

СТАЛИНЕЦ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СУХОНОСКОГО ПАРОХОДСТВА
И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА СОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 67 (1072) Воскресенье, 12 августа 1945 г. | Цена 15 коп.

НАШ СВЯЩЕННЫЙ ДОЛГ

Три месяца тому назад отгремели бои на советско-германском фронте. Героическими усилиями Красной Армии и армий наших союзников в дребезги разбита гитлеровская военная машина. Фашистский зверь уничтожен в его же логове.

Тем не менее этим дело не кончилось, ибо на Востоке остался очаг опасности—осталась агрессивная Япония, союзница фашистской Германии. Преступная японская военщина не раз пыталась вероломно и подло напасть на нашу страну, мечтала о мировом господстве и порабощении народов.

Япония была до сих пор преградой к всеобщему миру. Она единственная великая держава хочет продолжать войну во имя захвата чужих земель и народного достоинства других государств.

Советское Правительство сделало мудрый и решительный шаг, включившись вместе с нашими союзниками в войну против Японии во имя восстановления всеобщего мира, во имя избавления человечества от дальнейших жертв и страданий.

Как и все советские патриоты, речники бассейна горячо и единодушно одобряют решения нашего родного правительства об объявлении войны Японии.

Уверенно и спокойно, с выражением сознания правоты нашего дела и готовности отдать все силы на быстрейший разгром врага звучат выступления речников на митингах и собраниях. Эти митинги и собрания в бассейне прошли как яркая демонстрация патриотизма. Единным голосом сухонцы заявили: усилим помощь фронту, образцово разрешим задачи, постав-

ленные перед нами партией и правительством.

Красная Армия громит врага, продвигается к центру агрессивных сил на Востоке—к самой Японии. Советский народ полон гордости за своих воинов, так крепко бьющих японских самураев.

Из войны с гитлеровской Германией наша Родина вышла еще более крепкой и могучей. Красная Армия накопила огромный опыт боевых действий против гитлеровцев. Теперь японские фашисты испытывают на собственной шкуре силу советского оружия, героизм советского солдата и умелые полководческие действия генералов и офицеров Красной Армии.

Война—суровое испытание для каждого народа. Война с Японией требует от советских людей серьезных усилий в тылу и на фронте. В связи с этим большие задачи стоят перед речниками Сухоны.

Коллектив бассейна дружно включился в социалистическое соревнование в честь Победы, принял на себя обязательства досрочно выполнить навигационный план, снизить себестоимость перевозок и переработки грузов, убрать высокий урожай с полей с о в х о з а и подсобных хозяйств. Оказывать помощь Красной Армии в разгроме агрессивной Японии,—значит выполнять эти обязательства с превышением.

Задача партийных, комсомольских и профсоюзных организаций — по-большевистски возглавить животворный патриотизм речников, встать во главе производственного подъема плавсостава и береговых работников с тем, чтобы образцово разрешить задачи, стоящие перед нами.

Заявление японского правительства советскому послу в Токио Сообщение ТАСС

Только что получено сообщение из Токио, что сегодня, 10 августа у советского посла в Токио Я. А. Малика состоялась встреча с японским министром иностранных дел г-ном Того. Г-н Того сделал советскому послу следующее заявление:

„Японское правительство готово принять условия декларации от 26 июля с. г., к которой присоединилось и советское правительство. Японское правительство

понимает, что эта декларация не содержит требований, ущемляющих прерогативы императора, как суверенного правителя Японии. Японское правительство просит определенного уведомления по этому поводу“.

Г-н Того также сообщил, что аналогичное заявление передано правительствам Соединенных Штатов Америки, Англии и Китая через Швецию.

На 10 августа план перевозок пароходством выполнен: по тоннам—на 28,4 проц., по тонно-километрам—на 31,3 проц., вместо 33 проц. по обоим показателям.

Шекснинское пароходство выполнило августовский план на то же число: по тоннам—на 34,2 проц., по тонно-километрам—на 25,3 проц.

Агрессивной Японии—не будет пощады!

Ударным трудом усилим помощь Красной Армии в разгроме врага

ОБУЗДАТЬ САМУРАЕВ!

8 августа коллектив пристани Печаткино, а также инженерно-технические работники мастерских Печаткино собрались на митинг в связи с объявлением Советским Правительством войны Японии.

Сообщение о заявлении Советского правительства сделал начальник пристани тов. Соловьев.

— Война против Японии, — заявил он, — единственно верное средство установления для миролюбивого человечества всеобщего мира. Япония,—это очаг войны на востоке и всегда угрожающая нам, должна быть обуздана и будет обуздана.

Секретарь партийной организации тов. Ковалев в своем выступлении призвал коллективы пристани и мастерских усиленным трудом помогать Красной Армии нещадно громить врага.

Стахановец - плотник тов. Киселев заверил, что коллектив дока будет работать не покладая рук и выпустит все суда без малейшей задержки и с высоким качеством докования.

На митинге принята резолюция, одобряющая решение Советского правительства об объявлении войны Японии.

С. Периков.

Враг будет разбит

10 августа, в 7 часов вечера собрались на митинг работники поликлиники речников. Информацию об объявлении нашим правительством войны Японии сделала зав. парткабинетом т. Трифонова.

Она ярко, на типичных примерах рассказала об агрессивной позиции, которую Япония занимает с давних пор.

Причем, Япония коварно, из подтишка не раз нападала на Советский Союз. Информация т. Трифоновой прослушана с большим вниманием.

В принятой резолюции работники поликлиники единодушно одобрили решение советского правительства об объявлении войны Японии, обязались улучшить медицинское обслуживание речников Сухоны.

От Советского Информбюро Оперативная сводка за 10 августа

В течение 10 августа на Дальнем Востоке советские войска продолжали с боями продвигаться вглубь территории Манчжурии.

В Приморье наши войска после упорных боев штурмом овладели сильно укрепленными долговременными узлами обороны японцев—городами и железнодорожными станциями ПОГРАНИЧНАЯ, ДУННИН, САНЧАГОУ и продвинувшись вперед до 30 километров, заняли на КВЖД станции СЯОСУЙФЪНХЕ (ХОБЕЙ), СИЛИНХЭ и МАЦЯОХЭ.

Юго-западнее и южнее ХАБАРОВСКА наши войска с боем овладели городами ЛОБЕЙ, ТУНЦЗЯН (ЛАХА-СУСУ)—на южном берегу АМУРА и ЖАОХЭ, ХУТОУ (ХУЛИНЬ),—на западном берегу УССУРИ и продвинулись вперед от названных пунктов на 20 километров.

В районе БЛАГОВЕЩЕНСКА наши войска форсировали реку АМУР, заняли на южном берегу реки города САХАЛЯН, АЙГУНЬ и продвинулись дальше на юг на 15 километров.

В Забайкалье наши войска, в результате стремительного удара, с боем овладели важным узлом дорог и сильным опорным пунктом обороны противника—городом и железнодорожной станцией ХАЙЛАР, а также заняли в районе озера ДАЛАЙ-НУР железнодорожную станцию АРГУНЬ и продвинулись дальше от названных пунктов на 20 километров.

В районе озера БУИР-НУР наши войска вышли к предгорьям БОЛЬШОГО ХИНГАНА, южнее города ХАЙЛАР.

За день 10 августа наши подвижные войска в Забайкалье продвинулись на 170 километров в сторону БОЛЬШОГО ХИНГАНСКОГО ХРЕБТА.

Наша авиация продолжала наносить удары по основному железнодорожному узлам Манчжурии.

СОВИНФОРМБЮРО.

Речники—на прополке посевов

За последнее время совхоз „Заречье“ получил значительную помощь в прополочных работах от речников Вологодского куста, в частности от пристани и управления пароходства.

Пришедшие на работу товарищи были объединены в бригады. Им дали нормы выработки на каждый день—прополоть 300 квадратных метров.

Отдельные сотрудники управления пароходства, например, тов. П. Смехо-

ва, значительно перевыполняют норму. Тт. Смехова и Демидова (ОРС пристани Вологда) пропалывают за день по 360 кв. метров.

Следует, однако, заметить, что не все так добросовестно относятся к делу. 9 августа тт. Кочин, Михеева, Яхонтова, Брюхов, Тарутин пропололи в среднем по 218 кв. метров каждый. Этого, конечно, мало.

Н. Васильев, председатель рабочкома совхоза „Заречье“.

Пассажиры благодарны

В книге жалоб и предложений комнаты матери и ребенка Вологодского речного вокзала—исключительно одни хорошие отзывы и благодарности пассажиров.

Москвичка т. Розина пишет:

„Я не знала о том, что на вокзале есть комната для матери и ребенка и расположилась с дочкой на открытой площадке. Ко мне подошла няня, разъяснила суть дела, помогла сдать

багаж, после чего проводила в комнату матери и ребенка, где я хорошо отдохнула. Благодарю за внимание и заботу о нас, пассажирах!“

Женщина из Петрозаводска с теплотой отзывается о заботливом уходе за детьми, находящимися в комнате матери и ребенка. В этом уходе отличаются медсестра т. Савельева и няня т. Алексеева, работающие здесь больше 10 лет.

З. Кудрявцева.

Как работали пароходства в июле

Краткий конъюнктурный обзор

Условия плавания флота в июле были неблагоприятными: в этом месяце стояли более низкие горизонты воды по сравнению с тем же периодом прошлого года. Это особенно тормозило работу иртышских пароходств.

Вторая особенность июля—слабое пред'явление грузов, особенно леса в плотах по Северному пароходству. Попрежнему наблюдались затруднения в снабжении флота топливом.

Июльский план по Наркомречфлоту в целом выполнен в тоннах на 107,2 проц. и в тонно-километрах на 104,6. Превышены задания по перевозкам хлеба (на 35,9 проц.), нефти (на 14,7), леса в плотах (на 8,8) и леса в судах и дров (на 6,6). Как и в июне, не выполнены задания по перевозкам соли и угля.

Перевыполнили план по обоим показателям Московско-Волжско-Камское, Южное и Восточное центральные управления. Северное центральное управление выполнило план только по тоннам.

В июле выполнило план по обоим показателям 31 пароходство (в июне было 28 пароходств). Верхневолжское пароходство выполнило план по тоннам на 113,6 проц. и по тонно-километрам на 119,8 проц.; Средневолжское—107,8 и 111; Нижневолжское—100,3 и 100; пароходство канала Москва—Волга—115,4 и 111,5; Московско-Окское—102,6; 102,4; Камское—101,4 и 102,2; Вятское—114,4 и 101,4; Бельское—122,7 и 164,8; Волготанкер—112,2 и 112,9; Сухонское—124,5 и 116; Шексинское—127,9 и 112,1; Северо-Западное—123,3 и 115,2; Беломорско-Онежское—115,9 и 108,6; Печорское—102,4 и 131; Чудское—114,9 и 116,7; Днепровское—120,3 и 133,2; Днепро-Двинское—127,6 и 131,3; Доно-Кубанское—105,1 и 100; Западнодвинское—166,9 и 160; Неманское—116 и 133,3; Куринское—103,9 и 133,3; Уральское—110,5 и 128; Аральское—108,2 и 106; Аму-Дарьинское—116 и 100,8; Балхаш-Илийское—122,7 и 125; Западносибирское—114,7 и 111,9; Енисейское—102,6 и 134,2; Ангарское—144,1 и 153,1; Байкало-Селенгинское—157,5 и 107,2; Верхнеамурское—259,2 и 165,7; Нижнеамурское—128,1 и 108,7; Ленское—116,5 и 104,7; Западнодвинское пароходство

имело дополнительное задание наркомата по перевозке 10.000 тонн сухогрузов, которое оно также перевыполнило. С учетом этого задания общее выполнение плана составит по Западнодвинскому пароходству по тоннам 121,5 проц.

Не выполнили плана по обоим показателям 4 пароходства: Северное, Исык-Кульское, Верхнеиртышское и Нижнеиртышское.

Как видно из приведенных выше цифр, лишь одно Московско-Волжско-Камское управление выполнило июльский план по обоим показателям по всем своим пароходствам. Указанное в предыдущем номере газеты „Речной транспорт“ невыполнение плана по тоннам Нижневолжским пароходством на один процент относится к заданию по чистому отправлению, то-есть по погрузке в границах этого пароходства.

Если учесть выполнение плана перевозок не только в целом, но и по ассортименту основных грузов, а также выполнение важнейших показателей технического плана (производительность тяги и тоннажа, движение флота по графику и передача флота смежникам), то в группу пароходств, работавших лучше других, следует отнести:

по МВКЦУРФ'у—пароходство канала Москва—Волга, Верхневолжское и Средневолжское; по СевЦУРФ'у—Печорское; по ЮжЦУРФ'у—Днепровское, Днепро-Двинское и Аму-Дарьинское; по ВостЦУРФ'у—Ангарское и Енисейское.

Как показывает анализ выполнения технического плана, использование флота в июле в целом нельзя признать удовлетворительным. Даже пароходства, выполнявшие и перевыполнившие план перевозок, не все выдержали показатели производительности флота. К таким относятся: Московско-Окское, Нижневолжское, Волготанкер, Шексинское, Сухонское, Западносибирское, Верхнеамурское.

В большинстве пароходств нарушения графика движения все еще носят массовый характер.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ
ПЕРЕВОЗОК
НАРКОМРЕЧФЛОТА.

ВЫСОКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Хорошо поработала команда парохода „Щорс“ в июле. Месячный план перевозок по приведенным тонно-километрам выполнен на 123 проц., сэкономлено топлива 13 проц., смазки—24 проц. Нагрузка на 1 индикаторную силу составила 116 проц. к норме, техниче-

ская скорость—115 проц., валовая производительность одной индикаторной силы в сутки—151 проц.

В августе будем бороться за более высокие показатели. **В. Исановский**, председатель судового комитета парохода „Щорс“.

Письмо в редакцию

Халатное отношение к работе

Халатно относятся к делу повара столовой № 2, где питаются учащиеся речного ремесленного училища № 3. Часто бывают случаи, когда подают блюда то с мухой, то с тараканом.

Я не один раз писал о недостатках в работе столовой № 2. Однако руководители и обслуживающий персонал столовой, в частности повар Циганкова, не любят критику, всячески увертываются от обвинений, пред'являемых им.

Были сделаны попытки опровергнуть факты обве-

шивания, которые я привел в заметке, напечатанной в „Сталинце“ от 1 августа.

Однако это всего лишь желание реабилитировать себя. Ведь очевидно, что у Циганковой в апреле не хватало 400 граммов яичного порошка, а у повара Сопегиной—600 граммов пряников. Причем, последнее событие зарегистрировано 2 июня.

Когда же, все таки будет наведен порядок в столовой № 2?

Н. Потанин.

АГИТАТОР, ПРОЧТИ ВСЛУХ!

БДИТЕЛЬНОСТЬ — СВЯЩЕННЫЙ ДОЛГ СОВЕТСКИХ ЛЮДЕЙ

Бдительность, политическая прозорливость являются нашим постоянным оружием в борьбе против врагов. Весь исторический опыт социалистического государства, находящегося в капиталистическом окружении, учит необходимости проявлять высокую бдительность. Особенно много народу научился народ в этом отношении в дни Отечественной войны против гитлеровской Германии.

Немецкие фашисты, готовясь ко второй мировой войне, спутали сетями „тотального шпионажа“ весь мир. Они рассчитывали на легкую и быструю победу над Советским Союзом. Однако гитлеровцам вскоре пришлось убедиться, что за годы советской власти в нашей стране, руководимой большевистской партией, произошли такие изменения, которые оказались роковыми для фашистских захватчиков.

В ходе войны фашисты, видя неизбежность своего поражения, заблаговременно приступили к созданию шпионской сети для того, чтобы подготовить и развязать третью мировую войну. Вражеская разведка подбирала и подбирает таких агентов, которые могли бы быть полезными ей не только теперь, но и через 15—20 лет, т. е. к сроку, когда, по расчетам фашистских разбойников, можно будет попытаться снова втянуть мир в кровавую бойню.

К каким только коварным методам не прибегает вражеская разведка, насаждая свою агентуру в советском тылу! Одним из наиболее излюбленных приемов, применявшихся немцами на последнем этапе войны, являлся способ оставления шпионов в населенных пунктах, освобождаемых Красной Армией от гитлеровских войск. Прикинувшись „пострадавшими“ от немцев, такие лазутчики пытаются войти в доверие советских людей. Весьма поучительным является слушавшееся в военном трибунале дело одной шпионки. После освобождения небольшого советского города среди активисток, энергично взявшихся за налаживание жизни, появилась женщина, работавшая до оккупации в детском саду—Нина К. Было известно, что она в свое время не успела эвакуироваться. При немцах ее несколько раз арестовывали, обвиняя в связи с партизанами, но всякий раз ей удавалось вырваться из тюрьмы. После изгнания немцев Нина поступила в столовую местного военторга, и лишь впоследствии выяснилось, что это—предательница, завербованная фашистами для длительной шпионской работы. Исто-

рия с ее арестами была всего лишь маскировкой, позволившей закрепить за агентом репутацию „пострадавшей от немцев“. Шпионы проникают также и в поток людей, возвращающихся с германской каторги на родину.

Примеры и факты вражеской деятельности обязывают советских людей всюду и всегда быть бдительными, строжайше хранить военную и государственную тайну.

Что же такое военная и государственная тайна? Прежде всего—это все те сведения, которые могут дать врагу представление о мощи и размещении наших вооруженных сил и облегчить противнику военные действия против нашей страны. Это сведения о численности армии, сведения о продовольственных ресурсах страны; это—все, что характеризует работу транспорта: данные о пропускной способности дорог, паровозном и вагонном парке, состоянии путей и т. п.; это—сведения о новых видах вооружения, об изобретениях и рационализаторских предложениях оборонного характера. По всем этим вопросам агенты иностранных разведок пытаются раздобыть возможно более подробные сведения.

Перечислить все, что входит в понятие—военная или государственная тайна—невозможно. Ошибочно предполагать, что военной тайной является только то, что спрятано в сейфах и несгораемых шкафах государственных учреждений. Для того, чтобы получить сведения по определенному, интересующему разведку вопросу, вовсе не обязательно проникнуть в несгораемый шкаф. Поскольку добывать секретные документы дело сложное, разведка нередко идет другими путями, например, посредством изучения и сопоставления добытых агентами мелких разрозненных фактов и цифр. Каждый из этих факторов на первый взгляд якобы не представляет собой ничего интересного и не содержит ничего секретного. Но это лишь на первый взгляд. Будучи сопоставленными с другими, эти факты и цифры, дают возможность получить весьма полное представление по многим вопросам из области военной, промышленной или общегосударственной.

Военная или государственная тайна в широком смысле этого слова доверены почти каждому советскому человеку, независимо от того, военный ли он или находится вне армии, выполняет большую или малую работу.

Внимание агентов иностранных разведок всегда привлекает деловая переписка государственных и общественных учреждений и организаций. Шпион не упустит случая ознакомиться с содержанием любого официального документа. Вот почему бдительный работник никогда не станет небрежно обращаться с важными ему деловыми бумагами. Его стол не будет завален в беспорядке бумагами, и уж, конечно, посторонний человек не сумеет прочесть ни одной строки в официальном документе. Отлучаясь даже на короткое время из комнаты, он обязательно все уберет в надежное место, спрячет.

Самой благоприятной для шпиона является обстановка распушенности и болтливости. Держать язык за зубами—вот золотое правило народной мудрости, которым обязан руководствоваться каждый советский патриот, каждый, кому дороги интересы государства.

Совершенно недопустимо проявление излишней словоохотливости в присутствии посторонних. Между тем, подобные случаи чаще всего происходят в пути, в железнодорожном вагоне, на пароходе, где заводятся случайные знакомства. В показаниях многих разоблаченных шпионов говорится, что одним из наиболее ценных для них источников информации были именно встречи в пути. Агенты иностранных разведок разъезжают то под видом военнослужащего Красной Армии, то в роли степенного инженера или солидного советского работника. Большею частью они неплохо владеют искусством выпытывания—этому шпионов специально обучают.

Подрывной деятельности вражеских лазутчиков советские патриоты противопоставляют большевистскую бдительность. О всякой своей ошибке или промахе, давшем в руки врага какую-либо нить, честный гражданин всегда постарается немедленно сообщить соответствующим органам, иначе государство может потерпеть ущерб, а сам гражданин оказаться в расставленных шпионских сетях.

Всюду и всегда советский гражданин обязан строжайше сохранять военную и государственную тайну, разоблачать шпионов и их пособников—болтунов, ротозеев, разгильдяев, всячески помогать советской контрразведке в ее почетной работе по выкорчевыванию фашистской скверны.

Отв. ред. **М. Е. МАХОТИН.**