

СТАЛИНЕЦ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СУХОНОСКОГО ПАРОХОДСТВА
И БАССЕЙНОВОГО КОМИТЕТА СОЮЗА РЕЧНИКОВ

Пятница
7
июля
1944 г.
№ 54 (946)
Цена 15 коп.

Войска 3-го Белорусского фронта 5 июля, в результате стремительной атаки танковых соединений, пехоты и пехоты, овладели городом и крупным железнодорожным узлом МОЛОДЕЧНО—важным опорным пунктом обороны немцев, прикрывающим пути Вильно и Лида.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии БАГРАМЯНУ

Войска 1-го Прибалтийского фронта, развивая наступление, сегодня, 4 июля, штурмом овладели городом и важным железнодорожным узлом Полоцк—мощным укрепленным районом обороны немцев, прикрывающим направление на Двинск.

В боях за овладение Полоцком отличились войска генерал-лейтенанта Малышева, генерал-полковника Кузнецова, генерал-полковника Чистякова, генерал-майора Ручкина, генерал-лейтенанта Ермакова, генерал-майора Солдатов, генерал-майора Михайлова, генерал-майора Черникова, генерал-майора Власова, полковника Черноуса, генерал-майора Чиннова, генерал-майора Сивакова, генерал-майора Баксова, полковника Егосина, генерал-майора Хвостова, генерал-майора Беляева, полковника Макарьева, подполковника Пешкова, подполковника Никандрова, подполковника Белова, артиллеристы генерал-полковника артиллерии Хлебникова, генерал-майора артиллерии Бажанова, генерал-майора артиллерии Макарова, генерал-майора артиллерии Александрова, генерал-майора артиллерии Самборского, полковника Степаненко, подполковника Чапаева, подполковника Лобкова, подполковника Кудряшева, полковника Теплинского, майора Нетова, полковника Абрамяна, капитана Кочетова; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск Бутова, генерал-майора танковых войск Липатова, полковника Подновского; летчики генерал-лейтенанта авиации Папивина, полковника Кучма, полковника Рыкачева, подполковника Фокина, полковника Плахова, подполковника Заклепа, подполковника Заварухина, майора Разоренова, подполковника Бойкова, саперы генерал-майора инженерных войск Косарева, генерал-майора инженерных войск Кулинич, генерал-майора инженерных войск Развозова и связисты полковника Боровягина.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение Полоцком, представить к присвоению наименования «Полоцких» и к награждению орденами.

Сегодня, 4 июля, в 22 часа, столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го Прибалтийского фронта, овладевшим Полоцком,—двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение Полоцка.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

4 июля 1944 года.

Налеты нашей авиации на железнодорожные узлы Барановичи, Лида, Вильно

В ночь на 5 июля наша авиация произвела налеты на железнодорожные узлы Барановичи, Лида, Вильно и подвергла бомбардировке воинские эшелоны и военные склады противника.

На путях железнодорожного узла Барановичи в момент налета находилось 10 немецких эшелонов. В результате бомбардировки возникло до 20 очагов пожара. Прямыми попаданиями бомб взорваны склад с горючим и эшелон с боеприпасами.

На железнодорожных узлах Лида и Вильно бомбардировкой вызваны многочисленные пожары. Горели вагоны и платформы с военными грузами, склады с горючим и военным имуществом немцев. Пожары сопровождались взрывами большой силы.

СВОДКА О ХОДЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК за 1, 2, 3 и 4 июля

Суточные задания пароходством выполнены: 1-го, по тоннам—на 108,8 проц., по тонно-километрам—на 205,8 проц., 2-го—126,7—48,9, 3-го—106—121,5, 4-го—108,4—47 проц.

Июльский план на 4-е включительно выполнен по тоннам на 14,3 проц., по тонно-километрам—на 13,8 проц., вместо 13,3 проц. по графику по обоим показателям.

Шекснинское пароходство суточные задания выполнило: 1-го, по тоннам—на 119,8 проц., по тонно-километрам—на 101,6 проц., 2-го—60,7—47,1, 3-го—104,5—88,8. Меслечное задание на 3 число включительно выполнено по тоннам на 7,6 проц., по тонно-километрам—на 7,6 проц., вместо 9,6 проц. по графику по обоим показателям.



Пароход «Гражданин» июньский план перевозок выполнил на 118 проц., сэкономил 6,3 проц. топлива и 6,4 проц. смазки. По итогам социалистического соревнования за прошлый месяц за судном оставлено переходящее Красное знамя управления пароходства и бассейнового комитета союза речников. На снимке: капитан парохода «Гражданин» С. И. Яйцов.

Котельщики—на боевой вахте

Коллектив котельного цеха Вологодского завода продолжает успешно разрешать задачу ремонта аварийных судов. Выпуск пароходов в эксплуатацию производится в срок и досрочно.

За прошедшие дни июля отремонтировано 6 пароходов.

Для парохода «Плюсса» нужно было изготовить три лопасти гребного винта. Работу поручили бригаде котельщиков т. Лунина. Она продолжалась 16 часов—до тех пор, пока не были изготовлены лопасти. Задание выполнено на 280 проц.

Самоотверженно трудилась бригада т. А. Лепихина на ремонте дымогарных труб парохода «Сократ». Двое суток не выходил из цеха т. Лепихин. В результате его бригады дала производительность труда 200 проц. нормы.

Не жалея своих сил работают и остальные бригады. Котельщик тов. Гордилов с электросварщиком тов. Ориничевым выполняют дневные нормы до 160 проц., бригада тов. Куликова на ремонте парохода «Воровский»—до 200 проц.

А. КУЗНЕЦОВ,
нормировщик котельного цеха
Вологодского завода.

108 процентов

Львиная доля в переработке грузов на пристани Вологда принадлежит подъемному крану № 9. Июньский план по тоннам краном выполнен на 108,9 проц.

Всего на причалах клиентуры и пристани краном разгружено 32 баржи, в которых было 11.467 тонн грузов.

А. САДОВАЯ.

ДОРОЖИТЬ КАЖДЫМ ПОЛОМ ДРОВА!

В условиях военного времени экономия во всем—железный закон. Он должен строжайшим образом соблюдаться на любом участке хозяйственной жизни. Этого требуют интересы фронта, задачи разгрома ненавистного врага, необходимость скорей добиться полной победы над немецко-фашистскими оккупантами.

В навигацию этого года недостаток в топливе для судов ощущается особенно остро, тем более теперь—на третьем месяце плавания флота. Значит, надо всемерно экономить дрова, с наибольшей пользой использовать каждое полено их, уметь по опыту передовых кочегаров всегда держать пар на марке при минимальной затрате топлива.

Наше пароходство не без успеха проработало первый период навигации. Но если мы перевыполнили план грузоперевозок минувшего отрезка времени, все же не выдержали многие качественные показатели. В частности на перевозки затрачено много топлива. Отдельные суда за два с небольшим месяца пережгли дров от 5 до 30 % сверх нормы.

Механико-судовая служба провела отчеты о расходовании топлива в мае на 30 пароходах. Установлено: свыше 20 из них сожгли дров больше того, что положено. «Воровский» пережог 30,7 проц. сверх нормы, «Ненец»—20,9 проц., «Конструктор» — 20,5 проц., «Шорс»—28,3 проц., «Лесник»—20 проц., «Комсомолец»—26 проц., «Матрос»—29 проц., «Межень»—46 проц. Эти и другие суда в общей сложности пережгли свыше 2 тысяч кубометров дров лишь в одном месяце. Такого количества топлива хватало бы всему паровому флоту на двое суток плавания с полной нагрузкой.

Причины? В некоторых случаях неудовлетворительное состояние топливного хозяйства на судах («Сократ», «Конструктор» и др.), что лежит на совести механико-судовой службы. Об этих фактах «Сталинец» уже неоднократно сигнализировал, пора принимать практические меры к ликвидации неоправданностей в котлах и паровых машинах. Огромный пережог топлива во всяком случае обязывает работников МСС, линейных, групповых механиков и кочегаров—наставника

обратить самое серьезное внимание на силовую базу флота, постоянно оказывая машинным командам квалифицированную техническую помощь.

За пережог топлива командиры экипажей судов несут личную ответственность, переработав дров в тот момент, когда нам дорого каждое полено их, не делая им чести. Однако суть не только в неопытности и нерадивости механиков, их помощников и кочегаров. Суть еще в другом—в низком качестве топлива, в беспорядке его отпуске на дровоскладках.

На дровоскладках Михайлов, Повар, Матвеевка, Чуриловка и Соболино дрова 7—10-летней давности, гнилые и подлежали списанию. Этой участи руководители лесной конторы не удостоились, потому, чтобы не создавать для себя лишних хлопот,—ведь в таком случае нужно было бы дополнительно заготовлять еще свыше 20 кубометров топлива. Разумеется, лучше оставить гнилые дрова в общем топливном балансе и отпуская их наравне с высококачественным

Помимо того, что гнилые дрова не обладают нужной тепловой калорийностью, при приемке и при грузке они утрачиваются, крошатся и остаются тут же на складе в виде кучи гнилушек. Между тем приемочных квитанций по случаю плохого качества топлива не делается никаких оговорок.

Это недоразумение должно быть немедленно устранено также, как надо упорядочить дело с выкладкой поленьев на дровоскладках. Встречаются такие факты, когда в одной и той же поленице сложены дрова длиной от 55 до 100 см, а отпускаются они как метровые. Подобный вид надувательства, обкрадывающий флот топливом на 10—15 проц., заслуживает внимания не только руководителей пароходства лесной конторы, но и прокуратуры.

Речники Сухоны вступили в третий, решающий месяц четвертой военной навигации. Борясь за проведение в жизнь технического плана, за выполнение суточных заданий по перевозкам, мы не должны и не имеем права забывать о необходимости эксплуатировать флот с наибольшей загрузкой, с наименьшей затратой топлива.

Как работали буксирные суда в июне

ПЕРЕДОВИКИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ.

Июньский план перевозок судами выполнен: пароходом «Зарайск»—на 170 проц., «Литейщик»—на 149 проц., «Добрянка» — на 147 проц., «Ненец»—на 140,5 проц., «Токарь»—на 140 проц., «Турксиб»—на 138 проц., «Яков Свердлов»—на 133 проц., «Норд»—на 125 проц., «Танкист»—на 123 проц., «Гражданин»—на 118 проц., «Комсомолец»—на 118 проц., «Урицкий»—на 112 проц., «Вест»—на 106 проц., «Изобретатель» — на 106 проц., «Покор» — на 105 проц.

«Конструктор» — на 105 проц., «Петраш»—на 105 проц., «Райсовет»—на 104 проц., «Вишера»—на 101 проц.

НЕ ВЫПОЛНИЛИ МЕСЯЧНОГО ЗАДАНИЯ

«Сократ»—98 проц., «Киев»—92 проц., «Спартак»—91 проц., «Лесник»—90 проц., «Тбилиси»—81 проц., «Шорс»—80 проц., «Смелый»—80 проц., «Машинист»—80 проц., «Воровский»—73 проц., «Межень»—72 проц., «Кашустин»—71 проц., «Матрос»—65 проц., «Покор» — на 105 проц.

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 5 ИЮЛЯ

В течение 5 июля войска КАРЕЛЬСКОГО фронта вели наступательные бои, в ходе которых овладели районным центром Карело-Финской ССР—САЛЬМИ и заняли несколько других населенных пунктов.

Войска 3-го БЕЛОРУССКОГО фронта 5-го июля в результате стремительной атаки овладели городом и крупным железнодорожным узлом МОЛОДЕЧНО, а также с боями заняли более 150 населенных пунктов, в том числе районный центр Вилейской области город и железнодорожную станцию СМОРГОНЬ, крупные населенные пункты ЧЕРЕМШИЦЕ, МОКШИЦА, СЛОБОДА, МИНУТЫ, МИЦКЕВИЧИ, ОЛЕНЕЦ, БЕЛЕВО, ВЕНЗЕЛЕВО, РАКОВ, ВОЛМА.

Юго-западнее и южнее города МИНСК наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 100 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ДЕМИДОВИЧИ, ЛЕДНИКИ, САМОХВАЛОВИЧИ, ПЯТЕВЩИНА, СКВОРЦЫ, ДОБРЫНЕВО, КОРМА, ДАНИЛОВИЧИ и железнодорожные станции КОЛЯДИЧИ, ВОЛКОВИЧИ, ФАНИПОЛЬ. Восточнее города МИНСК наши войска уничтожали остатки окруженных соединений 12, 27 армейских и 39 танкового корпусов немцев.

На БАРАНОВИЧСКОМ направлении наши войска, преодолевая сопротивление противника, продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли более 50 населенных пунктов, в том числе ЛОГО-ВИЩЕ, КАМЕНКА, КУХТИЦЫ, КВАЧЕ, ЯДВЕЖ, ШЕВЕЛЕ-ЗУБЕЛЕВИЧИ, СИНЯВКА, ЛОПАТЫЧИ.

В районе среднего течения реки ПРИПЯТЬ к западу от города МОЗЫРЬ наши войска овладели районным центром ПОЛЕССКОЙ области городом ТУРОВ, узловой железнодорожной станцией СТАРУШ-КИ, а также заняли более 30 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ГЕРМАНОВА СЛОБОДА, НОВОСЕЛ-КИ, БОБРИК, МИХЕДОВИЧИ, КОПЦЕВИЧИ, БРИНЕВ, ДОРОШЕ-ВИЧИ, ЛАСКОВИЧИ, РУДНЯ, БОРКИ и железнодорожные станции ФИЛИППОВИЧИ, ЗАПОЛЬЕ, МУЛЯРОВКА, КОТЦЕВИЧИ.

На других участках фронта—без существенных изменений.

За 4 июля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 28 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 19 самолетов противника.

★ ★ ★

Войска Карельского фронта, преодолевая сопротивление противника, продолжали наступление. В районе селения Палоярви подразделения Н-ской части окружили батальон финнов и ведут бои на его уничтожение. Другая наша часть, успешно продвигаясь вперед, истребила до 900 вражеских солдат и офицеров, захватила трофеи и пленников. В результате упорных боев наши войска сломали оборону противника по рубежу реки Тулема-Йоки и овладели крупным опорным пунктом противника Сальми на берегу Ладожского озера.

Войска 3-го Белорусского фронта продолжали успешно наступление. Советские части достигли восточной окраины города Молодечно и завя-

зали бои с гарнизоном противника. Тем временем танковые и кавалерийские подразделения обошли город с северо-запада и стремительно атаковали немцев. В результате ожесточенных уличных боев наши войска овладели городом и железнодорожным узлом Молодечно. Противник понес огромные потери в людях и технике.

Западнее города Вилейка немцы являли в бой только что прибывшие на этот участок авиационную и пехотную дивизии и пытались задержаться на рубеже реки Вилия. Советские войска с боями форсировали реку северо-западнее Сморгонь и вышли на фланг немецких войск, оборонявших этот город. К исходу дня наши войска сломали сопротивление противника и овладели круп-

ным узлом грунтовых и шоссе-ных дорог городом и железнодорожной станцией Сморгонь.

Западнее Минска наши войска, умело маневрируя, выходили в тыл противника и промывали его опорные пункты. Сегодня утром советские части заняли важный узел грунтовых дорог Раков. За два дня боев в этом районе уничтожено 2.700 немецких солдат и офицеров, 65 танков и самоходных орудий и свыше 1.000 автомашин. Захвачено 13 танков, 24 автомашины, большое количество складов с боеприпасами, вооружением и продовольствием.

Юго-западнее и южнее города Минск наши войска с боями продвигались вперед. Части Н-ского соединения очищали от противника лесные массивы и взяли в плен до 2.000 немецких солдат и офицеров. Захвачены большие трофеи, в том числе свыше 1.500 автомашин. Восточнее города Минск продолжались бои по ликвидации окруженной группировки противника, состоящей из остатков двух армейских и одного танкового корпусов немцев. Наши артиллеристы и пехотинцы отрезали немцам все пути отхода и постепенно сжимают кольцо окружения. Противник несет огромные потери. Несколько групп немецких солдат и офицеров прекратили сопротивление и сдались в плен.

Вдоль дорог восточнее Минска немцы бросили большое количество танков, самоходных орудий, полевых, зенитных и противотанковых орудий, автомашин и различных военных материалов. Наши трофейные команды собирают и учитывают захваченные трофеи.

На Барановичском направлении наши войска, продолжая вести наступательные бои, нанесли удары по опорным пунктам обороны немцев. В течение дня занято более 50 населенных пунктов, в том числе селение Шевеле, расположенное в 25 километрах восточнее города Барановичи. Бойцы Н-ского соединения уничтожили 800 немецких солдат и офицеров, 3 танка, 2 самоходных орудия и захватили 17 полевых орудий, 5 шестиствольных минометов и два склада боеприпасов. Взято много пленников.

железнодорожные линии, электростанции и предприятия, работающие на врага. На этой неделе патриоты убили в Париже одного из самых гнусных гитлеровских наемников—французского министра пропаганды и информации Филиппа Анрио.

В Италии англо-американские войска, продолжая наступление, продвинулись на несколько десятков километров к северу. В числе других ими заняты города—Манера (на побережье Адриатического моря) и Сиена (в 50 километрах к югу от Флоренции). На побережье Тирренского моря союзные войска находятся в 30 километрах к югу от крупного города и порта Ливорно.

По приказу Гитлера, командующий 14 немецкой армией в Италии генерал Макензен смещен с должности. Дело в том, что эта армия просто перестала существовать. Она уничтожена союзными войсками.

Ярким показателем непрочности гитлеровского тыла в Европе являются события в Дании. Там в настоящее время происходит всеобщая забастовка, направленная против немецких оккупантов. На улицах датской столицы—города Копенгаген 30 июня и 1 июля происходили бои между населением и немцами. Копенгаген объявлен на осадном положении.

Л. ВОЛЫНСКИЙ.

МОЯ ЖАЛОБА

Механикам судов нужна квалифицированная техническая помощь

Скоро три года, как я работаю пар на марке. Имевшиеся ранее фартуки Кириша в топке парового котла перегорели, их пришлось заменить колосниками. Это снизило коэффициент паронагрева.

Заказ на изготовление фартуков Кириша и плитчатых колосников дан Вологодскому заводу еще в 1943 году, получить же их не могу до сих пор. Где они? Недавно мне стало известно, что фартуки Кириша переданы на пароход «Изобретатель». Там же работа котла не улучшилась, а ухудшилась.

Механико-судовая служба не принимала и не хочет, видимо, принимать меры к обеспечению судов запасными деталями. Второй год Вологодский завод не выполнял заказы на изготовление костьюлей, вожакон и др. деталей к гребным колесам. Случись поломка—и пароход надо ставить в ремонтный пункт.

А ведь им было хорошо известно, что парораспределение на пароходе «Псков» после капитального ремонта действовало ненормально. Площадь нагрева котла в объеме 131 кубм не обеспечивала работу главной машины на всю мощность. Имелся перерасход топлива. Для урегулирования парораспределения и других недостатков, мне потребовалось много времени.

В навигацию 1944 года в котловом хозяйстве выявились другие дефекты, которые мешают держать

пар на марке. Имевшиеся ранее фартуки Кириша в топке парового котла перегорели, их пришлось заменить колосниками. Это снизило коэффициент паронагрева.

Заказ на изготовление фартуков Кириша и плитчатых колосников дан Вологодскому заводу еще в 1943 году, получить же их не могу до сих пор. Где они? Недавно мне стало известно, что фартуки Кириша переданы на пароход «Изобретатель». Там же работа котла не улучшилась, а ухудшилась.

Механико-судовая служба не принимала и не хочет, видимо, принимать меры к обеспечению судов запасными деталями. Второй год Вологодский завод не выполнял заказы на изготовление костьюлей, вожакон и др. деталей к гребным колесам. Случись поломка—и пароход надо ставить в ремонтный пункт.

К предстоящей котлопечке, Вологодский завод должен изготовить и выслать в Усть-Толшму фартуки Кириша, плитчатые колосники, пружину поршня цилиндра низкого давления, части гребных колес: костьюли, вожак и валики.

С. П. ПОТАНИН,
механик парохода «Псков».

Профсоюзная конференция в совхозе „Заречье“

1 июля состоялась профсоюзная конференция в совхозе «Заречье». Доклад о деятельности рабочего комитета за период с 1 февраля 1943 года по 1 июля этого года сделала председатель т. Васильева. В прениях выступили рабочая участка Гришино т. Холодова, директор совхоза т. Ошурков, старший огородник т. Новожилов, рабочая участка Снасудово т. Сивова и др.

В работе профорганизации отмечено много существенных недостатков. Рабочком не руководил как следует социалистическим соревнованием, не проявлял надлежащей заботы о бытовых нуждах рабочих, о развертывании политико-воспитательной работы на участках, в бригадах, в звеньях.

Профсоюзная работа среди коллектива участка Гришино проводилась слабо,—сказала т. Холодова.—Как из рабочего комитета, так и из баскомреча, кроме тов. Васильева, к нам никто не приходил. Культурно-массовая работа не проводится, за исключением читок газет.

Директор совхоза т. Ошурков отметил, что председатель рабочкома т. Васильева плохо осуществляла руководство профорганизацией, не было создано бытовых комиссий, не

контролировалась выдача средств нуждающимся, мало обращалось внимания на развертывание соцсоревнования, как на участках, так и в бригадах, звеньях. До рабочих совхоза не доведено решение XII пленума ВЦСПС.

Пред. рабочкома т. Васильева и выступившие товарищи в прениях отметили, что бассейновый комитет мало оказывал практической помощи в развертывании профсоюзной работы. Побывавший раз на участке Гришино инструктор баскома т. Васильев увез с собой оформленные документы на вновь принятых в члены союза рабочих, а членские билеты не выписаны и до сих пор.

Конференция избрала новый состав рабочего комитета в количестве 7 человек. Председателем избрана т. Корякина.

Конференция обязала рабочий комитет в короткий срок устранить недостатки в работе, выполнить решения XII пленума ВЦСПС, организовать социалистическое соревнование по профессиям, на лучший участок, бригаду, звено, в 15-дневный срок ликвидировать задолженность по членским взносам и вовлечь в члены союза всех рабочих.

М. КУЧУМОВ.

Товарищ Катышев забыл о бдительности

29 июня пароход «Оператор» проводил к месту новой работы подъемный кран № 9. В момент прохода в районе воздушного кабеля через реку Вологда, стоявший на вахте пом. машиниста крана тов. Катышев зачем-то поднял стрелу. Естественно, авария была неизбежна, она бы кончилась серьезными последствиями—рывком воздушного кабеля. Ее своевременно предупредил находившийся на пароходе «Оператор» караванный рейда пристани Вологда тов. Комаров.

Тов. Катышев, немедленно опустите стрелу,—распорядился он. Но тов. Катышев, хотя и видел опасность, растерялся, не мог нажать подъемные рычаги, чтобы опустить стрелу. К счастью, смекнул капитан тов. Козлов: он быстро остановил судно и кран, не дойдя до электропроводов высокого напряжения.

Из случившегося тов. Катышев обязан сделать для себя серьезный вывод. Нужно быть бдительным, тов. Катышев! А. ТИТОВ,
механик парохода «Оператор».

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

Блестящие победы Красной Армии вызывают восхищение во всем мире. Печать и радио Англии, США и других союзных стран отмечают «невиданную в военной истории стремительность», с которой движутся советские войска на запад. «За одну неделю,—пишет английская газета «Санди экспресс»,—советская армия опрокинула целую линию германских крепостей». Говоря о новых победах Красной Армии, американская газета «Нью-Йорк таймс» заявляет: «Наступление Красной Армии говорит о выполнении Советским Союзом решений тегеранской конференции, оно знаменует англо-американо-советское единство. Военное сотрудничество союзников уничтожает последние надежды Берлина».

Всеобщее возмущение вызывает политика финского правительства. В то время, как страна находится в катастрофическом положении и народ ждет мира, финское правительство объявило, что будет продолжать войну в союзе с Германией. В связи с этим правительство США приняло решение о разрыве дипломатических отношений с Финляндией.

Решение продолжать войну принято финскими правителями, неразрывно связавшими свою судьбу, с Гитлером. Выход Финляндии из войны зависит от боя того проз-

ное положение гитлеровской Германии. В соответствии с тем, что достигнуто между финским правительством и правительством гитлеровской Германии соглашением о помощи, в Финляндии высадились три немецких дивизии, которые фактически оккупировали ее столицу и ряд других городов. «Шомощь», оказываемая немцами финнам ничтожна: прибывшие дивизии являются второстепенными, а послать сколько-нибудь серьезное подкрепление Гитлер не в состоянии. У него нет резервов, чтобы заткнуть те огромные бреши, которые пробила Красная Армия и армии наших союзников.

Во Франции американские войска, очистив северную часть полуострова Котантен от гитлеровцев, с боями продвигаются вдоль западного побережья полуострова. С начала высадки союзников немцы потеряли свыше 100 тысяч солдат и офицеров, в том числе 45 тысяч пленными.

Все более угрожающими для немцев становятся французские патриоты, объединенные в армии внутреннего фронта. Во главе этой армии поставлен боевой французский генерал Кениг. В тыду у немецких оккупантов разворачиваются широкие операции. Партизаны захватывают города, взрывают же-