

СТАЛИНЕЦ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СУХОНОСКОГО ПАРОХОДСТВА
И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА СОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 58 (1063)

Среда, 11 июля 1945 г.

Цена 15 коп.

ДРУЖНО ВКЛЮЧИМСЯ В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ В ЧЕСТЬ ПОБЕДЫ

В первых числах текущего месяца в центральной печати опубликовано обращение работников дважды орденосных Магнитогорского металлургического комбината имени Сталина и Кузнецкого металлургического комбината имени Сталина ко всем рабочим и служащим, инженерам и техникам черной металлургии Советского Союза.

Магнитогорцы и кузнечане обязуются досрочно выполнить план 1945 года, значительно поднять добычу железной руды, выплавку чугуна и стали, выпуск проката, своевременно выполнять все заказы и давать металл высокого качества.

Водоушвенные великой победой советского народа и его Красной Армии, металлурги Магнитогорского и Кузнецкого комбинатов призывают всех металлургов Советского Союза **„развернуть социалистическое соревнование в честь нашей Победы“**.

Обращение металлургов является документом большого политического значения. Оно отражает настроение нашего народа. Оно свидетельствует о том, что советские люди готовы и впредь отдать все свои силы на дальнейшее укрепление военно-экономической мощи нашего Отечества. Обращение металлургов — яркое свидетельство того, что, торжествуя победу, советские патриоты не думают успокаиваться, а собираются идти в новый поход на трудовом фронте.

Нет сомнения в том, что призыв металлургов о развертывании социалистического соревнования в честь Победы найдет живой отклик среди речников Сухоны, перед которыми впереди — важнейшие нерешенные задачи и к которым предъявляются и складываются высокие требования в усло-

виях наступившего периода мирного созидательного труда.

Прошло больше двух месяцев первой послевоенной навигации. Навигационный план по тоннам мы выполнили на 56,5 проц., по тонно-километрам — на 48,3 проц. Этот показатель нельзя считать хотя бы удовлетворительным. Не отличается ничем блестящим работа пристаней и многих предприятий.

Правда, в июле дела с перевозками идут несколько лучше предыдущих месяцев. На 9 число июльский план по тоннам выполнен на 36 проц. В первой пятидневке было преуспевание и по тонно-километрам. По начиная с 6 числа мы ежесуточно недодаем тонно-километровой продукции. В результате, вместо того, чтобы за истекшие 9 дней июля выполнить месячный план по тонно-километрам на 29,7 проц., выполнили лишь на 27,6 проц.

В коллективе речников Сухоны есть много замечательных людей, инициаторов и застрельщиков социалистического соревнования. Достаточно указать на блистательные успехи последнего времени Вологодских механизаторов, крановщиков и грузчиков, чтобы убедиться в этом.

Задача состоит в том, чтобы подхватывать и развивать все то лучшее, что появляется на пристанях, на судах и на предприятиях бассейна, добиваясь того, чтобы отдельные рекорды стахановцев стали обыденным явлением.

В ответ на призыв магнитогорских и кузнецких металлургов дружно включимся в социалистическое соревнование в честь нашей Победы. Напряжем все наши усилия на разрешение стоящих задач до конца 1945 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О НАГРАЖДЕНИИ МИХАЯ I КОРОЛЯ РУМЫНИИ ОРДЕНОМ „ПОБЕДА“

За мужественный акт решительного поворота политики Румынии в сторону разрыва с гитлеровской Германией и союза с Объединенными Нациями в мо-

мент, когда еще не определилось ясно поражение Германии, наградить Его Величество **Михая I, Короля Румынии,**

ОРДЕНОМ „ПОБЕДА“

**Председатель Президиума Верховного
Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного
Совета СССР А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 6 июля 1945 года.

Товарищи речники Сухоны, дружно включайтесь во Всесоюзное социалистическое соревнование в честь нашей Победы! Все наши силы на дальнейший подъем экономической и военной мощи нашей Родины!

Указ Президиума Верховного Совета СССР

Об амнистии в связи с победой над гитлеровской Германией

В ознаменование победоносного завершения войны с гитлеровской Германией, Президиум Верховного Совета СССР постановляет:

1. Освободить от наказания:

а) осужденных к лишению свободы на срок не свыше трех лет и к более мягким мерам наказания;

б) осужденных за самовольный уход с предприятий военной промышленности и других предприятий, на которые распространено действие Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 декабря 1941 года;

в) военнослужащих, осужденных с отсрочкой исполнения приговора в порядке примечания 2 к статье 28 Уголовного Кодекса РСФСР и соответствующих статей Уголовных Кодексов других союзных республик;

г) лиц, осужденных за воинские преступления по статьям 193-2, 193-5, 193-6, 193-7, 193-9, 193-10, 193-10а, 193-14, 193-15 и 193-16 Уголовного Кодекса РСФСР и соответствующим статьям Уголовных Кодексов других союзных республик.

2. Сократить наполовину остающийся срок наказания лицам, осужденным к лишению свободы на срок свыше трех лет, кроме осужденных за контрреволюционные преступления, хищения социалистической собственности (Закон от 7. VIII. 1932 г.), бандитизм, фальшивомонетчество, умышленное убийство и разбой.

3. Снять судимость:

а) с осужденных к лишению свободы на срок не свыше одного года и к более мягким мерам наказания;

б) с осужденных по Указу Президиума Верховного Совета СССР от 26 декабря 1941 года;

в) с военнослужащих, указанных в пункте „в“ статьи 1-й настоящего Указа.

4. Прекратить производством все следственные дела и дела, не рассмотренные судами, о совершенных до издания настоящего Указа преступлениях, за которые в законе установлено наказание не свыше трех лет лишения свободы, о самовольном уходе с предприятий военной промышленности и приравненных к ним, а также о воинских преступлениях, указанных в пункте „г“ статьи 1-й настоящего Указа.

По делам об остальных преступлениях суд, если признает необходимым избрать меру наказания не свыше трех лет лишения свободы — освобождает подсудимого от наказания; если же признает необходимым избрать меру наказания свыше трех лет лишения свободы — сокращает срок наказания в соответствии со статьей 2-й настоящего Указа.

5. Снять все невзысканные административные штрафы и все неприведенные в исполнение административные взыскания, предусмотренные статьей 4 п. „а“ Указа Президиума Верховного Совета СССР от 22 июня 1941 года „О военном положении“ — за действия, совершенные до издания настоящего Указа.

6. Не применять амнистии к лицам, неоднократно осужденным за растраты, кражи, грабежи и хулиганство.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 7 июля 1945 года.

По бассейну

На днях коллектив нашего пароходства пополнился новыми кадрами. Из Устюжской школы ФЗО и из Устюжны прибыло 22 кузнца, 5 судоремонтников, 5 столяров, 11 механиков, 10 токарей и 17 котельщиков.

На пристань Печаткино направлено 35 человек, на Вологодский судоремонтный завод — 12, на Тотемскую судоверфь — 14, на пристань Вологда — 4. Остальные товарищи переданы в лесную контору.

Прибывшие люди — молодежь, в возрасте 15—17 лет. Теперь им надо создать все условия для плодотворного труда, побеспокоиться о бытовых нуждах молодых речников.

В. С. Кудрявцев,
начальник отдела кадров
управления пароходства.

На пассажирском вокзале Вологодской пристани идет подготовка к встрече дорогих гостей — демобилизованных бойцов и офицеров доблестной Красной Армии.

Для демобилизованных отведено специальное зало, которое украшается лозунгами, плакатами и цветами. Офицерский состав будет иметь возможность отдыхать в специальной комнате, где поставлено несколько колек с полными комплектами постельных принадлежностей.

С прибытием демобилизованных работники прокуратуры Вологодского участка приняли на себя обязанность проконсультировать бойцов и офицеров по юридическим вопросам, в частности по Закону о демоби-

лизации из Красной Армии старших возрастов.

Библиотека парткабинета будет работать днем и вечером.

В буфете организуется продажа фруктовых вод.

Дети речников, которые посещают садик № 14, сейчас живут на даче в селе Троица, Турундаевского сельсовета.

Значительную долю времени дети проводят на свежем воздухе, в поле, на сенокосных участках, где много всякой травы, цветов.

Питаются дети хорошо, сытно. Повар т. Ботичева умело и разнообразно готовит обеды, завтраки и ужины.

Летняя оздоровительная кампания детсада № 14 продлится до 15 августа.

П. Rogozin.

Воз в 17.500 кубометров

Река Уфтьюга—приток Кубенского озера—на протяжении 22 километров судоходна лишь до половины навигации. В 2-х километрах выше пристани Бережное расположена Куркинская запань, куда ежегодно поступает до 40 тысяч кубометров древесины.

Следует заметить, что перевезти древесину и доставить ее Сухонским предприятиям безаварийно почти ни в одну навигацию не удавалось, ибо речка от Бережного до Подольного, на расстоянии 8 километров, быстро мелеет, переход за озеро занимает около 2-х суток.

В ожидании тихой погоды пароходы сутками простаивают с возами у озера. Судоводителям трудно предугадать, какая будет погода, с какой стороны подуют ветры и какой силы. Почти редкий воз доставляется к месту назначения благополучно.

Из наблюдения за ряд лет видно, что половина буксируемого леса разбивалась волнами в озере и древесина разносилась за несколько километров от фарватера. Отнималось много времени и труда на сборку аварийного леса и лишь небольшая часть его приходила к рукам, а остальная древесина, особенно лиственной породы, опускалась на дно.

В навигацию текущего года из 35 тысяч кубометров заготовленного и привлеченного в запань леса до половины июня было отбуксировано 15 тысяч кубометров. Из этого количества только половину довели до места.

Полвоза разбило у парохода „Лесник“, а пароход „Капустин“, идя с возом свыше 4 тысяч кубометров, оказавшись в ветер на середине озера, не сохранил из всего воза ни одного бревна.

К подобному обстоятельству не могли отнестись равнодушно руководители пароходства и руководите-

ли лесных организаций. С тревогой говорили об этих фактах капитаны судов и команды, а особенно работники Куркинской запани, чей труд во многом шел насмарку.

В конце июня зам. секретаря Вологодского Обкома ВКП(б) т. Виноградов и зам. начальника пароходства т. Ботопогов предложили мне выехать в эту запань и испытать лесовоз на перевозках древесины по Кубенскому озеру в условиях ветреной погоды и безаварийно отбуксировать весь запас древесины из Куркинской запани до 1 июля.

В запань я прибыл 24 июня на пароходе „Лесник“, который привел и лесовоз. Через несколько часов лесовоз заполнили пучками и городками древесины в количестве 1000 кубометров, после чего вышли в рейс. По пути причалили еще два плота в 3,5 тысячи кубометров. Невзирая на погоду вышли в озеро. В пути нас застиг ветер, на озере появились волны средней силы. Оказалось, что лесовоз, поставленный впереди, обеспечил большую скорость в сравнении с обычными плотами. К тому же лесоматериал, находившийся в лесовозе, почти совершенно не испытывал колебаний от волн, тогда, как лес в пучках и городках, причаленный сзади лесовоза, сильно кидало. Однако, разноса древесины не допустили.

Таким образом, воз леса за пароходом „Лесник“ был доставлен за озеро на расстоянии 60 километров за 34 часа, норма технической скорости—40 километров в сутки—выдержана, а нагрузка оказалась в два раза больше против нормы.

Видя эти прекрасные результаты, я связался по телефону с начальником пароходства тов. Марковым и доложил, что имеем возможность оставшуюся в Куркинской запани около

20 тысяч кубометров древесины отбуксировать за один рейс с пароходами „Лесник“, „Вишера“ и „Танкист“. На это тов. Марков дал согласие. Стали действовать.

Пришли в запань, рассказали о своем решении, предъявили требования—в течение суток подготовить весь лес к буксировке. Начальник запани т. Черепенин отозвался на это исключительно доброжелательно. Подняли на ноги буквально все. Много в этом деле проявил инициативы мастер леса инвалид Отечественной войны т. Лямин и работник пристани Печаткино т. А. Гаврилов. Никакой задержки не оказалось. Пароходы обеспечили топливом.

Некоторые не верили, что буксировать за один рейс половину всех лесозаготовок на Уфтьюге возможно. Отдельные люди рассуждали, что этот большой воз „продадим“ волнам озера. Все разговоры не пугали нас, а лишь насторожили, заставили продумать и предусмотреть все, чтобы озеро пройти благополучно, даже если встретится стихия.

30 июня весь лес из запани был отбуксирован. 2 июля в 6 часов утра мы подошли к озеру и начали формировать большой озерной воз, а в 8 часов двинулись в путь. Следует заметить, что с таким возом в устье реки Уфтьюга фарватером не выйдешь, пришлось пойти прямым ходом. Но предварительно с капитаном парохода „Вишера“ т. Покровским и обстановочным старшиной т. Букарановым мы промеряли выход из реки в озеро напрямую. Глубина была в обрез. Некоторые пучки леса задевали дно. Возможность проводки такого буксира прямым ходом из реки в озеро исчислялась часами, ибо здесь уровень воды резко колеблется от состояния ветров.

Наконец, большие труд-

ности миновали. В этом проявил большое искусство судовождения капитан парохода „Лесник“ т. А. В. Ильичев.

С выходом в озеро приступили к формировке воза. Лесовоз, нагруженный 1200 кубометров древесины, поставили впереди, за него зачалили 16.300 кубометров леса в плотах. Воз получился размером в 60 метров в ширину и свыше километра в длину. Общий объем воза составил 17.500 кубометров, буксировали его четыре парохода: „Капустин“, „Лесник“, „Межень“ и „Танкист“.

Буксирный трос с коренного парохода „Капустин“ был подан на лесовоз. Пароход „Вишера“ держался на контроле. Обходя на нем мы осматривали воз, наблюдали, какие имеются изменения в нем от волн и руководили всем караваном, так как через 2 часа после выхода в озеро, находясь уже далеко от берегов, подул сильный ветер, волны стало сильно накатывать, закидало пучки и городки леса. Пришлось принять ряд оперативных мер, чтобы лес в плотах сохранить. Древесина, находившаяся в лесовозе, даже при наличии сильных волн, лежала спокойно. И этот рейс мы прошли за 34 часа. Воз леса составил 14 тысяч тонн. Нагрузка на каждую силу—20 с лишним тонн, а норма 12 тонн.

Что достигнуто за этот рейс?

Во-первых, удалось выполнить решение бюро Обкома ВКП(б) об отбуксировке тяжеловесных возов, закончили всю отбуксировку леса из Куркинской запани, тем самым избежана переплотка древесины в связи с предстоящим спадом воды;

во-вторых, буксировка обычных возов продлилась бы несколько месяцев, простой судов из-за ветров оказались бы неизбежными.

в-третьих, достигнута

большая экономия топлива. **в-четвертых**, сократили расход снастей на 5 тысяч метров, оплотника—на 300 пар;

в-пятых, освободили много рабочих запани, которые теперь оказывают помощь в сплотке древесины на других запанях, в частности на Высоковской запани. Была немедленно направлена бригада рабочих в количестве 20 чел. в озеро на сборку аварийной древесины;

в-шестых, производительность тяги за эти два рейса в ходе по озеру увеличилась почти в два раза. В а л о в а я производительность силы составила 740 тонно-километров, вместо 380 по плану;

в-седьмых, и с п ы т а л и лесовоз на прочность за тягой 5 судов (общей мощностью 760 индикаторных сил). С этой же целью на несколько часов причаливался пароход „Вишера“. За лесовоз было причалено 16.300 кубометров. Значит силы действовали на разрыв лесовоза, к тому же при наличии сильных волн.

Стало совершенно очевидно, что с применением лесовоза повышается производительность парохода как минимум в два раза. Это обеспечивается за счет сокращения простоя из-за ветров, за счет увеличения нагрузки на силу, увеличивается техническая скорость ввиду уменьшения лобового сопротивления, т. к. впереди поставленный лесовоз разрезает волну, разваливая воду по сторонам.

С применением лесовоза моей системы буксировка лесоматериалов по Кубенскому озеру не будет представлять трудностей, каждое бревно будет доставлено в пункт назначения—предприятиям Сухонского промузла.

Н. И. Черемисин, капитан-наставник, орденносец.

Как работали пароходства в июне

Июньский план в целом выполнен наркоматом по тоннам на 116,6 проц. и по тонно-километрам—на 108,8 проц. Перевезено грузов больше, чем в июне прошлого года, на 524 тыс. тонн. Превышены задания по перевозкам хлеба на 3,2 проц., плотов—на 18,2, леса в судах и дров—на 1 и нефти на 13,5 проц. Не выполнены задания по перевозкам соли и угля.

Все центральные управления перевыполнили июньские планы перевозок. Первое место по итогам внутринаркоматского соревнования заняло второй месяц под ряд Южное центральное управление. Второе ме-

сто завоевало Московско-Волжско-Камское центральное управление.

Выполнили план по обоим показателям следующие пароходства: Верхневолжское—111 проц. по тоннам и 108,1 проц. по тонно-километрам; Средневолжское—101,1 и 127,3; канала Москва—Волга—114,8 и 116,9; Московско-Онское—108,4 и 101,9; Камское—118,6 и 110,6; Вятское—155,3 и 140,7; Белогорское—115,6 и 146,3; **Волготаннер**—109,1 и 111,3; **Северное**—108,9 и 108,3; **Шекнинское**—104,6 и 110,2; **Северо-Западное**—114,9 и 105,7; **Беломорско-Онежское**—104,2 и 100,6; **Чудское** 112 и 114,3;

Днепровское—117,9 и 130,5; **Днепродвинское**—148,3 и 150,7; **Дно-Кубанское**—124,1 и 114,8; **Западно-Двинское**—124,7 и 100; **Неманское**—126,1 и 100; **Куринское**—100 и 104,3; **Уральское**—108 и 115; **Аральское**—122,8 и 121,4; **Балхаш-Илийское**—109 и 108; **Нижнеиртышское**—106,3 и 100,2; **Енисейское**—103,2 и 116,5; **Ангарское**—111,1 и 113,3; **Верхнеамурское**—218,7 и 179,5; **Нижнеамурское**—118,2 и 119,6; **Ленское**—128,5 и 121.

Выполнили план только по тоннам три пароходства: Сухонское, Печерское и Исык-Кульское. **Не выполнили плана по обоим показателям пять пароходств:** Нижневолжское, Аму-Дарьинское, Верхнеиртышское, Запад-

носибирское и Байкало-Селенгинское.

Если учесть выполнение плана перевозок не только в целом, а и по ассортименту основных грузов, а также выполнение технического плана по важнейшим показателям (производительность тяги и тоннажа, движение флота по графику и передача тоннажа смежным пароходствам), то **в группу пароходств, работавших лучше других, следует отнести:** по МВЦУРФ'у—пароходство канала Москва—Волга, Верхневолжское, Московско-Онежское, Камское и Средневолжское; по СевЦУРФ'у—Северное, Северо-Западное и Шекнинское; по ЮжЦУРФ'у—Днепровское, Днепро-Двинское, Аральское и Дно-Кубан-

ское; по ВостЦУРФ'у—Верхнеамурское, Нижнеамурское и Ангарское.

Использование флота в июне в целом по Наркомречфлоту нельзя признать удовлетворительным. Даже из числа ведущих пароходств, выполнивших и перевыполнивших план перевозок, только 8 выдержали показатели по производительности тяги и тоннажа.

Приказ наркома № 140 обязывал пароходства обеспечить движение транзитных караванов строго по графику. Однако итоги июня свидетельствуют, что нарушение графика носило массовый характер, а кое-где он фактически не был введен. („Речной транспорт“).

Отв. ред. М. Е. МАХОТИН.