

СТАЛИНЕЦ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СУХОНОСКОГО ПАРОХОДСТВА
И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА СОЮЗА РЕЧНИКОВ

Пятница
14
ИЮЛЯ
1944 г.
№ 57 (949)
Цена 15 коп.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 12 ИЮЛЯ

В течение 12 июля северо-западнее и западнее города КИНОПОЛИС наши войска заняли более 30 населенных пунктов, в том числе ПОРОСОЗЕРО, КРАСНЫЙ ПАХАРЬ, ВАЛЗАМА, ПЯЛЬВОЗЕР, КОСТАМУКСА, ЕХКИЛЯ, ЛЕПЯНИЕМИ, КУЙКАНИЕМИ, МАЙПА и железнодорожные станции МАЙПА, ХАЛЛАСЕЛЬЯ. В северо-восточной части ЛАДОЖСКОГО озера наши войска очистили от противника острова ЛУНКУЛАН-САРИ, МАНТСИН-САРИ.

Войска 2-го ПРИБАЛТИЙСКОГО фронта, перейдя в наступление из района северо-западнее и западнее НОВОСОКОЛЬНИКИ, прорвали оборону немцев и за два дня наступательных боев продвинулись вперед до 35 километров, расширив прорыв до 150 километров по фронту. ходе наступления войска фронта овладели городом и крупным железнодорожным узлом ИДРИЦА и заняли свыше тысячи населенных пунктов в том числе районный центр Калининской области КУДЕВЕРЬ, районный центр Витебской области РОССОНО, крупные населенные пункты ВЕРХНЕЕ КУНИНО, ДУХНОВО, ПИЧУРИНО, ДУПЛИ, КИСЕЛЕВ, АРТУХОВО, ГАРУСОВО, МЯКИШЕВО, РАССОХИНО, КЛЯСТИЦА, ЕССЕНИКИ, МАЛЮЗИНО, ЛОБАЧИ, ВЕРБИЛОВО, ЗАЛИВИЦА, ПОЗДНЯКИ, ЮХОВИЧИ и железнодорожные станции НАШЕКИНИЦА, СИЛКОВО, РОССОНО, ОЗЕРЦЫ.

Северо-западнее города ПОЛОЦК наши войска, форсировав реку ДРИССА, с боями продвигались вперед и заняли более 60 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ГОЛОВИЦА, ДЕРНОВИЧИ, ЗЯБКИ, АНТОНОВКА, ЖЕЛГОВЩИНА, ПОЛЬЗИНО, ВОЛЫНЦЫ, СОСНОВЦЫ и железнодорожную станцию СВОЛЬНА.

Юго-западнее города ДВИНСК, наши войска продвигались вперед и с боями заняли более 60 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты РЫМШАНЫ, ДУКШТЫ, НАРЮНАЙ, ИНДУРКА, БОРАНЦЫ, ГЕДРОЙЦЕ и железнодорожные станции РЫМШАНЫ, ДУКШТЫ.

Северо-западнее и юго-западнее города ВИЛЬНЮС наши войска, продолжая наступление, овладели уездным центром Литовской ССР городом ТРАКАЙ, районными центрами Барановичской области городом ВАСИЛИШКИ, РАДУНЬ, а также с боями заняли более 200 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты, ЕВЬЕ, ПАНАШИШКИ, ЛЕЛЬПУНЫ, ЖИЛИНЫ, ВОЙТОВО, ПОМЕРЕЧЬ, ПОВИЛАНЦЫ, НАЧА, ПЕЛЯСА, НОВЫЙ ДВУР, БАКШТЫ, ОСТРЫНА.

В городе ВИЛЬНЮС наши войска уничтожили окруженную группу противника в центре города.

Юго-западнее города ЛИДА наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 70 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ХОДЮКИ, ВЕЛИКОЕ СЕЛО, ОЛЬГОВЦЫ, МОТЕВИЧИ, НОВОСЕЛКИ, ЛАНЦЕВИЧИ, ЗОЛОТЕЕВО, ДЕРЕЧИН, ГРАВОВО и железнодорожную станцию КУРГАНЫ.

Западнее и юго-западнее города БАРАНОВИЧИ наши войска, продолжая наступление, овладели районным центром Барановичской области городом ЗЕЛЬВА, а также с боями заняли более 50 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты СЕЛЕВИЧИ, ОСТРОВО, КОВАЛЬЕ, КВАСЕВИЧИ, КОССОВО, ЗАПОЛЬЕ, НЕХАЧЕВО и железнодорожные станции ОЗЕРНИЦА, ИВАНЦЕВИЧИ, КОССОВО.

На ПИНСКОМ направлении наши войска с боями продвигались вперед и заняли несколько населенных пунктов и среди них ДУБНОВИЧИ, СОШНО, ПАРХОНОНСЬК, ВЫЛАЗЫ, СУШИЦКОЙ, ГОРНОВО-ВЕЛАТЫЧИ и железнодорожная станция ПАРХОНОНСЬК.

На других участках фронта—без существенных изменений. За 11 июля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 37 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 29 самолетов противника.

☆☆☆

Войска 2-го Прибалтийского фронта перешли в наступление. Советская артиллерия и авиация нанесли мощный удар по укреплениям и огневым точкам немцев. Вслед за огневым валом в наступление двинулась пехота. Противник построил на этом участке долговременную, глубоко эшелонированную оборонительную полосу, названную линией «Пантера». Оборона немцев состояла из ряда траншей полного профиля, прикрытых проволочными заграждениями и широкими минными полями. Наиболее важные участки были защищены бетонированными огневыми точками и бронированными колпаками. В результате ожесточенных боев наши войска прорвали оборону немцев и уже в первые часы наступления, нанесли тяжелое поражение двум эсэсовским дивизиям. Развивая успех, наши пехотинцы и танкисты овладели городом и крупным железнодорожным узлом Идрица и заняли свыше тысячи населенных пунктов. Попытки немцев закрепиться за заранее подготовленных промежуточных рубежах были сорваны умелыми и энергичными действиями советских войск. Оборонительный рубеж противника по реке Алоля с хода прорван нашей пехотой на всем его протяжении. Противник несет огромные потери. Только за один день боев уничтожено до 7 тысяч немецких солдат и офицеров и взято до 1500 пленников. По неполным данным захвачено свыше 100 орудий, 150 минометов, более 500 пулеметов и много других трофеев.

Юго-западнее города Двинск противник ввел в бой свежие части дивизий и оказывает упорное сопротивление. Обороняясь на многочисленных межозерных дефиле, немцы предприняли за день десять контратак. Части Н-ского соединения отбили вражеские контратаки и, продвигаясь вперед, заняли более 60 населенных пунктов. На поле боя осталось свыше тысячи убитых и раненых гитлеровцев. На другом

участке наши пехотинцы продвинулись вперед по лесисто-болотистой местности на 12 километров. Уничтожено два батальона вражеской пехоты. Захвачено у немцев 115 орудий, из них 5 самоходных. Северо-западнее и юго-западнее города Вильнюс наши войска продолжали с боями продвигаться вперед. Противник под ударами советских частей вынужден оставлять один населенный пункт за другим. В результате ожесточенных боев наши бойцы овладели уездным центром Литовской ССР городом Тракай, расположенным в 27 километрах к западу от города Вильнюс. Преследуя отступающего противника, подразделения Н-ской части окружили и уничтожили батальон немецкой пехоты. Остатки батальона, в количестве 189 человек, сложили оружие и сдались в плен. В другом районе части Н-ского соединения за день уничтожили 500 немецких солдат и офицеров и захватили 700 пленников.

Западнее и юго-западнее города Барановичи наши войска продолжали наступление. Бойцы Н-ского соединения на плечах отступающего противника переправились через реку Зельванка и стремительной атакой овладели узлом шоссе и грунтовых дорог, районным центром Барановичской области городом Зельва. Захвачено несколько складов с военным имуществом. На другом участке наши танкисты и кавалеристы разгромили вражескую колонну. На поле боя осталось 400 вражеских трупов. Захвачено 8 зенитных орудий и 45 автоматов. Наши летчики в воздушных боях сбили 9 немецких самолетов.

Несколько пинских партизанских отрядов 4 июля разгромили штаб немецкой воинской части. Советские патриоты истребили до роты гитлеровцев, уничтожили радиостанцию и склады с боеприпасами. Захвачено 10 пулеметов, 40 тысяч патронов и другие трофеи.

Результаты соревнования доводить до широких масс

На основе социалистического соревнования быстро растет, крепнет и развивается наше народное хозяйство, полностью удовлетворяя все потребности фронта. Соревнование является также могучим средством воспитания советских людей в духе сознательного отношения к труду, к исполнению возложенных обществом обязанностей.

Однако, как бы ни было велико организующее и мобилизующее значение ленинско-сталинской идеи социалистического соревнования, нельзя полагать, что оно возникает и распространяется только само собой, без направления и поддержки извне. Наоборот — социалистическое соревнование является жизненным и действенным там, где им большевистски руководят.

В коллективе бассейна немало речников, которые показывают образцы высокой производительности труда, дают рекордные показатели выполнения производственных норм и заданий. Это есть результат воплощения в жизнь социалистического соревнования и его высшей формы — стахановского движения. Тем не менее, дело не венчается лишь рекордами одиночек или подобными успехами даже сотен людей. Сила социалистического соревнования в его массовости.

Наша партия, центральные профсоюзные органы многократно указывали, что результаты социалистического соревнования следует предавать гласности, ибо широкое обнародование их подтягивает отстающих, способствует обмену опытом в работе, перенесению наиболее усовершенствованных методов борьбы за план с одних участков пароходства на другие.

Таким образом, оглашать результаты соревнования не значит совершать лишь формальный акт. Это мероприятие имеет более важный смысл, и там где оно ценится по достоинству, используется умело, социалистическое соревнование овладевает массами, производственные успехи растут с каждым днем.

На Вологодском судоремонтном заводе издавна существует хороший порядок. Здесь во многих бригадах результаты за смену обсуждаются регулярно, лучшим рабочим и целым коллективам вручаются переходящие Красные флажки. На специальную доску в агитпункте заносятся производственные показатели цехов, из которых видно кто преуспевает, кто

отстает. Ежемесячно стахановцы поощряются руководителями предприятия.

Правильно поступает капитан парохода «Крылов» тов. Преловский. После совершенного рейса он, как правило, собирает команду и рассказывает о результатах выполнения социалистических обязательств, об успехах одних членов экипажа, о неудачах других. В этом командиром судна и профкому хорошо помогает боевой листок.

На всех ли участках пароходства итоги соревнования, допустим за день, за рейс, за декаду, доводятся до масс, все ли формы показа достижений лучших стахановцев используются в полной мере? Нет и нет!

На пристани Вологда месячные итоги соревнования на производственных совещаниях обсуждаются редко. Начальник пристани т. Полосков в материалах о соревновании за июнь, представленных в управление пароходства, умудрился ни словом не обмолвиться о бригадах грузчиков, о механизаторах. Что это, ошибка, недоразумение, или просто незнание того, как работают люди? Подобным же образом поступили руководители пристани Тотьма, судовой Усть-Толшма и Тотьма.

Речники Сухоны трудятся не покладая рук, коллективы берега и плавсостава стараются один против другого сделать больше и лучше, соревнуются за оказание всемерной помощи фронту. Результаты этого соревнования должны быть широко известны везде. Возможностей для такого дела очень много. Необходимо иметь доски показателей, витрины фотографий передовых людей. Задача редакторов стенной печати — популяризировать достижения лучших стахановцев, через боевые листки и стенгазеты, критиковать отстающих и нерадивых.

Прямой долг хозяйственных руководителей, партийных и профсоюзных организаций — до конца понять существенную важность и необходимость предавать огласке результаты соревнования, итоги выполнения коллективных и индивидуальных социалистических обязательств, проявлять в таком важном деле гибкость, подлинную оперативность, поощрять победителей в соревновании. Тогда, несомненно, мы добьемся более высоких успехов в выполнении плана перевозок, в работе промпредприятий бассейна.



Дмитрий Афанасьевич Смирнов, маляр деревообделочного цеха Вологодского судоремонтного завода, славится как лучший стахановец, дающий ежедневно от полутора до двух норм выработки. За успехи в июне т. Смирнов, решением начальника пароходства и бассейнового комитета союза речников записан на бассейновую Доску почета.

На снимке: Д. А. Смирнов.

Выполняем обязательство в соревновании с железнодорожниками

Коллектив речного вокзала пристани Вологда отдает все силы на выполнение плана грузо-пассажирских перевозок, создает необходимые условия обслуживаемым людям. В июне перевезено 16.738 человек, что составляет к заданию 128 проц., план по прибытию багажа и почты выполнен на 193 проц., по отправлению — на 126,6 проц.

Мы заключили договор на социалистическое соревнование с коллективом пассажирского вокзала железнодорожной станции Вологда-1. Взятое обязательство — культурно обслуживать пассажиров, — выполняется. Для военнослужащих, раненых бойцов и офицеров оборудован специальный зал ожидания, в котором всегда уютно и чисто. Здесь же имеется комната отдыха на 7оек. Раненым оказывается помощь в приобретении проездных билетов и при посадке на пароходы.

В чистоте и порядке содержатся все пассажирские помещения и площадки. Коллектив борется за отправление судов по расписанию. В июне в срок отправлено 64 парохода, 7 с опозданием. Из них 6 случаев по причине ремонта и один задержался под погрузкой и разгрузкой.

В навигацию 1944 года лучше обстоит с отправлением багажа и почты, документы оформляются своевременно. Нет порчи и хищения грузов.

Положительные отзывы имеем от пассажиров за обслуживание детей в комнате матери и ребенка. В июне здесь получили хороший приют и уход 444 ребенка, за что работники имеют 7 благодарностей от матерей.

Л. ШИЛОВСКИЙ,
начальник речного вокзала.

СВОДКА О ХОДЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

за 9 и 10 июля

Суточные задания пароходством выполнены: 9-го, по тоннам — на 127,7 проц., по тонно-километрам — на 58,8 проц., 10-го на 103—17,2 проц.

Июльский план на 10 число включительно выполнен по тоннам на 34,7 проц., по тонно-километрам — на 26 проц., вместо 33,3 проц. по графику по обоим показателям.

На это же число месячный план пристанями выполнен: пристанью Вологда, по тоннам на 46,4 проц., по тонно-километрам — на 43,6 проц., Тотьма — на 21,9—16,4, Печаткино — на 22,5—29,1 проц.

Шекнинское пароходство 9 июля план выполнило по тоннам на 96,2 проц., по тонно-километрам — на 67,6 проц., 10-го — на 74—52,8 проц. Месячный план выполнен по тоннам — на 37,5 проц. по тонно-километрам — на 32,8 проц., вместо 32 проц. по графику по обоим показателям.

ДЕЛА ЛУЧШИХ КАПИТАНОВ—ПРИМЕР ОТСТАЮЩИМ

Что скажете, тт. Кузнечиков и Митин?

Каждый день радио приносит советскому народу радостные вести с фронтов Отечественной войны. Героическая Красная Армия уничтожает немецко-фашистских захватчиков на землях Советской Белоруссии и Литовской ССР.

Во имя полной и окончательной победы речники Сухоны должны еще больше напрячь свои силы, выполнять и перевыполнять план грузооборот, максимально использовать все эксплуатационные возможности, до минимума сократить простой флота.

Четко и слаженно работает в четвертую Военную навигацию коллектив парохода «Юрд» под руководством капитана Федора Федоровича Муравьева. Команда борется за перевыполнение рейсовых заданий, значительно сократили простой парохода. Механизмы судна используются на полную мощность, нагрузка на одну индикаторную силу составляет 8—10 тонн, вместо 6 тонн по плану. При этом от 2 до 8 часов экономится время за каждый рейс.

За последнее время лучше стал работать пароход «Бреван» (капитан т. Пашостин). Капитан личным примером в труде мобилизует команду на быструю буксировку, разбуксировку и погрузку топлива. Сейчас пароход из отстающих выходит в шеренгу передовых в Северо-Двинской системе.

Но, к сожалению, не все капитаны судов являются подлинными организаторами и руководителями вверенных им команд. Они боятся трудностей, подчас не выполняют с первого слова приказы дежурного диспетчера участка, вступают в nepозволительные пререкания.

К таким судоводителям относится капитан парохода «Сухона» тов. Кузнечиков. 6 июля ему был дан приказ забуксировать баржи №№ 2259 и 2194. Осмотрев караван, капитан, вместо того, чтобы приступить к немедленному выполнению задания, пришел к диспетчеру и заявил:

— Баржи не поведу, на них для буксировки нет снастей.

Осмотреть баржи выехал диспетчер. Было установлено, что снасти

на судах имеются в достаточном количестве и команды ожидают буксировки.

Нерадиво относится к выполнению своих обязанностей капитан парохода «Оять» тов. Митин. Он не борется с простоями судна во время погрузки топлива. Вместо того, чтобы организовать людей на работу, т. Митин предпочитает выйти на берег и, как говорится, «подышать свежим воздухом». Так было 4 июля на шлюзе № 6. Не случайно, поэтому, команда грузила 12 км дров 4 часа.

Северо-Двинская система является одним из ответственных участков. Здесь проходит транзитный груз с Шексны на север и обратно. Выполнение перевозок в первую очередь зависит от командного состава судов, от того, насколько они сумеют сплотить свои коллективы на разрешение поставленных задач. Тех из капитанов, кто не стремится к этому, нужно призвать к порядку.

С. АНАНИН,

ст. диспетчер диспетчерского участка Северо-Двинской системы.

СДЕЛАН ШАГ ВПЕРЕД

По итогам социалистического соревнования в бассейне за июнь коллективу пристани Печаткино присуждено второе место. Месячное задание по тоннажам выполнено на 136,6 проц., по тоннокилометрам — на 107 проц., по пассажиро-перевозкам — на 109,9 процентов.

В июне достигнуто некоторое улучшение на погрузке и выгрузке судов на причалах клиентуры. Но простой все еще имеются. Из 69 барж досрочно обработано 15, с опозданием 54, что составляет простой сверх нормы 67.293 тоннажесуток.

Особенно безответственно относились руководители Заготзерно к погрузке барж в Новленске, где баржа № 1257 была под обработкой с 7 по 19 июня, вместо 11 час. по норме затрачен 291 час. Свыше 133 часов простояли две баржи под выгрузкой в Рабанге.

Лучше обстояло с обработкой буксирного флота на рейде. В сроки, установленные технологическим процессом, отправлен 81 пароход, не уложились в график — 28. В среднем на разбуксировку и подготовку каждого судна для отправки в рейс затрачено 5,38 часа, вместо 6 час по плану.

В течение месяца под буксировкой и разбуксировкой пароходов было 9 опозданий. Два раза простоял сверх графика пароход «Петраш» (4 часа 10 минут), один случай — пароход «Киев» (5 час. 20 мин.), «Райсовет» (3 часа), «Воровский» (5 час. 40 мин.) и др. 6 пароходов простояли в общей сложности 22 часа в ожидании воязов, 23 часа — под забором топлива и продуктов, 22 часа — на маневрах и ремонте.

Имелись простои нефтеналивных судов, на обработку которых затрачено 39,6 часа, вместо 32,2 часа по плану. Это можно объяснить тем,

что к моменту прихода нефтянок не подавалась во время тяга. Главным образом по этой же причине простояли сухогрузные баржи 17,7 часа каждая.

Перевыполнение плана грузопассажирских перевозок обеспечено благодаря четкому руководству и добросовестному отношению к порученной работе в первую очередь эксплуатационников. Лучшими из них являются: зав. дебаркадером Устье-Кубинское т. Соловьев, Топорня — т. Карпичев, Благовещенье — т. Сергеев, Сокол — т. Быхов, приемосдатчик т. Бовина и оператор пристани т. Папунина.

Сейчас коллектив пристани Печаткино мобилизует все свои силы, чтобы в июле также, как в мае и июне, разрешить стоящие задачи по перевозке грузов.

С. ПЕРИКОВ,

старш. оператор прист. Печаткино.

Здравпункт должен работать еще лучше

Здравпункт на производстве призван бороться с инфекционными заболеваниями, с травматизмом, оказывать первую медицинскую помощь больным, проводить санитарные, профилактические мероприятия.

Здравпункт Вологодского судоремонтного завода существует несколько лет. Руководит им врач Копылова Вера Ивановна, работающая здесь более трех лет. По внутренним болезням принимает врач-терапевт тов. Иванова.

Работники здравпункта с поставленными задачами справляются успешно. Все силы и знания они отдают на дело охраны здоровья рабочих. На заводе резко снижены травматизм и инфекционные заболевания. Рабочим, служащим и инженерно-техническим работникам сделаны прививки против брюшного тифа, закалчиваются прививки против дизентерии.

Медицинский персонал здравпункта много внимания уделяет санитарно-просветительной работе. За первый квартал 1944 года, помимо индивидуальных бесед, прочитано 14 лекций на медицинские темы, организовано два целевых киносеанса.

В цехах завода ежедневно проводится санитарно-профилактический осмотр. Лучшими цехами в санитар-

ном отношении являются деревообделочный (начальник т. Лисушов) и электромонтажный (начальник т. Богатырев). Установлен ежесменный надзор за содержанием и чистотой в столовой и производственной базе ОРСа.

Е дальнейшим здравпункт на заводе вполне может и должен стать филиалом поликлиники. Но для этого нужно привлечь дополнительно врачей-специалистов, создать им нормальные условия.

В первую очередь необходимо оборудовать чистое и просторное помещение. Сейчас здесь есть лишь две комнаты в 28 квадратных метров. В одной из них одновременно регистрируются больные, измеряется температура их, здесь же они ожидают приема. Вторая комната занята зубным кабинетом, служит приемной врача-терапевта.

Вологодский завод — самое крупное предприятие бассейна. В периоды зимних судоремонтов значительно увеличивается контингент рабочих. Поэтому хозяйственные руководители, партийная и профсоюзная организации должны принять все меры, чтобы улучшить работу здравпункта, помочь оборудовать его, представить ему побольше и просторнее комнаты.

П. РОГОЗИН.

Письмо в редакцию

Под крылышком „доброе“ капитана

Капитан парохода «Статистик» т. Верещагин нарушает закон военного времени, дает краткосрочные отпуска отдельным членам команды. Это несомненно отражается на выполнении плана перевозок.

7 июня капитан разрешил на 6 суток отпуск матросу т. Степановой, которая пообещала за «услуги» привезти с родины продуктов. Пользуясь покровительством, Степанова вернулась на судно через 10 дней. Мер к ней никаких не принято.

27 мая за воровство и нарушение трудовой дисциплины был уволен с парохода штурвальный Корнев. Приняв от него хлебную карточку, капитан т. Верещагин присвоил ее. Он продолжает это делать и с получением карточек на шоль.

Мне кажется, что данные факты заслуживают внимания прокуратуры.

А. РАСПОПОВ,
капитан запаса.Великий русский писатель
А. П. ЧЕХОВ

Антон Павлович Чехов принадлежит к числу любимых писателей нашего народа. Ленин высоко ценил его творчество. Товарищ Сталин поставил его имя в ряду имен, память о которых свято хранит весь народ.

Чехов близок и дорог нам именно тем, что он — глубоко национальный художник, сумевший выразить в своих произведениях коренные черты характера своего народа, его идеалы и стремления, его любовь к Родине и мечту о ее прекрасном будущем.

Чехов начал печатать свои рассказы в 1880 году в юмористических журналах под псевдонимом «Антоша Чехонте». Уже в этих юношеских произведениях писатель выступил защитником свободы, правды, уважения и любви к человеку.

Писатель, отличившийся прогрессивным мировоззрением, русский демократ — разночинец, врач по образованию, Антон Павлович относился к художественному творчеству, как к точному, глубоко правдивому исследованию жизни. Он выработал свой особый стиль внешне спокойного, «беспристрастного» повествования. Казалось, что сама русская жизнь рассказывает о себе в его произведениях.

Но чем «беспристрастнее» выгля-

дели чеховские картины жизни, тем более потрясающей была сила их воздействия на читательские массы. Ленин выразил чувства всей народной России, сказав о чеховской «Палате № 6»: «Когда я прочитал до конца этот рассказ, мне стало жутко. Я не мог оставаться в своей комнате и вышел».

В этом произведении в символическом образе предстала царская Россия. Чехов бичевал пошлость, рутину, пассивность, мягкотелость, «непротивление злу».

Антон Павлович глубоко сознавал величие и духовную мощь своего народа и стремился к жизни, достойной, беспредельной одаренности парод, красоты и силы «прекрасной суровой родины» («Степь»).

Ему свойственна была страстная любовь к своему отечеству, ко всему подлинно русскому, национальному.

Ярцев в повести «Три года». — Ах, как богата! Знаете, я с каждым днем все более убеждаюсь, что мы живем накануне величайшего торжества, и мне хотелось бы дожить, чтобы самому участвовать».

Это предчувствие близости счастья, уверенность в том, что Родина живет накануне своего величайшего торжества, характеризует все чеховское творчество.

Сатира Чехова отличалась не только силой разоблачения, но и светлого утверждения жизни. Наиболее характерные сатирические образы — унтер Пришибеев и учитель Беликов — отличаются нелепым стремлением «запретить»... самую жизнь! Оба они боятся жизни: «как бы чего не вышло!» Смеясь над Пришибеевыми и Беликовыми, чеховская сатира утверждала силу жизни, веру в прекрасное будущее. Чехов ненавидел пришибеевщину, ненавидел все, унижающее человека и его достоинство.

Героям чеховских произведений свойственно чувство красоты и правды «В человеке должно быть все прекрасно: и лицо, и одежда, и душа, и мысли», — говорит Чехов устами Астрова в «Дяде Ване». Эти слова, которые можно было бы поставить эпиграфом ко всему творчеству Чехова, были записаны в книжке Зои Космодемьянской. Так Антон Павлович участвовал в формировании души народной героини, образ которой будет жить в веках, как образ русской девушки, вопло-

тившей в себе духовную красоту и силу своего народа.

В уста одного из героев пьесы «Три сестры» Чехов вложил знаменательные слова: «Пришло время, надвигается на всех нас грозда, готовится здоровая, сильная буря, которая идет, уже близка... Я буду работать, а через какие-нибудь двадцать пять—тридцать лет работать уже будет каждый человек, — каждый!»

Художник, всем существом связанный с жизнью народа, умевший проникновенно угадывать, куда развивается эта жизнь, Чехов сказал пророческие слова. Вместе с великим «буревестником» — Горьким, он чувствовал дыхание надвигающейся бури — революции. Он был прямым предшественником Горького. Антон Павлович чувствовал, что русский народ уже выдвинул борцов за счастье Родины и восторженно приветствовал этих новых героев в лице революционного рабочего Нила, героя пьесы Горького «Мещане». Стремясь к слиянию интеллигенции с народом, Чехов хотел, чтобы герои его творчества, хорошие, честные люди отличались такой же активной социальной волей и силой, какие свойственны были горьковским героям.

Последние произведения Антона Павловича, написанные незадолго до смерти — пьеса «Вишневый сад», рассказ «Невеста» — с особенной силой выразили веру писателя в близость новой жизни Родины.

Грянула революция, и настоящий хозяин родной земли — многонациональный советский народ, объединенный большевистской партией, партией Ленина — Сталина, повел своим Родину к небывалому подьему и расцвету творческих сил.

«Какое наслаждение уважать человека!» — писал в своей записной книжке Антон Павлович. Все, что мы делали, над чем трудились, все, что мы строили и создавали, было вдохновлено уважением к человеку. И Чехов помог нам в нашей работе и борьбе. Когда презренные «человек в футляре» — враги народа — пытались «пресечь» наше движение вперед, остановить жизнь, Ленин и Сталин обращались к образам Чехова, как к оружию в борьбе за счастье и свободу Родины.

Гитлеровская Германия нарушила мирную жизнь народов Советской страны. Она обрушила всю свою дикую злобу на нашу Родину с тем, чтобы уничтожить завоевание Великого Октября. Советское государство выдержало бешеный натиск врагов, разгромило их главные силы и гонит теперь захватчиков прочь, в их темное логово, в могилу.

Нельзя победить народ — богатырь, народ, добившийся под руководством Ленина и Сталина торжества своей правды. Нельзя победить народ, порождающий таких светлых, талантливых сыновей, как Антон Павлович Чехов.