

СТАЛИНЕЦ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СУХОНОСКОГО ПАРОХОДСТВА
И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА СОЮЗА РЕЧНИКОВ

Понедельник

12

марта

1945 г.

№ 20 (1025)

Цена 15 коп.

Советские женщины работницы являются великой силой нашей социалистической промышленности. На военных заводах, электростанциях, нефтяных промыслах, на железнодорожном и речном транспорте женщины и девушки проявляют доблесть и героизм в труде, обеспечивая Красную Армию все возрастающим количеством вооружения и боеприпасов.

(Из постановления ЦК ВКП(б) „О Международном женском дне—8 марта“).

Организовано встретим и проведем предстоящую навигацию!

Изложение приказа начальника пароходства от 6 марта 1945 года

6 марта начальник пароходства т. Марков подписал приказ „О мероприятиях по подготовке к навигации 1945 года и о работе флота в период самой навигации“.

В приказе отмечено, что пароходство в 1944 году выполнило план перевозок по обоим показателям. Однако имели место серьезные недостатки: большие простои судов, нарушался график движения их, допущено большое количество аварий и т. п.

Для лучшей подготовки к предстоящей навигации, обеспечения четкой и эффективной эксплуатации флота в период самой навигации и в целях полного проведения в жизнь мероприятий, принятых на кустовых совещаниях производственно-хозяйственного актива и на эксплуатационном совещании руководящих работников Северных пароходств, т. Марков ПРИКАЗАЛ:

ПО РЕМОНТУ ФЛОТА

1. Директорам Вологодского судоремонтного завода т. ГУЛЯЕВУ, судоремонтных мастерских Печаткино т. БОБРОВУ, судовой Усть-Толшма т. ШВЕДОВУ, начальникам пристаней Тотыма тов. РАКШИНУ и Печаткино т. Соловьеву:

а) в ближайшие дни разработать мероприятия для каждого цеха, судна, обеспечивающие завершение и безусловное выполнение плана судоремонта в сроки, предусмотренные приказом народного комиссара речного флота СССР.

б) Установить постоянный контроль за деятельностью цехов, бригад, за выполнением трудоемких работ и за ходом ремонта судов, переводимых из ограниченного годного состояния в высший класс.

в) Продолжить и усилить до окончания зимнего судоремонта ранее начатый общественный смотр организации труда на промпредприятиях и немедленно реализовать все принятые в ходе смотра предложения, направленные на улучшение организации производства.

г) Отделам технического контроля, начальникам цехов, мастерам усилить наблюдение за качеством судоремонта, изготовления деталей и работ на судах. Вместе с общественными организациями теперь уже установить систематическую взаимопроверку качества работ между плавсоставом и коллективами берега, немедленно устраняя замеченные ими и приемочными комиссиями недостатки и брак.

д) Срочно пересмотреть графики изготовления запасных частей и инструмента и работы построить так, чтобы план изготовления инструмента и запчастей выполнял каждый предприятием и судном в сроки, установленные приказом народного комиссара № 22.

2. Обязать председателей и членов приемочных комиссий тщательно принимать суда по технической и эксплуатационной готовности.

Комиссии несут ответственность за качество судоремонта и заход судов в период навигации на повторный ремонт по причинам недосмотра и недоделок на них зимой.

3. Директорам промпредприятий, капитанам, механикам и шкиперам судов немедленно приступить к подготовительным работам, связанным с окончательной приемкой пароходов в эксплуатацию, завезти на суда огнеупорные материалы, топливо, проверить исправность гидравлических прессов для прессовки котлов, обеспечить суда инструментом, такелажом и прочим оборудованием.

4. Для практической помощи линейным затонам в завершении судоремонта и организации безопасного отстоя флота во время ледохода командировать: в Усть-Толшму инспектора непарового флота т. Балдина, в Нижнюю Сухону—т. Котугина и Щелкунова, в судоремонтные мастерские Печаткино—зам. нач. МСС т. Кочина, в исток реки Сухоны—зам. нач. пристани Печаткино т. Волохова.

5. Механико-судовой службе вместе со службой движения управления пароходства осмотреть весь хлебный и сухогрузный тоннаж и принять необходимые меры к подготовке его к навигации.

6. Директору судоремонтных мастерских Печаткино т. Боброву до 1 апреля с. г. обеспечить окончание ремонта дока и сварочного аппарата. Начальнику отдела кадров управления пароходства тов. Кудрявцеву совместно с т. Бобровым до 10 апреля укомплектовать штат рабочих дока за счет предприятий и нового набора людей.

ПО УЛУЧШЕНИЮ ЭКСПЛУАТАЦИИ ФЛОТА И ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПЛАНА ПЕРЕВОЗОК

1. Начальнику службы движения т. ГАНИЧЕВУ:

а) Пересмотреть транзитную и рейдовую тягу на период навигации 1945 года в соответствии с грузопотоком, и план расстановки тяги представить мне на утверждение—на первый период навигации к 15 марта, на второй—к 1 мая.

б) Разработать графики движения буксирного флота и до открытия навигации довести их до командного состава судов, пристаней, обеспечить четкое проведение в жизнь этих графиков.

в) В навигацию 1945 года установить сквозное сменное дежурство работников движения—диспетчеров, операторов, информаторов. Дежурного диспетчера пароходства считать старшим начальником диспетчерской смены и возложить на него ответственность за работу диспетчеров и операторов на линии его смены, за движение флота по графику, за выполнение сменно-суточного плана.

г) Составить график первых рейсов парового и непарового флота

и представить мне на утверждение 5 апреля.

д) Вручить капитанам пароходов производственные планы на навигацию 1945 года до 10 апреля.

е) В навигацию 1945 года своевременно выдавать буксирным и несамоходным судам планы—приказы на работы, своевременно проверять выполнение их и расчет с судокмандами.

ж) С открытием навигации обеспечить немедленную перекачку и отправление нефти в пункты назначения. Нефть перевозить строго по графику, утвержденному СевЦУРФ'ом.

3. Начальнику МСС т. ШАРАПИНУ:

а) Обеспечить изготовление стальных кормовых лодок для пароходов и непаровых судов. Срок—10 апреля.

б) Снять камеру с парохода „Спартак“ и установить его на пароходе „Смелый“. Срок—5 апреля.

в) До 1 апреля привести в рабочее состояние камеры на пароходах „Межень“ и „Воровский“.

г) Проверить исправность искроуловителей, установленных на судах в 1944 году.

4. Начальнику узла связи тов. ОПОКОВУ:

а) Провести телефонную линию и установить переговорные аппараты в местечке Горбов мыс и операторском пункте Звяга.

б) Представить перечень практических мероприятий по строительству второй селекционной линии Вологда—Тотыма.

5. В целях ликвидации аварий плотов и во избежание убытков от потерь древесины, начальникам пристаней категорически запретить приемку плотов с нарушением действующих технических правил сплотки и формирования их.

6. Для обслуживания пассажиров в навигацию 1945 года в Вологде с открытием навигации и в Тотыме во второй период ее установить предварительную продажу пассажирских билетов.

7. Заместителю начальника пароходства по рабочему снабжению т. ЧАЛОВУ:

а) Через областные, районные и городские организации организовать лотковую колхозную торговлю на пристанях и остановочных пунктах.

б) Укомплектовать судовые буфеты проверенным и квалифицированным обслуживающим персоналом.

8. Капитанам и механикам пароходов обсудить анализ своей работы в навигации 1944 года с вновь укомплектованными командами и разработать практические мероприятия по улучшению эксплуатации судов в навигацию 1945 года.

ПО ВНЕДРЕНИЮ ЛУНИНСКО-КИСЕЛЕВСКИХ МЕТОДОВ РАБОТЫ И ХОЗРАСЧЕТУ НА СУДАХ

1. Начальнику механико-судовой службы т. ШАРАПИНУ:

а) До открытия навигации провести специальные совещания с

плавсоставом, разъяснив на них сущность киселевских методов эксплуатации флота. Передать опыт киселевцев Сухоны, достигнутый в навигацию 1944 года.

б) Линейных, групповых механиков и техников непарового флота прикрепить к определенным группам судов. Обязать их проверить на пароходах наличие инструмента, необходимого для ремонтных работ летом. В случае недостатка его пополнить инструментальный фонд из складов и инструментом, изготовленным на предприятиях.

в) За членами судокманд закрепить определенные механизмы и установить порядок обслуживания их в плавании.

г) До открытия навигации передать на суда перечень работ, подлежащих выполнению командами в летнее время. Завести книги учета выполнения этих работ и в соответствии с приказом Наркомречфлота № 276 оплачивать труд членов судокманд.

д) Для присвоения звания киселевского судна, вместе со службой движения ежемесячно подводить итоги работы пароходов и свои соображения представлять мне на рассмотрение. Присвоение звания киселевских судов оформлять приказом по пароходству с опубликованием в газете „Сталинец“.

2. Начальнику УРС'а т. Чалову на киселевских судах установить преимущественное питание, снабжение спецодеждой и промтоварами.

3. Начальнику заготконторы тов. Черкудинову снабдить флот инструментом и навигационными техническими материалами в соответствии с установленными нормами.

4. Директорам промпредприятий и начальникам ремонтных пунктов до открытия навигации обеспечить суда запасными деталями, инструментом и техническими материалами для профилактических и судоремонтных работ в период плавания.

5. Вменить в обязанность капитанам, механикам и шкиперам судов проводить силами команд в период навигации работы по ремонту механизмов, надстроек, конопатные и покрасочные работы, а также по изготовлению дельных вещей и инвентаря.

6. Обязать линейный аппарат осуществлять специальный надзор за работой киселевских команд, оказывать им помощь в безукоризненном содержании судов, в осуществлении профилактического ремонта и обучении членов команд навигационным и судоремонтным специальностям.

7. Перевести на хозяйственный расчет 12 пароходов (имена их указаны в специальном приложении к приказу).

(Окончание см. на 2 стр.).

Окончание изложения приказа начальника пароходства

8. Начальнику транзитной кассы тов. АЙЗИКОВИЧУ:

а) Ежемесячно к 15 числу иметь проверенные данные о выполнении плана перевозок судами, переведенными на хозрасчет, о себестоимости перевозок по установленным показателям. В результате этих данных давать соответствующую оценку работы каждого парохода.

б) До открытия навигации с капитанами провести инструктаж по вопросу внедрения хозрасчета и технике отчетности.

ПО ПОДГОТОВКЕ К НАВИГАЦИИ ПРИСТАНЕЙ

1. Начальнику отдела пристаней тов. КИРИЛЛОВУ:

а) Проанализировать технологические процессы обработки судов на пристанях, применявшиеся в навигацию 1944 года, и на основе выявленных недостатков к 20 марта скорректировать новые карты технологических процессов.

б) При корректировке карт обратить особое внимание на согласование графиков обработки судов на пристанях с графиком движения флота.

2. Начальнику службы движения т. Ганичеву выделить пристаням рейдовый и служебный флот в количестве единиц, предусмотренном технологическими процессами.

3. Запретить диспетчерскому аппарату и работникам пароходства переключать рейдовый флот с пристаней на какие либо операции, за исключением, если это вызвано авариями.

Начальникам пристаней:

а) С получением утвержденных технологических процессов ознакомить с ними работников пристаней через специальные семинары.

б) Установить строгий учет рейдового флота; до 15 июля провести хронометраж его работы.

4. Начальнику службы движения т. Ганичеву с открытием навигации организовать движение флота строго по графику, не допуская пачкообразной подачи судов к причалам клиентуры, заранее предупреждая клиентов о подходе грузов.

5. Зам. начальника пароходства по эксплуатации т. Ботоногову установить строгий контроль за соблюдением технологии обработки судов на причалах пристаней и клиентуры.

6. Начальникам пристаней улучшить материально-бытовые условия грузчиков и механизаторов.

7. Начальнику УРС'а т. Чалову обеспечить полную реализацию продовольственных и промтоварных фондов для грузчиков, перевыполняющих нормы выработки.

8. Начальнику отдела пристаней т. Кириллову в марте провести совещание с клиентами по вопросу подготовки их причалов к навигации.

9. Начальникам пристаней Вологда т. Гудину, Тотма т. Ракшину на ассигнованную сумму обеспечить до 1 мая изготовление необходимых простейших приспособлений для погрузо-разгрузочных работ.

ПО КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТЕ

1. Начальнику коммерческого отдела управления пароходства т. Захарову и начальникам пристаней Вологда, Печаткино и Тотма вместе с командирами ВОХР до 20 марта разработать мероприятия по сохранению грузов в навигацию 1945 года.

2. Тов. Захарову до 15 марта для приемосдатчиков леса по договорам с трестом „Вологодбумлеса“ разработать инструкции о порядке учета выполнения плана перевозок в плотах и баржах и разослать на линию. Приемосдатчиков проинструктировать до начала навигации.

ПО КАДРАМ

1. Начальнику отдела кадров управления пароходства т. КУДРЯВЦЕВУ:

а) К 1 апреля обеспечить окончание работы курсов командиров флота и плавсостава массовых профессий, а перед началом навигации за счет вновь прибывших людей подготовить 50 кочегаров.

б) В марте организовать в Вологде курсы по повышению квалификации диспетчерско-операторского состава, приемосдатчиков и таксировщиков.

в) До 15 марта расставить командный состав флота с учетом деловых качеств каждого капитана и механика.

г) Составить график отъезда плавсостава с работ межнавигационного периода и к 20 марта представить его на утверждение. Установить контроль за прибытием людей, создать им нормальные жилищно-бытовые условия в местах формирования судовых команд.

д) До открытия навигации провести аттестацию, дипломирование и общую проверку знаний комсостава флота.

е) Вместе с начальником МСС т. Шарапиным и начальником службы движения т. Ганичевым определить учебные суда для производственной практики юнгов. Тов. Шарапину дать указание, чтобы суда были переоборудованы к 20 апреля.

ж) Вместе с начальниками пристаней до открытия навигации организовать с командами, особенно с вновь прибывшими товарищами, изучение Устава о дисциплине и Устава службы на судах речного флота.

з) До 5 апреля провести трехдневный семинар проводников пассажирских пароходов.

2. Начальникам пристаней Вологда, Тотма и Печаткино:

а) К 15 марта составить план расстановки береговых навигационных кадров и кадров массовых профессий плавсостава с учетом работы их в навигацию 1944 года.

б) Путем массово-разъяснительных мероприятий привлечь на работу в бассейн членов семей речников, организовать для них краткосрочные курсы и семинары по освоению плавательских специальностей.

в) К 1 апреля подготовить помещения для прибывающего плавсостава, создать ему необходимые культурно-бытовые условия.

ПО ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНОЙ КОНТОРЕ

1. Начальнику лесозаготовительной конторы т. ЛИСИЦИНУ:

а) Усилить работы по дроворазделке, переключить на это дело максимум рабочих и работников, занятых на рубке. На разделке дров должно быть не менее 260 человек.

б) К 15 апреля обеспечить на бункеровочных пунктах не менее 76 тысяч куб. дров.

в) К 1 мая оборудовать бункеровочные пункты и снабдить их инвентарем.

г) Оборудовать новую дроворазделочную установку на складке Городище и к 1 мая сдать ее в эксплуатацию.

д) К 15 апреля отремонтировать и сдать в эксплуатацию дроворазделывающие агрегаты № 2 и 3.

е) Отгрузить первым рейсом из Усть-Вологодского в Вологду 1500 куб. дров-швырка для выхода флота из затона.

2. Обеспечить погрузку 10 тысяч куб. дров из пунктов Нижней Сухоны в Устье Вологодское и в Вологду по 5 тысяч куб. Начальнику службы движения т. Ганичеву по согласованному графику подать соответствующий тоннаж в первые же дни навигации.

3. Начальнику МСС т. Шарапину до 1 июля обеспечить строительство нового дроворазделывающего агрегата и сдать его в эксплуатацию.

4. Начальнику заготснабконторы т. Черкудинову выделить для лесозаготовительной конторы необходимые материалы, спецодежду и инвентарь.

ПО РАБОЧЕМУ СНАБЖЕНИЮ

1. Зам. начальника пароходства по рабочему снабжению т. ЧАЛОВУ:

а) Для улучшения снабжения плавсостава в навигацию 1945 года все торговые точки, обслуживающие экипажи флота, передать базе плавсостава и товары, идущие для команд пароходов, направлять непосредственно в эти точки, минуя линейные ОРС'ы.

б) До начала навигации подготовить и переподготовить следующее количество работников: зав. магазинами и столовыми—30 человек, зав. подсобными хозяйствами—7 человек, коков—40 человек, артельщиков—40 человек.

в) На период навигации в Нижней Сухоне организовать ларьки в местечках Опоки и Михайловка. Обеспечить круглосуточную работу магазинов и ларьков, снабжающих плавсостав.

г) В навигацию 1945 года на судах организовать трехразовое питание команд.

д) Завести продукты в случайные зимовки на период отстоя флота и создать неприкосновенный запас на судах, плавающих в озере.

2. В целях сокращения порожних пробегов буксирного флота, магазин плавсостава в Вологде перевести на пристань Ветку. Начальнику пристани т. Гудину обеспечить

печить оборудование магазина и сдачу его базе плавсостава к 10 апреля с. г.

ПО МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ СНАБЖЕНИЮ

1. Начальнику заготснабконторы т. ЧЕРКУДИНОВУ:

а) Заготовить необходимый запас смазочных материалов и горючего, по крайней мере для работы в первые два месяца навигации, завести в места зимовки флота и на базы снабжения к 1 апреля.

б) Для отстоя и выхода в плавание судов добиться через Наркомречфлот потребного количества тросов.

в) Обеспечить суда пожарным инвентарем. Недостающий инвентарь изготовить к 1 апреля и по согласованию со службой движения завести в места зимовки флота.

г) Из имеющихся хлопчатобумажных тканей и брезента организовать пошивку постельных принадлежностей, тужурок, юбок, ботинок и рукавиц.

О КУЛЬТУРНО-МАССОВОЙ РАБОТЕ

В приказе тов. Маркова предусмотрены многие важнейшие мероприятия по культурно-массовой работе среди плавсостава и речников берега: оборудование красных уголков на пароходах, производственная и техническая пропаганда, доски показателей социалистического соревнования, постановка лекций, докладов и бесед о международном положении, по текущему моменту и т. д., продвижение в массы художественной и политической литературы и прочее.

Что касается отстоя флота в период ледохода, использования молодых рабочих и создания им условий для производственного роста, борьбы за укрепление воинской дисциплины, то по всем этим вопросам руководствоваться приказами начальника пароходства от 31 января, от 5 и 13 февраля 1945 года.

В своем приказе тов. Марков призвал коллектив пароходства мобилизовать все силы и обеспечить своевременную подготовку к навигации 1945 года, четкую работу по перевозкам оборонных и народно-хозяйственных грузов. Начальник пароходства выразил уверенность, что речники бассейна с честью справятся с возложенными на них задачами и внесут свой вклад в общее дело окончательной победы над врагом.

Их имена занесены в бассейновую Книгу почета

Рассмотрев итоги социалистического соревнования по профессиям за февраль 1945 года решением начальника пароходства и баскома союза речников занесены в бассейновую Книгу почета:

ЧЕРНЯЕВ Александр Николаевич—кузнец Вологодского завода, КОРОВНИКОВ Андрей Ефимович—начальник ОРС'а Вологодского завода, ЗАМУРАХИНА Софья Михайловна—механизатор пристани Вологда, ЯХЛАКОВА Валентина, ЗЕНКОВА Аполония Акимовна, ПОПОВА Александра Ивановна, ВОРОБЬЕВА Вера Ивановна, МАРТЮКОВА Павла Александровна, МАРТЮКОВА Екатерина Александровна, ИВАНОВСКАЯ Анна Сергеевна, ОГАРКОВА Таисия Николаевна—лесорубы Усть-Печенгского лесозащатка.

За отличие в труде и за выпол-

нение обязательств в социалистическом соревновании вручены почетные грамоты управления пароходства и бассейнового комитета союза речников:

РЯБОВОЙ Нине Ивановне—токару Вологодского завода, СОКОЛОВОЙ Софии Михайловне—фрезеровщице, ЛЕБЕДЕВУ Евгению Михайловичу—токару, ТУПИЦИНОЙ Надежде Петровне—мастеру лесозавода, МОРОШКИНОЙ Зое Александровне—плотнику Вологодского завода, БЕЛЯЕВОЙ Аполонии Михайловне—бригадир грузчиков пристани Вологда, работницам совхоза „Заречье“ М. Т. ЯКОВЛЕВОЙ, Мат. Т. ЯКОВЛЕВОЙ, А. Г. ДАНИЛОВОЙ, А. М. НОВОЖИЛОВОЙ, М. И. КОЛЕСОВОЙ.

Отв. ред. М. Е. МАХОТИН.