

# СТАЛИНЕЦ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СУХОНОСКОГО ПАРОХОДСТВА  
И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА СОЮЗА РЕЧНИКОВ

Четверг  
18  
мая  
1944 г.  
№ 38 (930)  
Цена 15 коп.

**Речники Сухоны!**  
Наступили решающие дни первого  
месяца четвертой военной навигации.  
Помните, выполнение майского плана  
предрешает успех всей навигационной  
работы.

## Развернем соревнование по профессиям

На днях советский народ отмечал вторую годовщину Всесоюзного социалистического соревнования, развернувшегося в дни Отечественной войны, в мае 1942 года. За истекший период значительно возросла производственная активность речников нашего бассейна в выполнении норм выработки и государственных заданий по перевозке грузов.

Свидетельством того является неоднократное завоевание коллективами Пароходства, Вологодского завода, Печаткинскими мастерскими, пристани Вологда, узла связи и лесозаготовительной конторы почетного места во Всесоюзном социалистическом соревновании Наркомречфлота.

Красная Армия, при поддержке тружеников тыла одержала ряд исторических побед над немецко-фашистскими захватчиками. Дальнейшая задача состоит в том, чтобы закрепить эти успехи и дать фронту все необходимое для окончательного разгрома израненного немецкого зверя.

Социалистическое соревнование нужно поднять на новую, еще более высокую ступень, вне которого не должно быть ни одного речника. Соревнование является важнейшей задачей хозяйственных и общественных организаций речного транспорта. Надо уметь применять в конкретных условиях каждого предприятия, цеха, бригады многочисленные организационные формы соревнования. Одной из таких форм является соревнование по профессиям.

На предприятиях это соревнование следует развернуть на звание лучшего мастера, токаря, слесаря, котельщика, судоремонтника, на флоте — матроса, кочегара, штурманского, вахты, на пристанях — грузчика, бригады, механизатора, на лесочастках — лесоруба, возчика и т. д.

Несмотря на директивное письмо Народного Комиссара речного флота СССР и ЦК профсоюза речного транспорта за № 128, руководители предприятий, командиры флота, партийные и профсоюзные организации не занимаются вопросом развертывания социалистического соревнования по профессиям.

На каждом предприятии имеются десятки и сотни стахановцев, выполняющих полторы, две и три нормы в месяц. На судах с первых дней навигации появились лучшие матросы, кочегары и штурманские. Дело остается за тем, чтобы передовикам производства своевременно присуждать звания по профессиям.

Особенно большое значение необходимо придать развертыванию соревнования по профессиям на судах, где решается судьба выполнения навигационного плана. Организующую роль в этом призваны сыграть судовые комитеты, при конкретной помощи и руководстве бассейнового комитета речников.

## НАВИГАЦИЯ НА КУБЕНСКОМ ОЗЕРЕ Команда парохода „Лесник“ успешно перевозит лесные грузы

Началась массовая перевозка грузов по Кубенскому озеру и Северо-Двинской системе. С Шексны в Архангельск, в Вологду и другие пункты области идут суда с важными грузами. С Высоковской запяни перевозится лес в плотах для Сокольского промузла. Пристань Печаткино выполнила план по отправлению грузов с 11 по 16 мая на 39,5 проц. к месячному плану.

За это время доставлено с Высоковской запяни 7241 тонна лесных грузов. Успешную работу здесь

выполняет коллектив парохода «Лесник» (капитан т. Ильичев, механик т. Чусов).

За последние два рейса «Лесник» прибуксировал в Шеру 5624 куб. Задание второго рейса он выполнил на 179 проц., третьего — на 192 проц., сэкономив в общей сложности 42 часа ходового времени.

Команда парохода «Лесник» не имеет простоев сверх плана во время буксировки и разбуксировки везов, забора топлива и продуктов.

П. СЕРГЕЕВ.

## Рейсы закончены досрочно

Все больше увеличивается число пароходов, перевыполняющих рейсовые задания. Коллективы судов по-прежнему борются за экономию ходового времени в пути.

Пароход «Тбилиси», забуксировав 3 мая в Устье Вологодском воз леса в объеме 851 тонны, доставил его получателю — 40 лесозаводу за 19 часов, вместо 23 час по плану. Сэкономлено при этом 17 проц. ходового времени. Экипаж получит

за каждый процент сэкономленного времени 3 проц. премиальных.

Успешно завершил рейс 10 мая от Ноземских Исид до лесозавода № 40 пароход «Конструктор». За 40 часов, вместо 55 по плану, он доставил в пункт назначения 850 тонн древесины. За экономию времени команда также получит премиальную оплату.

Г. ВЕРЕЩАГИНА.

## Перевозка пассажиров увеличивается

В связи с разрешением проезда пассажиров водным путем в пределах области, значительно увеличился приток пассажиров. С открытия навигации по пристани Вологда перевезено 6149 человек. За это же время отправлено и прибыло багажа и почты 134 тонны.

С введением технического плана пассажирские пароходы уходят точно по расписанию, значительно меньше опозданий по прибытию судов.

Л. ШИЛОВСКИЙ.

## Сводка о ходе перевозок

По состоянию на 16 мая план грузоперевозок первого месяца навигации по тоннам выполнен на 32,4 проц., по тонно-километрам — на 32,1 проц. Суточное задание за 16 мая выполнено на 166,3 по тоннам и на 181,2 проц. — по тонно-километрам.

Первое место по выполнению плана в тоннах за 16 мая завоевала пристань Печаткино, давшая 315,3 проц. по отправлению, на 113,1 проц. — пристань Тотыма. Пристань Вологда план по тоннам выполнила на 49,4 проц.

## ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 17 МАЯ

В течение 17 мая на фронтах существенных изменений не произошло. За 16 мая наши войска подбили и уничтожили 9 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 29 самолетов противника.

\*\*\*

## Бомбардировка нашей авиацией железнодорожных узлов Минск, Барановичи, Холм

В ночь на 17 мая наша авиация дальнего действия бомбардировала скопления воинских эшелонов и военные склады противника на железнодорожных узлах Минск, Барановичи, Холм (западнее Ковеля).

В результате бомбардировки на железнодорожном узле Минск возникло 7 очагов пожара, которые затем слились в один пожар большого размера. Наблюдением отмечено много сильных взрывов. Такой же интенсивной бомбардировке был подвергнут и железнодорожный узел Барановичи.

На железнодорожном узле Холм (западнее Ковеля) к моменту налета находилось много железнодорожных составов с войсками и техникой противника. Прямым попаданием бомб разбито несколько эшелонов. Возникли многочисленные пожары, сопровождавшиеся взрывами. Фотографированием установлено, что на железнодорожном узле горят вагоны, платформы и военные склады. Пламя пожаров наши летчики наблюдали с расстояния более 100 километров.

Три наших самолета не вернулись на свои аэродромы.

## Больше грузов речному флоту!

В нынешнем году навигация на основной речной магистрали — Волге открылась раньше обычного. В мае навигация должна развернуться во всех речных бассейнах. Проверка, проведенная территориальными партийными и советскими органами, показывает, что флот, пристани и путевое хозяйство речного транспорта в большинстве пароходств готовы к массовым перевозкам грузов.

Весенний полноводный период является наиболее благоприятным для работы речного флота: весь тоннаж может быть использован на всю его грузоподъемность, крупные суда свободно могут проходить в верхних магистральных рек и в глубинные пункты их притоков. Если этот период не будет использован в полной мере, — перегрузка флота летом и осенью неизбежна.

Интересы фронта и народного хозяйства настоятельно требуют, чтобы речной транспорт уже сейчас был полностью обеспечен грузами, чтобы флот не простаивал ни одной минуты в ожидании грузов. Разрешение этой важнейшей народнохозяйственной и оборонной задачи во многом зависит от клиентов речного транспорта — хозяйственных наркоматов. Они обязаны привести в полную готовность причалы к погрузочным операциям, своевременно доставить грузы к пристаням.

Весной текущего года надо вывезти значительное количество хлеба прошлогоднего урожая из глубинных пунктов Камского бассейна, Иртыша, Оби и Енисея. Однако органы Наркомзема не везде подготовились к этой срочной, боевой работе. На Нижнем Иртыше имел место такой случай: первые баржи, поданные по наряду на пристань Бердниково под погрузку семенного зерна, не были приняты конторой Заготзерно. Баржи пришлось переадресовать в другой пункт — Солоное, отсюда их направили до Черлака. Но ни на полутных пристанях, ни в самом Черлаке подготовленного хлеба не оказалось. После двух суток непроизводительного плавания пароход с баржами вынужден был вернуться в Солоное, где опять простоял 13 часов в ожидании погрузки.

Аналогичные случаи были на реке Ишим, откуда вывоз хлеба вообще возможен только весной. На Оби в некоторых пунктах, подолгу задерживается разгрузка судов с семенным зерном срочного назначения. На пристани Камень (Алтайский край) баржи с зерном простаивают в ожидании разгрузки сутками. Задерживаются перевозки хлеба с притока Енисея — Тубы. На реке Белой флот простаивает у пристани Усть-Байки. Клиентура не подготовила механизмы и рабочую силу.

С таким положением мириться дальше нельзя. Весенние перевозки хлеба надо закончить в срок во что бы то ни стало.

Серьезный счет следует предъявить некоторым предприятиям Наркомата рыбной промышленности. В Астрахани, например, они не сумели наладить своевременную разгрузку прибывающих барж с солью, не справляются с отправкой го-

товой продукции. Рефрижератор «Адмирал Нахимов» под погрузкой затаренной рыбы простоял 7 суток сверх нормы, рефрижератор «Адмирал Макаров» — 20 суток, пароходы «Бриллиант» и «Изумруд» простояли по 8 суток. Непроизводительны используются и речные баржи, по даваемые под рыбу, перевозимую навалом. Клиенты не позаботились заблаговременно подготовить механизацию, тару, рабочую силу.

Подводят речников некоторые лесные организации. Тресты Наркомлеса СССР не обеспечили план зимней сплотки древесины по таким решающим бассейнам, как Северный, Камский, Шекнинский, Бельский. На Каме лесники в первой декаде мая вместо трети запланированного месячного груза предъявили только тринадцатую часть. Московско-Окское пароходство должно перевезти два с половиной кубометра дров. Одну пятую часть груза отправители должны были уже перевезти к пристани к началу навигации, однако задание не выполнено.

Зимой вся тяжесть грузовых перевозок лежала на железных дорогах. Теперь, когда реки вскрылись, многие грузопотоки могут быть переключены на водные магистрали. Правительство обязало хозяйственные наркоматы переложить с железных дорог на водный транспорт значительное количество грузов. Однако в апреле на водные перевалочные пункты поступила лишь часть вагонов. Начальники железных дорог не проявляют должной настойчивости и оперативности в реализации правительственного указания не установили полного делового контроля с речниками.

Мало пока что отправляется грузов большой скоростью. Даже крупных столичных портах такие грузы совершенно недостаточны. Пароходы уходят отсюда недогруженными. Такую же картину можно наблюдать в Горьком, Казани, Ярославле, Куйбышеве.

В условиях войны, когда железные дороги осуществляют ответственнейшие перевозки для фронта, максимальное использование всех возможностей речного флота имеет огромное значение для всего народного хозяйства.

Речникам необходимо извлечь серьезные уроки из первых дней навигации. Наркомату речного флота, его центральному аппарату, пароходствам надо самим более энергично бороться за привлечение грузов, не допускать простоев флота; пароходства должны образцово выполнять свои обязательства перед клиентами, не задерживать подачу судов в те пункты, где имеются грузы.

Совместными усилиями работников речного транспорта, хозяйственников, территориальных партийных комитетов, союзных организаций надо быстрее устранить все неполадки, мешающие успешному развертыванию навигации.

Больше грузов речному флоту — таков основной вывод, который вытекает из обстановки.

(«Правда» от 14 мая 1944 года)

## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

## За дальнейший размах агитационной работы на судах

Фронт навигационных работ ширится с каждым днем. По Сухоне, с Шексны на Север и обратно перевозятся ежедневно десятки тысяч тонн лесных и других грузов для промышленности, сельского хозяйства и Красной Армии, нужных для достижения окончательной победы над немецко-фашистскими захватчиками.

Выполнение плана грузоперевозок зависит от того, насколько хорошо будет сплочен коллектив бассейна, на выполнение задач, указанных в первомайском приказе Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина. В связи с этим ложится больше ответственности на работу агитпункта пристани Вологда, призванного вернуть агитационную и массово-разъяснительную работы среди речников берега и плавсостава.

Готовясь к навигации, агитпункт проделал большую организационную работу. На судах подобраны агитаторы в количестве 98 человек, вместе с профорганизациями избраны судовые комитеты и редколлегии стеновых газет.

Перед уходом в плавание председатели судовых прослушали 7-дневный семинар, на котором ставились лекции о текущем моменте, социалистическом соревновании, как проводить культурно-массовую работу и т. д.

Партийный актив агитпункта с агитаторами на судах, находившихся в Вологодском затоне, проводил индивидуальные беседы, как они должны строить агитационно-массовую работу во время навигации. Каждому из них выдана памятка агитатора о речной навигации.

Агитпункт оказал большую помощь работникам библиотеки Вологодского завода в подборе судовых библиотечек, среди которых имеется политическая и художественная литература. Суда обеспечены культурным инвентарем, настольными играми, выданы макеты боевых листов.

На 8 пассажирских и буксирных пароходах, агитпунктом и парторганизацией пристани Вологда, с последующим утверждением на бюро Сталинского райкома ВКП(б), оформлены партийно-комсомольские группы. К каждой из них для оказания помощи налаживанию агитационной работы прикреплены уполномоченные из числа берегового партактива.

В период подготовки к навигации и в первые дни ее агитпунктом сделано немало. Имеется группа докладчиков в количестве 10 человек. В береговых организациях пристани Вологда, управления пароходства, ула связи и технического участка поставлено 29 доклад-

дов на темы: о текущем моменте, о решениях X и V сессий Верховного Совета СССР и РСФСР, Горький, как патриот и антифашист и другие. На докладах и лекциях присутствовало 1245 человек.

Помимо того, агитпунктом ставятся доклады и лекции среди пассажиров речного вокзала, на которых уже присутствовало больше 400 человек.

Большое место в работе агитпункта отведено наглядной агитации. В самом зале агитпункта имеется 8 диаграмм, которые показывают итоги работы пароходства за навигации 1942 и 43 годов, витрина «Великая Отечественная война», выставка книг и брошюр. На платформе речного вокзала регулярно вывешиваются газеты «Правда» и «Известия», с внешней и внутренней сторон зданий — лозунги и плакаты, в залах ожидания — портреты вождя партии и правительства и художественно написанные картины. При агитпункте создан кружок по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)». Его посещают коммунисты пристани Вологда и управления пароходства. Всего проведено 6 занятий, начали изучать 9 глав.

Для повышения политического уровня руководящего состава Вологодского куста создан при управлении пароходства семинар, где раз в неделю, помимо докладов на производственные темы, проводятся лекции по истории ВКП(б), которые читает лектор Обкома партии тов. Ефимов.

Наряду с положительными сторонами в работе агитпункта имеется еще ряд недостатков. Ослаблено руководство над комсомольско-молодежными кружками в управлении пароходства и на пристани Вологда по изучению книги товарища Сталина «О великой Отечественной войне Советского Союза».

Руководитель кружка в управлении пароходства член ВКП(б) тов. В. Петрова провела всего два занятия, несмотря на то, что она утверждена на партбюро в марте. Не регулярно проходили занятия и в кружке на пристани Вологда.

Трудным участком для развертывания агитационно-массовой работы является флот. Но несмотря на то, что агитпункту при активном участии выделенных коммунистов парторганизациями управления пароходства и пристани Вологда эту работу нужно поставить на должную высоту. Каждый коммунист не менее одного раза в месяц обязан побывать на своем судне.

**В. И. МОСИН,**  
зав. агитпунктом пристани  
Вологда.

## Письмо с фронта

Дорогие товарищи речники Сухонского пароходства! Разрешите вас поздравить с открытием четвертой военной навигации. Настал час гордой работы по обеспечению перевозки грузов, необходимых стране и фронту. С первого и до последнего дня навигации работайте так, чтобы Красная Армия ни в чем не имела нужды, своевременно получала бы вооружение, продовольствие и обмундирование.

Три года прошло, как я уехал от вас и не участвую в работе вашего коллектива. Но находясь здесь на фронте Отечественной войны, на-

деюсь, что не подведете в работе, успешно завершите выполнение грузоперевозок в мае, не допустите аварий и простоев флота.

При поддержке советского тыла, при вашей помощи мы, красные воины, скоро завоюем окончательную победу над врагом, освободив нашу Родину от немецких извергов.

Привет всем знакомым речникам. Пишите, буду ждать ответа. Адрес мой теперь новый. Нахожусь в госпитале.

**П. А. ЮДИЧЕВ,**  
бывший второй пом. капитана  
парохода «Чехов».

## Беру шефство над шпурвальным пов. Парамоновой

Шефство над молодыми рабочими, начатое кадровыми речниками Вятского пароходства, нашло широкий отклик во всех бассейнах. Воспитание и обучение молодежи до уровня квалифицированных речников в дни Отечественной войны имеет исключительно большое значение.

Первыми шефами над молодыми рабочими в нашем бассейне явились капитан и механик парохода «Сократ» гг. Клоков и Климашев, рассказавшие об этом в «Сталинце» 27 апреля.

За свою многолетнюю работу на Сухоне я немало воспитал молодых, теперь уже опытных речников. Шефство над молодыми кадрами нас обязывает ко многому. За две-три навигации мы должны обучить их комплексу навыков той или иной профессии.

На пароход «И. Папанин» впервые на речной транспорт пришла работать шпурвальным т. Парамоновой, дочь коренного водника нашего бассейна. С первых дней она энергично взялась за дело, настойчиво преодолевает трудности.

Можно с уверенностью сказать, что т. Парамонова в недалеком будущем станет опытным речником. Я обязуюсь оказать ей помощь встать на крепкие ноги водника, обучу ее в течение двух навигаций знаниям, которыми должен владеть второй пом. капитана.

Но я не ограничиваюсь этим. Сейчас тщательно присматриваюсь к другим членам команды с тем, чтобы впоследствии по-настоящему зататься их обучением.

**А. КЫКИН,**  
капитан парохода «И. Папанин».

## РАБОТА В УБИТОК

Выполнение плана грузоперевозок в навигацию 1944 года должно сочетаться с борьбой за экономию средств. На финансирование войны, для достижения полной победы над врагом нужно беречь каждую копейку, всемерно увеличивать помощь фронту.

В период навигации речникам Сухоны предстоит перевезти много спецдревесины, которая сплочена не «оршом», а плитками. Такой вид сплотки значительно затрудняет буксировку ее к месту назначения, на что приходится затрачивать тяги в два раза больше.

Пароход «Я. Свердлов» рейсом с плотами спецдревесины в количестве 361 км. от Ухтоги до Печаткино следовал 6 суток. За это время пароходом израсходовано 198 км. топлива, на сумму 4960 руб. и

6066 руб. — на прочие расходы. Заработал же он за рейс 3589 руб. Убыток составляет 7437 руб.

Еще один пример. Пароход «Капустин» доставил в Сокол 543 км. спецдревесины. Рейс продолжался 6 суток. В пути израсходовано 180 км. топлива и 4500 руб. на другие расходы, всего 10960 руб. Согласно тарифу пароход заработал 4046 руб. убыток же принес государству 6914 руб.

Таким образом, два парохода на доставке спецдревесины принесли убыток государству в сумме 14351 рубль.

Вывод один. Тарифы за перевозку спецдревесины в плотах необходимо увеличить.

**С. ПЕРИКОВ,**  
старший оператор пристани  
Печаткино.

## Больше внимания охране труда

Доблестная Красная Армия изгоняет с советской земли немецко-фашистских захватчиков. Вся советская страна, весь наш народ снабжает Красную Армию необходимым вооружением, боеприпасами и продовольствием. Мы должны постоянно увеличивать свою помощь фронту.

Непременным условием в повышении производительности труда является правильная организация производства, осуществление технологических процессов, подготовка рабочего места, исправности оборудования, инструмента и обучение кадров. Техника безопасности труда в нашей стране неразрывно связана с техникой производства.

В области науки, техника безопасности на производстве, — основной принцип организации труда. Партия и правительство придают этому вопросу огромное значение. Сталинской заботой о людях пронизана вся государственная и общественная деятельность.

Ново время Отечественной войны некоторые хозяйственники предприятий нашего бассейна перестали заниматься охраной труда рабочих на производстве, не заботятся об улучшении техники безопасности, считая это второстепенным вопросом.

Главный механик Вологодского судоремонтного завода т. Фадеев

совершенно не уделяет внимания технике безопасности на своем предприятии. Так, т. Фадеев не выполнил указания по изготовлению ограждений приведных шестерен токарных станков, за что подвергнут штрафу на 100 руб.

Особенно неблагоприятно обстоит с охраной труда рабочих на Тотемской судовой верфи. За первый квартал 1944 года здесь потеряно от травматизма 340 человеко-дней. Поэтому совершенно не случайно, что судовой верфь не выполняет производственных заданий.

Большая ответственность по охране труда речников ложится на командный состав флота. Капитанам и механикам судов необходимо принять все меры, чтобы в период навигации не допускать случаев травматизма, вывода людей из строя.

Речники отдадут все свои силы на то, чтобы больше оказать помощи фронту, приблизить час окончательной победы над врагом. Вопросы охраны труда на наших предприятиях надо подчинить этой цели. В нашей стране, «самым ценным и решающим капиталом являются люди, кадры» (Сталин).

**А. МАСАЛЕВ,**  
инспектор охраны труда басномера.

## Организовано проведем летний спортсезон

Развитие физической культуры и спорта в нашей стране, особенно в дни Великой Отечественной войны, имеет исключительно большое значение. Опыт боев на фронте показывает, что бойцы и командиры Красной Армии, закаленные в физическом отношении легко переносят все тяготы войны, успешно одерживают победу над немецко-фашистскими мерзавцами.

Каждый советский человек, и в первую очередь наша молодежь, должны постоянно заниматься физкультурой и спортом, закалять свое здоровье и быть готовыми в любое время стать на защиту Родины. Наиболее массовыми спортивными мероприятиями являются зимние и летние профсоюзно-комсомольские кроссы.

Во время лыжного профсоюзно-комсомольского кросса, проходившего в феврале 1944 года в честь 26-й годовщины Красной Армии участвовало в нашем бассейне 563 речника: из них 116 человек сдали нормы на ПЛО 1-й ступени и БТО. Количество участвующих могло быть значительно больше, если бы профсоюзные, комсомольские и физкультурные организации активно включились в это дело.

Несколько лучше обстоит с физкультурной работой среди речников пристани Вологда, технического участка и управления пароходства. Совершенно не занимаются физкультурой и спортом профсоюзные организации Тотемской и Усть-Толшемской судовой верфи, совхоза «Заречье» и слабо-Вологодского судоремонтного завода. Это привело к тому, что мы не выполнили задание о подготовке лыжников по 30-часовой программе. Обучено всего 186 человек, вместо 200 по плану.

Настало лето, самое благоприятное время для физкультурно-массовых мероприятий. В летний сезон в бассейне нужно подготовить 250 бойцов рукопашного боя и 300 пловцов. Готовы ли к выполнению этой задачи комсомольские и профсоюзные организации?

Несмотря на решение президиума басномера ни одна местная комитет физкультуры до сих пор не начали комплектование команд рукопашного боя и пловцов. Не построено ни одно спортивное сооружение для игр, занятий по легкой атлетике. Кроме того в ближайшие дни нужно подготовить 8 председателей низовых комитетов физкультуры, 12 инструкторов-рукопашников и 12 — по плаванию и водным переправам.

По решению комитета физкультуры и спорта при Совнаркоме СССР и постановлению ЦК ВЛКСМ в период лета будет проводиться ряд спортивно-массовых мероприятий. В соответствии с этим, в начале июня, в бассейне начнутся соревнования по гимнастике, в конце июня — по легкой атлетике, в июле — по плаванию и другим.

Дело физической подготовки речников — дело самих речников. Проведение спортивно-массовых мероприятий должны возглавить профсоюзные и комсомольские организации.

**Н. ВАСИЛЬЕВ,**  
зав. спортотделом басномера.