

СТАЛИНЕЦ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СУХОНОСКОГО ПАРОХОДСТВА
И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА СОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 97 (1102)

Суббота, 15 декабря 1945 г.

Цена
15 коп.

„Депутат должен знать, что он слуга народа, его посланец в Верховный Совет и он должен вести себя по линии, по которой ему дан наказ народом“.

(И. СТАЛИН).

Образцово отремонтировать за зиму речные суда

Закончилась первая послевоенная речная навигация. Почти повсеместно суда пришли на зимовку в затоны. Наступил ответственный период работы речников-судоремонтников. Задача состоит в том, чтобы мобилизовать все ресурсы для решительного оздоровления речного флота, понизившегося за годы войны.

В 1945—1946 году затраты на текущий и средний ремонт судов увеличиваются на десятки миллионов рублей. Установлен такой объем работ, какого еще не приходилось выполнять нашим речникам. К будущей навигации предстоит капитально отремонтировать сотни самоходных и несамоходных судов, которые числятся в категории ограниченно годных.

Успех дела будут решать высокие темпы, взятые с первых же дней зимнего судоремонта, правильная организация труда, рациональное использование всего оборудования и материалов.

Проверка, однако, показывает, что речники не везде берутся за дело настойчиво, по большевистски. Недопустимо медленно приступает к зимним работам Нижне-Иртышское пароходство, возглавляемое тов. Мясниковым. Здесь повторяются ошибки прошлых лет: люди, надеясь на долгую сибирскую зиму, благодушествуют.

На Верхней Волге сотни речников, которые уже давно должны были участвовать в ремонте судов, отвлекаются на посторонние работы. На Сталинградском заводе не хватает судоремонтных рабочих, но тем не менее почти третья часть

судовых команд, прибывших на зимовку, до сих пор не вовлечена в производство.

Именно сейчас, в самом начале судоремонтной кампании, крайне важно правильно расставить всю наличную рабочую силу и четко организовать дело.

Большое внимание следует уделить восстановлению технических качеств деревянных барж. Количество барж, пригодных к эксплуатации, за последние годы уменьшилось. Например, только в пароходствах Московско-Волжско-Камского бассейна около 40 процентов хлебных и соляных барж негодны или ограниченно годны к плаванию. Руководители пароходств, не уделив должного внимания ремонту этих судов в прошлую зиму, попали весьма в затруднительное положение: вместо того, чтобы весной отправить баржи за грузом, они вынуждены были послать их в доки. Нынче этой ошибки повторять нельзя. Необходимо принять все меры, чтобы к началу навигации баржи были в полной готовности.

Нынешнюю зиму речники обязаны использовать и для приведения в порядок пассажирских пароходов и теплоходов. За годы войны многие из них поизносились, потеряли свои былые качества. Это относится даже к теплоходам самого молодого из речных пароходств—канала Москва—Волга. С таким положением дальше мириться нельзя. Необходимо за зиму так подготовить пассажирский флот, чтобы он с честью справился со своими задачами во время навигации.

Коллективы горьковских

заводов призвали работников промышленности помочь речникам образцово подготовить флот к будущей навигации. На этот призыв горячо откликнулись десятки предприятий. Они передают речникам станки, инструмент, принимают от них заказы на литые, механическую обработку деталей, ремонтируют отдельные суда. Однако не все промышленные предприятия умеют держать свое слово. Так, например, проверка, которую произвел Ленинградский Обком ВКП(б), установила, что судостроительные заводы „Судомех“ и Усть-Ижорский, затеяв ведомственный спор с Северо-Западным пароходством, по существу срывают выполнение своих обязательств перед речниками. С приближением дня выборов в Верховный Совет СССР с новой силой разворачивается в стране социалистическое соревнование. Повышенные обязательства принимают и работники речного флота. Так, передовая в пароходстве канала Москва—Волга команда буксировщика „Макар Мазай“ дала слово отремонтировать свое судно досрочно—ко дню выборов. Этому примеру последовали многие команды бассейна.

К будущей навигации наш речной флот должен быть подготовлен гораздо лучше, чем в прошлом году, ибо перед ним стоят задачи огромной народно-хозяйственной важности. Партийные, советские организации каждой области должны бороться за то, чтобы все суда были отремонтированы вовремя и высококачественно.

(Передовая „Правды“ за 9 декабря).

Мой опыт агитационной работы

Приближается день выборов в Верховный Совет СССР. По мере развертывания избирательной кампании все активнее и содержательнее становится агитационно-пропагандистская работа.

Хочу поделиться опытом агитационно-массовой работы. Эту работу веду среди служащих пристани Вологда и ОРС'а. Чувствуя, что моих слушателей не всегда удовлетворяют простые беседы по соответствующим материалам, я решила прибегнуть к несколько другому методу.

13 декабря я провела очередное занятие на тему:

„Каким должен быть депутат в Верховный Совет СССР“. Для этого использовала грамзапись речи товарища Сталина на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы 11 декабря 1937 года.

Достав патефон и пластинки с речью товарища Сталина, я пошла к избирателям, объявила тему беседы. Они с напряженным вниманием слушали речь вождя, в комнате была абсолютная тишина, слышалось отчетливо каждое слово товарища Сталина.

После того, как избиратели прослушали речь, я

повела беседу о том, каким политическим деятелем Ленинско-Сталинского типа должен быть депутат советского парламента. И снова пошла речь о тех напутственных словах, которые дал товарищ Сталин депутатам.

Такой метод является наиболее живым и доходчивым.

После беседы решили на следующий день всем коллективом служащих пойти в кино. Организовать культурный поход поручили одному из избирателей.

В. Меньшикова,
зав. парткабинетом пристани.

Навстречу выборам в Верховный Совет СССР

Начальнику Сухонского пароходства т. ЩЕПКИНУ Председателю баскомреча т. СИЗЬМИНУ

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования за ноябрь 1945 года коллективу вашего пароходства присуждена денежная премия в сумме 20 тысяч рублей. Премия в сумме 10 тысяч рублей присуждена пристани Вологда и в сумме 7 тысяч рублей—Тотемской судовой.

Желаем успеха в дальнейшей работе на благо нашей Родины.

Народный комиссар речного флота СССР
З. Шашков.

Председатель ЦК союза речников
И. Горбачев.

Высокая производительность труда

Среди коллектива Печаткинских мастерских широко разворачивается социалистическое соревнование в честь выборов в Верховный Совет СССР. Многие бригады рабочих встают на стахановские вахты и показывают высокие образцы производительности труда.

6 декабря стахановскую вахту приняла бригада котельщиков т. Вазияна и бригада плотников т. Киселева. Бригада т. Вазияна ноябрьское задание в общем итоге выполнила на 154 проц.

Встав на стахановскую вахту 6 декабря бригада дала 203 проц. нормы, 7 декабря—256 проц., 8 декабря—289 проц. Эти показатели достигаются благодаря правильной организации труда в бригаде, тщательной подготовке рабочего места на каждый день, максимального уплотнения рабочего времени.

Бригада плотников А. А. Киселева в ноябре выполнила план на 167 проц., а с тех пор, как встала на стахановскую вахту сменное задание выполняет от 206 до 242 проц.

Плотники бригады т. Киселева отличаются изобретательностью в труде, производственной сметкой. Бригадир т. Киселев сам возглавляет полезные начинания и внес предложение, по которому изготовлена стругалина для гибки ошвы.

Идя навстречу выборам в Верховный Совет СССР, отдельные рабочие мастерских не отстают от передовых производственных бригад. Токарь т. Уханов в ноябре выполнил задание на 178 проц., а работая в дни стахановской вахты 7 и 8 декабря он дал выше двух норм.

В. Т. Соловьев,
начальник пристани Печаткино.
(ПО ТЕЛЕФОНУ).

1250 процентов дневной нормы

Встав на стахановскую вахту в честь выборов в Верховный Совет СССР, кузнец Вологодского завода Александр Горшков 12 декабря установил новый производственный рекорд, выполнив дневную норму на 1250 проц.

Между прочим, того же числа кузнец т. Соколов, ученик Александра Горшкова, на изготовлении ко-

лесных распорок выполнил задание на 400 проц., кузнец т. Самарин на изготовлении колесных валиков 10 декабря дал 446 проц. нормы, фрезеровщик т. Гусев 11 декабря выполнил сменное задание на 330 проц.

Н. Утышева,
секретарь комитета ВЛКСМ судоремонтного завода.

Аттестация руководящих кадров пароходства

Для всестороннего изучения кадров и правильного использования их, в январе 1946 года будет проходить аттестация руководящих и командных работников бассейна.

При управлении пароходства создана аттестационная комиссия в составе тт. Щепкина (председа-

тель), Чудимова (зам. председателя), Пелевина (секретарь) и членов Кудрявцева, Махотина и С. Сизьмина.

Подобные комиссии создаются на Вологодском заводе, в мастерских Печаткино, на пристанях Вологда, Печаткино и Тотьма, на верфях Тотьма, Усть-Толш-

В помощь избирателю

СОВЕТСКАЯ ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

Сталинская Конституция установила порядок, согласно которому все органы советской власти—от Верховного Совета СССР до сельского Совета депутатов трудящихся, а также народные суды избираются непосредственно гражданами СССР, достигшими 18-летнего возраста. Принцип выборности органов государственной власти составляет одну из основ советской демократии. Статья 134 Конституции СССР устанавливает всеобщее, равное и прямое избирательное право при тайном голосовании.

Впервые принципы Сталинской Конституции в нашей стране были применены при выборах Верховного Совета СССР в 1937 году.

Всеобщее избирательное право провозглашено во многих конституциях буржуазных стран, но ни в одной стране оно полностью не осуществляется. Даже в самых передовых буржуазно-демократических странах—таких, как Франция, Англия и Соединенные Штаты Америки,—эти принципы нарушаются при помощи различных оговорок и ограничений, имеющих своей целью предоставить все преимущества голосования господствующим классам и затруднить или устранить от участия в выборах оппозиционные, ненадежные с точки зрения существующей власти элементы. Такие выборы в конечном счете не отражают настоящей воли народа, а являются прямым искажением этой воли.

Особенность Конституции СССР, как указывал товарищ Сталин, состоит в том, что она свободна от всяких оговорок и ограничений. Она не допускает различия между мужчинами и женщинами, между „оседлыми“ и „неоседлыми“, образованными и необразованными. По советской Конституции все граждане—любой национальности—равны в своих правах.

Посмотрим, как эти принципы последовательно проводятся в советском избирательном законе.

ВСЕОБЩИЕ ВЫБОРЫ

Статья 2-я „Положения о выборах в Верховный Совет СССР“ гласит: „На основании статьи 135 Конституции СССР выборы депутатов являются всеобщими: все граждане СССР, достигшие 18 лет, независимо от расовой и национальной принадлежности, пола, вероисповедания, образовательного ценза, оседлости, социального происхождения, имущественного положения и прошлой деятельности, имеют право участвовать в выборах депутатов в Верховный Совет СССР, за исключением умалишенных и лиц, осужденных судом с лишением избирательных прав“.

В статье 3-й „Положения о выборах“ говорится о том, что депутатом Верховного Совета СССР может быть избран каждый гражданин Советского Союза, достигший 23 лет, опять-таки без всяких ограничений.

Таким образом, в советском избирательном законе подтверждаются все установки Сталинской Конституции о всеобщем характере выборов.

Само собою разумеется, что лица, проживающие на территории СССР и не являющиеся гражданами СССР, не имеют права принимать участие в выборах и быть избранными в Верховный Совет СССР, как об этом сказано в статье 9 „Положения о выборах“.

Первые выборы в Верховный Совет СССР, состоявшиеся 12 декабря 1937 года, показали, как советский народ использовал свое избирательное право. В выборах имели право принять участие 94.138.159 избирателей, внесенных в избирательные списки. Участвовали в голосовании 91.113.153, т. е. 96,8 проц. всех имевших право голоса.

Такой высокой активности населения на выборах верховных органов государственной власти еще не было ни в одной стране.

В советском избирательном законе имеются еще статьи, обеспечивающие полноту участия населения в выборах, статьи, которых нет ни в одном избирательном законе других государств. Так, например, в статье 20-й „Положения о выборах“ говорится о том, что, в случае перемены избирателем места своего жительства в срок между опубликованием списка избирателей и днем выборов, он не лишается возможности участвовать в голосовании. В таких случаях избиратель получает „Удостоверение на право голосования“. По предъявлении этого „Удостоверения“ избиратель может голосовать в любом пункте, где он окажется в день выборов.

В статьях 34 и 35-й „Положения о выборах“ говорится о том, что при больницах, родильных домах, санаториях, домах инвалидов, с числом избирателей не менее 50, образуются отдельные избирательные участки. Такие же избирательные участки образуются и в пассажирских поездах дальнего следования. Это позволяет участвовать в голосовании больным, инвалидам, людям, находящимся в пути, и т. д. Голосование, таким образом, получается действительно всеобщим. Такого порядка не знает ни один избирательный закон в мире, кроме СССР.

Недавно, после восьмилетнего перерыва, вызванного войной, происходили выборы в английский парламент—в палату общин.

По закону каждый английский гражданин, мужчина или женщина, достигшие 21 года, пользуются пассивным и активным избирательным правом, т. е. может избирать и быть избранным в парламент. Казалось бы, выборы являются всеобщими, как они и называются в английском законе. Но тут начинается ряд оговорок и ограничений. По английскому избирательному закону, избиратель может быть внесен в избирательные списки лишь при условии, что он проживает в данном месте не менее трех месяцев (ценз оседлости) или владеет недвижимостью, приносящей не менее 10 фунтов стерлингов* годового дохода (имущественный ценз). Ясно, что далеко не все граждане удовлетворяют этим условиям и следовательно, не могут воспользоваться предоставленным им законом избирательным правом.

Но это еще не все. Чтобы быть избранным в парламент, нужно представить письменное заявление от „выдвигающего кандидатуру“, от „поддерживающего кандидатуру“ и от 8 других лиц, при чем все они должны принадлежать к числу избирателей, внесенных в избирательные списки, т. е. также обладать или цензом оседлости, или имущественным цензом. При своем выдвижении кандидат обязан внести залог в размере 150 фунтов стерлингов. Этот залог не возвращается, если кандидат наберет менее одной восьмой всего числа голосов, поданных в его избирательном округе. Кроме того, гражданин, выставивший свою кандидатуру в парламент, несет большие расходы на жалованье избирательному агенту, писцам, посыльным, на наем помещения для избирательного бюро, на канцелярские принадлежности, на проведение предвыборных собраний и т. д. Понятно, что такие расходы по карману только человеку состоятельному, рабочему же человеку они непосильны. Таким образом, всеобщий характер парламентских выборов в Англии носит весьма относительный характер.

Всеобщие выборы в полном смысле слова проводятся только в Советском Союзе. В условиях Советской власти всеобщее избирательное право является могучим средством участия народных масс в управлении государством.

* Фунт стерлингов—21,3 руб.

(Продолжение в след. №)

По-большевистски проведем общественный смотр организации труда на производстве

В целях успешного проведения зимнего судоремонта 1945—46 года народный комиссар речного флота т. Шашков и ЦК союза речников обязали руководителей хозяйственных и профсоюзных организаций бассейнов с 10 декабря с. г. по 10 января 1946 года провести смотр организации труда на промышленных предприятиях.

Главная задача этого смотра состоит в том, чтобы вовлечь в него широкие массы общественности, рационализаторов и избранных рабочих-стахановцев, инженерно-технический персонал и с их помощью улучшить организацию и технологию производства, повысить производительность труда, выявить и использовать имеющиеся резервы, увеличить выпуск продукции и обеспечить ремонт судов строго по графику.

Созданные на предприятиях бригады общественного смотра организации труда должны работать над разрешением следующих вопросов: использование кадров плавсостава, организация труда в основных и ведущих цехах, состояние рабочих мест, формирование рабочих бригад и организация труда в них, использование оборудования, цеховое планирование, состояние инструментального хозяйства, обучение молодых кадров, состояние культурно-бытовых условий рабочих и служащих и т. п.

Смотровые бригады следуют создавать по отраслевому принципу. Свои обязанности они не могут сводить только к вскрытию недочетов. Долг бригад—добиться устранения этих недочетов, которых с открытием судоремонтной кампании и по настоящее время очень много.

Укажу на некоторые из них. В этом году плавсостав крайне медленно передавался с пристаней в ведение судоремонтных предприятий; в ноябре с. г. Вологодский завод—основная судоремонтная база—план не выполнил, несмотря на излишек рабочей силы. Причина в том, что кадры не были правильно использованы, в результате производительность труда

квалифицированных рабочих оказалась низкой.

Между прочим, в годы войны производительность труда стояла на высоком уровне не только за счет улучшения технологии, организации труда и рационализации производства, но также за счет применения сверхурочных работ.

С окончанием войны положение коренным образом изменилось. Теперь трудовой день для рабочих—8 часов. В связи с этим, вопрос об уплотнении рабочего дня и повышении производительности труда является теперь самым актуальным. Все 480 минут рабочего времени каждого человека должны быть полностью отданы производству.

Но как же обстоит с использованием времени рабочего дня? Во многих случаях крайне неудовлетворительно. Некоторые мастера и начальники цехов в годы Отечественной войны утешали себя тем, что потери от простоев можно наверстать сверхурочными часами. Особенно это широко практиковалось на Вологодском судоремонтном заводе в апреле 1945 года, когда надо было сдавать флот в эксплуатацию, когда надо было упущенное ранее наверстывать сверхурочными часами, несмотря на то, что это было связано с удорожанием работ. Подобное положение нельзя допустить впредь.

В дни смотра организации труда на Вологодском заводе главное внимание должно быть обращено на ликвидацию простоев в цехах, особенно в механическом и сборочном, на подготовку рабочего места, на цеховое планирование.

Нельзя не сказать и о том, что из-за отсутствия электрического освещения в ранние утренние и поздние вечерние часы, команды судов, занятые на саморемонте, обычно, вынуждены бросать работу. Но поскольку с освещением обстоит крайне неудовлетворительно, капитанам и механикам судов следовало бы посылать людей на работы в цеха.

П. В. Назаров,
начальник отдела труда и зарплаты управления пароходства.

Зимние работы в совхозе

Коллектив рабочих участка „Снасудово“ (совхоз „Заречье“) 4 декабря закончил обмолот зерновых культур. 6 числа завершена также обмолот клевера. Приступлено к вывозке удобрений на поля.

На Центральном участке совхоза „Заречье“ идет зачистка парников и вывозка навоза на закрытый грунт.

Одновременно произво-

дится сортирование семян зерновых, а также разборка картофеля. Лучшие клубни картофеля отбираются на семена.

В подсобном хозяйстве Вологодского завода парники зачищены. Уже работает теплица. До 1 января предполагается получить до 700 кг зеленого лука.

А. Е. Коровников,
з.м. начальника УРС'а.

Отв. ред. М. Е. МАХОТИН.