



ТЯГОВИК

23 июля 1941 г.
СРЕДА
№ 46 (1217)
12-й год издания

Орган парткома, завкома и заводоуправления Вологодского ПВРЗ

У К А З

Президиума Верховного Совета СССР

О назначении Председателя Совета Народных Комиссаров СССР тов. И. В. СТАЛИНА Народным Комиссаром Обороны СССР

Назначить Председателя Совета Народных Комиссаров СССР товарища **СТАЛИНА Иосифа Виссарионовича** Народным Комиссаром Обороны СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 19 июля 1941 года.

Указом Президиума Верховного Совета СССР Главнокомандующий Западного направления Маршал Советского Союза товарищ Тимошенко С. К. назначен Заместителем Народного Комиссара Обороны СССР.

ДЕЛО ОБОРОНЫ РОДИНЫ— В НАДЕЖНЫХ СТАЛИНСКИХ РУКАХ

Сообщение о назначении товарища Сталина Народным Комиссаром Обороны СССР горячо одобряют рабочие, служащие и инженерно-технические работники завода. В кузнечном, котельном, вагонном, токарно-механическом и др. цехах состоялись беседы и митинги, где зачитывались Указы Президиума Верховного Совета СССР о назначении Наркомом Обороны тов. И. В. Сталина и его заместителем—Маршала Советского Союза тов. Тимошенко С. К.

— Под руководством великого вождя, мудрого товарища Сталина мы придем к победе над фашистскими гадами, — заявляют рабочие.

— В годы гражданской войны мы боролись разутые и раздетые, — говорит рабочий кузнечного цеха тов. Козлов. — Я помню как мы громили интервентов на польском фронте в 1920 году. Вновь ведет нас к победе великий вождь, родной Сталин.

Тов. Козлов берет обязательство работать еще лучше, выполняя нормы не менее чем на 150—200 процентов. — Дружно работая в тылу, — говорит он, — мы помогаем Красной Армии разгромить злого врага.

Митинги состоялись в трех красных уголках вагоно-сборного цеха Бурными аплодисментами встретили вагонники весть о назначении товарища Сталина Народным Комиссаром Обороны СССР.

Выступавшие тт. Шорохов, Власов, Кудряков и др. указывали на огромные успехи Красной Армии в годы гражданской войны под руководством великого полководца товарища Сталина.

Тов. Старков зачитал письмо из Действующей Армии от быв. рабочего вагонного цеха т. Хахаева. Он призывает вагонников самоотверженно работать на трудовом посту и обязуется беспощадно бить фашистов на фронте.

Вагонники единодушно одобрили Указ Президиума Верховного Совета СССР о назначении И. В. Сталина Народным Комиссаром Обороны СССР, обязались работать удвоенными темпами, образцово изучать военное дело.

— Советское правительство назначило Наркомом Обороны великого полководца товарища Сталина, — заявил мастер токарно-механического цеха тов. Большаков. — Мы помним как под руководством великого Сталина в годы гражданской войны победила молодая Советская республика. Весь наш народ, руководимый великим вождем, будет ковать победу над фашистскими гадами.

— Дело обороны Советской страны находится в надежных сталинских руках, — так единодушно заявляют все работники нашего завода.

380 ПРОЦЕНТОВ ЗАДАНИЯ ДАЕТ КУЗНЕЦ ПРИЛУЦКИЙ

Коллектив кузнечного цеха самоотверженно работает в дни войны. Хороших успехов добились набойщики рессорных хомутов тт. Соколов и Углин, дающие 217 проц., Вересов и Балашев—190 проц.

Строгальщица т. Ширямова выполняет по 246 проц. Исключительные показатели производительности труда дает стахановец—кузнец т. Прилуцкий. 19 июля он выполнил сменное задание на 380 процентов.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

В течение 21 июля развигивались упорные бои на Полоцко-Невельском, Смоленском и Новоград-Волыньском направлениях.

На остальных участках фронта крупных боевых действий не велось.

Наша авиация действовала по уничтожению мотомехчастей противника и его авиации.

В течение 20 и 21 июля немецкие самолеты дважды пытались совершить налет на Ленинград, но будучи перехвачены заградительными отрядами нашей авиации не сумели достигнуть района Ленинграда.

При первой попытке прорваться к Ленинграду сбито 11 немецких самолетов, при второй попытке сбито 8 немецких самолетов, при этом мы потеряли 4 самолета.

Каждый день берлинское радио передает измышления о многочисленных трофеях, якобы захваченных в сражениях на русском фронте. Однако, сами германские генералы опровергают бахвальские сводки германского информационного бюро.

Среди захваченных нашими частями документов имеется приказ командира 18 танковой дивизии генерал-майора Наринга. Этот приказ гласит: „Потери снаряжением, оружием и машинами необычайно велики и значительно пре-



Ты на советском рубеже Искал посадочной площадки? Лети, лети! Тебе уже Готово место для посадки!

вышают захваченные трофеи. Это положение нетерпимо, иначе мы напобеждаем до своей собственной гибели.“ Это ценное признание сделано сведущим человеком. Генерал Неринг состоял до 1936 года при военной академии. В 1936 году назначен начальником штаба мотомехвойск, в 1937 году произведен в

полковники, а в 1940 году в генерал-майоры. Кому, как не генералу Нерингу знать о подлинных потерях, какие несли и несут его части. Генерал произнес справедливые слова „Мы напобеждаем до своей собственной гибели.“

Навстречу группе фашистских самолетов, состоящей из 8 бомбардировщиков „Ю-88“ и 10 „Мессершмиттов“, вылетели наши истребители. Вражеские стервятники, сбросив бомбы куда попало, пустились наутек. Советские летчики навязали им воздушный бой, в результате которого сбито 8 „Мессершмиттов“ и 5 бомбардировщиков. Особенно отличился летчик лейтенант Клыков. В этом бою он сбил два вражеских самолета.

Прорвав оборону противника, танковое соединение капитана Седова продолжало уничтожать артиллерию и связь в тылу фашистов. В 10-12 километрах от переднего края обороны немцев танкисты обнаружили трупы 37 германских солдат. Из протокола военно-полевого суда, захваченного в штабе врага и показаний пленных выяснилось, что эти немецкие солдаты расстреляны за уклонение от боя и дезертирство.

(Из вечернего сообщения 21 июля 1941 года).

ГЕРОИЗМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

В БУДКЕ ПАРОВОЗА

Прифронтовая станция. Отправляется поезд с боеприпасами.

Едва колеса последних вагонов прогромыхали на выходных стрелках, как на подножке тендера вскочил человек в форме командира Красной Армии. Через тендер он прошел в паровозную будку.

— Вы машинист? — спросил вошедший, обращаясь к машинисту Александру Санюку.

— Да. В чем дело?

— Я начальник эшелона. Буду сопровождать вас на паровозе.

Бросив эту фразу, он достал папиросу, полез в карман будто бы за спичками и выхватил револьвер.

— Руки вверх!

В ту же секунду Александр Санюк нагнулся и с большой силой ударил диверсанта головой в подбородок. Враг упал на угольный лоток. Кочегар и помощник машиниста обезоружили его и связали. Диверсант был передан охране поезда.

МУЖЕСТВО

ПОЖАРНИКОВ

Четыре вражеских самолета совершили нападение на поезд. Они сбросили бомбы и разрушили полотно Состав загорелся. Пожарный поезд Энской дороги под командой т. Плотникова немедленно вышел на перегон. — Во что бы то ни стало надо

спасти поезд, — сказал бойцам командир.

Пожарники начали единоборство с огнем. Им приходилось не раз тушить пожары, но здесь, в составе, были взрывчатые вещества, которые могли воспламениться.

Пожарники отцепили неповрежденные вагоны и отвели их в разные стороны. Затем они принялись за пылающие вагоны. Бойцы Шмай, Андрущенко, Бруль, начальник поезда Плотников, помощник начальника Рыбченко бесстрашно боролись с огнем, увлекая за собой всех. Им удалось спасти 59 вагонов из 68.

ВРАГ БЫЛ УНИЧТОЖЕН

Путевой обходчик тов. Чернышев осматривал своей участок пути. Его внимание прилекли 4 человека Незнакомцы направились к военному объекту. Чернышев поднял тревогу. Между диверсантами и двумя постовыми красноармейцами завязалась перестрелка Один фашист подкрался сзади к красноармейцу и набросился на него. Обходчик Чернышев гаечным ключом убил врага. Остальные диверсанта были арестованы.

Миллионы советских патриотов стерегут нашу землю от гиле-ровских бандитов.

ВЗРЫВ ПРЕДТВРАЩЕН

Главный кондуктор Елизаров сопровождает воинские поезда в прифронтовой полосе.

— Я, видно, пользуюсь особым вниманием фашистских летчиков, — шутя говорит Елизаров.

И действительно: пять рейсов подряд сопровождаемые им поезда подвергаются бомбардировке и пулеметному обстрелу.

На днях т. Елизаров сопровождал поезд с боеприпасами. На перегоне налетел фашистский стервятник. Два вагона загорелись от зажигательных бомб. Тов. Елизаров приказал немедленно отцепить и откатить в сторону горящие вагоны. Пожар потушили: взрыв был предотвращен.

ПОД ПУЛЕМЕТНЫМ

ОБСТРЕЛОМ

В одном из депо нужно было срочно отремонтировать локомотив. В это время депо подверглось налету вражеских самолетов. Ремонтники, не покидая своих рабочих мест, закончили ремонт в срок. Слесаря тт. Прокура и Пряхин на ремонте паровоза под пулеметным обстрелом дали 220 процентов нормы.

Шагу не дай ступить врагу. Бдителен будь на каждом шагу!

Еще выше поднять производительность труда!

СТРОИТЕЛИ РАБОТАЮТ ПО-СТАХАНОВСКИ

В ответ на призыв любимого вождя товарища Сталина—крепить оборону родины—коллектив ремонтно-строительного цеха всю свою работу перестраивает на военный лад.

Широко разворачивается социалистическое соревнование по перевыполнению суточных заданий.

Каменщики тт. Лукичев и Голицин, на срочном задании, ежедневно выполняют по две-две с половиной нормы.

Плотники тт. Тяжелов и Владимиров дают от 200 до 350 процентов задания.

Землекопы тт. К. Букин и Тарлов также вдвое перевыполняют нормы, работают с большим производственным подъемом.

Строители заявляют:

— Чем крепче мы будем работать на фабриках, заводах и в колхозах, тем скорее будут побеждены проклятые вероломные фашисты гитлеровской Германии.

Будем крепить трудовой фронт. Все для победы над врагом!

И. Разорин.

Комсомольский энтузиазм

Комсомольцы завода с большим подъемом и напряжением обеспечивают успехи на производственном фронте. Многие из них показывают образцы стахановского труда.

Слесаря-автоматчики комсомольцы тт. Волков, Шевыркин и Лавров не ушли по суткам с завода, работая по две и больше смены. Они выполняют по 300 процентов задания.

В паровозном цехе слесаря комсомольцы тт. Куликов и Белков дают по 230 процентов.

По две нормы выполняет токарь токарно-механического цеха комсомолец тов. Голубев.

Т. Чеблакова.

МЫ РАЗОБЬЕМ ФАШИСТСКИХ ПСОВ! ДОБРЫЙ ДЕНЬ ТОВАРИЩИ!

В настоящее время я нахожусь на передовой линии фронта.

Вы знаете, что 22 июня подлые фашистские псы напали на наши священные границы, на нашу родную землю.

Я лично горжусь, что наш народ доверил мне с оружием в руках защищать родину. Никогда не удастся этим псам поработить наш 200-миллионный советский народ.

Хочется идти в бой коммунистом, поэтому я прошу дать мне рекомендацию с производства.

Будет время, разобьем мы врагов и опять будем работать на родные заводы.

Призываю вас работать по-боевому, обеспечивать победу на фронте.

Остаюсь жив и здоров, чего и вам желаю!

Краснофлотец Леонид Хахаев.

Фронтовые темпы

Передовые рабочие электрического цеха в дни отечественной войны показывают образцы стахановского труда.

Слесаря тт. Курбатов, Беляев, Точиленко, Косарев ежедневно выполняют задания на 150—250 проц.

Высокое качество работы дают электромонтеры тт. Г. Иванов и В. Галанин. Не допускают простоя оборудования мастера тт. Бубнов и Горин.

— Все для победы! — под этим боевым лозунгом работают электрики завода.

Н. Губин.

ЧАЩЕ ВЫПУСКАТЬ СТЕНГАЗЕТЫ

ОБЗОР ПЕЧАТИ

В дни отечественной войны наша печать приобретает огромное значение. Стенные газеты должны шире освещать примеры трудового героизма, производственного подъема в цехах, передавать опыт лучших стахановцев. А для этого редколлегии обязаны выпускать стенгазеты чаще, шире использовать опыт по выпуску маленьких „молний“ и „боевых листов“.

За последний месяц стенгазета литейного цеха „Вагранка“ вышла два раза. Газета правильно уделяет большое место вопросам производства в дни войны.

„Вагранка“ пишет: „Стахановец т. Маслеников заявлял, что все силы, энергию, а если потребуется и жизнь отдадим на дело укрепления обороны. Он с честью выполняет задания на 200 проц., дает высокое качество продукции. Тов. Авдеев выполняет план на 190 проц., учит товарищей работать стахановскими методами“.

Далее газета печатает заметки о необходимости усиления оборонной работы, организации кружков ГСО и ПВХО. В номере от 19 июля тов. Шунин рассказывает в стенгазете о большом подъеме

среди литейщиков, записавшихся в отряды народного ополчения.

33 литейщика, среди них стахановцы тт. Авдеев, Маслеников, Гуляев, инженер Посынков, мастера Березин, Николаев и др. встали в ряды ополченцев.

Интересно рассказывает стенгазета о новых кадрах—30 молодых формовщиках, учащихся ФЗО, пришедших работать в цеху.

„Страна ждет специалистов,—пишет т. Алексеев,—они тем более необходимы теперь, когда наши старшие братья и товарищи ушли с производства защищать нашу счастливую страну. Молодежь из ФЗО с большим желанием стремится получить квалификацию формовщиков“.

Стенгазета „Вагранка“ (редактор т. Воробьев) стоит на правильном пути. Задача ее редколлегии сейчас: чаще выпускать номера газеты, а для этого уменьшить ее формат или перейти на выпуск „молний“.

Выпускать стенгазеты не реже двух-трех раз в неделю,—такова задача работников сейчас, в дни напряженной борьбы с фашистскими варварами.

Успехи

рационализаторов

Рационализаторы и изобретатели нашего завода борются за здоровый подвижной состав транспорта, за экономию во всем.

Беспартийный инженер—технолог тов. Снегов сконструировал самоцентрирующую оправку к станку для быстрой и точной шлифовки внутренности кулисных и дышловых втулок паровозов всех серий.

Это приспособление дает возможность вести работу быстрее, обеспечивать хорошее качество деталей.

Печник тов. Усталов с помощью сотрудников отдела главного механика рационализировал некоторые детали вагранки, что значительно удлиняет сроки работы вагранки без ремонта.

За экономию материалов борются рабочие склада топлива тт. Зубов и Лукьянов. Они сами изготавливают из отходов дров топорика для колунов и топоров. Стоимость топорика снижена с 1 рубля до 46 копеек. Всего изготовлено более 600 штук топориков.

Ящики носилок для уборки мусора раньше изготавливались из досок и были недолговечны. В настоящее время их изготавливают из отходов железа. Это также дает экономию.

В. Мачин.

Передовики

Из многочисленного коллектива рабочих, мастеров, служащих вагоно-сборного цеха большинство в дни отечественной войны показывают образцы социалистического труда. За все это время в цехе не было ни одного нарушения трудовой дисциплины. Люди по два—три дня не выходят из цеха, лишь бы выполнить задание.

Особенно успешны работают товарищи, которых мы перечисляем ниже: кровельщики тт. Н. М. Соколов, И. И. Меркурьев, Д. Долгов, столяры тт. В. М. Кознов, Виноградов, А. К. Халцев, кузовники тт. С. Курбатов, Кононов, Дубиковский, водопроводчики тт. Урвалов, Хватов, Шубин, замочники тт. Беляев, Токоткин, рабочие по оборудованию площадок тт. Павлов и Малышев, автоматчики тт. Водолазов, Шустаричев, Голубев, Малютин, жестянщики тт. Папушин, Муравьев, Галанин, электромонтер т. Савинский, ходовики тт. Шунин, Балашев, Шварев, Макарин, Елеонский, Бородкин, Иванов и др.

По этим передовым патриотам равняются все рабочие—вагонники.

А. Тарасов.

Ответственный редактор А. И. ЖЕЛТОВ.

Вырежь, сохрани и прочти товарищам

ЗАЩИТА ОТ АВИАБОМБ

Наиболее простым и в то же время отличным по надежности укрытием от фугасных и осколочных бомб являются так называемые закрытые щели—узкие, глубокие, закрытые окопы, вырытые в земле. Укрывшиеся в такой щели люди защищены от осколков и удара взрывной волны даже в том случае, если бомба разорвалась совсем близко.

Опыт противовоздушной обороны в Лондоне показывает, что прямое попадание бомб в укрытия или убежища явление весьма редкое. Исключительно редки и случаи поражения укрывшихся в закрытых щелях.

Постройка щелей—дело не сложное. Каждый владеющий лопатой и топором может оборудовать такое укрытие.

Место для щели лучше всего

выбирать в таком удалении от зданий, чтобы по сигналу „Воздушная тревога“ живущие в доме могли быстро перебраться из квартир в укрытие. Расстояние от щели до окружающих строений не должно быть меньше высоты этих строений. Иначе обломки дома в случае его разрушения могут завалить щель.

Чем уже и глубже щель, тем лучше она защищает от действия авиабомб. Обычно щели роются глубиной в 2 метра, шириной по дну—0,6 метра. Щель делается зигзагообразной для того, чтобы было меньше возможностей поражения осколками, летящими вдоль прямого участка, и продольным обстрелом из пулеметов. Длина каждого прямого отрезка щели—5 метров.

При расчете общей протяжен-

ности щели следует руководствоваться нормой 0,5 метра на одного человека. Таким образом на 50 человек требуется вырыть щель общей длиной 25 метров. Устраивать щели большей длины не следует. Для укрытия большого количества людей надо соорудить несколько щелей. Расстояние между отдельными щелями должно быть не меньше 10 метров.

Для удобного входа в щель надо устроить с боков ступенчатые входы. Земляные ступени входов следует укрепить досками.

После отрывки щель при первой возможности должна быть перекрыта. Надо уложить сверху, поперек окопа, бревна или жерди, насыпать и утрамбовать слой глины толщиной в 0,15 метра. Затем положить листы толя или рубероида, а сверху насыпать вырытый грунт.

После того, как работы по сооружению щели и перекрытия закончены, рекомендуется тщатель-

но замаскировать сооружение. Насыпь разравнивается и маскируется под цвет окружающей местности. Средства маскировки: дерн, кустарник, песок, если щель вырыта на песчанном пустыре, и т. д.

Перекрытие надежно защищает от пуль и осколков. Находясь в закрытой щели, люди чувствуют себя спокойнее, щель остается сухой, люди укрыты от непогоды. Закрытая щель может предохранить также и от капель отравляющих веществ, разбрызгиваемых вражескими авиационными приборами.

По сигналу „Воздушная тревога“ надо спокойно, без паники, быстро выйти из квартир и укрыться в убежище или щели, поместив туда в первую очередь детей, стариков и больных. Оставаться в укрытии надо до сигнала об отбое тревоги.

Военинженер 2-го ранга.

Б. Трамм.