

СТАЛИНЕЦ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СУХОНОСКОГО ПАРОХОДСТВА
И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА СОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 48 (1053) | Воскресенье, 10 июня 1945 г. | Цена 15 коп.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О СОЗЫВЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Созвать XII сессию Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик 22 июня с. г. в гор. Москве.

**Председатель Президиума Верховного
Совета СССР М. КАЛИНИН.**
**Секретарь Президиума Верховного
Совета СССР А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль, 7 июня 1945 г.

СОРНУЮ ТРАВУ — С ПОЛЯ ВОН!

Весенне-посевная кампания в совхозе „Заречье“ и подсобных хозяйствах линии идет к концу. С наступлением теплой, благоприятной погоды быстро появляются молодые побеги зерновых культур, вступают в силу своего развития овощи и корнеплоды.

Но вместе с ними, а чаще всего и раньше, произрастают сорняки. И если с сорняками не будет во время организована борьба, нельзя рассчитывать на получение высокого урожая ячменя, овса, картофеля, капусты и других культур.

К прополке полей необходимо готовиться сейчас же, имея ввиду, что текущей весной климатические условия создадут такие предпосылки, (холода в мае, совершенно недостаточно осадков) при которых культурные растения развиваются очень медленно, зато сорняки, в силу их выносливости, обильно появляются на отдельных участках полей теперь же.

Согласно директив руководящих партийных, советских и земельных органов зерновые и овощные культуры должны быть прополоты не менее трех раз. Прополка в совхозе и подсобных хозяйствах бассейна начнется, приблизительно, с 15 числа текущего месяца и должна быть завершена (первый раз) не позднее 20—25 июня.

При этом, особое внимание должно быть обращено на качество прополки—сорняки следует не срывать только с поверхности земли, а вырывать с корнем, иначе они снова и в короткий срок образуют свое за-

силые и будут душить культурные растения.

Вслед за прополкой, а в отдельных случаях и параллельно, надо проводить в жизнь и другие мероприятия: окучивание таких культур, как капуста, картофель, рыхление междурядий, что будет способствовать сохранению имеющейся в земле влаги, боронование картофеля, овса, ячменя и т. п.

Успех прополки, как это показал опыт, решает наличие достаточного количества людей. В прошлом году рабочих не хватало в совхозе и в подсобных хозяйствах. Это явление неизбежно повторится и в 1945 году.

Как выйти из затруднения? Коллективы промпредприятий бассейна, учреждения и другие организации обязаны оказать всяческую помощь УРС'у и ОРС'ам в своевременном проведении прополочных работ.

Ничего плохого не случится, если десятки людей из управления пароходства, из контор пристаней и даже из цехов промпредприятий в нужный момент будут посланы на несколько дней на прополку. Большое значение призваны сыграть массовые воскресники.

Партийным и профсоюзным организациям пароходства необходимо развернуть раз'яснительную работу среди домашних хозяйств и других членов семей речников с тем, чтобы привлечь их на прополочные работы.

Все прополочные работы надо организовать по-большевистски. Сорную траву — с поля вон!

Сводка

О ходе весеннего сева в совхозе и подсобных хозяйствах линии

На 5 июня совхоз „Заречье“ выполнил план сева на 86,2 проц.; подсобные хозяйства: Вологодского судоремонтного завода — на 75 проц., пристани Тотьма — на 76,3 проц., Тотемской судовой — на 60 проц.,

пристаней Печаткино — на 76 проц., пристани Вологда — на 72,3 проц. С пристани Каргополь сведений не поступило.

Общий план сева по УРС'у пароходства выполнен на 84 проц.

10
июня

ДНЕВНИК НАВИГАЦИИ

СВОДКА

О ходе грузоперевозок за 8 июня

8 июня суточное задание пароходством выполнено: по тоннам на 89,4 проц., по тонно-километрам — на 83 проц.

Пристани выполнили суточный план: пристань Вологда, по тоннам на 62,2 проц., по тонно-километрам — на 40,6 проц., пристань Тотьма (соответственно) — 59,3—102,4 проц., пристань Печаткино — 253,2—59,8 проц.

Июньский план пароходством на 8 число включительно выполнен: по тоннам на 18,3 проц., по тонно-километрам — на 25,5 проц.

Шекснинское пароходство июньский план за первые 8 дней выполнило: по тоннам — на 17,3 проц., по тонно-километрам — на 16,7 проц.

73 процента июньского плана

До 8 июня пароход „Массовик“ сделал два рейса — из Вологды в Устюг и обратно. По затраченному времени задание выполнено на 292 проц.

„Массовиком“ июньский план уже выполнен на 73 проц. Коллектив парохода не успокаивается на достигнутом и будет бороться за новые успехи.

А. Чучин,
пред. судкома парохода
„Массовик“.

Весенний сев в совхозе „Заречье“ и подсобных хозяйствах линии идет к концу. Наступает второй этап борьбы за высокий урожай — прополка зерновых культур и овощей. По-деловому подготовимся и организованно проведем прополочную кампанию!

ЛЕСОВОЗ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

С 7 мая начались эксплуатационные испытания лесовоза моей системы. В первый рейс порожнем лесовоз был направлен из Вологды в Двиницу за пароходом „Массовик“. В Двинице он загружался лесоматериалами. Первая загрузка принесла много неприятностей: не все было сделано, чтобы быстро и правильно загрузить лесовоз. Сказалось и недостаточное оснащение лесовоза цинками, отсутствие лодки. Причал не был оборудован, не оказалось бонов, не было якорей достаточного веса, снастей и т. п.

В результате, загрузка лесовоза длилась 10 дней и погрузили в него 2500 кубометров березовых дров для г. Вологды.

Но и эта большая работа, вследствие неправильной загрузки, недостаточных глубин под лесовозом, где оказались, к тому же, костры утопшей древесины, пропала даром.

Из-за резкого спада воды нагруженный лесовоз оказался на мели, пришлось около недели потратить на его распаузу и перегрузку.

Таковы печальные итоги загрузки первый раз.

Однако это многому научило. В следующий рейс, в результате правильной организации работ, его удалось загрузить за 14 часов, уложив в лесовоз 1170 складочных кубометров дров.

В третий рейс лесовоз стоял под погрузкой всего лишь 6 часов, и эта работа теперь уже делается

так, как предусматривалось проектом, т. е. по форме лесовоза из бонов сделана рама, в которой сплавивается „ерш“ лесоматериалов, а затем порожний лесовоз распускается и „ерш“ заводится во внутрь лесовоза, а затем скрепляется поперечными цинками. Производится также натяжка этих переносов брашпилями, имеющимися на бортах лесовоза. После этого с заведенного во внутрь лесоматериала вязочный материал снимается.

Таким путем подготовили один „ерш“ в 1440 складочных кубометров и завели в лесовоз пока пароход „Я. Свердлов“ брл дрова. Затем этот пароход взял лесовоз на гак и доставил из Двиницы Сухонским предприятиям, пройдя 104 километра за 40 час., вместо 58 час. по норме.

При буксировке грузового лесовоза пароходы „Воровский“, „Колхозница“ и „Танкист“ также перевыполнили рейсовые задания.

На перекатах и в крутых поворотах р. Сухоны и в Темном мысу р. Вологды буксировка лесовоза, имеющего длину 100 метров и ширину 15 метров, не представляет трудности.

Скорость парохода при буксировке порожнего лесовоза — 10 километров в час. Выгрузка, — освобождение 850 тонн груза из лесовоза 7 июня на рейде комбината имени Куйбышева заняла лишь полтора часа. **Н. И. Черемисин,** капитан-наставник.

Новые правила приема в высшие учебные заведения

Комитет по делам Высшей Школы при Совнаркомом СССР утвердил новые правила приема в высшие учебные заведения СССР в 1945 году.

Поступающие в вузы подвергаются приемным экзаменам в зависимости от специальности. Так, при поступлении в вузы и на факультеты машиностроения, металлургические, электротехнические, горные, нефтяные, транспорта производятся испытания по математике, физике, химии, русскому языку, литературе и одному иностранному языку, в вузы и на факультеты исторические, юридические, географические, библиотечные — истории народов СССР, географии, русскому языку и литературе.

В высших учебных заведениях, где преподавание ведется не на

русском языке, проводится также экзамен по языку, на котором студенты обучаются.

Лица, награжденные при окончании средней школы золотыми и серебряными медалями „За отличные успехи и примерное поведение“, принимаются без экзаменов, при этом в первую очередь зачисляются награжденные золотой медалью, а затем — серебрянной.

Без экзаменов принимаются также лица, окончившие техникумы с отличными отметками по всем предметам и поступающие в высшие учебные заведения по своей специальности. В 1945 году зачисляются без экзаменов и лица, окончившие в 1944 году среднюю школу с аттестатом отличника. Награжденные медаля-

ми и отличники, поступающие в архитектурные и строительные вузы или факультеты, подвергаются испытаниям по рисованию и черчению; поступающие в художественные, музыкальные и физкультурные высшие учебные заведения — экзамену по специальности. Отличники, окончившие средние трехгодичные медицинские школы, сдают испытания на общих основаниях.

Из числа выдержавших приемные экзамены и получивших оценку не ниже „посредственно“ зачисляются лица, имеющие наиболее высокие отметки.

Заявления о зачислении в высшие учебные заведения принимаются с 20 июня по 31 августа. Экзамены проводятся с 1 по 20 сентября. Начало занятий — 1 октября. (ТАСС).

Комсомольская жизнь

Комсомольская организация
Вологодского завода в эти дни

В рядах комсомольской организации Вологодского судоремонтного завода 72 члена ВЛКСМ. В годы Отечественной войны комсомольская организация сыграла большую роль в производственной и политической жизни предприятия.

Комсомольцы, работающие у станков, показывали образцы стахановского труда. Во главе фронтовых молодежных бригад стояли члены ВЛКСМ.

Из месяца в месяц пополняются ряды комсомольской организации. В марте и апреле принято в комсомол 18 человек.

После 8 мая перед организацией встала новая задача — перестроить работу в условиях мирного труда, чтобы помочь стране быстрее залечить раны, нанесенные войной.

В день Победы, на общезаводском митинге, комсомольцы дали твердое слово — еще упорнее трудиться на благо нашей Родины. Итоги работы за май показали, что обещания комсомольцев не расходятся с делом.

На заводе продолжают свою деятельность комсомольско-молодежные бригады, которые не только выполняют взятые на себя обязательства, но и значительно перекрывают их.

Комсомольско-молодежная бригада механического цеха обязалась майский план выполнить на 200 проц. Фактически задание выпол-

нено на 259 проц. Сам бригадир комсомолец т. Гусев дал 351 проц. нормы, члены бригады Гусева тт. Поличев и Соколова выполнили майский план больше чем на 230 проц.

Бригада формовщиков (бригадир т. Боровая) выполнила план на 173 проц., бригада плотников (бригадир т. Пермогорская) — на 192 проц.

В цехах комсомольцы организуют массово-политическую работу. Тт. Гусев и Боровая часто проводят читки газет и беседы с молодежью.

Своими силами комсомольцы приступили к оборудованию физкультурной площадки. Плохо, что в этом комсомольская организация не имеет поддержки хозяйственных руководителей. Главный инженер завода т. Шутов, под предлогом крайней загруженности цехов, тормозит изготовление мелких заказов, необходимых для оборудования физкультурных снарядов.

Конечно, комсомольская организация Вологодского завода сделала лишь первые шаги в перестройке своей работы на мирный лад. Эта перестройка должна продолжаться и впредь. Главное внимание комсомольской организации нужно приковать к вопросам воспитания молодежи, политического самообразования членов ВЛКСМ.

З. Кудрявцева.

Возобновить шефство над госпиталями

В самые торжественные дни народы нашей Родины с гордостью и благодарностью славят героическую Красную Армию, доблестных красных воинов, отстоявших честь и свободу великой социалистической державы, одержавших победу над фашистской Германией.

Вся страна окружает заботой и теплым вниманием раненых бойцов и офицеров, находящихся на излечении в госпиталях.

Колхозники и горожане, рабочие и служащие, учащиеся и домохозяйки своим участием в уходе за больными стараются облегчить тяготу раненых.

О раненых, о их судьбе думают руководители партийных организаций, хозяйственных предприятий. О раненых беспокоятся в Москве и во Владивостоке, на Украине и в северных районах СССР. Но об этом забыли в Вологде, конкретно — в управлении Сухонского пароходства.

Может быть вы скажите, что подшефный госпиталь находится, так сказать, на другой магистрали и мар-

шрутные линии руководителей пароходства, баскома и начальника госпиталя т. Гинсбург, как параллельные линии, ни где не сходятся?

Вы ошибаетесь! Тов. Гинсбург перед первым мая сам был в баскоме и в партийной организации управления пароходства, просил их не забывать о своих подшефных.

Тов. Гинсбург получил заверение, что к 1 мая для раненых будет сделано все необходимое. Однако, вот уже давно миновал праздник 1 мая, вскоре мы отметили праздник Победы. Тем не менее в управлении пароходства упорно не хотят вспоминать о подшефном госпитале.

Коллективу управления надо взять пример с рабочих и служащих пристани Вологда. Они шефствуют над больными ушного отделения и к 1 мая преподнесли бойцам подарки, а в день Победы представители пристани пришли приветствовать раненых от имени речников.

Е. С. Трифонова.

Агротехника при посадке капусты

Из овощей наибольшее распространение имеет капуста. По плану весеннего сева в совхозе „Заречье“ и в подсобных хозяйствах пароходства из 56 гектаров, отведенных под овощи, 34 гектара, или 60,7 проц. должно быть занято под капусту.

Такой удельный вес капусты в общей площади под овощами объясняется тем, что после картофеля капуста является незаменимым продуктом питания в течение всего года.

По урожайности капуста занимает первое место среди других овощных культур. Так, в совхозе „Заречье“ в 1944 году, с площади 24,3 га получено капусты 40 тонн с каждого гектара, а в подсобном хозяйстве Вологодского завода в том же году поздней капусты „Кубышка“ на отдельных участках снято 97 тонн с га.

В чем секрет высоких урожаев капусты? Секрет в соблюдении агротехники при выращивании капусты.

Прежде всего остановимся на сортах капусты. Из ранних сортов самым скороспелым является капуста „Номер первый“. Она поспевает спустя 90 дней после посева. Средний вес кочана — 0,75 — 1,5 килограмма. Сорт этот сильно страдает от килы, если он выращивается на участках, где и раньше много лет росла капуста.

Для предупреждения заболевания килы следует чередовать посадку капусты с другими овощами. При посадке рассады надо соблюдать ширину между рядов в 50 см. и расстояние растений в рядах — 40 — 50 см.

Из средних сортов капусты самым пригодным в наших условиях оказался

сорт капусты „Слава“. Эта капуста поспевает за 100—120 дней, средний вес кочана — 2—3 кг. Посадка рассады производится на расстоянии 60—70 см. ряд от ряда и на 50—60 см. между растениями в ряду. „Слава“ очень хороша для употребления в свежем и квашеном виде.

Из поздних сортов урожайным оказался сорт капусты „Кубышка“, который поспевает через 140—150 дней после посева, средний вес кочана — 5—6 кг. Расстояние при посадке — 70—75 см. между рядами и в ряду. „Кубышка“ устойчива против заболеваний килы.

Капуста вообще требует богатые, глубокие и хорошо обработанные почвы, много азота в почве, что следует учесть при внесении органических удобрений — фекалия.

Большое значение в борьбе за высокий урожай капусты имеет качество рассады. Для посадки важно отбирать здоровую, крепкую рассаду, с 4—6 листьями, которая лучше приживается, нежели переросшая рассада. При отборе рассады серьезное внимание надо обратить на то, не поражены ли корни ее „черной ножкой“.

При посадке с рассадой необходимо обращаться бережно, не обламывать листьев, строго оберегать „сердечко“ — верхушечную почку. При посадке это сердечко нельзя засыпать землей. Корни рассады при посадке полезно опустить в смесь глины и коровяка. Необходимо следить при посадке, чтобы корни не подгибались и не сжимались в комок, чтобы рассада после посадки была хорошо обжата в земле.

Поливать рассаду следует равномерно, держа лейку как можно ниже к земле. На супесчаных и легких суглинистых почвах посадку капусты надо производить на ровной поверхности, а на тяжелых суглинистых и перегнойных почвах с близким залеганием грунтовых вод капусте лучше сажать на грядах и на гребнях.

При выборе участка под капусту, преимущество следует отдавать влажным перегнойным почвам. Так как капуста медленно приживается и во время сухой и жаркой погоды сильно привядает, сажать ее лучше в пасмурные дни, перед дождем или под вечер. Чтобы капуста лучше приживалась ее необходимо высаживать с комом земли и сразу после посадки полить, из расчета одна лейка воды на 10—12 корней.

Если после посадки стоит сухая погода капусту следует поливать через один-два дня. Как только вода впитается в почву лунки надо присыпать сухой землей. Через четыре-шесть дней после посадки необходимо произвести подсадку корней взамен погибших.

В случае появления на рассаде земляной блошки, от которой рассада в жаркую и сухую погоду серьезно страдает, а часто погибает, следует немедленно опылить рассаду золой или дорожной пылью, которые отпугивают блошку. Если это не поможет в сухую погоду лучше опылить рассаду кремне-фтористым натром из расчета 8—10 килограмм яда-химиката на 1 гектар в чистом виде, или в смеси с двумя частями дорожной пыли или золы.

Ф. Кузнецов,
агроном УРС'а.

Письма в редакцию

Ошибочный подход
к делу

В ведение нашего пароходства передано несколько барж из Северо-Западного бассейна. Они не первую навигацию эксплуатируются у нас, их шкиперы несут перед пароходством ответственность за свои суда наравне со шкиперами Сухоны.

Казалось бы, раз суда приняты в эксплуатацию, то и забота о их содержании должна лечь на работников нашего пароходства.

Однако, везде от барж Северо-Западного пароходства отмахиваются, говорят шкиперам: „Вы не наши“.

Около Кубенского озера зазимовали баржи №№ 4051 и 4015. Они оказались совершенно неотремонтированными. Баржи требуют докования, но они были

посланы в рейс.

Прибыв в Вологду 29 мая, баржи не разгрузались до 6-го июня. Шкиперы этих барж Рогозкин и Савинов возмущены бездушным отношением к ним работников службы движения управления пароходства.

Шкиперов барж отказались снабжать в затоне Печаткино, а перед выходом в рейс не дали даже заборных книжек и журналов на выписку зарплат, не говоря об инвентаре и спецодежде.

З. К.

Насущный вопрос
о водоснабжении

Жители Вологодского затона снабжаются водой из бассейки. Бывают аварии в водонапорной башне и тогда люди идут за водой на реку, где вода для питья совершенно непригодна.

Есть существенные опасения за возможность пов-

торения аварий: насос и мотор артезианского колодца в неудовлетворительном состоянии. Внутреннее помещение башни загрязнено. Семь месяцев не подвергался санобработке и дезинфекции водонапорный бак. Под баком листовое железо во многих местах проржавело. Забор изломан, чем нарушена санитарная зона для охраны территории от загрязнения.

Недопустимым фактом является доставка воды в места общественного пользования в открытых баках. Санитарной комиссией еще в феврале сделано предложение об устранении этих дефектов; имеется также решение противэпидемической комиссии. Но администрация затона до сих пор ничего не сделала.

П. Федоровский.

Отв. ред. М. Е. МАХОТИН.