

СТАЛИНЕЦ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СУХОНОСКОГО ПАРОХОДСТВА
И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА СОЮЗА РЕЧНИКОВ

Четверг

5

апреля

1945 г.

№ 27 (1032)

Цена 15 коп.

В предстоящую навигацию советские речники обязаны максимально облегчить работу железных дорог, на которых лежит главная тяжесть перевозок для фронта и всего народного хозяйства. Больше привлечь грузов на водные транспортные артерии—такова задача!

(„ПРАВДА“).

К ПРЕДСТОЯЩЕМУ СОВЕЩАНИЮ
ХОЗЯЙСТВЕННОГО АКТИВА

7—8 апреля состоится совещание хозяйственного актива Вологодского узла. На него приглашаются руководители, инженерно-технические работники затона Печаткино, представители от некоторых других участков бассейна.

Совещание заслушает доклад начальника пароходства т. Маркова об итогах подготовки и задачах проведения пятой военной навигации. Из характера повестки дня становится ясно, к каким вопросам должно быть приковано внимание хозяйственного актива.

Есть предположение, что навигация текущего года откроется в начале третьей декады апреля. Значит надо торопиться. Все работы к ее организованной встрече должны быть завершены буквально в ближайшие дни.

В чем и где ощущается отставание? В Вологодском затоне со сдачей флота по технической готовности, причем, отставание от графика значительное—на 10 паровых единицах.

Согласно решению Государственного Комитета Обороны от 14 марта наше пароходство обязано выпустить флот из ремонта не позже 10 апреля. Срок истекает. Долг коллектива Вологодского затона и команд стоящих здесь судов—напрячь все свои силы и в полном трудовом взаимодействии ликвидировать образовавшийся прорыв.

Наиболее благополучно обстоит с подготовкой к навигации пристанского хозяйства, особенно на пристани Вологда— решающем перевалочном пункте. Однако, нет ни малейших оснований успокаиваться.

Сегодня мы публикуем обязательства коллективов Молотовского порта и Северного порта канала Москва—Волга. Они призывают не только образцово подготовиться к навигации 1945 г., но и отлично провести ее. Руководители и все работники пристаней Сухоны, подхватывайте призыв портовиков столицы и Молотова!

Не только о готовности флота и всего хозяйства к навигации должна идти речь на совещании. Нужно подвергнуть резкой критике работу УРС'а и ОРС'ов, которые, несмотря на приближение страшной поры для речников, проявляют неповоротливость, безинициативность. До сих пор, например, УРС не отправил продукты в Нижнюю Сухону. База плавсостава в Вологде не организована.

Плохо обстоит со снастями. Сотни метров недостает буксиров и чалки, что не может не являться упреком работникам заготконторы.

Государственный Комитет Обороны постановлением от 14 марта поставил перед речниками, в том числе перед коллективом Сухоны, серьезные задачи в области перевозки грузов для фронта и народного хозяйства страны. Совещание актива должно наметить пути практического претворения в жизнь этого решения.

ПОРТОВИКИ! ПОДХВАТЫВАЙТЕ ПРИЗЫВ КОЛЛЕКТИВОВ
МОЛКТОВСКОГО И СЕВЕРНОГО ПОРТОВ!

Развертывайте соревнование на образцовую подготовку и отличное проведение пятой военной навигации!

Портовики Молотовского порта Канского пароходства и Северного порта пароходства канала Москва—Волга, включаясь во Всесоюзное социалистическое соревнование речников на образцовую подготовку и отличное проведение пятой военной навигации, взяли на себя новые социалистические обязательства.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА РАБОЧИХ, СЛУЖАЩИХ И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ
РАБОТНИКОВ МОЛКТОВСКОГО ПОРТА

1. Своевременно и высококачественно подготовить парк механизмов и все портовое хозяйство, получить паспорт готовности к навигации с отличной оценкой.

2. Выполнить навигационный план грузооборота на 105 проц., организовать работу порта с первого дня навигации по техническому плану и по картам технологического процесса, обработать досрочно не менее 10 проц. всех судов.

3. Увеличить механизированную переработку грузов на 10 проц. против задания, за счет ввода дополнительной механизации и рациональной организации перегрузочных работ высвободить 10 проц. грузчиков.

4. Развивать и совершенствовать метод Афанасии Шеиной, отремонтировать в течение навигации без вывода из эксплуатации 30 проц.

перегрузочных механизмов и электрооборудования.

5. Обеспечить полную загрузку судов, выходящих в первые рейсы. С этой целью принять от клиентуры и переключить с железной дороги на воду 5 тысяч тонн грузов большой скорости, погрузить в суда 3 тыс. тонн грузов малой скорости. До 10 апреля отправить по назначению залежавшиеся грузы смешанного сообщения.

6. Снизить себестоимость переработки одной тонны груза на 10 проц. против плановой.

7. Сэкономить электроэнергию на 8 проц., топлива—на 2 1/2 проц., и смазочных материалов—на 2 проц. против установленных норм.

8. Силами порта произвести во время навигации текущий и средний ремонт дебаркадеров, уменьшив тем самым загрузку судоремонтных заводов зимой.

9. Собрать и внедрить 50 рационализаторских и изобретательских предложений с экономическим эффектом не менее 150 тысяч рублей.

10. Культурно обслуживать пассажиров, образцово содержать вокзал, план перевозки пассажиров перевыполнить на 10 проц.

11. Обучить различным специальностям и повысить квалификацию 280 работников порта.

12. Провести весенний сев в подсобном хозяйстве на высоком агротехническом уровне, перевыполнить план посева по всем культурам в целом на 10 проц.

По поручению коллектива рабочих, служащих и инженерно-технических работников порта Молотов: **Полежаев**—начальник порта; **Плюснин**—секретарь партбюро; **Богданович**—председатель месткома.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОЛЛЕКТИВА СЕВЕРНОГО ПОРТА ПАРОХОДСТВА
КАНАЛА МОСКВА—ВОЛГА

1. Ремонт флота и пристанского хозяйства закончить на 20 дней, а всей механизации—на 25 дней раньше планового срока.

2. Поднять механизированную переработку грузов в целом по порту до 83 проц. против 68 проц. в навигацию 1944 г., а на участке грузов малой скорости—до 100 проц. Для этого сверх плановых пяти трюмных транспортеров и ленточного стационарного своими силами построить трехсекционный транспортер и две электролебедки, подготовить к работе все автокары, заасфальтировав для них необходимую территорию. На участке грузов большой скорости

расширить один проем причальной стенки, что позволит одновременно обрабатывать два паротеплохода.

3. Поднять средневзвешенную норму выработки грузчика до 9,5 тонн в смену вместо 8,1 тонны в прошлом году, а на перевалочных грузах работать по прямому варианту судно—судно. Всю подготовку к навигации провести с расчетом, чтобы в дни сгущенного подхода грузов перерабатывать 1300 тонн хлеба и 900 тонн штучных грузов.

4. Себестоимость переработки одной тонны груза снизить против заданной на 5 проц.

5. К открытию навигации закончить обучение и переподготовку 70 крановщиков, автокаристов, мастеров погрузо-разгрузочных работ, бригадиров, приемосдатчиков, таксировщиков.

6. Полностью обеспечить подсобное хозяйство „Корчева“ семьями, отремонтированными сельскохозяйственными машинами, инвентарем, весенний сев провести за 10 дней.

Обсуждено на всех цеховых собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих Северного порта.

На фронтах Отечественной войны

(Обзор военных действий за время с 28 марта по 3 апреля 1945 г.).

Войска 3-го Белорусского фронта 29 марта завершили ликвидацию В-Прусской группы немецких войск, окруженных юго-западнее Кенигсберга.

С 13 по 29 марта противник потерял свыше 50 тысяч солдат и офицеров пленными и 80 тысяч убитыми.

Войска 2-го Белорусского фронта 28 марта штурмом овладели городом ГДЫНЯ—важной военно-морской базой и крупным портом на Балтийском море. В боях за Гдыню захвачено в плен до 9 тысяч немецких солдат и офицеров. Через два дня, 30 марта, войска фронта завершили разгром данцигской группы немцев и штурмом овладели городом и крепостью Гданьск (Данциг)—важнейшим портом и первоклассной военно-морской базой немцев на Балтийском море. Над Гданьском поднят национальный флаг Польского государства.

Войска 1-го Украинского фронта овладели городом Ратибор и Бискау—важным узлом дорог и сильными опорными пунктами обороны немцев на левом берегу Одера. Ратибор—крупный промышленный центр.

Войска 2-го Украинского фронта, продолжая наступление по южному берегу Дуная, заняли города Дьер, Комарно и Мадьярвар—важные опорные пункты обороны немцев. В Дьере захвачено 70 паровозов, свыше 2 тысяч вагонов с грузами и другие трофеи. Город Дьер—второй после Будапешта промышленный центр Венгрии.

Войска 2-го Украинского фронта, расположенные к северу от реки Дунай, перешли в наступление на Братиславском направлении. Советские части форсировали реки Грон и Нитра, прорвали оборону противника по западным берегам этих

рек и, продвинувшись вперед на 50 километров, заняли города Комарно, Новы Земки и более 450 других населенных пунктов.

Войска 3-го Украинского фронта в результате стремительного наступления вышли на австрийскую границу, вступили на территорию Австрии и овладели промышленным городом и крупным железнодорожным узлом Винер-Нейштадт и городами Эйзенштадт, Неункирхен, Глоггнитц—важными опорными пунктами обороны немцев на подступах к Вене.

Южнее озера Балатон войска 3-го Украинского фронта, совместно с войсками болгарской армии, прорвали оборону противника и, успешно продвигаясь вперед, 2-го апреля овладели центром нефтяной промышленности Венгрии—городом Надканижа.

За время с 27 марта по 2 апреля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 537 танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 252 самолета противника.

Весеннему севу—большевистскую встречу

НЕОТЛОЖНЫЕ ЗАДАЧИ ДНЯ

Весной текущего года совхоз „Заречье“ и подсобные хозяйства должны засеять 500 га земли, в том числе зерновыми и фуражными культурами 274 га, бобовыми—35 га, посадить картофеля—100 га, овощей—56 га, кормовых корнеплодов—15 га, посеять также силосных культур 10 га, однолетних трав—10 га, клевера—40 га. Кроме этого, надлежит посадить полгектара фруктовых деревьев—яблонь.

В закрытом грунте должно быть посажено овощей: в теплицах на площади 720 кв. метров и в парниках в количестве 3800 рам.

Для того, чтобы выполнить это задание и получить высокий урожай необходимо во всеоружии встретить предстоящую весенне-посевную кампанию. При этом важнейшим условием будет обеспеченность семенами.

Каких и сколько имеется семян в совхозе и подсобных хозяйствах УРС'ов?

Зерновых и бобовых семян заготовлено 544 центнера, или 97 проц. к плану, картофеля—2046 центнеров—102 проц. к плану, верхушек картофельных—6 центнеров—12 проц. к плану, лука севка и выборка—8,6 центнера—86 проц. к плану, овощей и кормовых корнеплодов—100 проц. к плану.

Почти все семена проверены на всхожесть и вполне отвечают посевным кондициям. Отстают в заготовке семян Тотемская судовой верфь.

Как обстоит с удобрением полей? Навозу вывезено 4682 тонны—104 проц. к плану, золы заготовлено 43 тонны, или 72 проц. к плану. Не торопятся с вывозкой и заготовкой удобрений подсобное хозяйство Тотемской судовой верфи. Недостаточно имеют золы все подсобные хозяйства, а совхоз „Заречье“,

несмотря на задание ГлавУРС'а, сбором золы совершенно не занимался, что непременно скажется на урожае картофеля.

В каком состоянии находятся сельскохозяйственные машины и инвентарь? Тракторы отремонтированы полностью, плуги к ним готовы на 60 проц., конные плуги отремонтированы на 85 проц., тракторные сеялки отремонтированы на 100 проц., конные бороны—тоже на 100 проц.

Ремонт тракторных плугов задерживается потому, что Вологодский завод не изготовил для них храповые чашки. В подсобных хозяйствах недостает мелкого инвентаря—лопат, граблей, мотыг, вил, леек, ведер. Всем этим подсобные хозяйства должны быть обеспечены Вологодским заводом и другими промпредприятиями пароходства.

Коснусь подготовки теплиц и парников. На эти участки хозяйства вывезено 864 тонны навоза, или 66 проц. к плану, отремонтировано 1428 рам—77 проц. к плану, изготовлено соломенных мат 2572 штуки—86 проц. к плану. Полностью готовы к закладке 2800 парниковых рам—74 проц. и 240 кв. метров теплиц—100 проц.

В силу недостатка стекла остеклить все парниковые рамы не представилось возможности и для укрытия не остекленных рам будут использованы соломенные маты. Как существенный недостаток следует считать то, что в совхозе „Заречье“ навоз заложен лишь под 1200 рам, из 2800, а остальные предполагается держать на солнечном обогреве. По этой причине урожай огурцов во втором рамообороте после выхода рассады вряд ли может быть высоким.

Каковы ближайшие задачи в под-

готовке к севу? В оставшиеся дни до сева надо: заготовить недостающие семена, проверить все семена на всхожесть и чистоту, тщательно очистить их от сорняков, семена низкого качества надо обменять на кондиционные в местных совхозах, колхозах или на складах Заготзерно, обменять также рядовые семена на сортовые в количестве, необходимом для посева на семенных участках.

Нужно внести органические удобрения под овощи и картофель не менее 20 тонн и золы под картофель и корнеплоды—не менее 0,5 тонн на гектар.

За 10 дней до начала весеннего сева необходимо полностью отремонтировать сельскохозяйственный инвентарь, а недостающий—изготовить.

Важное дело—создать фуражные фонды для лошадей на время полевых работ.

В настоящее время следует усилить подкормку слабых лошадей, в течение 2—3 недель не занимать их никакими работами.

Неотложная задача руководителей совхоза и подсобных хозяйств—составить рабочие планы весеннего сева, довести их до бригад и звеньев, предварительно укомплектовав бригады работоспособными и квалифицированными людьми. Особое внимание должно быть обращено на организацию звеньев высокого урожая.

На основе широко развернутого социалистического соревнования и высокопроизводительного труда весенний сев нужно закончить в сжатые сроки—в 20—25 дней, строго соблюдая агротехнические правила.

Ф. П. Кузнецов,
агроном УРС'а пароходства.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

Со всех сторон армии объединенных Наций штурмуют логово фашистских разбойников. Победоносное продвижение союзных сил получает все более стремительный характер. Почти полностью очищена Восточная Пруссия. Из рук Красной Армии польский народ получил свои лучшие порты на Балтике—Гданьск (Данциг) и Гдыню.

Войска 2-го Украинского фронта вышли на подступы к Братиславе. Армии 3-го Украинского фронта вступили на территорию Австрии и приближаются к ее столице—крупнейшему городу центральной Европы—Вене.

На западе, после переброски ряда дивизий на советско-германский фронт, немцы оказались не в состоянии сдерживать натиск превосходящих сил союзников. Британские и американские армии, а также 1-я французская армия, форсировали Рейн и не встретив сопротивления, развернули наступление на основные районы Германии.

Рурский индустриальный район окружен и остался позади наступающих войск. Союзные армии после форсирования Рейна прошли в глубь Германии до 150 километров.

Гитлеровская армия отступает с такой поспешностью, что вынуждена оставлять не поврежденные мосты, железные и шоссейные дороги, а также свою боевую технику. Союзники захватывают большое количество пленных—по двадцать и более тысяч в сутки. Военный корреспондент сообщает с военно-фронтового района на западе Европы о том, что немецкий западный фронт рухнул и организованное сопротивление противника прекратилось. Начался также стремительный отход немцев из Голландии.

* *

Иностранные обозреватели отмечают, что в связи с катастрофой на всех фронтах и быстрым сокращением немецкой территории в руководящих кругах Германии царит паника. Шведская газета „Свенска дагбладет“ сообщает, что в среде генеральской верхушки Германии идет острая борьба. Часть видных офицеров требует немедленной капитуляции. Многие высшие чиновники бегут на швейцарскую границу. Производятся массовые расстрелы.

Положение внутри страны ухудшается с каждым днем. Отменены все выдачи продуктов по продовольственным карточкам. Каждый должен заботиться сам о себе. Транспорт полностью дезорганизован. Немногие действующие еще пассажирские поезда забиты беженцами и эвакуированными.

Турецкая печать указывает, что „Германия переживает последние дни“. Этого не может отрицать и гитлеровская пропаганда. На днях обозреватель Отто Кригк заявил, что немцы „пришли к последней и решающей развязке“.

Красная Армия и армия союзников принимают все меры к тому, чтобы эта развязка наступила быстрее и принесла полный разгром гитлеровской Германии.

В. Гришанин.

Отв. ред. М. Е. МАХОТИН.

БЕСПРИНЦИПНОСТЬ

По поводу одного ответа на заметку, напечатанную в газете „Сталинец“

В газете „Сталинец“ от 1 февраля 1945 г. была помещена заметка В. А. Караниной „Хулиганство Никитинского“. Водное отделение милиции „поспешило“ расследовать напечатанную корреспонденцию и... 30 марта (спустя два месяца!) удостоило редакцию сообщением, могущим служить образцом беспринципности. В нем, к тому же, выражена тенденция свалить все с больной головы на здоровую.

Впрочем, авторы официального послания—зам. начальника отделения милиции т. Кармановский и старший следователь т. Шуба—очутились в незавидном положении унтер-офицерской вдовы, которая сама себя высекла. В пространной бумажке тт. Кармановский и Шуба утверждают: никаких „хулиганских действий Никитинского не установлено“. Но что же было? „Был факт выпивки в квартире Никитинского, —повествуют незадачливые авторы из милиции,—где, вследствие опьянения, Никитинский оскорбил Каранину“.

Собственно, это и требовалось доказать. Больше того, Никитинский нанес еще одно оскорбление В. А. Караниной, обвинив ее в краже его часов. Прав ли оказался Никитинский? Ответим на это вы-

держкой из того же сообщения тт. Кармановского и Шубы:

„Так же в это время (то-есть, когда Никитинский и его собутыльники пьянствовали—ред.) произошло недоразумение с часами, ввиду чего по заявлению Никитинского в квартире Караниной нашим работником милиции т. Махиным, согласно написанного им постановления был произведен обыск, но часы после были обнаружены у соучастника выпивки Кулакова, который возвратил их сам“.

Каков же следует вывод? Неужели тт. Кармановскому и Шубе не ясно, что Никитинский поступил хамски, что он унизил достоинство ни в чем неповинной советской гражданки, и что Никитинский, так или иначе, должен отвечать за свои поступки, ибо он нарушил правила социалистического общежития?

Не лишне припомнить, еще о том, что Никитинский в тот же вечер разбил стекло горки, а его жена ударила ребенка Караниной.

Сие факты, оказывается, не ускользнули от зоркого ока тт. Кармановского и Шуба. По поводу их они сообщают:

„Также Никитинским было разбито стекло в горке...“ Но тут же последовало смягчающее обстоя-

тельство: горка, оказывается, принадлежит „не гражданке Караниной, а хозяйке квартиры Анфаловой“.

Значит разбушевавшийся Никитинский 2 января мог бить и коверкать все, что попадало ему под руку, лишь бы это не принадлежало В. Караниной.

А чем кончилось дело об ушибленном ребенке? Тт. Кармановский и Шуба в очень мягких и предупредительных тонах сообщили, что „жена Никитинского без всякого умысла во время ссоры нанесла удар рукой по ребенку Караниной и без расстройства здоровья“.

Нет, какой бы витиеватой позиции не держались тт. Кармановский и Шуба, мы все же другого мнения: Никитинский не только оскорбил Каранину во время пьянки 2 января с. г., но и учинил тогда не один хулиганский поступок—разбил стекло горки, пусть принадлежащей не автору заметки, кричал и шумел, нарушая тем самым покой окружающих и т. п.

Никитинский, таким образом, должен быть привлечен к уголовной ответственности. Товарищам же Кармановскому и Шубе советуем сделать серьезные выводы из своего собственного „сочинения“ по поводу заметки Караниной.

Не отписка требовалась от них, а принятие решительных и действенных мер, чтобы хулиганские выпады Никитинского не могли больше повториться.