

5 февраля 1941 г.
СРЕДА
№ 14 (1185)
12-й год издания

Вчер исполнилось 60 лет со дня рожден великого полководца страны социализма, верного соратника Ленина-Сталина, маршала Советского Союза—КЛИМЕНТА ЕФРЕМОВИЧА ВОРОШИЛОВА.

ТРУТОВИК

Орган парткома, завкома и заводоуправления Вологодского ПВРЗ

Пламенный, большевистский привет маршалу Советского Союза товарищу Клименту Ефремовичу ВОРОШИЛОВУ!

ТОВАРИЩУ КЛИМЕНТУ ЕФРЕМОВИЧУ ВОРОШИЛОВУ

Центральный Комитет большевистской партии и Совет Народных Комиссаров Союза ССР горячо приветствуют тебя, верного соратника Ленина и Сталина, одного из активнейших строителей коммунистической партии, виднейшего организатора вооруженных сил Советского государства и выдающегося полководца Красной Армии—в день твоего шестидесятилетия.

Всю свою жизнь с юношеских лет ты посвятил революционной борьбе за дело рабочего класса, за коммунизм. В годы первой русской революции 1905—1907 гг. ты боролся в передовых рядах революционных донецких рабочих и вместе с Лениным и Сталиным строил нашу большевистскую партию. Ты был одним из активнейших участников Великой Октябрьской социалистической революции и большевистским руководителем ее в Донбассе, одним из первых организаторов Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Под твоим командованием У-я Украинская армия в 1818 году совершила героический поход к Царицыну, прорвав кольцо белоказачьей контрреволюции. При твоём руководящем участии была создана Первая Конная армия, покрывшая себя неуязвимой славой. Ты прошёл с ней славный победоносный путь, сокрушая денкинскую контрреволюцию, громя белополяков, ликвидируя белые банды Врангеля.

Твоей неустанной многолетней работе по руководству Красной Армией—она во многом обязана тем, что выросла в могучую и грозную силу.

На всех этапах твоей славной революционной деятельности партия знает тебя как мужественного и последовательного борца против врагов партии и советского народа. Своей неутомимой и плодотворной работой в качестве партийного руководителя, государственного деятеля, строителя Красной Армии ты заслужил любовь и уважение нашей партии и советского народа.

От всего сердца желаем тебе, наш дорогой друг и боевой товарищ, многих лет здоровья и дальнейшей плодотворной работы на благо нашей партии и Советского государства.

Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков)

Совет Народных Комиссаров Союза ССР



Заместитель Председателя СНК СССР Маршал Советского Союза К. Е. Ворошилов.

Фото Ф. Кислова. Фото ТАСС.

Награждение тов. К. Е. Ворошилова

Указом Президиума Верховного Совета СССР за выдающиеся заслуги в деле строительства Большевистской партии и Советского государства, в деле организации и укрепления Красной Армии тов. Климент Ефремович Ворошилов, в день его шестидесятилетия, награжден Орденом Ленина.

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

К. Е. ВОРОШИЛОВ

Климент Ефремович Ворошилов родился в Донбассе, в селе Верхнем, в семье рабочего. С юных лет т. Ворошилов работал на рудниках и заводах Донбасса.

В большевистскую партию т. Ворошилов вступил в 1903 г. в Луганске. Во время революции 1905 г. т. Ворошилов руководитель рабочих Луганска. В 1906 г. он избирается луганской организацией на IV (Стокгольмский) съезд партии, где впервые встречается с В. И. Лениным. Тов. Ворошилов был также делегатом V (Лондонского) съезда партии. В 1907 г. тов. Ворошилов был арестован и выслан царским правительством в Архангельскую губернию, откуда бежал в Баку, где работал вместе с товарищем Сталиным в большевистском подполье. Осенью 1908 г. т. Ворошилов вновь подвергается аресту и ссылке. В ссылке он находится с небольшим перерывом до марта 1914 г. В годы империалистической войны тов. Ворошилов занимает ленинскую позицию в вопросе о войне. Тов. Ворошилов—один из руководителей Ве-

ликой Октябрьской Социалистической революции 1917 года.

В гражданской войне т. Ворошилов командовал сначала отрядами луганских рабочих, затем V Украинской, X и XIV армиями, руководил I Конной армией, созданной по инициативе товарища Сталина.

В 1921 г. т. Ворошилов—командующий Северокавказским военным округом, в 1924—1925 гг.—командующий Московским военным округом. После смерти М. В. Фрунзе, с 1925 г., т. Ворошилов—нарком обороны СССР. С 1940 г.—заместитель председателя СНК СССР и председатель Комитета Обороны при СНК СССР. В 1935 г. т. Ворошилову присвоено звание Маршала Советского Союза. С 1921 г. т. Ворошилов—бессменный член ЦК ВКП(б), а с 1926 г.—член Политбюро ЦК ВКП(б).

За выдающиеся заслуги перед советской родиной т. Ворошилов награжден двумя орденами Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, тремя республиканскими орденами Трудового Красного Знамени и другими наградами.

ОТКРЫЛАСЬ ЗАВОДСКАЯ

ПАРТИЙНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Вечером, 3 февраля на заводе открылась первая общезаводская партийно-техническая конференция, посвященная итогам работы завода в 1940 году и задачам на 1941 год.

В переполненном зале красного уголка столоярного отдела вагоно-сборного цеха собрались инженеры, техники, рабочие-стахановцы, коммунисты и комсомольцы.

С докладом о работе в 1940 году и мероприятиях, направленных на борьбу за экономию средств, против расточительности, выступил начальник завода тов. Н. В. Козлов.

Докладчик остановился на работе отдельных руководителей цехов: малярного (начальник т. Суворов), вагоно-токарного (начальник т. Курбатов), ремонтного (начальник т. Иванов), кислородной станции и др., давших экономию средств, а также указав на убытки, принесенные заводу ведущими цехами.

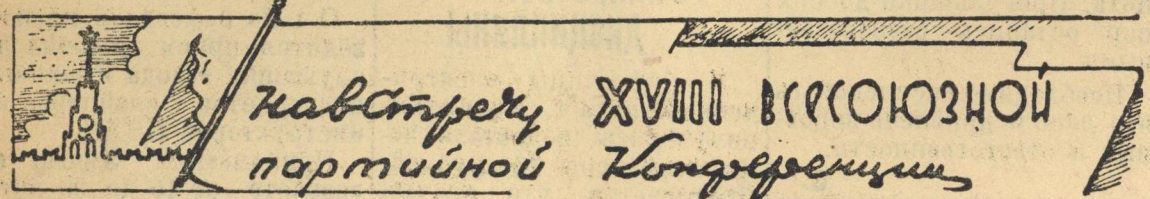
Тов. Козлов подробно рассказал собравшимся о мероприятиях, направленных

на улучшение работы завода и задачах, стоящих перед коллективом в подготовке к XVIII Всесоюзной партийной конференции. На этом закончилось первое заседание конференции.

Вчера вечером состоялись заседания семи комиссий, созданных конференцией. Они обсудили работу отдельных цехов, связанных между собой в процессе производства.

Завтра, 6 февраля конференция продолжает свою работу. Руководители комиссий доложат о проделанной ими работе и мероприятиях, направленных на выполнение производственной программы и рентабельную работу завода. Будут приняты развернутые решения по улучшению технологии, борьбы за большевистскую экономию.

К конференции в красном уголке организована выставка, показывающая в газетных вырезках, как на заводе разворачивается борьба за экономию, против расточительности.



СТАХАНОВЦЫ ДИЗЕЛЬНОЙ

В соревновании на достойную встречу XVIII конференции ВКП(б) образцы высокой производительности труда показывают стахановцы дизельной станции, выполнившие январскую программу по выработке электроэнергии на 109 проц. В 2 часа дня 1 февраля дизель № 2 был остановлен для очередного ремонта. Объем ремонта требовал затраты 3-х смен рабочих по 4 человека в смену.

Утром этого дня я побеседовал со стахановцами о том, как можно ускорить ремонт с тем, чтобы пустить дизель в эксплуатацию к утру 2 февраля.

Бригада в количестве 4-х человек, тт. Маркелов, Москвинов, Меркурьев и Водозапов, тут же взяли на себя обязательство к указанному сроку закончить ремонт агрегата.

Слова стахановцев не разошлись с делом. Обязательство было выполнено с честью. В 22 часа 45 минут вечера 1 февраля дизель принял на себя полную нагрузку.

Большую помощь в работе слесарей оказали машинисты тт. Малахов и Нестеров. Г. Чулков.

XVIII ВСЕСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

СОРЕВНОВАНИЕ РЕССОРЩИКОВ

Готовясь к встрече XVIII партийной конференции наш паровозный комплекс рессорного отдела кузнечного цеха в январе успешно справился с выполнением производственного задания.

Стахановцы изготовили на линию сверх плана 27 новых паровозных рессор, выполнив январское задание на 133,7 процента.

В соревновании с вагонным комплексом мастера тов. Торгованова, стахановцы рессорщики тт. Лебедев и К. Важенев, набойщики Соколов и Углин, недопуская брака, ежедневно выполняли от 145 до 190 процентов.

Н. ТЯПИН, мастер паровозного комплекса.

В соревновании с паровозным комплексом на достойную встречу XVIII партконференции работники вагонного комплекса рессорного отдела кузнечного цеха добились неплохих результатов.

В январе из заданных 1125 рессор по плану, нами изготовлено 1262 штуки. Месячное задание выполнено на 112 проц.

Рессорщики тт. Соболев, Ершов, Дуганов дали среднюю выработку норм на 145 процентов, тт. Маслухин, Г. Росляков, набойщики Комиссаров и Балашов ежедневно вырабатывали от полсотенных до двух норм.

Соревнуясь с паровозным комплексом тов. Тяпина, стахановцы вместо 1125 рессор по плану, обязались в феврале изготовить 1300 штук новых вагоно-товарных рессор.

Ф. ТОРГОВАНОВ, мастер вагонного комплекса.

БРАКОДЕЛЫ ТОРМОЗЯТ ВЫПУСК ПАРОВОЗОВ

Паровозный цех в январе работал неудовлетворительно. Программа по ремонту паровозов не выполнена.

Причины этого кроются не только в плохой работе цеха, но и в отставании других цехов, несвоевременно подававших детали.

Котельный цех систематически срывает план подачи котлов в паровозный цех.

По вине котельного и арматурного цехов имелись вынужденные потушки огня на 11 паровозах. Паровозы №№ 262-01 и 681-35 тушили по 3 раза и каждый раз обнаруживали новые дефекты.

Большой тормоз в работе паровозников создает токарно-механический цех, продукция которого не блестящего качества. На паровозы №№ 678-78 и 7709 были поданы негодные крейцкопфы, дышла и параллели. Их потребовалось переделывать.

Инспектора ОТК Дементьев, Неелов и Кузин недостаточно уделяют внимания качеству, не принимают работу от мастеров по узлам. Детали, находящиеся в центральной кладовой (валики тормозного механизма, державки, главные тяги и другие), непригодны для постановки на паровозы.

В браке во многом повинен технический отдел (начальник т. Шеманаев), который упрощенчески подошел к проверке чертежей. Шеманаев в токарном цехе оставил чертежи на одну серию паровозов, несмотря на то, что каждая серия имеет особую форму и разный размер деталей.

В прошлом году паровозный цех понес большие убытки из-за большой заменяемости старогонных деталей новыми. Однако инспектор описи т. Чуглов попрежнему на глазок определяет ремонт движущихся механизмов. На па-

ровоз № 682-56 он выписал два кулисных камня, тогда как слесарь тов. Иванов подобрал один старый.

За последнее время значительно ухудшил свою работу и колесный цех (начальник т. Сучков). Он задерживает колесные пары по 6-7 суток, допускает брак.

На паровоз № 778-93 были поданы колеса с маломерными шейками кривошипов, а на паровоз № 678-78 подали кривошипы совершенно без щек.

Мешают работе и собственные цеховые недочеты. Мастера тг. Клыпин, Грудин, Маркелов и Лосиков не выполняют приказ наркоматов. Л. М. Кагановича № 239-Ц, не принимают работ от исполнителей, а отсюда получаются недоделки и брак.

Слесарь т. Комаров пытался сдать явно негодную установку конуса. Мастер же Лосиков, вместо устранения брака, встал на защиту бракодела.

В январе, в среднем на паровоз падает по 21 недоделке. Все они получаются в группах мастеров Маркелова, Грудина, Лосикова, Молодцова, Осминина и Суханова. Эти руководители еще не научились работать по-стахановски. Между тем у наших стахановцев есть чему поучиться. Слесари тг. Коршунов, Коробов, Шулепов, Козырев, Антонов, Демин, Попова, Копышев и другие борются за качество и честь заводской марки, стремятся использовать каждую старую деталь.

В новом году надо работать по-новому. Подсобным цехам необходимо иметь тесную увязку с ведущими цехами, повести решительную борьбу с браком и тогда завод будет выполнять производственную программу.

Д. Тихонов, начальник паровозного цеха.

КАК МЫ СОРЕВНУЕМСЯ

Готовясь к встрече XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) котельщики нашего завода развернули социалистическое соревнование на выполнение и перевыполнение программы.

Как мы соревнуемся? Прежде всего мы ставим перед собой задачу выполнить взятые обязательства, давать больше продукции и хорошего качества.

Я работаю токарем по нарезке связей котла, нормы ежемесячно выполняю на 200—250 процентов, а тов. Травинков на постановке этих связей. Вот мы с ним и соревнуемся.

24 января, выйдя на работу в первую смену, я решил добиться рекордной выработки. Пройдя к тов. Травинкову, сказал:

— Давай, Павел, поднажмем сегодня, покажем, что мы умеем работать хорошо. Он одобрил мое предложение и мы приступили к работе.

В соревновании с нами включился и мастер тов. Мельников, он хорошо подготовил производство, организовал бесперебойную подачу деталей и мы действительно сделали рекордную выработку.

За 8 часов я нарезал 536 связей при норме 120 штук, таким образом дневное

задание выполнил на 437 процентов и заработал более 45 рублей.

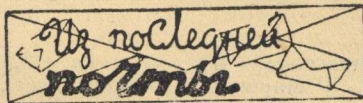
Соревнующийся со мной тов. Травинков поставил эти связи на котел, перекрыв свою норму в два с лишним раза. Качество нашей работы было признано хорошим.

Успешная работа стахановца во многом зависит от инструмента. В данном случае у меня инструмент был отличный. Мастер инструментального цеха тов. Варламов подобрал для меня такую гребенку, что за весь день она не была ни разу точена и прекрасно резала.

Иногда инструментальным цехом выдаются гребенки плохого качества, которые после нарезки 25—30 связей изнашиваются и требуют заточки, а это отнимает много времени и отражается на производительности.

Работать по-стахановски—значит работать культурно. А для этого необходимо соблюдать три основных условия: производительно использовать все 480 минут рабочего дня, соблюдать чистоту рабочего места, следить за исправностью станка и инструмента.

А. Карашманов, токарь котельного цеха.



БЕСКОНТРОЛЬНОСТЬ

Неизвестно для какой цели висит табельная доска в материальном отделе. Табелщик не следит за тем, как вешают марки, а перепоручил это дело кому то другому.

Из-за такой бесконтрольности некоторые работники систематически не снимают свои рабочие марки.

30 января рабочие Беляев и Творогов работали на первом складе без обеденного перерыва и ушли с производства в 4 часа, не предупредив об этом ни начальника, ни табельщика цеха. Прогульщики до сих пор остались безнаказанными.

Необходимо расследовать это дело и привлечь виновных к ответственности.

С.

БЕЗДЕЙСТВУЮЩИЕ КРАСНЫЕ УГОЛКИ

Большие задачи поставлены перед цеховыми красными уголками. Однако, ни один из них как следует не работает. Товарищи, выбранные заведующими красных уголков бездействуют. Они даже не составили планов культурно-массовой работы.

Завком и клуб в помощь красноугольникам организовали специальный семинар, но его занятия посещают всего 10—12 человек.

На проводившиеся в клубе имени десятилетия Октябрьской революции лекции в помощь участникам художественной само-

деятельности явилось 4 человека.

Председателям цеховых комитетов и секретарям парторганизаций необходимо оживить работу красных уголков. В каждом из них должны быть кружки художественной самодеятельности. Нужно организовать культурный отдых рабочих во время обеденных перерывов.

Не должны остаться в стороне и комсомольцы. Им следует стать инициаторами по организации культурной работы в красных уголках.

Б. Свешников.

НАРУШЕНИЕ ФИНАНСОВОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

У буфетчицы электрического цеха т. Киселевой получилась недостача денег в размере 262 рублей. Оказывается, что она по требованию начальника цеха т. Сохарева раздавала продукты в кредит и до сих пор не получила денег.

Имеет ли право т. Сохарев распоряжаться цеховым буфетом и его финансовой деятельностью?

Начальник цеха должен контролировать работу буфета, помогать в организации его работы. Но никакого права не дано ему командовать буфетчицей и требовать от нее раздачи продуктов в долг. Это явное нарушение государственной финансовой дисциплины.

Руководителям завода надо указать т. Сохареву на недопустимость подобного поведения.

Фрейман, зав. столовой № 4.

Прием в школы Осоавиахима

С 1 по 8 февраля производится прием рабочих и служащих завода в школы планеристов, снайперов и инструкторов ПВХО.

Принимаются лица, в возрасте от 15 до 30 лет. Обучение будет производиться без отрыва от производства.

Все справки можно получить в заводском совете Осоавиахима.

На кинофестивале

До 22 февраля будет продолжаться в клубе кинофестиваль, посвященный XVIII партконференции.

8 февраля идет кинофильм «Новая деревня» (о победах социалистического земледелия). 9 февраля—историческая картина «Ленин в 1918 году». 15 и 16 февраля оборонные фильмы «На границе» и «Год 19-й». 22 февраля фильм «День нового мира».

И. о. редактора
К. А. КУСТОВ.

УДЕЛЯТЬ БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ ОХРАНЕ ТРУДА

Партия и правительство уделяют исключительно большое внимание охране труда и технике безопасности, на что затрачиваются огромные средства.

На нашем заводе в 1940 году по охране труда и технике безопасности проделана большая работа. В кузнечном, вагонном, котельном, литейном, паровозном и других цехах произведена смена и перекрытие крыш, размером около 5000 погонных метров, стоимостью свыше 145 тысяч рублей. В ряде цехов сделаны ограждения и приспособления к станкам и агрегатам.

Переоборудованы помещения душевых в токарно-механическом, котельном, литейном и других цехах, произведен ремонт шкафов для спецодежды. На капитальный ремонт оборудования затрачено 133 тысячи рублей, на энергохозяйство—24 тысячи рублей, текущий ремонт станков составил 456 тысяч рублей.

По путевому хозяйству произведена смена шпал, сделана под'emка пути, установлены новые поворотные круги.

Все эти мероприятия дали положительные результаты. Количество несчастных случаев за 1940 год уменьшилось против 1939 года на 16 проц., число потерянных дней уменьшилось за это время на 13 процентов.

Несмотря на улучшение охраны труда и техники безопасности, ряд начальников цехов: вагонно-сборного—Старков, котельного—Воробьев, токарно-механического—Постнов, транспортно-

го—Большаков, кузнечного—Бахтиаров и др. профилактической работой занимаются недостаточно. И не случайно в этих цехах все еще имеется большое количество случаев травматизма.

Основные причины травматизма заключаются в плохой организации труда, отсутствии технического надзора и инструктажа плохо обученных рабочих.

Контроль за выполнением мероприятий по охране труда со стороны заводского комитета и комиссии охраны труда осуществлялся слабо. В литейном, вагонном и паровозном цехах вентиляционные установки работают не регулярно.

Из-за отсутствия дров, в душевых имеются перебои с подачей горячей воды. В токарно-механическом, котельном, литейном, паровозном и других цехах захлаплены рабочие места и проходы, а руководители слабо борются за чистоту и культурность рабочего места.

Отдел снабжения недодал за 1940 год 70 тонн мыла, а также часть спецодежды. В дальнейшем таких безобразий допускать нельзя.

При правильной постановке массово-воспитательной работы, под руководством и при помощи партийной и профессиональной организаций, при активном участии общественных инспекторов труда, мы сможем полностью изжить производственный травматизм, досрочно выполнить производственную программу.

И. РАЗОРИН, и. о. инженера по технике безопасности.