

СТАЛИНЕЦ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СУХОНОСКОГО ПАРОХОДСТВА
И БАССЕЙНОВОГО КОМИТЕТА СОЮЗА РЕЧНИКОВ

Понедельник

15

мая

1944 г.

№ 37 (929)

Цена 15 коп.

Сообщение Наркомфина Союза ССР

Третий Государственный Военный Заем, выпущенный 5 мая с. г. на сумму 25 миллиардов рублей, размещен за 6 дней на 1 миллиард 64 миллиона 170 тысяч рублей — с превышением на миллиард 64 миллиона 170 тысяч рублей.

В связи с значительным превышением установленной суммы займа, Наркомфином СССР, на основании указания СН СССР, дано распоряжение прекратить по-всеместно с 12 мая 1944 года дальнейшую подписку на заем.

Заявление правительств Советского Союза, Великобритании и Соединенных Штатов, обращенное к сателлитам гитлеровской Германии—Венгрии, Румынии, Болгарии и Финляндии

В результате гибельной политики своих руководителей народ Венгрии страдает от унижения германской оккупации. Румыния все еще связана с нацистами в войне, несущей сейчас разорение ее собственному народу. Правительства Болгарии и Финляндии поставили свои страны на службу Германии и остаются в войне на стороне Германии.

Правительства Советского Союза, Великобритании и Соединенных Штатов считают нужным, чтобы эти народы осознали следующее:

1. Сателлиты оси—Венгрия, Румыния, Болгария и Финляндия, несмотря на то, что они осознают неизбежность решительного поражения нацистов, и несмотря на их стремление выйти из войны, своей нынешней политикой и позицией существенно укрепляют силу германской военной машины.

2. Эти государства все еще могут путем выхода из войны и прекращения своего пагубного сотрудничества

с Германией и, путем сопротивления нацистским силам всеми возможными средствами, сократить срок европейской борьбы, уменьшить свои собственные жертвы, которые они понесут в конечном счете, и содействовать победе союзников.

3. В то время, как эти государства не могут избежать своей ответственности за то, что они участвовали в войне на стороне нацистской Германии, чем дольше они будут продолжать участвовать в войне в сотрудничестве с Германией, тем более гибельными будут для них последствия и тем более суровыми будут условия, которые им будут предписаны.

4. Эти государства должны поэтому решить сейчас, намерены ли они упорствовать в их нынешней безнадежной и гибельной политике препятствования неизбежной победе союзников, хотя для них еще есть время внести вклад в эту победу.

РАЗГРОМ НЕМЕЦКИХ ВОЙСК В КРЫМУ

Итоги Крымской кампании

Сегодня, 12 мая, в Крыму закончилась операция по очищению района мыса Херсонес от остатков немецко-фашистских войск, разбитых при овладении нашими войсками городом Севастополь.

В ходе боев по разгрому севастопольского плацдарма противника и очищению мыса Херсонес нашими войсками за период с 7 по 12 мая уничтожено: танков и самоходных орудий—49, самолетов—87, орудий разных—308, минометов—331, пулеметов—620, автомашин—564, складов разных—24.

Противник потерял только убитыми более 20 тыс. солдат и офицеров.

Захвачено нашими войсками: танков и самоходных орудий—48, самолетов—49, орудий разных—1.228, минометов—721, пулеметов—4.859, винтовок и автоматов—46.041, автомашин—4.173, лошадей—710, складов разных—123, паровозов—25, эшелонов с военной техникой—14, и отдельно вагонов с разным военным имуществом—540.

Взято в плен 24.361 солдат и офицеров, в том числе командир 5 армейского корпуса генерал-лейтенант Беме; командир 111 пехотной дивизии генерал-лейтенант Грюнер и несколько полковников.

Всего за период крымской кампании с 8 апреля по 12 мая нашими войсками уничтожено: танков и самоходных орудий—188, самолетов—529, орудий разных—

775, минометов—946, пулеметов—1.882, автомашин—2.227, складов разных—39.

Противник потерял убитыми более 50 тысяч солдат и офицеров.

Захвачено: танков и самоходных орудий—111, самолетов—849, орудий разных—2.304, минометов—1.449, пулеметов—7.008, винтовок и автоматов—84.524, автомашин—4.809, лошадей—11.684, складов разных—188, паровозов—44, эшелонов с военной техникой—14 и отдельно вагонов с разным военным имуществом—2.865.

Взято в плен 61.587 солдат и офицеров, из них часть раненых. Таким образом за всю крымскую кампанию с 8 апреля по 12 мая противник потерял по главным видам боевой техники и людского состава: пленными и убитыми—111.587 человек, танков и самоходных орудий—299, самолетов—578, орудий разных калибров—3.079, автомашин—7.086 и много другой техники.

Кроме того нашей авиацией и кораблями Черноморского флота с 8 апреля по 12 мая ПОТОПЛЕНО с войсками и военными грузами противника: транспортов—69, быстроходных десантных барж—56, сторожевых кораблей—2, канонерских лодок—2, траулеров—3, сторожевых катеров—27 и 32 других судна. Всего потоплено за это время 191 судно разного тоннажа.

СОВИНФОРМБЮРО.

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 14 МАЯ

В течение 14 мая на фронтах существенных изменений не произошло.

За 13 мая наши войска подбили и уничтожили 14 немецких танков.

В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 35 самолетов противника.

★ ★ ★

Бомбардировка нашей авиацией железнодорожных узлов Брест, Полоцк и железнодорожной станции Нарва

В ночь на 14 мая крупные соединения нашей авиации дальнего действия бомбардировали скопления воинских эшелонов и военные склады противника на железнодорожных узлах Брест, Полоцк и станции Нарва.

В результате бомбардировки на железнодорожном узле Брест возникло до тридцати очагов пожара. Особенно большие пожары наблюдались в центральной, северо-западной и юго-восточной части железнодорожной станции Брест-Центральная. Пожары сопровождались сильными взрывами. Одновременно с бомбардировкой узла наши самолеты пулеметно-пушечным огнем обстреливали железнодорожные эшелоны на промежуточных станциях, на подходе к Бресту и автоколонны противника на шоссе на дорогах.

На железнодорожном узле Полоцк возникло десять очагов пожара. Пожары и сильные взрывы отмечены в районе станции Полоцк—Вторая. Горели склады, вагоны и платформы.

В районе железнодорожной станции Нарва в результате бомбардировки среди пожаров произошло до 15 взрывов, в том числе несколько взрывов большой силы.

Два наших самолета не вернулись на свои аэродромы.

★ ★ ★

Юго-восточнее города Станислав отошли назад. Через полчаса немцы немецкие танки атаковали село, в снов пытались подойти к селу. Расчет т. Таганова открыл огонь и поджег еще один танк противника.

Северо-западнее города Тирасполь пехота и танки противника предприняли ряд попыток атаковать наши позиции. На всех участках гитлеровцы не были допущены к передовой линии нашей обороны. Встречая ввиду сильного огня советской артиллерии, немецкие танки поворачивали обратно и оставляли свою пехоту без прикрытия. Уничтожено до батальона гитлеровцев. Наши артиллеристы и минометчики подбили и сожгли 11 немецких танков и 3 бронетранспортера.

★ ★ ★

Юго-восточнее города Витебск группа снайперов-девушек Н.ского соединения за три месяца истребила 148 немцев. Снайпер тов. Хазова уничтожила за это время 12 гитлеровцев, тов. Барыкина—10, тов. Сартлыкова—9 немцев.

★ ★ ★

Авиация Краснознаменного Балтийского флота нанесла удар по кораблям противника в порту Котка. Прямым попаданием бомбы потоплен транспорт водоизмещением в две тысячи тонн. Другой транспорт противника поврежден.

В Нарвском заливе нашей авиацией потоплены сторожевой корабль и сторожевой катер противника.

★ ★ ★

Корабли и авиация Черноморского флота потопили у берегов Румынии два транспорта общим водоизмещением в 5 тысяч тонн, 3 быстроходных десантных баржи и 4 катера противника.

Итоги социалистического соревнования в бассейне за апрель 1944 г.

Рассмотрев итоги социалистического соревнования в бассейне за апрель, начальник парохозяйства и бассейнового комитета решили:

по показателям работы в апреле, обеспечившим значительное перевыполнение выпуска валовой продукции, сдачи флота в эксплуатацию и подготовки к навигации 1944 года, присудить первое место коллективу Печаткинских судоремонтных мастерских (директор т. Бобров, секретарь парторганизации т. Ковалев, председатель МК т. Корутев). Вручить коллективу мастерских переходящее Красное знамя управления парохозяйства и баскомреча, передав его от Вологодского завода.

Второе место присудить Тотемскому судоремонтному пункту (начальник т. Петров). Третье место—Вологодскому заводу (директор тов. Гуляев).

Тотемскую и Усть-Толшешскую судоверфи, как не обеспечивших выполнение основного показателя—судостроение и не представивших

своевременно данных о работе в апреле, из числа соревнующихся предприятий снять.

Переходящее Красное знамя управления парохозяйства и баскомреча по буксирному флоту присудить коллективу парохода «Урицкий» (капитан т. Марков, механик т. Шаров), до пассажирскому пароходу «Крылов» (капитан т. Преловский, механик т. Рыбичев).

По подготовке пристаней к навигации первое место и переходящее Красное знамя управления парохозяйства и баскомреча оставить коллективом пристани Вологодского Второе место—присудить пристани Печаткино.

Первое место с вручением переходящего Красного знамени управления парохозяйства и баскомреча присудить Усть-Вологодскому лесоучастку (начальник т. Левашев). Остальным лесоучасткам, как не выполнившим производственную программу, мест не присуждать.



ДОСКА ПОЧЕТА

За высокие показатели в выполнении производственных заданий за перевыполнение норм выработки в апреле по решению начальника парохозяйства и бассейнового комитета союза речников заносится в бассейновую Доску почта:

Коллектив Печаткинских мастерских (директор тов. Бобров, секретарь парторганизации т. Ковалев, председатель МК тов. Корутев);

Коллектив затона Тотма (начальник т. Петров, председатель ликкома тов. Мужикова).

Коллектив Усть-Вологодского лесоучастка, (начальник т. Левашев по вологодскому заводу)

Коллектив горячего цеха (начальник т. Лобашев), кузнец тов. Горшков, токари тт. Иванова и Рябова, литейщик т. Костоломов, котельщики тт. Рассадин и Лунин.

ПО ПЕЧАТКИНСКИМ МАСТЕРСКИМ

Коллектив деревообделочного цеха (начальник т. Кузнецов), коллектив механического цеха (начальник т. Фомин), бригада плотников т. Кузнецова, токарь т. Спешиллов, кузнец т. Бараев.

ПО СУДАМ

Коллективы пароходов: «Чернышевский» (капитан т. Красильников, механик т. Иванов), «Серов» (капитан т. Андреев, механик т. Игнатьев), «Шорс» (капитан т. Кубасов, механик т. Исаковский), «Достоевский» (капитан т. Попов, механик т. Шекотуров), «Туркси» (капитан т. Коштин, механик т. Красильников).

ПО ЛЕСОУЧАСТКАМ

Тов. А. К. Пахомова—возница Сокольского лесоучастка, Н. А. Челпанова—лесоруб Сокольского лесоучастка, В. Н. Замахина—лесоруб Сокольского лесоучастка, В. А. Вархолов—машинист древо-складки Печаткино.

Победители Всесоюзного социалистического соревнования в апреле

В ВЦСПС и НАРКОМРЕЧФЛОТЕ СССР

ВЦСПС и Наркомречфлот, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования за апрель 1944 г., признали победителями в социалистическом соревновании следующие предприятия и суда и решили:

Вручить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны и выдать первую премию пароходству Волготанкер (начальник т. Ромащенко, предбаскомреча т. Северинов), передав знамя от Горьковского порта.

Оставить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны и выдать первую премию пароходству канала Москва-Волга (начальник т. Шемагин, предбаскомреча т. Зуйков).

Оставить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны и выдать первую премию Московско-Онежскому пароходству (начальник т. Карпов, предбаскомреча т. Минкина).

Оставить переходящий Красный Вымпел Государственного Комитета Обороны и выдать первую премию пароходу «Академик Губкин» Волготанкера (капитан т. Халдин, механик т. Чеботарев).

Вручить переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Наркомречфлота и выдать первую премию Западносибирскому пароходству (начальник т. Николин, предбаскомреча т. Багаев), передав знамя от Кузнецкого завода.

Оставить переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Наркомречфлота и выдать первую премию Лименскому заводу (директор т. Бударин, секретарь партбюро т. Мелетьев, предзавкома т. Нерадовский).

Вручить переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Наркомречфлота и выдать первую премию верфи им. Желязова (директор т. Фадеев, секретарь партбюро т. Сарычев, предзавкома т. Федянов), передав знамя от Сокольской верфи.

Оставить переходящее Красное Знамя Наркомречфлота и ЦК союза рабочих речного транспорта и выдать вторую премию Северо-Западному пароходству (начальник т. Шинкарев, предбаскомреча т. Скотов).

Оставить переходящее Красное Знамя Наркомречфлота и ЦК союза

рабочих речного транспорта и выдать вторую премию Бельскому пароходству (начальник т. Симашев, предбаскомреча т. Гут).

Оставить переходящее Красное Знамя Наркомречфлота и ЦК союза рабочих речного транспорта и выдать вторую премию Днепровскому военно-восстановительному управлению (начальник т. Коваленко, предбаскомреча т. Вольвич).

Оставить переходящее Красное Знамя Наркомречфлота и ЦК союза рабочих речного транспорта и выдать вторую премию Северному бассейновому управлению пути (начальник т. Карелин, предбаскомреча т. Кононов).

Оставить переходящий вымпел Наркомречфлота и выдать третью премию судам: п/х «Доктор Пирогов»; п/х «Иртыш»; п/х «Микоян» Верхневолжского пароходства; п/х «Пограничник»; п/х «Орел»; п/х «Кольцов»; п/х «Буденный»; п/х «Жан. Жорес»; п/х «Горький».

Вручить переходящий вымпел Наркомречфлота и выдать третью премию судам: п/х «Нахичевань», передав вымпел от п/х «Ленинград»; п/х «Первое мая», передав вымпел от п/х «С. Перовская»; п/х «Красный Спец», передав вымпел от п/х «Дон»; п/х «Экспортлес-14», передав вымпел от п/х «Бердянский»; п/х «Орджоникидзе», передав вымпел от п/х «Крестьянка»; п/х «Клавдий Краснояров», передав вымпел от п/х «Молотов»; п/х «Каганович», передав вымпел от п/х «Иркутск»; нефтемашинке № 137, передав вымпел от нефтемашинки № 141; барже «Игарка», передав вымпел от п/х «Ленинец»; п/х «Фултон», передав вымпел от п/х «Пушкин»; п/х «Паланин», передав вымпел от п/х «Марксист»; п/х «Ильич», передав вымпел от п/х «Бреван»; п/х «Юмашев», передав вымпел от п/х «Горьковская коммуна»; п/х «Батрацион», передав вымпел от п/х «Спартак».

ВЫДАТЬ ТРЕТЬЮ ПРЕМИЮ:

Пароходствам: Северному, Аму-Дарьинскому, Иссык-Кульскому пароходствам, Днепр-Двинскому военно-восстановительному управлению.

Портам и пристаням: Красноярскому, Горьковскому портам и при-

станям Семипалатинск, Макарьево, Байкал.

Заводам, верфям и мастерским: Сокольской, Усть-Боровской, Московской, Няша-Божь верфям; Нагатинскому, «Теплоход», «Старый бурлак», им. Куйбышева, Вобровскому, «Юный водник» заводам; Исакогорским, Якутским, Омским, Енисейским, Павловским мастерским; Ростовской рембазе.

Бассейновым управлениям и техническим участкам: Волжскому, Московско-Онежскому, Аму-Дарьинскому, бассейновым управлениям пути, Бельскому, Селенгинскому, Зейскому и Благовещенскому техническим участкам пути.

Земляшинам и пароходам: «Волжская-28», «Московско-Онежская-3»; «Восточносибирская-3», «Аральская-2»; п/х «Красный Таджикистан», п/х «Бакинец».

Узлам связи: Северо-Западному, Сухонскому, Нижнеамурскому.

Астраханскому эксплуатационному участку.

6-му военно-восстановительному отряду ДК ВВУ.

Московской конторе Моснабречфлота.

Отметить хорошую работу следующих судов и вручить переходящий вымпел Наркомречфлота: п/х «Веретенников», передав вымпел от п/х «Штурман»; п/х «Советская республика», передав вымпел от п/х «Мечников»; п/х «Коллективный», передав вымпел от п/х «Пушкин»; п/х «Поголь», передав вымпел от п/х «Совет»; п/х «Фурманов», передав вымпел от п/х «Урицкий»; п/х «Комсомолец», передав вымпел от п/х «Микоян» Аму-Дарьинского пароходства.

Отметить хорошую работу следующих предприятий, перевыполнивших государственный план: Куринское пароходство, Печорское бассейновое управление пути, завод им. 25 Октября, завод им. Жданова, Чистопольский завод, Шиморский завод, завод им. Парижской Коммуны, Моряковский завод, Батуриная верфь, Рыбинские мастерские, Усольские мастерские, Котласский порт, пристань Череповец, пристань Вологда, Северный порт, Молотовский порт, пристань Казань, пристань Кинешма, Балаковский завод, завод им. Урицкого.

ЧЕТВЕРТАЯ ВОЕННАЯ НАВИГАЦИЯ

На разгрузке барж

Навигационная работа на пристани Вологда с каждым днем становится напряженнее. Коллектив живет одной мыслью, чтобы в сроки, по технологическому процессу производить погрузо-разгрузочные работы.

Производительно работает на разгрузке топлива из барж похемный кран № 9. Так, 11 мая при суточном задании 355,5 тонны краном выгружено 611 тонн, что составляет 182 проц., за 12 мая — переработано 412 тонн, или 122,8 проц. к плану. Бесперебойную работу крана обеспечивают механики тт. Островский и Моткина.

Ширится навигационное социалистическое соревнование среди грузчиков. Значительно лучше прошлого года трудится бригада т. Беляевой. Она выполняет нормы в отдельные дни от 200 до 360 проц. Больше трех норм выработала на разгрузке топлива из баржи 9 мая бригада Зои Суворовой. Около 200 проц. нормы дала 12 мая бригада тт. Малининой.

М. КОРОТКОВ,

старший диспетчер погрузо-разгрузочных работ пристани Вологда.

Ремонт закончен в срок

На днях котельный цех Вологодского завода получил ответственное задание. Нужно было в короткий срок исправить руль аварийного парохода «Массовик». Работу поручили бригаде котельщиков тов. А. Лешкина, при помощи электросварщика т. Харитонов.

Воодушевленные первомайским приказом Верховного Главнокомандующего товарища Сталина, они горячо взялись за дело, работая день и ночь. Задание выполнено на

200 проц. Пароход «Массовик» ушел в плавание в срок.

С немалым напряжением кипит работа на изготовлении искрогасителей для буксирных пароходов. Здесь бригада котельщиков под руководством орденосца т. Рассадина выполняет ежедневно нормы на 180—200 проц.

А. КУЗНЕЦОВ,

нормировщик котельного цеха Вологодского завода.

На пароходе № 8 не укреплена военная дисциплина

9 мая исполнится год введения военного положения на речном транспорте. Советом Народных Комиссаров СССР утвержден 19 мая 1943 года новый Устав о дисциплине рабочих и служащих. Понятно, что за этот период в нашем бассейне значительно окрепла воинская дисциплина и, вместе с тем, повысилась производственная активность речников в выполнении и перевыполнении норм выработки.

Но наряду с этим факты нарушения воинской дисциплины у нас еще есть. Плохо обстоит с укреплением трудовой дисциплины на пригородном пароходе № 8 пристани Печатино, где капитаном т. Балин.

Коллектив этого судна выполняет большую и почетную задачу. Он перевозит из Шеры и до Рабанги до 300 пассажиров в сутки, главным образом рабочих и служащих Сокольского промузла. Стоит опоздать пароходу в пути, как они не успеют к назначенному часу на производство.

О том, как поставлена трудовая дисциплина на пароходе № 8, как коллектив борется за выполнение графика своей работы, показывает рейс 7 мая от Шеры до Рабанги.

До отхода судна оставалось 5 минут. Пом. капитана т. Краснова, стоявшая на вахте не узнала заблаговременно у вахтенного пом. механика т. Макарова о готовности механизмов. Решил узнать об этом сам капитан т. Балин.

— Можно ли отходить, — спросил капитан пом. механика Макарова.

— Нет нельзя, я заправляю маслом, да и пар не на марке.

Когда капитан т. Балин потребовал объяснения от Макарова, почему он не произвел подготовительные работы за время двухчасовой

стоянки, он ему привел ряд «объективных» причин.

Наконец, Макаров раскачался. Пароход пошел по назначению. Но при подходе к пристани Печатино, пассажирам был преподнесен новый «сюрприз». Пом. капитана т. Краснова, несмотря на предупреждения пассажиров о том, что впереди бревно с цинковым тросом, продолжала вести судно вперед. В результате цинковый трос намотала на винт левой машины. Пароход простоял под краном полтора часа. Рейс от Шеры до Рабанги был сорван.

Капитан судна и его помощник Краснова не соблюдают правил плавания. Во время рейса в штурвальную рубку заходят близкие знакомые, иногда по три-четыре человека. Здесь начинается «оживленный» разговор, что несомненно ослабляет внимание судоводителя, приводит к происшествиям и авариям.

Устав о дисциплине говорит, что командир должен быть требовательным к себе, везде и всюду подавать пример служебного долга, четко отдавать приказания подчиненным и требовать от них точного и беспрекословного выполнения. Но не таким командиром является тов. Балин. Его приказание приводим дословно.

8 мая пароход стоял под бункерной топлива у складки Бердянка. Капитан говорит своему помощнику т. Красновой:

— Ну-ка, Фаина, возьми багор и вылови поленья из воды!

Приказание и распоряжение аналогичного содержания капитан Балин отдает и другим членам команды. Такого отношения к делу дальше быть не должно. На пароходе № 8 пора укрепить воинскую дисциплину, в соответствии с Уставом.

А. ГАВРИЛОВ.

Меры предупреждения желудочно-кишечных заболеваний

В Сухонском бассейне в эпидемическом отношении обстоит благополучно. Желудочно-кишечных и паразитарных заболеваний среди речников нет. Это благополучие может быть сохранено и в дальнейшем при условии, если вся общественность включится в проведение санитарно-профилактических мероприятий.

Первым делом необходимо привести в надлежащее санитарное состояние дворы, помойные и уборные ямы. Их нужно вычистить, провести соответствующий ремонт с тем, чтобы ямы плотно закрывались крышками. Каждый рабочий и служащий обязан сделать прививки брюшного тифа и дизентерии.

Большая ответственная задача ложится на командный состав пароного и непарового флота. Все суда, особенно пассажирские, нужно содержать в чистоте, систематически делать уборку и обязательно влажным способом. Их необходимо обеспечить аптечками первой помощи. На пароходах из числа команд следует выделить общественных

санитарных инспекторов, обязанностью которых является постоянный контроль за содержанием судов в чистоте.

Мерой предупреждения желудочно-кишечных заболеваний будет хорошая организация коллективного питания судовых команд. Особенно много внимания следует уделять качеству приготовления пищи и хранению продуктов. Готовая пища должна отпускаться с предварительным ее опробованием бракеражной комиссией, с отметкой результатов пробы в специальном журнале.

Все работники пищевого блока обязаны иметь документы лабораторного исследования глистозителей и бациллоносителей. Ответственность за проверку этих документов несут капитаны судов.

Возникновение желудочно-кишечных инфекций на судах бывает от качества воды. Употреблять можно только отфильтрованную воду, запасы которой необходимо иметь по потребности. Ни в коем случае нельзя набирать воду в реке Вологде от пристани до Лименского завода, на Сухоне от реки Глушица, что на

полкилометра выше завода имени Свердлова и не менее, чем на 5 километров, ниже пристани Сокол. Река здесь загрязнена сточными водами и кислотами от промпредприятий.

В других крупных населенных пунктах воду нужно набирать на полкилометра выше и не менее одного километра вниз по течению.

Посадку пассажиров на пароходы следует производить при наличии у них врачебных справок о прохождении санобработки.

В случаях обнаружения на судне ольных пассажиров, особенно инфекционных, администрация обязана немедленно изолировать их, поместить в санитарную каюту. Большая ответственность возлагается на врачебно-наблюдательные станции пристаней. Их назначение следить за санитарным состоянием судна, за посадкой и выходом пассажиров с судна. Администрация обязана своевременно сообщать дежурному о санитарном состоянии судна, о наличии на нем больных.

П. РОГОЗИН.