

СТАЛИНЕЦ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СУХОНОСНОГО ПАРОХОДСТВА
И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА СОЮЗА РЕЧНИКОВВторник
13
июня
1944 г.
№ 46 (938)
Цена 15 коп.В течение 12 июня на Карельском перешейке с
вернее города Ленинграда наши войска, преодолев
сопротивление и инженерные заграждения противник
продолжали вести наступательные бои, в ходе котор
овладели важными узлами обороны финнов КИВЕ
НАПА, РАЙВОЛА, а также заняли более 30 други
населенных пунктов и среди них железнодорожны
станции ТЮРИСЕВЯ, РАЙВОЛА.НАШЕ
КРОВНОЕ
ДЕЛО

Обком ВКП(б) и Облисполком не-
давно вынесли специальное поста-
новление о благоустройстве гор.
Вологды. Это мероприятие, безус-
ловно, имеет огромное экономическое
и культурно-бытовое значение, оно
поддержано широкими массами тру-
дящихся, в том числе речниками.

Вопрос о благоустройстве обсуж-
дался 5 июня на открытом партий-
ном собрании пристани Вологда.
Коллектив пристани единодушно
решил: каждому человеку на по-
прище благоустройства города от-
работать не менее 50 часов и зада-
ние, полученное от райисполкома,
выполнить с честью.

Плотники пристани приступили к
ремонту мостков-тротуаров. Они бу-
дут починены и восстановлены от
пассажирского вокзала до горболь-
ницы. Приводится в порядок огорода
Петровского сада. Во дворе при-
стани вырыты столбы для волей-
больной площадки, хоть сейчас
можно натянуть сетку и в часы
досуга развернуть игры. Жаль, что
мяча не оказалось. Физкультурник
баскома т. Васильев, между прочим,
обещает его со дня на день, но
слова так и не подтверждаются
делом.

Сейчас рано говорить об успе-
хах в благоустроительных работах.
На той же пристани не все благо-
получно: территория в зоне конто-
ры и столовой остается еще запу-
щенной и захлащенной, много му-
сора и грязи около общежития груз-
чиков. После своего рабочего дня
на благоустройство мало выходит
людей.

Большие задачи возложены на
Вологодский завод: изготовить 650
метров водосточных труб, настлать
дорогу от овчинно-шубного завода
до перевоза, что против техническо-
го участка. К сожалению, ничего не
делается, если не считать того, что
кое-какой порядок наведен на тер-
ритории цехов самого предприятия.

Особенно отстает коллектив уп-
равления пароходства. Не заметно,
чтобы здесь кто-нибудь всерьез ду-
мал об участии в благоустройстве
города. Была попытка созвать по
этому вопросу профсоюзное собра-
ние, но оно сорвалось. Правда, в
папке председателя месткома есть
неплохие проекты и планы по бла-
гоустройству, само же дело, живое,
конкретное, не продвигается впе-
ред.

Благоустройство нашего област-
ного центра—дело всех его жите-
лей; не должны отставать и реч-
ники. Авангардную роль в благо-
устроительных работах должны
занять наши коммунисты, комсо-
мольцы и профсоюзный актив.

Примем активное участие в на-
ведении образцового порядка в
родном городе!

П Р И К А З
Верховного Главнокомандующего
Генералу армии ГОВОРОВУ

Войска Ленинградского фронта вчера, 10 июня, перешли в на-
ступление на Карельском перешейке севернее города Ленинграда и
при поддержке массированных ударов авиации и артиллерии прорвали
сильно укрепленную, развитую в глубину долговременную оборону
финнов и за два дня наступательных боев продвинулись вперед до
24 километров, расширив прорыв до 40 километров по фронту.

В ходе наступления войска фронта овладели городом и крупной
железнодорожной станцией Терийоки, важным опорным пунктом обо-
роны противника Яппиля и заняли свыше 80 других населенных
пунктов.

В боях по прорыву обороны противника отличились войска гене-
рал-лейтенанта Гусева, генерал-лейтенанта Симоняк, генерал-лейте-
нанта Алферова, генерал-майора Гусарова, генерал-майора Щеглова,
генерал-майора Путилова, генерал-майора Якушева, генерал-майора
Ястребова, генерал-майора Трушкина; артиллеристы генерал-лейтенан-
та артиллерии Одинцова, генерал-лейтенанта артиллерии Михалкина,
генерал-майора береговой службы Арсеньева, генерал-майора артил-
лерии Жданова; генерал-майора артиллерии Васильева, генерал-майора артил-
лерии Соловьева, полковника Иванова, полковника Корочкина;
танкисты генерал-лейтенанта танковых войск Баранова, полковника
Шпиллер, подполковника Красноштан, майора Примаченко, майора
Олейникова; летчики генерал-лейтенанта авиации Рыбальченко, ге-
нерал-майора авиации Андреева, генерал-майора авиации Щербакова,
полковника Снок, полковника Катминского, полковника Грескова и са-
перы генерал-майора инженерных войск Бычевского, полковника
Шубина, полковника Руй.

В ознаменование одержанной победы наиболее отличившиеся в
боях соединения и части представить к присвоению наименования
«Ленинградских» и к награждению орденами.

Сегодня, 11 июня, в 23 часа столица нашей Родины Москва от
имени Родины салютует доблестным войскам Ленинградского фронта,
прорвавшим оборону противника,—двадцатью артиллерийскими залпа-
ми из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность руководимым
Вами войскам, участвовавшим в Прорыве обороны финнов.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость
нашей Родины!

Смерть немецко-финским захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

11 июня 1944 г.

СВОДКА О ХОДЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК
за 8, 9, 10 и 11 июня

Суточное задание 8 июня пароходством выполнено: по тоннам
на 115 проц., по тонно-километрам на 131 проц., 9-го—177,8—
120,7, 10-го—153,7—88,3, 11-го—174,4—149,8 проц.

Июньское задание пароходством выполнено: по тоннам на 45 проц.,
по тонно-километрам на 41,7 проц., вместо 36,6 проц. по плану по
обоим показателям.

Пристани суточное задание выполнили: пристань Вологда, 8-го,
по тоннам на 106 проц., по тонно-километрам на 53,8 проц., 9-го на
56,2—59,7, 10-го на 223,9—201,5, 11-го на 50—25 проц.;
Тотьма, 8-го на 52,5—39,6, 9-го на 171,9—254,6, 10-го на
76,8—57,3, 11-го на 96,8—108,5; Печатино, 8-го на 177,3—
295, 9-го на 235,8—175,9, 10-го на 195,1—104,4, 11-го на
117,6—247,9 проц.

★ ★ ★

Шекснинское пароходство 8-го июня выполнило план перевозок
по тоннам на 115,8 проц., по тонно-километрам на 130,8 проц.,
9-го на 139,7—129,8, 10-го на 127,9—51,7, 11-го на 125,
—24,3 процента.

Июньский план на 11 число по тоннам выполнен на 36,3 проц.,
по тонно-километрам на 35,8 проц., вместо 36,6 проц. по графику.

На полях совхоза и подсобных хозяйств

По состоянию на 10 июня план
сева зерновых и овощей совхозом
«Заречье» и подсобными хозяйст-
вами выполнен (в процентах):

Совхозом «Заречье»—на 78,4,
подсобными хозяйствами: пристани
Печатино—на 96,7, пристани Во-

логда—на 96,4, пристани Тотьма—
на 70,9, пристани Каргополь—на 99,
Тотемской судовой верфи—на 70,
Вологодского судоремонтного завода
—на 82 проц.

Общий план сева выполнен на
80,2 проц.

Победители во Всесоюзном социалистическом соревновании

В ВЦСПС
и Наркомречфлоте СССР

ВЦСПС и Наркомречфлот, рас-
смотрев итоги Всесоюзного социа-
листического соревнования за май
1944 г., признали победителями в
социалистическом соревновании сле-
дующие предприятия и суда и ре-
шили:

Оставить переходящее Красное
Знамя Государственного Комитета
Обороны и выдать первую премию
пароходству Волготанкер (началь-
ник т. Ромашенко, предбаскомреча
т. Севринов).

Вручить переходящее Красное
Знамя Государственного Комитета
Обороны и выдать первую премию
Западносибирскому пароходству
(начальник т. Николин, предбас-
комреча т. Багаев), передав знамя от
пароходства канала Москва—Волга.

Вручить переходящее Красное
Знамя Государственного Комитета
Обороны и выдать первую премию
Верхневолжскому пароходству (на-
чальник т. Вахтуров, предбаскомре-
ча т. Сеин), передав знамя от Мос-
ковского-Окского пароходства.

Вручить переходящий Красный
Вымпел Государственного Комитета
Обороны и выдать первую премию
пароходу «П. Ангелина» пароходст-
ва МВК (капитан т. Пузевский, ме-
ханик т. Киселев), передав знамя
от п/х «Академик Губкин».

Оставить переходящее Красное
Знамя ВЦСПС и Наркомречфлота
и выдать первую премию Лименд-
скому заводу (директор т. Бударин,
секретарь партбюро т. Мельцев,
предзавкома т. Нерадовский).

Вручить переходящее Красное
Знамя ВЦСПС и Наркомречфлота и
выдать первую премию пристани
Владимирова (начальник т. Ткачев,
предместкома т. Полянская), пере-
дав знамя от верфи им. Желязова.

Вручить переходящее Красное
Знамя ВЦСПС и Наркомречфлота и
выдать первую премию Нижнеир-
тышскому пароходству (начальник
т. Мясников, предбаскомреча т. По-
номарев), передав знамя от Западно-
сибирского пароходства.

Вручить переходящее Красное
Знамя Наркомречфлота и ЦК союза
рабочих речного транспорта и выдать
вторую премию Верхнеиртышскому
пароходству (начальник т. Куланов,
предбаскомреча т. Сегегин), передав
знамя от Бельского пароходства.

Вручить переходящее Красное
Знамя Наркомречфлота и ЦК союза
рабочих речного транспорта и выдать
вторую премию Северному пароход-
ству (начальник т. Сабуров, пред-
баскомреча т. Кононов), передав
знамя от Северо-Западного пароход-
ства.

Оставить переходящее Красное
Знамя Наркомречфлота и ЦК союза
рабочих речного транспорта и вы-
дать вторую премию Днепро-Днестровскому
военно-восстановительному управле-
нию (начальник т. Коваленко, пред-
баскомреча т. Вольвич).

Вручить переходящее Красное
Знамя Наркомречфлота и ЦК союза
рабочих речного транспорта и вы-
дать вторую премию Московско-
Окскому бассейновому управлению
пути (начальник т. Кузнецов, пред-
баскомреча т. Мишкина), передав
знамя от Северного бассейнового
управления пути.

Оставить переходящий вымпел
Наркомречфлота и выдать третью
премию судам: п/х «Веребейников».

Вручить переходящий вымпел Нар-
комречфлота и выдать третью пре-
мию судам: п/х «Ржев», передав
вымпел от п/х «Советская респуб-
лика»; п/х «Герцен», передав вым-
пел от п/х «Пограничник»; п/х «Эк-
скаватор», передав вымпел от п/х
«Орел»; п/х «Красноярский рабо-

чий», передав вымпел от п/х «И-
ратин»; п/х «Бурят-монгол», пе-
дав вымпел от п/х «Горький»; п/х
«Камгас», передав вымпел от п/х
«Нахичевань»; п/х «Евпатория», пе-
дав вымпел от п/х «Первое ма-
й»; п/х «Коммунист», передав вым-
пел от п/х «Ильич»; п/х «Профинтер-
тер», передав вымпел от п/х «Каганови-
ч»; п/х «Гражданин», передав вым-
пел от п/х «Кольцов»; п/х «Крас-
ная звезда».

ВЫДАТЬ ТРЕТЬЮ ПРЕМИЮ:

Пароходствам: Нижневолжскому,
Бельскому, Средневолжскому, Ам-
Даринскому, Куринскому, Урал-
скому, Печорскому, Енисейскому,
Байкало-Селенгинскому, Ленскому,
пароходствам, Дону-Кубанскому,
Днепро-Днестровскому военно-восста-
вительным управлениям.

Портам и пристаням: Западному
Молотовскому, Котласскому, Астра-
ханскому, Новосибирскому портам
пристани Левшино.

Заводам, верфям и мастерским
Московской, Сокольской верфи
Нагатинскому, им. III Интернаци-
нала, «Старый бурлак», Куйбыше-
скому, Чистопольскому заводам,
Белозерским мастерским.

Бассейновым управлениям и те-
хническим участкам: Волжскому,
Иртышскому, Камскому, Северо-3-
падному бассейновым управлениям
пути, Сталинградскому, Чарджоу-
скому, Барнаульскому, Череповец-
кому техническим участкам пути
Угличскому шлюзу.

Земляным и пароходам: «Вол-
ская-16», «Московско-Окская-3»,
«Северо-Двинская-7», «Волжская-13»,
«Донская-3», п/х «Крупская», п/х
«Жданов», п/х «Пушкин».

Узлам связи: Верхневолжскому,
Шекснинскому, Сухонскому.

Докам: Череповецкому, Конес-
скому.

12-му военно-восстановительному
отряду Днепровского ВВУ.

9-му военно-восстановительному
отряду Днепровского ВВУ.

Отметить хорошую работу сле-
дующих судов и оставить переходя-
щий вымпел Наркомречфлота: п/х
«Папанин», п/х «Гоголь», нефтем-
шинке № 137, п/х «Экспортлес-14».

Отметить хорошую работу сле-
дующих судов и вручить переходящий
вымпел Наркомречфлота: п/х «Ака-
демик Губкин», передав вымпел от
п/х «Игарка»; п/х «Кузнецкий строй-
отряд», передав вымпел от п/х «Докто-
Пирогов»; п/х «Азербайджан», пере-
дав вымпел от п/х «Фультон»; п/х
«Победитель», передав вымпел от
п/х «Хусайн Ямашев»; п/х «Крас-
ная звезда», передав вымпел от п/х
«Иртыш»; п/х «Г. Димитров», пере-
дав вымпел от п/х «Коллективный»;
п/х «Свиристель», передав вым-
пел от п/х «Красный спец»; п/х «Работ-
ница», передав вымпел от п/х «Бу-
денный»; п/х «Ударник»; передав
вымпел от п/х «Орджоникидзе»;
п/х «Большевик», передав вым-
пел от п/х «Фурманов»; п/х «Калинин»
передав вымпел от п/х «Клавди-
Красноярский»; п/х «Ломоносов», пе-
редав вымпел от п/х «Комсомолец»;
п/х «Хасан», передав вымпел от
п/х «Жан Жорес».

Отметить хорошую работу сле-
дующих предприятий, перевыполнивших
государственный план: Мосречпорт
Горьковский порт, пристань Свири-
ца, пристань Сухе-Батор, Омский
порт, пристань Павлодар, пристань
Семипалатинск, Рыбинские мастер-
ские, Алексеевские мастерские, Лем-
тыжские мастерские, завод «Па-
мять Парижской Коммуны».

Общественный смотр организации труда на пристанях

КАК ПОДХОДИМ К ДЕЛУ

На пристани Печаткино нет постоянного контингента грузчиков, нет погрузо-разгрузочных механизмов. Обработка судов под выгрузкой производится силами клиентуры.

Эти особенности продиктовали необходимость по-особому провести общественный смотр организации труда на пристани. Мы создали две бригады: первая состоит из инженерно-технических работников и стахановцев пристани. Она занимается вопросами организации труда на своих участках. В состав второй входят представители клиентуры Сокольского промузла. Она работает под руководством начальника пристани т. Соловьева.

На период смотра утвержден план практических мероприятий.

На 10 июня участники смотра проверяли учет и планирование по техническому плану. Установлено, что служба эксплуатации паровозов должна своевременно (чего пока еще нет) давать пристани Печаткино суточные планы прибытия

и отправки паровозов с обязательным указанием составов возов. Это дает возможность во время подготовиться к обработке судов под выгрузкой. Раньше мы заручались такими сведениями за несколько часов до прихода караванов.

Дальше бригада общественного смотра предложила строго по технологическому процессу устанавливать план на обработку каждого судна до конца всей операции.

В мае между пристанью и паровозостроением не было согласованности в учете выполнения суточных заданий по тоннам и тонно-километрам. В результате по данным службы эксплуатации пристань майский план по тонно-километрам не выполнила, а согласно нашим — он перевыполнен.

Во избежание этих недоразумений нужно информировать нас о выполнении плана грузоперевозок пристанью за каждый день.

С. ПЕРИКОВ,

ст. оператор пристани Печаткино.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ БРИГАД
ПРОВОДЯТСЯ В ЖИЗНЬ

В конце мая наблюдались неполадки в столовой № 2 пристани Вологда. По разным причинам во время обедов создавались очереди, рабочие простаивали сверх положенного времени. Все это не могло не отразиться на производительности труда, на использовании погрузо-разгрузочных механизмов.

Наконец работой столовой заинтересовалась бригада общественного смотра организации труда. При проверке выяснилось, что очереди создавались в тех случаях, когда грузчики опаздывали обедать к назначенному времени. Бывало, приходили на обед по две-три бригады одновременно. В этих слу-

чаях не хватало посуды. Сейчас подобные явления устранены и имеют место как исключение.

Условия работы грузчиков на подъемном кране № 9 не дают возможности получать горячую пищу в столовой. Понятно, что и это не могло не отражаться на работоспособности людей.

12 июня, по предложению участников смотра, рабочим крана организована доставка обедов на место, используя для этого рейдовый паровоз «Оператор».

А. ЕДНЕВ,

зам. секретаря партбюро
пристаней Вологда.

В помощь масленщику

ЧТО НАДО ЗНАТЬ О СМАЗКЕ

Практика показывает, что на тех судах, где режиму смазки уделяется серьезное внимание, машины и механизмы меньше изнашиваются, механический коэффициент их полезного действия повышается. Как известно, даже при правильной смазке затрачивается на трение от 10 до 30 проц. всей мощности судового установок; при неумелой или небрежной смазке эти потери вырастают в несколько раз — до 50 и более процентов.

Масленник, запомни основные правила смазки! Задача твоей работы не в том, чтобы лить как можно больше масла, мазута, эмульсии или закладывать в масленку как можно больше солидола, а в том, чтобы расходовать ровно столько смазочных материалов, сколько нужно для наилучшей работы и предохранения механизмов от нагревания и износа.

Перед тем, как пустить машину или механизм в ход, обязательно осмотри все смазочные аппараты, убедись в их исправности, правильно заправь фитили в фитильных масленках. Нельзя вставлять в масленку сырой фитиль: он не подает смазку. Предварительно пропитай фитиль тем маслом, которое залезает в масленку.

Внимательно следи за чистотой масленок, промывай их и трубочки керосином. Если фитиль загрязнен,

вытащи его, тоже промой в керосине, затем насухо отожми и, смочив чистым маслом, снова вставь в масленку.

Правильно смазанные подшипники и трущиеся части не должны нагреваться свыше 40—50°. Это как раз такая температура, при которой на подшипники можно долго, не обжигаясь, держать руку. Заметив, что подшипник перегрелся, попытайся охладить его обильной смазкой из ручной масленки или спринцовки. Помни: охлаждать розогретый вал холодной водой нельзя. Это грозит большими внутренними напряжениями в металле и, как результат, мельчайшими трещинами в нем, а в дальнейшем — поломкой вала.

Если и обильная смазка не поможет, останови машину, разбери подшипник, промой его керосином, протри все маслоподводящие каналы и смазочные канавки, приабри поврежденные места. Ни в коем случае не зачищай вал наждачным порошком или наждачной шкуркой.

Ручную смазку головных и мотылевых подшипников, серег балансира, а также бугелей производи не реже чем через каждые 30 мин.; при форсировке машины делай это еще чаще. Подшипники золотниковых приводов и рамные подшипники смазывай через час.



Апрель-майский план грузоперевозок паровозом «Машинист» выполнен на 100 проц. Еще более организованно работает команда этого судна в июне, выполняя месячное задание к 7 числу на 66 проц. Четкостью в руководстве и командовании экипажем отличается капитан Ф. И. Глухонький.

На снимке: капитан паровоза «Машинист» т. Глухонький.

НА ЛИНИИ ВОЛОГДА—МОТЫРИ

На пригородной линии Вологда—Мотыри плавают два газохода — «Полина Осипенко» и «Марина Раскова». Движение по этой линии оказало большую услугу жителям областного центра, в частности в подвозе семяного картофеля для коллективных и индивидуальных огородов.

В мае газоходы перевезли пассажиров 12320, картофеля 295 тонн. От перевозок выручено 72.650 руб.

Благодаря газоходам сотни речников обеспечили себя семенным картофелем, а значит в недалеком будущем — продуктами питания.

Газоходы для бассейна очень выгодны. Они мало сжигают топлива, состав команд — небольшой. На заводе имени Нафлота для Сухоны готов третий газоход. Необходимо ускорить приемку его.

И. В. ТРАПЕЗНИКОВ,

начальник финансового отдела
управления пароходства.

Письмо в редакцию

Понимает ли т. Соколов?..

В связи с большими перевозками по рекам, долг каждого честного работника оказывать всемерную помощь речному транспорту. Совершенно иначе на это смотрит начальник Кирилловского техникума т. Соколов...

Дело началось с небольшого. 30 мая в 16 часов, по распоряжению главного диспетчера пароходства, паровозы «Сухоны» и «Норд» были направлены с 6 шлюза в Топорню с тем, чтобы пройти в Шексну для приемки срочных грузов.

При проходе «Сухоны» мимо Кузьминки т. Соколов звонит диспетчеру шлюза № 6:

— Следует ваш паровоз «Сухоны», забуксируйте мой каюк до Топорни...

Учитывая необходимость спешить, диспетчер на это согласия не дал. Тов. Соколов осерчал и при разе звонил диспетчеру, чтобы убрали оставленную в Кузьминском канале баржу № 2397.

— Еще хотите берите паровоз, а баржу немедленно убирайте, она здесь очень мешает, — гневно заявил т. Соколов. Ему ответили, что специально судно подвезли под баржу — бессмысленно, ее по пути захватит паровоз «Авров».

Но так как с этим паровозом случилась неприятность, т. Соколов снова продемонстрировал свое само-

дурство. 3 июня «Авров» намотал на винт цинку. Его надо было или поднимать, или разрубать цинку и разматывать ее с помощью водолаза. В Топорне и Кузьминке подъемного крана нет. На шлюзе № 5 водолазы отказались.

Поэтому старший диспетчер шлюза № 6 просил т. Соколова разрешить водолазу размотать цинку с винта «Аврова». Тов. Соколов сказал на это:

— А почему вы не забуксировали моего каюка? Водолаза не дам, пусть паровоз направляется в Вологду!

Чтобы избежать «Аврова» от пустопорожнего пробега больше, чем 300 километров, было решено попросить зам. начальника пароходства по эксплуатации т. Ботогова внушить т. Соколову благоразумные вещи. Тов. Соколов оказался не из таких, к телефону он не явился. Только благодаря вмешательству начальника службы пути тов. Паршина, водолазам было разрешено размотать цинку.

Понимает ли т. Соколов, что своими необдуманными поступками он мешает делу, что такие поступки вряд ли совместимы с почетным званием советского речника?

С. АНАНИН,

ст. диспетчер Северо-Двинского
диспетчерского участка.

В ДЕТСКИХ ЯСЛЯХ

В детские ясли, что во Флотском поселке, приятно зайти. Они просто, гигиенично оборудованы, содержатся всегда в безупречной чистоте.

Ясли обслуживают 45 детей дошкольного возраста от года до 4 лет. Здесь больше половины детей, отцы которых на фронтах Отечественной войны. Ясли обслуживаются персоналом в 10 человек. Люди трудятся дружно. В своей работе коллектив соревнуется с детскими яслями совхоза «Заречье», индивидуальными социалистическими хозяйствами охвачены все товарищи.

Дети в яслях ежедневно подвергаются санитарному осмотру и весь день находятся под наблюдением медицинских работников.

В хорошую солнечную погоду устраиваются прогулки, с детьми старшего возраста — игры под руководством сестры-воспитательницы тов. Гусариной.

В яслях хорошее питание. Меню составляется на 5 дней, утверждается врачом. Питание разнообразное. Повар т. Шапошникова умеет вкусно приготовить пищу.

Медперсоналом яслей систематически проводятся групповые и индивидуальные беседы с матерями о воспитании детей, об уходе за ними в домашних условиях.

В Северных пароходствах

По страницам бассейновых газет

НАВИГАЦИЯ НА ВОЛХОВЕ

Первые паровозы с пассажирами и баржи с топливом для Ленинграда пошли по реке Волхов. Навигация открылась по линиям Новгород—Волхов, Новгород—Шимск, Новгород—Старая Русса. Новгородские речники с большим подъемом начали первый навигационный сезон после освобождения района. («Северо-Западный водник»).

МАЙСКИЙ ПЛАН ВЫПОЛНЕН
НА 200 ПРОЦЕНТОВ

Коллектив пристани Верхняя Тойма добился наилучших успехов: майский план перевозок по отпуску выполнен на 202 проц., по плотам — на 214 проц.; общий грузооборот — 201 проц. Эти успехи явились результатом энергичной работы спаянного коллектива пристани. («Речник Севера»).