

СТАЛИНЕЦ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СУХОНОСНОГО ПАРОХОДСТВА
И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА СОЮЗА РЕЧНИКОВ

Вторник

27

февраля

1945 г.

№ 16 (1021)

Цена 15 коп.

Полная победа над немцами теперь уже близка. Но победа никогда не приходит сама,—она добывается в тяжелых боях и в упорном труде.

(И. СТАЛИН).

П Р И К А З

Верховного Главнокомандующего

23 февраля 1945 года

№ 5

г. Москва

Товарищи красноармейцы и краснофлотцы, сержанты, офицеры и генералы! Сегодня мы празднуем 27-ю годовщину существования Красной Армии.

Созданная великим Лениным для защиты нашей Родины от нападения чужеземных захватчиков и выпестованная большевистской партией, Красная Армия прошла славный путь своего развития. Она с честью оправдала свое историческое назначение и по праву является любимым детищем советского народа. В годы гражданской войны Красная Армия отстояла от многочисленных врагов молодое советское государство. В великих битвах Отечественной войны против немецкого нашествия Красная Армия спасла народы Советского Союза от немецко-фашистского рабства, отстояла свободу и независимость нашей Родины и помогла народам Европы сбросить немецкое иго.

Двадцать седьмую годовщину Красной Армии мы встречаем теперь в обстановке новых исторических побед над врагом. Красная Армия не только освободила родную землю от гитлеровской нечисти, но и отбросила врага на многие сотни километров за те рубежи, с которых немцы поразбойничьи напали на нашу страну, перенесла войну на территорию Германии и теперь вместе с армиями наших союзников успешно довершает дело разгрома немецко-фашистской армии.

В январе нынешнего года Красная Армия обрушила на врага небывалый по силе удар на всем фронте от Балтики до Карпат. Она взломала на протяжении 1.200 километров мощную оборону немцев, которую они создавали в течение ряда лет. В ходе наступления Красная Армия быстрыми и умелыми действиями отбросила врага далеко на запад. Советские войска с упорными боями продвинулись от границы Восточной Пруссии до нижнего течения Вислы—на 270 километров, с плацдарма на Висле южнее Варшавы до нижнего течения реки Одер—на 570 километров, с Сандомирского плацдарма в глубь немецкой Силезии—на 480 километров.

Успехи нашего зимнего наступления привели прежде всего к тому, что они сорвали зимнее наступление немцев на Западе, имевшее своей целью захват Бельгии и Эльзаса, и дали возможность армиям наших союзников в свою очередь перейти в наступление против немцев и тем сомкнуть свои наступательные операции на Западе с наступательными операциями Красной Армии на Востоке.

За 40 дней наступления в январе—феврале 1945 г. наши войска изгнали немцев из 300 городов, захватили до сотни военных заводов, производящих танки, самолеты, вооружение и боеприпасы, заняли свыше 2.400 железнодорожных станций, овладели сетью железных дорог протяжением более 15 тысяч километров. За этот короткий срок Германия потеряла свыше 350 тысяч солдат и офицеров пленными и не менее 800 тысяч убитыми. За тот же период Красная Армия уничтожила и захватила около 3.000 немецких самолетов, более 4.500 танков и самоходных орудий и не менее 12.000 орудий.

В результате Красная Армия полностью освободила Польшу и значительную часть территории Чехословакии, заняла Будапешт и вывела

из войны последнего союзника Германии в Европе—Венгрию, овладела большей частью Восточной Пруссии и немецкой Силезии и пробилась себе дорогу в Бранденбург, в Померанию, к подступам Берлина.

Гитлеровцы кичились, что более сотни лет ни одного неприятельского солдата не было в пределах Германии и что немецкая армия воевала и будет воевать только на чужих землях. Теперь этому немецкому бахвальству положен конец.

Наше зимнее наступление показало, что Красная Армия находит новые и новые силы для решения все более сложных и трудных задач. Ее славные воины научились теперь громить и уничтожать врага по всем правилам современной военной науки. Наши бойцы, воодушевленные сознанием своей великой освободительной миссии, проявляют чудеса героизма и самоотверженности, умело сочетают отвагу и дерзость в бою с полным использованием силы и мощи своего оружия. Генералы и офицеры Красной Армии мастерски сочетают массированные удары могучей техники с искусным и стремительным маневром. На четвертом году войны Красная Армия стала крепче и сильнее, чем когда бы то ни было, ее боевая техника стала еще более совершенной, а боевое мастерство—во много раз выше.

Товарищи красноармейцы и краснофлотцы, сержанты, офицеры и генералы!

Полная победа над немцами теперь уже близка. Но победа никогда не приходит сама,—она добывается в тяжелых боях и в упорном труде. Обреченный враг бросает в бой последние силы, отчаянно сопротивляется, чтобы избежать сурового возмездия. Он хватается и будет хвататься за самые крайние и подлые средства борьбы. Поэтому надо помнить, что чем ближе наша победа, тем выше должна быть наша бдительность, тем сильнее должны быть наши удары по врагу.

От имени Советского Правительства и нашей славной большевистской Партии приветствую и поздравляю вас с 27-й годовщиной Красной Армии!

В ознаменование великих побед, одержанных вооруженными силами Советского государства в течение истекшего года,—

ПРИКАЗЫВАЮ:

Сегодня, 23-го февраля, в день 27-й годовщины Красной Армии, в двадцать часов, произвести салют в Москве, Ленинграде, Киеве, Минске, Петрозаводске, Таллине, Риге, Вильнюсе, Кипине-ве, Тбилиси, Сталинграде, Севастополе, Одессе, Львове—двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует наша победоносная Красная Армия!

Да здравствует наш победоносный Военно-Морской флот!

Да здравствует наша могучая Советская Родина!

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

КАК Я ДОБИВАЮСЬ ВЫСОКИХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

На работу выхожу в 7—8 часов утра. Сначала подготавливаю рабочее место и уж после этого приступаю к распиловке древесины. Напилив около двух кубометров, начинаю колоть дрова и укладывать в поленницу. Потом снова пилю.

На обед в столовую или на квартиру не хожу, имея ввиду, что зимний день короткий и временем надо дорожить. Кушаю, как говорят, „находу“, а для отдыха использую периодические трехминутные перекурки.

Когда распиливаю древесину, то тонкие деревья кладу на станок от 3 до 5 штук, что способствует повышению производительности труда. Когда сразу положишь на пилат несколько деревьев и за один прием распилишь их, время требуется меньше, если бы каждое дерево обрабатывать в отдельности.

Инструмент содержу в порядке. Пилу передаю для направки пилоставу вечером, по окончании рабочего дня, а утром получаю ее без задержки. Иногда имею запасную пилу—на случай, если эксплуатируемая по тем или другим причинам выйдет из строя.

Таким образом, ежедневно напиливаю по 6—7 и более кубометров. В январе дал 160 проц. плана.

Отвечая на призыв лежцев и идя навстречу 27-й годовщине Красной Армии, я обязался за 20 дней, то-есть с 4 по 23 февраля разделить 100 кубм дров. Это обязательство выполнил.

Свой производственный опыт передаю другим рабочим и работникам леса, мои методы распиловки и разделки древесины с успехом используются Ниной Бурцевой, Александрой Балагуровой и другими. Не случайно и они выполняют дневные нормы до 120 и больше проц.

Аним Коптяев,
рабочий-стахановец
Нюксенского лесоучастка.

Ход зимнего ремонта судов

На 20 февраля план зимнего ремонта флота выполнен: текущего парового—на 81,9 проц., вместо 79 проц. по графику, среднего несамоходного—на 71,7 проц. и текущего несамоходного—на 75 проц., вместо 68 проц. по графику.

За последнюю декаду средний ремонт парового флота отстал на 1,4 проц. Это отставание надо ликвидировать в ближайшее время.

Наш труд—тебе фронт!

Речники Сухоны отвечают на приказ товарища Сталина стахановской работой

На Вологодском заводе

Вечером 23 февраля в зале столовой состоялся многолюдный митинг рабочих, инженерно-технических работников и служащих Вологодского судоремонтного завода, посвященный приказу Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина в связи с 27-й годовщиной Красной Армии.

Секретарь партбюро тов. Брюхов вначале зачитал приказ товарища Сталина, а затем призвал коллектив завода ответить на этот приказ новыми производственными успехами.

Вслед за тов. Брюховым на трибуну поднялся токарь—стахановец тов. Митин. Он сказал:

— Приказ товарища Сталина—это приказ Родины. Велики победы Красной Армии и всего Советского народа над немецко-фашистскими захватчиками. Близок полный разгром гитлеровских полчищ. Однако, для этого требуется дальнейшее напряжение наших сил, ибо, как говорится в приказе товарища Сталина, победа „добывается в тяжелых боях и в упорном труде“.

До сих пор,—говорит в заключение тов. Митин,—на своем станке я выполнял сменные задания в среднем на 200 проц. В дальнейшем обязуюсь давать ежедневно 250 проц. нормы.

А. А. Горшков является одним из передовых стахановцев Вологодского завода. На митинге его слово было кратким: тов. Горшков, в ответ на приказ товарища Сталина, обязался выполнять производственные задания не меньше, как на 300 проц. Нет никакого сомнения, что тов. Горшков с честью

сдержит свое слово и покажет высокие образцы труда.

От имени фронтовой комсомольско-молодежной бригады формовщиков на митинге выступила тов. Боровая. Она заявила, что ее бригада будет выполнять план на 170 и больше проц., а сама тов. Боровая—на 250 проц.

Несмотря на многие несомненные успехи Вологодского завода, достигнутые в ходе социалистического соревнования имени 27-й годовщины Красной Армии, все же ремонт отдельных судов отстает от графика. Выступивший на митинге капитан парохода „Урицкий“ тов. Марков призвал коллектив завода мобилизовать свою энергию и свое умение на ликвидацию этого отставания с тем, чтобы флот сдать по технической готовности раньше срока.

Перед лицом рабочих, инженерно-технических работников и служащих завода, строгальщик-стахановец т. Балашов сказал, что он будет выполнять производственные задания на 300 проц. Тов. Балашов также подчеркнул важность и необходимость в срок выполнять заказы, которые поступили от машинно-тракторных станций Вологодской области.

Механик парохода „Ненец“ тов. Покровский сообщил, что команда этого судна закончила ремонтную работу 12 февраля. Теперь команда переключилась на ремонт других пароходов.

В ответ на приказ товарища Сталина коллектив завода принял на себя ряд дополнительных обязательств в подготовке к навигации 1945 года.

А. Коншин,
председатель завкома.

С огромным воодушевлением

С огромным воодушевлением встретил приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина коллектив пристани Вологда. Здесь 24 февраля состоялся митинг. Сообщение о приказе товарища Сталина сделал зам. начальника пристани тов. Квашнин.

После этого диспетчер тов. Коротков рассказал присутствовавшим на митинге, что обязательства, принятые работниками пристани в социалистическом соревновании в честь 27-й годовщины Красной Армии, выполнены. Пристанское хозяйство отремонтировано. Предстоят лишь те операции, которые можно осуществить с наступлением теплых дней (покраска и побелка помещений и т. п.).

Товарищ Коротков призвал коллектив пристани не успокаиваться и ответить на приказ товарища Сталина досрочной подготовкой к

навигации всего хозяйства пристани, в том числе погрузо-разгрузочных механизмов.

Затем слово взял плотник-стахановец тов. Прицев, сказавший: — По итогам социалистического соревнования за январь наша пристань по решению ВЦСПС и Наркомвсехфлота получила премию в 10 тысяч рублей. Это, разумеется, вполне заслуженно, однако в дальнейшем мы должны трудиться еще лучше и быть в числе передовых пристаней Советского Союза.

На митинге принято решение: на 10 дней раньше срока сдать пристань по эксплуатационной готовности; на 5 дней раньше графика закончить покраску и другие весенние работы по оборудованию пассажирского вокзала; обеспечить суда грузами с первых же рейсов.

Н. Челноков,
секретарь парторганизации пристани.

123 ФЕВРАЛЯ

Включаясь в социалистическое соревнование в честь 27-й годовщины Красной Армии коллектив пристани Тотма обязался досрочно подготовить пристанское хозяйство к навигации 1945 года. Обязатель-

по ремонту служебных и складских помещений пристани закончен. Помещения остались покрасить и побелить, что будет сделано с наступлением тепла.

В. Раншин,
начальник пристани Тотма.

Экономия топлива—важнейшее государственное дело

Бережливому расходованию топлива и до войны придавалось серьезное значение, как методу, повышающему экономическую эффективность работы флота. Во время Великой Отечественной войны экономия во всем стала железным законом. Выполнить судном задание при меньшей затрате топлива—значит помочь фронту в разгроме врага.

Передовые команды флота нашего пароходства это глубоко осознали и в навигацию 1944 года добились значительной экономии дров. Например, команда парохода „Ляпидевский“ сэкономила 352 км., команда „Чернышевского“ — 605 км., команда „Смелого“ — 488 км., „Норда“ — 390 км.

Приказом начальника пароходства команды 19 судов премированы за экономию топлива.

Вместе с тем необходимо признать, что на ряде пароходов капитаны и механики, их подчиненные небрежно относятся к расходованию дров и смазки, запутывают отчетность и соответствующие документы ее присылают в механико-судовую службу несвоевременно.

Подобные факты говорят об одном: те капитаны и механики, которые не борются за точный учет расходов дров и не торопятся с высылкой в управление пароходства отчетных документов, не дооценивают сущности экономии топлива. Такими нерадивыми командирами оказались капитаны и механики пароходов „Маяк“, „Олег Кошовой“ и парохода „Механизатор“. Экипажи этих единиц лишены премий. Команда парохода „Норд“ лишена премии на 50 проц., „С. Перовская“ — на 75 проц., „Иван Панин“ — на 50 проц.

За забор дров без выдачи расходных квитанций лишены права получить премии команды пароходов „Чехов“, „Турксиб“ и „Серов“.

В прошлую навигацию мы испытывали огромные трудности в топливе. Еще сложнее будет обстоять с дровами в будущем. Вот почему борьба за экономию топлива в навигацию 1945 года должна развернуться с необычайной энергией, при чем, предпосылки экономии дров нужно закладывать и создавать уже сейчас, в ходе зимнего судоремонта.

Что это значит?

Это значит, высококачественно отремонтировать механизмы пароходов, котлы и арматуру, полностью осуществить теплотехнические и модернизационные мероприятия.

С открытием навигации 1945 года механизмы судов должны работать без утечки пара через арматуру котлов и машин. Важно, чтобы механики обеспечили содержание в чистоте поверхности нагрева в котлах и соблюдали установленный режим продувания котлов.

С началом плавания надо завести письменный учет расхода топлива за каждую вахту. Только при этом условии будет полная ясность в расходовании дров.

Товарищи механики, их помощники, кочегары! Отдавайте все свои силы и знания, изобретательность и сметку на дело экономии топлива, знайте, что оно является делом большой государственной важности.

А. Лобашев,
начальник теплотехнической группы управления пароходства.

О передовиках и отстающих

Учащиеся 44 судоводительской группы РРУ № 3, выполняя обязательства в социалистическом соревновании, февральский план выполнили к 20 числу на 125 проц. Многие товарищи далеко перекрыли эту среднюю цифру. Так, А. Иванушкин, В. Долинин, Г. Ивков дали за 20 дней февраля 200 проц. месячного плана, В. Кручинин и Н. Смирнов—по 153 проц. каждый, Л. Степанов—151 проц., Р. Снятков—147 проц. Они члены ленинско-сталинского комсомола.

Не все, однако, в группе трудятся одинаково добросовестно. Систематически не выполняют нормы Крутов, Спесенко, Ше-

лев, Желтов, Зеленов, Мизгирев и др.

В чем же дело может быть эти товарищи работают в других, менее удобных условиях? Ничего подобного. Вся причина в неповоротливости, безинициативности, в халатном отношении к выполнению производственных заданий.

Этим и некоторым другим учащимся надо подтянуться, и тогда 44 группа окажется в состоянии одерживать более внушительные успехи. В группе не должно быть людей, невыполняющих норм.

Н. Н. Потанин,
мастер 44 группы РРУ № 3,
Смирнов, комсорг группы.

Письмо в редакцию

Так отнеслись к инвалиду Отечественной войны

Я инвалид Отечественной войны, с фронта вернулся 28 мая 1944 года. В боях получил тяжелое ранение. Несмотря на это, решил продолжать трудиться в тылу, поступив работать на дебаркадер Сокол.

Прибыв с фронта, я испытывал материальную нужду, в связи с чем подал заявление начальнику пристани Печаткино т. Соловьеву и в ОРС с просьбой разрешить мне за наличный расчет, чтонибудь из обуви и одежды.

Однако, никакой помощи не по-

просьбой обратиться в отдел кадров пароходства и в УРС. Здесь мне пообещали. Тем не менее обещание осталось пустым звуком, и я продолжаю ходить в морозы в холодных сапогах и в легкой шинели, хотя пароходство располагало и, вероятно, располагает валенками, теплыми брюками и фуфайками.

Мне кажется, что такое отношение к инвалиду Отечественной войны не делает чести тем, к кому я обращался за помощью.

М. Г. Кораблев.

Отв. ред. М. Е. МАХОТИН.