

СТАЛИНЕЦ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СУХОНОСНОГО ПАРОХОДСТВА
И БАССЕЙНОВОГО КОМИТЕТА СОЮЗА РЕЧНИКОВ

Четверг

22

марта

1945 г.

№ 23 (1028)

Цена 15 коп.

Решением ВЦСПС и Наркомречфлота СССР по итогам социалистического соревнования за февраль за пароходом „Турк-сиб“ оставлен переходящий вымпел Наркомречфлота с выдачей третьей премии. Третья премия в сумме 10 тысяч присуждена пристани Вологда. Привет передовикам социалистического соревнования!

ОБРАЗЦОВО ЗАВЕРШИТЬ ПОДГОТОВКУ К НАВИГАЦИИ

За время Великой Отечественной войны наш речной транспорт сыграл огромную роль в разрешении важнейших народнохозяйственных и оборонных задач. Выполняя ответственные и почетные задания партии и правительства, советские речники преодолели немалые трудности. Скоро водные пути вновь вскроются ото льда, и речной флот вступит в пятую военную навигацию.

Благодаря историческим победам Красной Армии созданы новые условия для нашего речного транспорта. Крупнейшие водные пути — Дон, Днепр, Припять, Свирь, Волхов, Ладожское и Онежское озера, Беломорско-Балтийский канал имени Сталина — находятся теперь в глубоком тылу. Возрождаются освобожденные от немецких захватчиков бассейны Западной Двины, Днестра, Чудского озера и Немана.

В предстоящую навигацию советские речники обязаны максимально облегчить работу железных дорог, на которых лежит главная тяжесть перевозок для фронта и всего народного хозяйства. Большие привлекать грузов на водные транспортные артерии — такова задача! Она приобретает сейчас особое значение в связи со все расширяющимся размахом восстановительных работ в освобожденных от немецкой оккупации районах. Миллионы тонн леса, строительных материалов и других грузов должны быть доставлены на места водным путем.

Подготовка к предстоящей навигации подходит к концу. Коллективы передовых предприятий Наркомречфлота успешно справляются с планом зимнего ремонта судов. Сотни судов уже подняли вымпел готовности к навигации. Мощные волжские нефтевозы „Микоян“, „С. Киров“, „Волгострой“, пароходы „Пролетарий“, „Степан Разин“, „К. Либкнехт“, „Орел“, „Паша Ангелина“ полностью подготовились к перевозкам. Многие порты и пристани опережают установленные сроки ремонта механизмов, складов, причалов, подъездных путей. Впереди других идут Московский порт канала Москва—Волга, Горьковский, Молотовский, Новосибирский, Котласский порты, Саратовская и Рыбинская пристани.

Но есть еще немало участков, где подготовка к навигации ведется медленно. Такие решающие пароходства, как Волготанкер и Нижневолжское, отстают в завершении зимних работ. Серьезное положение создается с ремонтом части волжского нефтеналивного флота. Не выполняют планов ремонта судов Астраханский, Горьковский, Омский и Молотовский заводы. Руководители этих предприятий должны понять всю ответственность за своевременное выполнение правительственных заданий. С них строго спросится,

Правительство обязало Наркомречфлот в кратчайший срок ликвидировать отставание в ремонте транспортного путевого флота, обеспечить готовность всех транспортных средств к открытию навигации, ввести в эксплуатацию сотни судов и барж, поврежденных во время войны. Точное выполнение этих важных заданий является серьезным экзаменом для всех речников, для каждого командира и рядового работника речного флота.

В оставшиеся дни до начала навигации пароходства обязаны тщательно пересмотреть графики работ на своих предприятиях, укрепить важнейшие производственные участки рабочей силой, специалистами за счет подсобных отраслей хозяйства. Надо мобилизовать все внутренние ресурсы для того, чтобы программа ремонта и восстановления флота была выполнена полностью, в срок и высококачественно.

Для проверки качества ремонтных работ руководители пароходств должны выделить лучших знатоков дела, привлечь широкие массы речников, общественные бригады, особое внимание следует уделить взаимопроверке на судах, которые ремонтируются самими командами.

Речной флот — крупный потребитель топлива, особенно жидкого. Борьба за его экономию — дело большой государственной важности. Речь идет не только о безусловном выполнении программы усовершенствования топливного хозяйства. Многие зависят от творческой инициативы, настойчивости теплотехников пароходств и механиков судов, а также от того, как руководители пароходств и Наркомречфлот поставят повседневный контроль за расходом топлива.

Объем и качество перевозок в прошлую навигацию нередко снижались из-за того, что в трюмы судов протекала вода. Этот существенный недостаток призваны устранить работники доков. Но там до сих пор нет должного порядка, нет дисциплины и строгого контроля над выполнением производственной программы.

В прошлые годы на речном транспорте распространялась практика ремонта флота силами судовых команд. Учитывая это чрезвычайно ценное начинание, правительство предложило Наркомречфлоту шире внедрять лунинско-киселевские методы ухода за судами не только в зимний период, но и во время навигации. Необходимо поэтому заблаговременно снабдить суда запасными деталями, материалами, инструментами.

Успех навигации во многом будет решать состояние барж. Однако баржа далеко не везде пользуется должным вниманием. Необходимо улучшить техническое состояние баржевого флота, вести неослабное наблюдение пароходств

боты заслуживает командир баржи — шкипер, хозяин судна.

Порты и пристани — важные звенья речного транспорта. От них в огромной мере зависит успешное выполнение плана перевозок. Большие простои судов, допущенные в прошлые навигации, объясняются главным образом тем, что в портах, на пристанях и причалах клиентуры были плохо организованы погрузочные работы, не уделялось достаточно внимания улучшению механизации. Партийные и советские организации на местах зачастую упускали из виду состояние дела в пунктах погрузки и выгрузки. По вине местных организаций Наркомзага, Наркомлеса, Наркомтекстиля, Наркомпищепрома, Наркомрыбпрома речные суда простаивали иной раз по несколько дней под грузовыми операциями. С такой антигосударственной практикой использования речного флота надо решительно покончить.

Необходимо с первых же дней навигации наладить погрузку преимущественно механизированным путем, при меньшем количестве рабочей силы, смелее применять стахановские методы.

Бригадир Котласского порта Иван Дудко скоростными методами разгружает угольные маршруты. Этот опыт надо широко внедрять. Крановщики Ленинградского порта тт. Пименов и Тетин накопили богатый опыт по ускорению выгрузки лесных материалов. Необходимо следовать их примеру. Стахановка Молотовского порта Афанасия Шеина образцово использует и ремонтирует механизмы — надо учиться у нее!

Местные партийные организации

обязаны повседневно проверять ход ремонта судов и подготовку пристаней, проверять, все ли сделано клиентурой для того, чтобы обеспечить флот грузами, все ли готово для снабжения его топливом, а команд — продовольствием. Надо теперь же наметить конкретные меры для улучшения культурного обслуживания речников. Установление делового контакта между речниками и клиентурой, организация соревнования речников с нефтяниками, лесниками, железнодорожниками должны быть предметом постоянного внимания партийных организаций.

Московский, Ленинградский, Горьковский обкомы ВКП(б) постоянно следят за работой речников, помогают им. Задача областных, краевых и районных комитетов партии — конкретно помогать руководителям пароходств и первичным партийным организациям во флоте, еще выше поднимать дисциплину среди речников, воспитывать в них чувство ответственности за выполнение государственных заданий.

Минувшие навигации военного времени показали, что речники неплохо справлялись с поставленными перед ними задачами, упорно преодолевали трудности. Кадры, пришедшие на речной транспорт в дни войны, получили уже немалую закалку и практический опыт. Успешно выполнять новые, возросшие требования, не упустить ни одного дня, ни одного часа полноводного периода навигации, перевезти больше грузов для фронта и народного хозяйства — дело чести советских речников.

(Передовая „Правды“
за 19 марта 1945 г.)

На фронтах Отечественной войны

(Обзор военных действий за время с 16 по 20 марта 1945 г.)

Юго-западнее Кенигсберга войска 3-го Белорусского фронта продолжали сжимать кольцо вокруг восточно-прусской группировки немецких войск. Противник, опираясь на укрепленные позиции, оказывал упорное сопротивление. Однако, в результате ударов советских частей территории, занимаемая немецкими войсками, сокращается с каждым днем. Развивая успех, наши войска 20 марта заняли город Браунсберг и более 40 др. населенных пунктов. Таким образом, восточно-прусская группировка немцев, находящаяся юго-западнее Кенигсберга, прижата к побережью залива Фриш Гаф на плацдарме по фронту 22 километра и в глубину 4—6 километров. Враг несет огромные потери. За 8 дней с 13 по 20 марта взято в плен 11238 немецких солдат и офицеров. Только за 18 марта советские части захватили: 47 танков и самоходных орудий, 236 орудий, 57 минометов, 350 пулеметов, 530 автомашин, 59 паровозов, 550 вагонов и 50 складов с различным военным имуществом.

Войска 1-го Белорусского фронта, сломив сопротивление окруженного гарнизона в притвике, 18 марта овладели городом и портом на Балтийском море — Кольберг. В боях за город взято в плен более 6 тысяч немецких солдат и офицеров, захвачено 40 танков и самоходных орудий, 100 полевых орудий, 22 железнодо-

Противник потерял только убитыми до 8 тысяч солдат и офицеров.

На Штеттинском направлении войска 1-го Белорусского фронта вели бой по ликвидации плацдарма немцев на восточном берегу Одера. За два дня боев — 15—16 марта — взято в плен две тысячи немецких солдат и офицеров. В числе пленников — командир 402 немецкой пехотной дивизии генерал-лейтенант Шлейниц. Сломив упорное сопротивление противника, наши войска овладели городом Алтдам и ликвидировали сильно укрепленный плацдарм немцев на правом берегу реки Одер.

Войска 2-го Украинского фронта, преодолевая вражеское сопротивление в трудных условиях горно-лесистой местности в полосе Карпат, овладели городом и важным железнодорожным узлом Зволена — сильным опорным пунктом на реке Грон. Развивая успех, советские части полностью очистили от немцев левый берег реки Грон к западу от Зволена.

Наши тяжелые бомбардировщики нанесли удары по железнодорожному узлу и аэродрому Веспрем в Венгрии, железнодорожному узлу Моравска-Острава в Чехословакии. Также производили налеты на Данциг и Кенигсберг.

За время с 12 по 19 марта наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 280 танков и самоходных орудий. В воз-

Партийная жизнь

Политическая учеба коммунистов

Большое внимание повышению идейно-политического уровня коммунистов уделяет парторганизация Тотемской судовой верфи. Занятия политкружка проводятся два раза в месяц. Сейчас коммунисты изучают десятую главу „Краткого курса истории ВКП(б)“. Кроме того, каждое большое событие в стране и на фронтах Отечественной войны глубоко интересует коммунистов и является темой живого и горячего обсуждения.

Как работает кружок по изучению „Краткого курса истории ВКП(б)“?

Одному из товарищей дается задание основательно подготовиться по изучаемому разделу главы. Кроме его, к выступлениям готовятся все.

На очередном занятии, получивший задание подготовить изучаемый раздел, делает 20-минутный доклад. Затем открывается обсуждение, коммунисты рассказывают, что и как они поняли в данном разделе. То, что не ясно растолковывается руководителем кружка.

Прочитанный материал коммунисты конспектируют, в период между занятиями кружка пользуются консультациями.

Члены и кандидаты ВКП(б) парторганизации судовой верфи охотно взялись и продолжают работать над повышением своего идейно-политического уровня. Заметен рост многих из них. Вот, например, М. В. Валова и С. И. Осовская. Они имеют начальное образование. До занятий в кружке слабо разбирались в истории партии и текущих событиях. Не то сейчас. Теперь они активно выступают на занятиях кружка, пройденное записывают. Также следует упомянуть о товарищах Неклюдове и Степанове.

— Политическая учеба, — рассказывает секретарь парторганизации верфи тов. Апаньин, — помогает нам правильно разбираться в окружающем, способствует успешному разрешению практических задач.

Л. Алексеевская,

редактор районной Тотемской газеты „Рабочий лес“.

Шаг к очковтирательству...

Нельзя принимать суда по технической готовности с недоделками

В дни Отечественной войны товарищ Сталин не раз подчеркивал огромное значение и большие заслуги перед фронтом и Родиной транспорта, морского и речного транспорта в частности. Похвала товарища Сталина еще больше воодушевляет коллектив Сухонского бассейна на новые успехи в работе.

Красная Армия героически сражается с немецко-фашистскими полчищами на территории Германии. Победа над врагом близка. Но, как указал товарищ Сталин, „...победа никогда не приходит сама, — она добывается в тяжелых боях и в упорном труде“.

Мало времени осталось до навигации 1945 года. Оставшиеся до ее открытия недели нужно использовать так, чтобы безукоризненно подготовить к плаванию флот. Между тем в Вологодском затоне ремонт судов отстает, есть опасение, что большая доля флота будет сдана в эксплуатацию несвоевременно. Это чувствуют руководители Вологодского завода и для „ликвидации“ отставания становятся на очень рискованный и ложный путь. А именно.

В погоне за выполнением плана судоремонта с ведома руководителей завода флот сдается по технической готовности с явными недоделками. Например, в марте по технической готовности сданы три парохода, среди них и „Сократ“. При тщательном осмотре уже несколько позже оказалось: на „Сократе“ рулевое управление не исправно — перо руля совершенно не имеет зазора около корпуса и задевает за его обшивку.

Я привел один факт. На самом деле их много. И странно, что капитаны и механики судов, явля-

ясь их непосредственными хозяевами и ответственными лицами, равнодушно относятся к браку и недоделкам в ремонте флота. Руководители же Вологодского завода стараются, чтобы при приемке пароходов по технической готовности вместе с комиссиями не присутствовали представители судостроительной инспекции, опасаясь их „придирчивости“.

Начальнику механико-судовой службы управления пароходства т. Шарапицу надо в корне пресечь эти порочные тенденции и совершенно нетерпимую практику приема флота по технической готовности с недоделками, пусть даже с незначительными на первый взгляд.

Если мы ставим задачу досрочно и с высоким качеством подготовить флот к будущей навигации, для этого нужна настоящая, упорная работа, правильная расстановка сил и организации труда, а не погоня за дутыми процентами и количеством единиц флота, якобы технически готовыми.

За это, в сущности очковтирательство, речники Сухоны могут поплатиться во время плавания пароходов, ибо малейшая недоделка на них зимой обязательно вызовет необходимость захода в затон, обязательно породит аварии.

Не ошибусь если скажу, что с такими доводами вполне согласится главный инженер и зам. начальника пароходства т. Карелин. Однако, он решительным образом не противодействует попыткам отдельных людей сдаться и принимать флот по технической готовности с недоделками.

Н. Петров,

старший инспектор судостроительства.

Награждение связистов

За проявленную энергию и достигнутые успехи по обслуживанию речного транспорта средствами связи в навигацию 1944 года, Нарком тов. Шашков приказом от 19 февраля 1945 года за № 17/Н наградил 53 работников связи речных бассейнов СССР значком „От-

личник социалистического соревнования НКРФ“ с выдачей месячного оклада заработной платы.

В числе награжденных — начальник Сухонского узла связи П. Г. ОШПОКОВ и старшая телеграфистка Е. И. ГЛАДИКОВА.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

Положение гитлеровской Германии становится с каждым днем все более напряженным. У Кенигсберга и Данцига, у Штеттина и Бреслау, на территории Чехословакии и по всему советско-германскому фронту Красная Армия занимает все новые и новые населенные пункты, уничтожает тысячи немецких солдат и офицеров и огромное количество техники врага.

На западе союзные войска заняли город Кобленц и, таким образом, овладели от Клеве до устья реки Мозель на всем протяжении западным берегом Рейна. Соединения третьей американской армии вышли на подступы к крупному индустриальному центру Германии — городу Майнцу и соединились с первой американской армией, отрезав пути отхода к Рейну седьмой немецкой армии. Все больше расширяется плацдарм союзных войск на восточном берегу Рейна.

Гитлеровцы, начиная войну, говорили немцам, что они будут воевать на чужой территории, и Гит-

лер гарантировал их от опасности борьбы на два фронта. Однако, война пришла к ним в дом. Уже пятая часть территории Германии — свыше 90 тысяч квадратных километров — занята союзниками, в том числе на долю Красной Армии приходится 75 тыс. квадратных километров.

Растерявшееся германское командование заменяет в армии одного битого генерала другим. По всей стране проходят сейчас массовые казни „паникеров и дезертиров“. За попытку сбежать из Кенигсберга повешен даже бывший гитлеровский наместник на Украине — гаулейтер в Восточной Пруссии Эрих Кох. Но все эти меры не спасут гитлеровцев. Фашистская Германия обречена.

В Финляндии 16—18 марта состоялись выборы в новый сейм (парламент). На прежнем составе сейма лежит ответственность за два года преступной войны против СССР. Поражение, понесенное Фин-

ляндией в этой войне и вступление в действие условий перемирия, внесли изменения в политическую жизнь Финляндии. Передовые слои страны сплотились вокруг демократического союза народов Финляндии за демократизацию страны, за ликвидацию фашистских гнезд и за сближение с Советским Союзом. В то же время реакционные круги Финляндии стремятся сохранить свои прежние позиции в политической жизни страны.

Премьер-министр Финляндии Пасикиви, касаясь выборов, в своей речи 16 марта заявил: „Состав сейма должен быть таким, чтобы при его содействии можно было проводить политику, которая заслужила бы доверие Советского Союза и других объединенных наций. Это требование диктуется интересами государственной независимости Финляндии“.

Предварительные итоги выборов говорят о том, что активность передовых слоев страны значительно поднялась и демократический союз будет одной из сильных групп сейма.

Советы врача

Как предупредить брюшной тиф и дизинтерию

Брюшной тиф и дизинтерия передаются через загрязненные выделения больного, особенно через испражнения и белье. Большую опасность таит употребление в пищу зараженных продуктов, преимущественно молока и воды.

В теплое время главными переносчиками брюшняка и дизинтерии являются мухи. Побывав на испражнениях больного, они на своих хоботках переносят возбудителей болезней на хлеб, молоко и прочее.

Брюшной тиф принадлежит к числу тяжелых заболеваний. Болезнь продолжается не менее трех недель, сопровождается высокой температурой. В отдельных случаях бывают серьезные осложнения, в виде воспаления брюшины и кишечных кровотечений.

Что касается дизинтерии, то она более легкая болезнь в сравнении с брюшным тифом. Признаки дизинтерии: кровь и слизь в испражнениях и болезненные позывы на них. Бывает, когда дизинтерия принимает упорный характер и может привести к смерти вследствие истощения больного.

Общей мерой против обеих заболеваний — надлежащее санитарное состояние территорий поселков и дворов. В летнее время необходимо тщательно следить за своевременной очисткой уборных и помойных ям, проводить ежедневную дезинфекцию их известковым молоком, или 10—20 процентным раствором хлорной извести, а в крайнем случае — осветленным раствором просеянной печной золы, из расчета один килограмм ее на 1 ведро воды. Важно также защищать продукты от мух и вести энергичную борьбу с ними.

Настоятельно советуем населению Вологодского затона не употреблять воду из реки, ибо она слишком загрязнена и вода негодна не только для питья, но и для хозяйственных нужд.

Наиболее эффективной мерой предупреждения брюшняка и дизинтерии следует считать прививки. Польза прививок — бесспорна и доказана многочисленными статистическими данными. Уклонение от них наносит вред, как нашему обществу, так и в отдельности каждому гражданину. Все речники Сухоны обязаны пройти противотифозные и противодизинтерийные прививки.

Н. А. Римских,
врач, бассейновый
госсанинспектор.

Любимой девушке

Я тебя в затишье боя
Пред собою вижу, друг.
Подойдешь ты и рукою
До моих коснешся рук.

Скажешь ласково: — Мой милый,
Вони, сердцу дорогой,
Бейся на смерть с вражьей
силой

Я всегда, везде с тобой.
Улыбнешься мне, родная,
И тихонько вдруг вздохнешь.
Тяжело тебе, я знаю,
Но ты все переживешь.
Ничего, еще немного
Потерпи, любовь моя,
На Берлин мне путь — дорога,
А потом уж до тебя.

П. ЖИТКОВ.

Отв. ред. М. Е. МАХОТИН.