

СТАЛИНЕЦ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СУХОНОСКОГО ПАРОХОДСТВА
И БАССЕЙНОВОГО КОМИТЕТА СОЮЗА РЕЧНИКОВ

Пятница
30
июня
1944 г.
№ 52 (944)
Цена 15 коп.

ОБ УХОДЕ ЗА ПОСЕВАМИ

Совхоз «Заречье» и преимущественно все подсобные хозяйства пристаней и промпредприятий успешно закончили весенне-посевную кампанию, выдержав в основном сроки сева и правила агротехники. Теперь наступил не менее важный этап борьбы за высокий урожай — прополка всходов.

С этим делом нельзя медлить ни одного дня, ибо сорняки заглушат и погубят культурные растения, если время окажется упущенным. Боевым участком прополочных работ сейчас являются плантации сахарной, столовой свеклы и моркови.

Дружной прополкой, заботливым уходом за посевами настала пора закрепить результат вложенного труда в дни сева и закончить весь цикл мероприятий, непосредственно связанных с выращиванием овощной и зерновой, с ростом их и созреванием.

Сюда надлежит приковать внимание не только тружеников нашего сельского хозяйства, но и значительной части речников, тем более береговых. Нельзя не иметь в виду, что сугубая сезонность прополки, трудоемкость ее потребуют дополнительных рабочих рук. Значит, нужна помощь общественности, содействие хозяйственных руководителей, партийных и профсоюзных организаций в мобилизации людей на прополку, с тем, чтобы завершить ее во-время и с высоким качеством.

Важно прополку на полях совхоза и подсобных хозяйств организовать по-деловому, тем более, что эта кампания во времени совпадает с сенокосением, силосованием и некоторыми другими массовыми сельскохозяйственными работами. Чтобы ни одна из них не отставала, требуется правильно расставить рабочих. Основным видом нормирования труда должна быть, конечно, повсеместная сделщина.

Правильный уход за посевами предполагает не только прополку. Сюда входят также междурядное рыхление, окучивание и подкормка растений различными минеральными удобрениями.

В совхозе и подсобных хозяйствах предстоит прополоть (два—три раза) свыше 150 гектаров яровых культур.

Одновременно надо развернуть энергичную борьбу с вредителями сельского хозяйства. В условиях недостатка аппаратуры и химических средств необходимо применять простейшие средства и способы уничтожения вредителей — грызунов, блохи, долгоносика и т. п.

Закончив весенне-посевную кампанию, труженики сельского хозяйства Сухонского бассейна обязаны при любых условиях завоевать высокий урожай. Теперь дело за тем, чтобы на втором этапе борьбы за урожай не ослабить своих усилий, образцово организовать уход за посевами. При этом условии мы с успехом обеспечим себя на длительное время и

Пароход „Я. Свердлов“ улучшает работу

Июньский план грузоперевозок команда парохода «Я. Свердлов» (капитан т. Толошников) к 24 числу выполнила на 104 проц.

Самоотверженно борется коллектив судна за суточные задания. За рейс с плотами из Ичалды в Печатино дано 169 проц. задания, с пиломатериалами из Леденги в Сухонский порт—168 проц., из Шеры в Печатино с нефтеналивными баржами—221 проц.

Экипаж судна состоит главным образом из новичков, первый год работающих на речном транспорте. Несмотря на это, абсолютное большинство членов команды работают умело, честно и добросовестно.

Повышение технической скорости судна—залог выполнения рейсовых заданий. Это можно достигнуть в

том случае, когда кочегары держат пар на марке, обеспечивая тем самым, работу главной машины на всю мощность. Такими кочегарами на «Я. Свердлов» являются тт. Волкова и Бухичева.

Большую способность в изучении механизмов проявил юнг Киселев. «Нет сомнения в том, — говорят капитан и механик, — что из него в недалеком будущем вырастет квалифицированный речник».

В июне несколько лучше обстоит на пароходе с развертыванием агитационно-массовой работы. Председателем т. Александров проводит занятия по изучению уставов, вся команда вовлечена в члены профсоюза. Неплохо организован отдых людей, свободных от вахты.
Н. СЕРГЕЕВ.

Общественный смотр организации труда на пристанях

Что выявлено комиссией

27 июня комиссия общественно-го смотра организации труда пристани Печатино, вместе с представителями клиентуры, вышла на лесобазу Сухонского порта, чтобы проверить и выявить причины больших простоев судов под погрузкой и выгрузкой.

С начала навигации на причалах лесобазы обработано 4 баржи. Все они простояли под погрузкой и выгрузкой больше, чем надо. Баржа № 2637 с пиломатериалами выгружалась вместо 34 часов 104 часа, баржа № 3912 находилась под погрузкой 52 часа, вместо 27 по норме.

Простой барж надо объяснить недостатком рабочей силы. В связи с этим комиссия считает необходимым на погрузке и выгрузке судов организовать работы крутые сутки, а суда с пиломатериалами ставить под выгрузку так, чтобы опе-

рацию можно производить одновременно с двух бортов.

В момент погрузки баржи № 3927 установлено, что площадь верхней палубы местами оказалась незагруженной. Это снижает использование в перевозках судов с полной грузоподъемностью. Для устранения этого недостатка приняты соответствующие меры.

Комиссия общественного смотра считает также целесообразным занимать для перевозки пиломатериала баржи с крытой палубой. В противном случае простой под выгрузкой изжить трудно. Так, например, разгрузка баржи № 2996 производилась одновременно из всех имеющихся 4 люков. Производительность труда каждого рабочего составила 4,1 кубм, вместо 4,7 по норме.

С. ПЕРИКОВ,
ст. оператор пристани Печатино.

Июньский план перевыполнен

Коллектив пристани Печатино успешно проводит в жизнь обязательства, принятые в ответ на первомайский приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина. Ко дню третьей годовщины Великой Отечественной войны, к

22 июня, пристань выполнила план текущего месяца по тоннам на 108 проц., по тонно-килограммам — на 100,4 проц. К 29 июня план выполнен по тоннам на 127,5 проц., по тонно-килограммам на 108 проц.

В. Т. СОЛОВЬЕВ,
начальник пристани Печатино.

СВОДКА О ХОДЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

за 27 и 28 июня

Суточное задание 27 июня пароходством выполнено по тоннам на 148,3 проц., по тонно-килограммам — на 63 проц., 28-го — 188,7 — 67,6 проц.

Июньское задание на 28 число включительно выполнено по тоннам на 122,9 проц., по тонно-килограммам — на 109,4 проц.

Пристань суточные задания выполнили: пристань Вологда — 27-го июня по тоннам — на 29,4 проц., по тонно-килограммам — на 26,8 проц., 28-го — на 266,7—93,6; пристань Тотьма, 27-го — 119,1—122,9, 28-го — на 129,4—93,9; пристань Печатино, 28-го — на 94,9—20,1 проц.

★ ★ ★

Шексинское пароходство суточное задание 27 июня выполнило по тоннам на 111,4 проц., по тонно-килограммам — на 136 проц., 28-го — на 198,6—120,5 проц.

План грузоперевозок июня на 28 число включительно выполнен

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего Генералу армии МЕРЕЦКОВУ

Войска Карельского фронта, в результате глубокого маневра окружение с высадкой десанта на западном побережье Онежского озера, освободили от немецко-финских захватчиков столицу Карело-Финской Республики—город Петрозаводск, заняли город и железнодорожную станцию Кондопога, очистив тем самым от противника Кировскую (Мурманскую) железную дорогу на всем ее протяжении.

В боях за освобождение Петрозаводска отличились моряки капитана 1 ранга Антонова, капитана 2 ранга Крохина, капитан-лейтенант Ельникова, капитана 3 ранга Никулина, капитана Молчанова, войска генерал-лейтенанта Гореленко, генерал-майора Сопенко, подполковника Цыганкова, полковника Алексева, подполковника Пильщикова, артиллеристы полковника Глотова, саперы полковника Иванчики и связисты капитана 2 ранга Рождественского.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение Петрозаводска, представить к присвоению наименования «Петрозаводских» и к награждению орденами.

Сегодня, 29 июня, в 22 часа столица нашей Родины Москва имени Родины салютует доблестным войскам Карельского фронта освободившим столицу Карело-Финской Республики—Петрозаводск—двадцатью четырьмя артиллерийскими залпами из трехсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение Петрозаводска.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецко-финским захватчикам!

Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза И. СТАЛИН

29 июня 1944 года.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего Генералу армии РОБОССОВСКОМУ

Войска 1-го Белорусского фронта, сломив сопротивление оккупированной бобруйской группы немецких войск, сегодня, 29 июня, штормом овладели городом и крупной железнодорожной станцией Бобруйск—важным узлом коммуникаций и мощным опорным пунктом обороны немцев, прикрывающим направления на Минск и Барановичи.

В боях за овладение городом Бобруйск отличились войска генерал-лейтенанта Горбатова, генерал-лейтенанта Романенко, генерал-лейтенанта Батова, генерал-майора Урбановича, генерал-майора Алексева, генерал-майора Теремова, генерал-майора Григорьевского, генерал-майора Мохина, генерал-майора Жаброва, генерал-майора Макарова, полковника Погребняка, полковника Массонова, полковника Лукина, полковника Вдовина, генерал-майора Горишного, полковника Волкова; артиллеристы генерал-полковника артиллерии Казанова, генерал-майора артиллерии Бескина, генерал-майора артиллерии Шамкина, подполковника Гончаруна, полковника Акимовича, полковника Олейника, инженер-полковника Меркулова, подполковника Орлова, подполковника Острейко, полковника Царева, майора Пальгова; танкисты генерал-майора танковых войск Бахарова, генерал-майора танковых войск Панова, генерал-майора танковых войск Филиппова, подполковника Кузнецова, подполковника Баранова, подполковника Трушина, полковника Шульгина, полковника Кожанова, подполковника Соколова, полковника Рыжанова, полковника Балыкова, полковника Васильева, полковника Тидеман; летчики генерал-полковника авиации Руденко, генерал-лейтенанта авиации Осипенко, генерал-майора авиации Караватского, генерал-майора авиации Крупского, генерал-майора авиации Комарова, генерал-майора авиации Байдукова, полковник Борисенко, полковника Чирва, моряки капитана 1 ранга Григорьевского, капитана 2 ранга Лялько, капитана 3 ранга Пескова; саперы и связисты полковника Габера, полковника Прусс и связисты подполковника Жукова.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение города Бобруйска, представить к присвоению наименования «Бобруйских» и к награждению орденами.

Сегодня, 29 июня, в 23 часа столица нашей Родины Москва имени Родины салютует доблестным войскам 1-го Белорусского фронта, овладевшим городом Бобруйск,—двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение Бобруйска.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий

Маршал Советского Союза И. СТАЛИН

Завершен первый этап борьбы за урожай

На очереди — прополка

Центральный участок совхоза «Заречье». За изгородью простирается обширное поле, виднеются жилые дома, овощехранилища, свиноферма и конюшня. На возделанных грядах зеленеют всходы моркови, капусты, в парниках цветут и наливаются сочные огурцы. В обширной стеклянной теплице виднеются крупные, пока еще зеленые плоды помидоров.

Это первые результаты большой организаторской работы труженников сельского хозяйства, которые отдают все силы и энергию общенародному делу — разгрому врага, созданию богатой продовольственной базы речников Сухоны. Весенний сев зерновых, картофеля, овощей и прочих культур в совхозе закончен 24 июня.

...Чисто убрано помещение столовой. Рабочие, где абсолютное большинство — женщины и девушки, старики и подростки, одеты по-праздничному, лица их загорелые. Они собрались подвести итоги весеннего сева — итоги первого этапа борьбы за урожай 1944 года, наметить практические мероприятия на пропашную, сенокосение и уборочную кампанию.

Об итогах сева и ближайших задачах рассказал директор совхоза т. Огурков. В прениях выступили старший агроном т. Козлов, рабочий т. Порохин, секретарь парторганизации т. Яковлев и др.

План весеннего сева, установленный ГлавУРС'ом Наркомречфлота — 340 га перевыполнен. Зерновыми засеяно 218 га, вместо 217 по плану, овощей — 44,5 га, вместо 43 га, картофеля — 48,5 га. Вследствие неблагоприятной погоды значительно меньше, чем предусмотрено планом, посажено огурцов (2,9 га, вместо 4,4 га), помидор (полтора га, вместо 2 га) и лука репчатого (0,75 га, вместо 1,5 га). В то же время больше на 3 гектара посажено капусты, сахарной и столовой свеклы и семян.

На весеннем севе коллектив совхоза преодолел немало трудностей. Недоставало тягла для вспашки и вывозки удобрений, около 50 человек рабочих. Но несмотря на это, сев, если сравнивать сроки прошлого года, закончен вовремя. Директор совхоза т. Огурков в своем докладе сказал, что победа обеспечена благодаря самоотверженной

работе всего коллектива.

На центральном участке совхоза за лет ни одного рабочего, который бы не дал полторы — две и три нормы в день. Так, бригада т. Шабашовой (6 человек), работая на закрытом грунте, дала среднюю производительность труда 272 процента, овощеводческое звено т. Панифедовой — 177 проц., т. Проворовой — 191 проц.

Успешно справились с возложенной задачей рабочие — пахарь. За двоих каждый трудились тт. Ивлеви Порохин. В среднем на 170 проц. выработывали нормы молодой пахарь, впервые вставшая в этом году за плуг, т. Базанова, полторы нормы — т. Баконин.

Влестьших результатов добились в своей работе огородники. Бригада парникового хозяйства т. Храпова вырастила полтора миллиона корней разной расады, вместо 800.000 по плану. Благодаря этому совхоз полностью обеспечил рассаду подобных хозяйств, индивидуальные огороды наших речников и некоторые другие организации города. Продано больше 500 тысяч корней рассады, от чего совхоз получил свыше 132 тысяч рублей.

Подопло время пропашной и сенокосения. Некоторые овощи начинают забивать сорняки. Чтобы в сжатые сроки сделать первую пропашку, совхозу потребуется дополнительная рабочая сила, которую должны дать организации Пароходства. Предстоят большие работы по закладке силоса и сенокоске, для чего нужно своевременно подготовить инвентарь, косы, грабли, транспорт.

Коллектив совхоза горит желанием вырастить в этом году военный урожай — урожай победы, задумать, как и в прошлом году, одно из первых мест в социалистическом соревновании совхозов Наркомречфлота.

Рабочие взяли на себя дополнительное социалистическое обязательство — первую пропашку провести в период с 25 июня по 15 июля, вторую — с 10 июля по 1 августа, третью — с 1 по 15 августа, сенокосение дикорастущих — с 1 по 20 июля, семенных трав — с 10 по 20 августа, отходов овощей — с 10 по 30 сентября, сенокос закончить до 1 августа, общую уборку — к 1 октября.

В. НОВОЖИЛОВ.

ПОДГОТОВКА СУДОРЕМОНТНИКОВ — ДЕЛО НЕОТЛОЖНОЕ

Предприятия бассейна готовятся к судоремонту 1944—45 года. Выполнение программы ремонта будет зависеть от наличия квалифицированных кадров.

Коллективы судоремонтных предприятий состоят преимущественно из низкоквалифицированных людей. Специалистов ведущих профессий насчитывается всего несколько десятков, остальная часть рабочих (около 300 человек, не считая чернорабочих) имеют третий и четвертый разряды.

На Вологодском заводе высококвалифицированных токарей три, слесарей два, котельщиков 5, кузнецов 2, судоплотников 7 и т. д. Эти цифры свидетельствуют, что для выполнения плана предстоящего судоремонта рабочей силы недостаточно, главным образом, высококвалифицированных.

Встает неотложная задача подготовки и переподготовки кадров. Только разрешение этой центральной задачи позволит улучшить работу предприятий.

Сейчас руководители таких предприятий, как Вологодского судоремонтного завода, Печаткинского мастерских и Тотемской судовой мало уделяют внимания подготовке кадров. Если кое-что делается по обучению новых рабочих, то отсутствует переподготовка низкоразрядников. Там же, где это осуществляется, есть ряд серьезных недостатков.

Обучение рабочих поставлено кустарно, занятия проводятся нерегулярно. Нет преподавателей теории. Сроки обучения произвольны, вместо трех месяцев, они растягиваются до пяти, несвоевременно присваиваются разряды. На ряде предприятий нет квалификационных комиссий.

Кроме этого, на предприятиях, исключая Вологодский завод и Тотемскую судовую, отсутствует техническая учеба. Руководители их считают, что подготовкой кадров нужно заниматься только зимой, а летом, мол, не хватает времени, рабочие заняты на коллективных и индивидуальных огородах.

Свернута работа в Печаткинских мастерских (директор т. Бобров). В отдельных случаях дело доходит до курьезов. Директор Тотемской судовой т. Гладышев назначил начальника учебно-курсового пункта т. Косованову заведующей кабинетом рабочих, а работающую там т. Бертову направил на подсобное хозяйство. Также был снят с должности начальник учебно-курсового пункта Вологодского завода т. Иванов, который сейчас, лишь после двух месяцев работы на пароходе, возвращается на старое место.

В целях поощрения за обучение молодых кадров старым производственным выплачиваются денежные вознаграждения. Не все руководители наших предприятий полностью, согласно приказу наркома, выплачивают средства. В Печаткино не выплачено за обучение рабочих 1.500 руб. Также обстоит и на пристани Вологда и на Тотемской судовой.

На некоторых предприятиях за обучение выплачивается значительно меньше, чем предусмотрено сметой. Так, только половина ассигнованной суммы выдана за обучение молодежи на Тотемской судовой. В этом повинен и отдел руководящих кадров пароходства.

Каждый руководитель производственного и теоретического обучения должен знать и требовать от хозяйственников полной оплаты за подготовку кадров. Руководитель индивидуального ученичества за каждого обученного человека в течение месяца получает 50 руб., при двухмесячном — 150 руб., при трехмесячном — 300 руб. Кроме того, после сдачи учеником пробы, обучающему выплачивается премия в сумме 50—75 или 100 руб., в соответствии с упомянутыми сроками обучения.

Оплата руководителям бригадного ученичества производится ежемесячно от 25 до 50 руб., в зависимости от профессии. При переводе ученика на самостоятельную работу, обучающему выплачивается дополнительная премия в сумме 25 руб. за каждого сдавшего пробу. Руководителям теоретического обучения выплачивается по 7 руб. за каждый академический час. Расходы за обучение в первом случае идут за счет фонда зарплат предприятия, во втором — за счет средств подготовки кадров.

Нельзя забывать подготовку и переподготовку судоремонтников. За период зимы 1943—44 года в бассейне обучено по 3 и 4 разрядам 109 человек. Полученные знания люди должны закрепить на практической работе, при выполнении текущего ремонта судов. Некоторую часть рабочих можно будет оставить на саморемонте.

Следует сказать, что подготовка судоремонтников из среды плавосостава идет неорганизованно. Командный состав мало уделяет внимания этому вопросу. Всего обучается 97 человек. Лучше всего с подготовкой судоремонтников обстоит на пароходе «Крылов», «Достоевский», «Петраш» и «Шорс».

Особенно по-серьезному нужно заняться подготовкой судоплотников.

Директорам предприятий надо изжить имеющиеся недостатки в деле подготовки кадров. Теоретические занятия следует проводить два раза в неделю, по два часа в свободное от работы время. В цехах нужно составить списки рабочих, которые должны повысить квалификацию, установить очередность и сроки обучения, подобрать руководителей обучения и преподавателей теории, обеспечить курсовую сеть наглядными и другими пособиями.

Работникам отделов кадров и начальникам учебно-курсовых пунктов надо заключить договоры с руководителями технического обучения, а на основе этого производить им оплату. Вся подготовительная работа должна быть закончена до 1 августа.

Н. КОНОПЛЕВ,
инспектор по подготовке кадров.

АВАРИИ — НЕТЕРПИМЫ!

Речники Сухоны успешно выполняют план грузоперевозок второго месяца четвертой военной навигации, он значительно перекрыт по тоннам и тонно-километрам, есть хорошие показатели внедрения технического плава, сократились простои и непроизводительные пробеги судов.

Основная масса плавосостава, от командиров и до рядовых, самоотверженно трудятся на дело победы над немецко-фашистскими захватчиками, в срок и досрочно обеспечивают перевозку грузов для страны и фронта.

Вместе с успехами в работе речников Сухоны допускаются нетерпимые вещи — аварии судов. Флот простаивает на ремонте, причиняется материальный ущерб государству, тем самым нарушается нормальная работа транспорта. Значительная часть всех аварий есть результат халатности и нарушения правил судоходства.

Вот примеры. Пароход «Зарайск», управляемый первым пом. капитана т. Никуличевым, 6 июня при подходе к стоящей барже в затоне Вологда, ударил кормой в руль парохода «Масовик», стоявшего на чистке котла. У «Масовика» лопнул баллер руля, судно вышло из строя на 17 часов, причинен убыток в сумме 2.659 руб. Авария произошла по халатности т. Никуличева, не принявшего мер предосторожности при подходе к барже.

1 июня пароход «Литейщик» взял на гак одну баржу и два планкоута. При отходе от баржи, стоящей у берега в затопленном состоянии вахтенный пом. капитана т. Осоевский, не приняв мер предосторожности, допустил удар левым гребным колесом о борт утопленной баржи. Совершилась поломка деталей колеса, пароход простоял на ремонте 32 часа. Убыток от аварии 2.065 руб. Начальник пароходства объявил т. Осоевскому выговор с удержанием причиненного убытка с вычетом 15 проц. месячного заработка.

Пароход «Шекс» 3 июня следовал из Тогмы в Великий Устюг с тремя груженными баржами. При проходе через перекат Жидитино, вследствие неправильного управления лоцманом т. Н. Кушицыным и капитаном т. И. Кушицыным баржа № 2409 была посажена на мель. Убыток от аварии — 4.043 руб.

Пароход «Сократ» (капитан тов. Клоков), забуксировал в Чуриловке два «ерша» балла весом 1088 тонн недоброкачественной сплотки и оплавки. Капитан т. Клоков нарушил параграф № 8 правил сплотки плотов, приказ начальника пароходства № 54-б от 24 апреля 1944 года о порядке перевозки таких везов.

Залогом безаварийной работы в дальнейшем является точное и неуклонное выполнение правил плавания, технической эксплуатации, Устава о дисциплине и службе на судах речного флота и всех инструкций и распоряжений по судоходству. Работать без аварий — долг всех движущих Сухоны.

А. ЯКОВЛЕВ,
инспектор судоходства
Вологодского участка.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Типография издательства «Сталинец» принимает заказы на изготовление всевозможных бланков и форм на бумаге заказчика. Адрес: Советский проспект, № 68, телефон

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

Прошла первая неделя четвертого года Отечественной войны советского народа против гитлеровских захватчиков. Она ознаменовалась рядом мощных, согласованных ударов по врагу.

В центре внимания всего мира — новое наступление Красной Армии. Иностранная печать оценивает его, как крупнейшее событие. Английская газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» отмечает, что «В четвертое лето, советско-германской войны гитлеровская армия оказалась совершенно неспособной к наступлению и инициатива вновь находится в руках русских. Немцы теряются в догадках, где последует новый удар». «Железное кольцо, которое так боялся Гитлер, сжи-

американская газета «Нью-Йорк таймс».

На фронте в Северной Франции наши союзники добились серьезного успеха — заняли Шербур. Штаб Верховного Командования экспедиционных сил союзников 27 июня сообщил: «Через 20 дней после первого удара, войска союзников прочно закрепились на предместном укреплении, охватывающем почти весь полуостров Котантен и крупнейший порт. Освобождение Шербурга было завершено в результате последнего дня ожесточенных боев в северо-западной части города. Противник потерял в боях большую часть четырех пехотных дивизий и много военных и торговых судов. Захвачены в плен командующий

тенант фон Шлибен и командующий германской морской обороной в Нормандии контр-адмирал Геннеке».

Пландарм союзников в Северной Франции расширен теперь до 3 тысяч квадратных километров. С переходом Шербурга в их руки значительно облегчается доставка войск, боеприпасов и продовольствия.

Союзники достигли также успехов в восточной части, занятой территории, продвинувшись в районе города Фонтен и к югу от города Тилли-Сюр-Сель, который немцы ожесточенно защищали в течение многих дней. Сейчас у англо-американского Командования имеются все условия для дальнейшей переброски крупных сил в Северную Францию, для развития наступления и нанесения ударов в глубину. На итальянском фронте англо-

продвигаются на север. На западном побережье Италии они заняли порт Пьомбино. В центре они находятся примерно в 80 километрах от города Флоренции. На восточном побережье союзники переправились через реку Рьети.

Большую помощь оказывают им французские и итальянские патриоты. Перезезая железнодорожные линии, взрывая на мостах участки станционные здания, уничтожая подвижной состав, французские патриоты мешают переброске немецких резервов в Северную Францию. Париж почти полностью лишен связи с остальной Францией.

Напряженная борьба развернулась и в Италии. В северных оккупированных немцами районах уже сформировались партизанские бригады, с которыми гитлеровцам становится все труднее бороться.