

СТАЛИНЕЦ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СУХОНОСНОГО ПАРОВОДСТВА И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА СОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 27 (919) СУББОТА 8 апреля 1944 г. Цена 15 коп

ПРИКАЗ Верховного Главкомандующего Генералу армии МАЛИНОВСКОМУ

Войска 3-го Украинского фронта, продолжая наступление, в результате стремительного удара пехоты и конно-механизированных соединений овладели городом и крупным железнодорожным узлом Раздельная — важным опорным пунктом обороны немцев на подступах к Одессе, отрезав тем самым основные пути отхода в Румынию одесской группировке противника.

В боях за овладение Раздельная отличились войска генерал-лейтенанта Жаросина, генерал-майора Кузнецова, кавалеристы генерал-лейтенанта Плиева, танкисты генерал-майора танковых войск Жданова и артиллеристы генерал-майора Хитровского.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за Раздельная, представлены к присвоению наименования «Раздельнинских» и к награждению орденами.

Сегодня, 5 апреля, в 20 часов столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам 3-го Украинского фронта, овладевшим Раздельная, двенадцать артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность всем руководимым Вами войскам участвовавшим в боях за освобождение Раздельная.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

**Верховный Главкомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.**

5 апреля 1944 года.

ПРИСТАНСКОЕ ХОЗЯЙСТВО — В БОЕВУЮ ГОТОВНОСТЬ

Нет нужды доказывать, что подготовка к навигации пристанского хозяйства — одна из важнейших задач наряду с ремонтом флота. Следует заметить, что коллективы пристаней зимой 1943—1944 года поработали хорошо, с чувством большой ответственности перед Родиной и Красной Армией за порученное дело.

Отрадно то явление, что, например, такие пристани, как Тотьма (начальник т. Петров) и Печаткино, включая дебаркадеры Благовещенье, Кириллов и Каргополь, хоть завтра могут принимать и отправлять грузы. Во всяком случае здесь речники сделали все требуемое и зависящее от них.

До 10 апреля в пароводстве должно быть изготовлено на 6 тысяч рублей простейшей механизации. Сделано уже на 8.250 руб. Для эксплуатации сдано 25 тачек, 90 сумок, 70 трапов, 50 носилок, 5 пар копотов, две тележки. На 95,5 проц. готовы склады и площадки, осталась лишь покраска крыш. Пассажирский вокзал в Вологде отремонтирован на 98 проц. — дело также лишь за покраской.

Пристань Вологда безусловно завершила бы подготовительные работы к навигации, ее тянет назад судоремонтный завод. Вследствие того, что он до сих пор не изготовил пробный кран, втулки червячные и колосниковые решетки, кран № 9 еще не сдан по технической готовности, хотя срок истекает.

По вине того же Вологодского завода затягивается и изготовление рольганов. Мы уже сигнализировали, что для них надо сделать обоймы к шарикоподшипникам, 750 роликов к осям, расточить внутренний диаметр роликов и т. д. Положение и по сие время не изменилось. Думают ли руководители Вологодского завода всерьез браться за заказы пристани?

Завод остался в долгу не только с краном и рольганом. Он, к тому же, не сдал детали (стопорные кольца, обоймы шарикоподшипников и модель червячной шестерни) для одной секции транспортера. Из-за этого затягивается сдача механизации пристани по технической готовности.

Вот те недостатки на пристани Вологда, которые надо устранять общими усилиями ее коллектива и усилиями, главным образом, механического и литейного цехов Вологодского завода. Детали для крана, рольганов и одной секции транспортеров должны быть изготовлены в ближайшее время, темпами военного времени.

Развертывая все шире и шире предмайское социалистическое соревнование, приведем в боевую готовность пристанское хозяйство, чтобы оно на протяжении всей навигации служило нам безотказно, с максимальной нагрузкой, ибо это — одно из надежных предпосылок перевыполнения плана перевозок.



На снимке (слева направо): 1) дважды Герой Советского Союза гвардии капитан А. В. Алелюхин. Второй медали «Золотая Звезда» он удостоен за образцовое выполнение боевых заданий Командования при прорыве сильно укрепленной полосы немцев в районе г. Мелитополя. Отважный сталинский сокол родился в Калининской области. 2) Славными боевыми делами известен сапер-разведчик сержант Василий Баранов. Он установил уже несколько тысяч мин. Хорошо маскируясь, он в восьми метрах от немецкого поста снял до 40 вражеских мин. Инициатива и выдержка Баранова помогают успешно захватывать «языков». Однажды Баранов и его друзья прорыли подземную траншею под самый пост и по ней уволокли немецкого часового. Не так давно Баранов подорвал немецкий дзот. Много героических подвигов совершил Василий Баранов. За это он награжден двумя орденами Красной Звезды, медалью «За боевые заслуги», знаками «Отличный сапер» и «Отличный разведчик». 3) Экипаж самолета — члены ВВП (б). Слева — летчик-штурмовик гвардии младший лейтенант Петр Иванович Пересыпкин, имеющий 97 боевых вылетов и награжденный орденами Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды и Александра Невского, и его жена, стрелок-радист, гвардии старший сержант, комсомолка Вера Федоровна Тростянская. Она имеет 112 боевых вылетов, из них 68 на бомбардировщике, остальные на штурмовике. Награждена медалью «За отвагу» и орденом Красной Звезды. До войны тов. Пересыпкин работал на заводе имени Чкалова в Новосибирске, а тов. Тростянская училась в 17 средней школе г. Воронежа. (Фотохроника ТАСС).

ПРЕДМАЙСКОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Призыв станкостроителей — в действии

Митинг прошел с большим подъемом

На митинге рабочих, инженерно-технических работников, капитанов и механиков судов в Вологодском судоремонтном заводе, посвященном обращению станкостроителей Московского ордена Ленина завода «Красный пролетарий», присутствовало около 500 человек. Митинг прошел с большим подъемом. Выступили кузнец-орденоносец т. Горшков, токарь т. Митин, представитель ЦК Союза речников Тараканов и другие.

— Призыв станкостроителей завода «Красный пролетарий» нашел горячий отклик среди судоремонтников завода, — сказал на митинге тов. Горшков. — Включаясь в предмайское социалистическое соревнование, главной нашей задачей является сдача флота по эксплуатационной готовности с оценкой на хорошо и отлично. Я также призываю рабочих изготовить в свободное от работы время детали для сельскохозяйственных машин подшефной МТУ.

Представитель ЦК Союза речников т. Тараканов отметил в своем выступлении, имеющиеся на судоремонте недостатки и призвал коллектив достойно встретить 1 мая.

В ответ на призыв краснопротарцев коллектив завода обязался закончить ремонт флота на хорошо и отлично, ремонт цехов, оборудования, инструмента, промпредприятий и жилищный — на 10 дней раньше срока, к 10 октября — полностью изготовить сменные детали на суда и т. д.

Н. НОВОЖИЛОВ,
секретарь партбюро Вологодского завода.

Обязательства коллектива пристани Вологда

Призыв станкостроителей Московского ордена Ленина завода «Красный пролетарий» о развертывании предмайского социалистического соревнования с большим воодушевлением подхвачен коллективом пристани Вологда. Вечером 5 апреля состоялся митинг.

Диспетчер погрузо-разгрузочных работ т. Гудин заявил на митинге, что до открытия навигации он проведет с активом пристани семинар, ознакомит его с технологическим процессом переработки грузов на рейде. Тов. Гудин призвал коллектив обеспечить работу в навигацию строго по техническому плану.

— Успешная работа пристани в период подготовки и проведения навигации 1944 года, — сказала на митинге председатель цехового комитета ОРСа т. Анисимова, — будет во многом зависеть от снабжения рабочих продуктами питания. Работники ОРСа обязались увеличить площадь посева, вырастить высокий урожай овощей и других культур, наладить бесперебойное снабжение плавсостава продуктами.

Начальник пристани т. Полосков, призывая коллектив достойно встретить праздник 1-го Мая, указал на недостатки в подготовке к навигации и поставил перед коллективом задачи, которые необходимо разрешить в ближайшее время.

У путейцев Наремы

Путьцы затона Наремы в период судоремонта не раз завоевывали переходящее Красное Знамя Шекснинского бассейнового управления пути. Непаровой флот в количестве 22 единиц досрочно отремонтирован по технической готовности.

Узнав об обращении станкостроителей Московского ордена Ленина завода «Красный пролетарий», кол-

лектив путейцев затона Наремы обязался в период предмайского социалистического соревнования организовать проведение весенней отстой судов, во всеоружии встретить навигацию.

В ответ на обращение станкостроителей Московского ордена Ленина завода «Красный пролетарий» коллектив пристани взял на себя обязательства:

пристанское хозяйство и погрузо-разгрузочные механизмы сдать по эксплуатационной готовности 10 апреля не ниже, чем на хорошо и отлично;

навигационный план по грузообороту выполнить на 110 проц. и на 110 проц. — план погрузо-разгрузочных работ;

план механизированной переработки грузов за навигацию выполнить на 125 проц.,

поднять производительность труда на погрузо-разгрузочных работах на 145 проц.;

снизить себестоимость переработки одной физической тонны и тонно-операции на погрузочных работах на 10 проц.

Коллектив пристани приложит все силы к тому, чтобы полностью выполнить взятые на себя обязательства, обеспечить образцовую подготовку и проведение предстоящей навигации с тем, чтобы бесперебойной перевозкой грузов оказать всемерную помощь Красной Армии в разгроме врага.

Н. ЧЕЛНОВ,
секретарь парторганизации пристани Вологда.

Коллектив путейцев затона Наремы обязался в период предмайского социалистического соревнования организовать проведение весенней отстой судов, во всеоружии встретить навигацию.

А. ЛЕБЕДЕВ,
пом. начальника Вологодского технического участка по надрам.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Авангардная роль коммунистов в подготовке к навигации

Парторганизация пристани и мастерских Печаткино провела большую массово-политическую работу среди речников по разъяснению доклада товарища Сталина о XXVI годовщине Великой Октябрьской социалистической революции и приказа к XXVI годовщине Красной Армии.

По графику Наркомречфлота паровые и непаровые суда надо было отремонтировать к 10 апреля. Фактически это большое дело завершено с оценкой на хорошо и отлично 1 февраля.

На одном из митингов коммунисты т. Д. Н. Шаров—капитан парохода «Статистик», Н. И. Молчанов—механик того же судна, И. А. Сучков—капитан парохода «Маяковский», П. А. Попов—капитан парохода «Достовский», Д. Александров—механик парохода «Яков Свердлов», А. Ф. Балин—капитан парохода № 8 заявили:

— Как только закончим ремонт вверенных нам судов, будем выполнять любую работу по усмотрению руководителей затона.

Эти слова вскоре подтвердились делом. Тов. П. А. Попов, зная, что нехватает плотников, изъявил желание ремонтировать плашкоуты системы Черемисина. Он ежедневно выполнял нормы от 120 до 160 процентов.

Или другой пример. При капитальном ремонте баржи № 3102 возникла угроза, что ей не будет вовремя придана пловучесть. На помощь пришли тт. Шаров, Александров и другие. На сверлении дыр и постановке болтов т. Шаров давал по 2 с половиной нормы, а т. Александров на забивке нагелей — по две нормы.

По инициативе коммунистов на барже были созданы 4 фронтовых бригады, взявшие обязательство не уходить с баржи пока ей не будет придана пловучесть. Работу закончить не позднее 8 апреля. Бригады плотников И. Н. Кузнецова, А. Е. Кокушкова, С. Г. Бахина выполняли нормы за каждую смену от 140 до 200 проц. В результате плотничные работы окончены 6 апреля, на барже осталась лишь крепловка, конопатка и ершовка, что будет сделано в ближайшие дни.

Хорошо работает коллектив механического цеха. Третий месяц он держит переходящее Красное Знамя пристани и мастерских. Начальник цеха коммунист т. Фомин добился того, что в марте цех выполнил задание на 141 проц. Отдельные рабочие дали высокие показатели производительности труда — медник т. Баранов—412 проц., электросварщик Попов—312 проц., молодой токарь комсомолец Спешников — 166 проц., слесарь Кузнецов — 147 проц., слесарь Лапина — 133 проц. 14 человек котельщиков под руководством т. Лепихина выполнили мартовское задание на 147 проц.

С каждым днем усиливается тяга передовых речников в ряды большевистской партии. За период декабрь 1943 года—апрель с. г. парторганизацией принято из числа лучших людей 7 человек кандидатами и два человека из кандидатов в члены ВКП(б).

Скоро наступит навигация. Нет сомнения, что и в период ее большевики пристани и мастерских Печаткино, а также плавсостава будут трудиться не покладая рук, своим примером вдохновлять речников на выполнение и перевыполнение плана грузоперевозок. Сейчас же парторганизация сосредоточивает все свое внимание на нерешенных задачах в подготовке к навигации с тем, чтобы встретить ее во всеоружии.

А. В. ГАВРИЛОВ, секретарь парторганизации затона Печаткино. (По телефону).

Что показывает проверка знаний комсостава судов?

Сейчас проходит проверка знаний капитанов, их помощников и шкиперов по специальным дисциплинам и уставам. Проверка показывает, что те командиры флота, которые работают над собой, повседневно углубляют свои знания, теоретически подкованы вполне удовлетворительно. Среди них В. С. Будрявцев—капитан парохода «Чехов», В. А. Худяков—капитан парохода «Ляпидевский», Н. Н. Прибытков—капитан парохода «Леваневский», Будкин—капитан парохода «С. Перовская».

Хорошие оценки получили также М. М. Преловский—капитан парохода «Крылов», И. Н. Красильников—капитан парохода «Чернышевский», А. И. Марков—капитан парохода «Урицкий», В. А. Цыкин—капитан парохода «Петраш», Глухонький—капитан парохода «Машинист» и Язенок—капитан парохода «Добрянка».

Однако, отдельные командиры судов не расширяют и не углубляют теоретических знаний. Это показало дипломирование, которое проводилось еще в конце 1943 года. Причем такие нерадивые капитаны и механики оправданы только и говорили: учиться нет времени, мешает малограмотность и т. п.

С целью изучения специальных дисциплин и уставов для комсостава флота минувшей зимой были организованы курсы без отрыва от производства. Особое место отводилось Уставам службы на судах. Все же часть комсостава под разными

предлогами курсы не посещала и пропускала занятия.

Не случайно при проверке теперь обнаружилось, что капитаны Покровский, Нецаев, Данилов и другие не знают Устава службы на судах. Спрашивается, как же они могут требовать выполнения его от своих подчиненных? Поверхностно знают правила плавания такие т. как тот же Покровский, Андрианов, Мамыкин, Басков, Никудичев и Нецаев.

Для того, чтобы уметь управлять судном, плавать без аварий, — надо быть культурным, образованным, по крайней мере в своей области, командиром, знать на зубок правила плавания и техническую эксплуатацию флота, общую и специальную лодию.

Командир обязан иметь знания не только для себя, но и для передачи их штурвальным, своим помощникам. Стоя на мостике, капитан обязан учить подчиненных искусству судовождения, знакомить с особенностями отдельных участков реки и, таким образом, в ходе дела готовить кадры плавсостава.

Всему командному составу флота, в оставшиеся дни до навигации, следует крепко взяться за изучение правил плавания, правил технической эксплуатации, Устава, существа технического плана и движения судов по графику. Чем больше будет знать командир, тем лучше будет работать вся команда.

Н. КОНОПЛЕВ, инспектор по подготовке кадров управления пароходства.

ЛУЧШАЯ СТОЛОВАЯ

Столовая № 2 (пристань Вологда) одна из лучших в бассейне. В настоящее время ее обеденное зало значительно расширено—с 60 до 120 мест, красятся стены и потолок, переключаются печи.

Для производственных цехов построены новые помещения. В них расположены: кухня заготовочная, контора, кладовая, мойка и разделка. Все это создает необходимые условия культурно обслужить работников пристани.

Коллектив столовой дружно включился в предмайское социалистическое соревнование и взял на себя следующие обязательства: апрельский план товарооборота выполнить на 150 проц., содержать столовую в чистоте и порядке, посетителей обслуживать быстро и внимательно.

Зав. столовой Н. Н. Постников работает в системе общественного питания с 1935 года. Он хорошо знает свое дело, помимо получаемых продуктов с базы ОРСа, самостоятельно организует заготовки сиропа, суфле, мороженого и т. п., что улучшает питание речников и обеспечивает выполнение на 100 проц. плана товарооборота первого квартала к 1 марта.

Столовая имеет свое хозяйство. Сейчас на откорме 10 поросят, в ближайшее время будет поставлено на откорм еще 6 голов, мясо пойдет на дополнительное питание, на усиленные обеды для стахановцев и ударников.

Инвентарь столовой изготавливается и ремонтируется хозяйственным способом. Таким образом, сделано 20 ведер, 30 металлических мисок. Приобретено 250 алашмичевых ложек.

Обеды в столовой готовятся вкусно, из 3—4 блюд. Старательно работают повара тт. Едреникова и Буренкова. Они готовят двух учениц, которые с открытием навигации будут работать коками.

Работники столовой прослушали краткосрочный семинар по гигиене питания и пищевой санитарии. На отлично сдали зачеты повар т. Буренкова, зав. буфетом т. Тюнева, официантки тт. Пономарева и Кокарева.

П. И. РАСТОРГУЕВ.

В СЕВЕРНЫХ ПАРХОДСТВАХ

По страницам бассейновых газет

В ФОНД ОБОРОНЫ

В ответ на блестящие победы Красной Армии на фронтах личный состав военизированной охраны Шекнинского пароходства сделал новый вклад в фонд обороны. По инициативе бойцов подразделения, где командиром т. Орешкин, среди работников охраны собрано 37-795 рублей. Деньги сданы в фонд обороны. «Стахановец Шексны».

ВЫРАЩИВАЮТ РАННИЕ ОВОЩИ

В Сосновецком подсобном хозяй-

стве готовятся к посадке овощей. Кроме теплицы, в которой выращиваются ранние овощи, оборудуются парники. Парниковые рамы остеклены. Рабочие приступили к очистке от снега парниковых ям.

«Сталинский путь».

НА ОТДЫХ В ЗДРАВНИЦУ

Ежемесячно в здравнице ВЦСПС на Кировских островах отдыхают ленинградские речники. В марте отдохнуло восемь водников. Они пробыли там две недели.

«Северо-западный водник».

Проверяем выполнение приказа Наркомречфлота № 28

IV. Наш счет клиентам

Успешное проведение навигации 1944 года, четкая работа по графику и техническому плану будет во многом зависеть не только от готовности к этому всего хозяйства бассейна, но и от того, как клиентура выполнит договорные обязательства с нами и те неотложные требования, которые предъявлены к ней пароходством, эксплуатационными условиями на реке.

Что прежде всего требуется от клиентов? Своевременная подготовка и предъявление грузов, оборудование причалов, своевременная обработка судов под погрузкой и выгрузкой.

Плохая организация погрузочно-разгрузочных работ, бесхозяйственность на причалах, неудовлетворительное их состояние, особенно механизации, в навигацию 1943 года приводили к огромным простоям флота.

Навигация 1944 года—не за горами. Однако, подготовка причалов и ремонт механизации клиентов

идет крайне медленно. Подходы к причалам от толпой древесины не очищаются.

Особенно недопустимо ведут себя руководители Сокольского бумкомбината им. Куйбышева. Это предприятие согласно постановлению ГКО должно построить механизированную эстакаду для одновременной выгрузки из 2-х барж и две механизированные лесотаски. К настоящему моменту ничего не сделано, хотя хорошо известно, что имеющаяся теперь механизация для выгрузки барж не приспособлена и работает она с крайне низкой производительностью.

Руководители комбината прибегают ко всяким выкрутасам, лишь бы избавиться от строительства эстакады, вплоть до того, что вводят в заблуждение пароходство. Позволим сослаться на отдельные факты. Естественно, руководители бассейна не перестают требовать от бумкомбината строительства эстакады и

лесотасок. На одно из этих требований в первом письме руководители комбината ответили: ничего строить не будем, так как можно обойтись при наличии существующей механизации.

Тем не менее в другом письме запели другую песню (вероятно, поняли, что после постановления ГКО за № 5082 на столь категорический отказ нет ни малейших оснований), мол на строительство эстакады и лесотасок не имеем смет, проектов и что дело, таким образом, отпадает само по себе. Между прочим, в этом же письме сделано признание, что парные выгрузчики №№ 1, 2, 3, и 4, ранее эксплуатировавшиеся на обработке барж, в дальнейшем использованы быть не могут.

Из бумкомбината просят парные выгрузчики не считать баржевыми, ибо они служат для выгрузки из воды коротья, а парные выгрузчики №№ 2 и 4—считать непригодными, они будут разобраны. Что же касается парных выгрузчиков №№ 1 и 3, то, видите ли, производительность их крайне низкая—280 кубометров в сутки,

при судосуточной норме выгрузки баланса 850 кубометров и дров 1050 кубометров.

Спрашивается, что же думает предпринимать руководители бумкомбината им. Куйбышева? Во всех их письмах, сообщениях, просьбах, оправданиях, много неясного. В одном случае говорится, например, что парный выгрузчик № 4 не пригоден и подлежит разборке, в другом случае утверждается, противное: парный выгрузчик ремонтируется.

Попробуйте разобраться во всей этой путанице. Ясно, разумеется, одно: руководящие товарищи из бумкомбината им. Куйбышева просто игнорируют решение ГКО о постройке эстакады и лесотасок.

Нельзя сказать, что и другие клиенты по-серьезному готовятся к предстоящей навигации. В прошлом году завод им. Свердлова задерживал баржи под выгрузкой по 7—10 суток, при норме 1—2 суток. Все же для создания удобств при выгрузке известкового камня ничего не делается. Парные выгрузчики и ле-

сотаски отремонтированы лишь на 60 проц.

Не приступила к ремонту 7 леточных транспортеров областная контора «Заготзерно». Транспортеры и электромоторы занесло снегом, они ржавеют. Арендуемые конторой у пароходства склады в бесхозяйственном состоянии: крыши протекают, свайные основания разрушаются и о ремонте их «Заготзерно» не думает.

Плохо готовятся к навигации: Вологодская сплавная контора «Вологодлес», контора «Заготсено»; «Гортоп», «Водосвет», завод стрелтреста, завод «Северный коммунар».

Всем нашим клиентам надо понять, что и они, и пароходство будут обязаны в навигацию 1944 года общими силами разрешать одни и те же государственные задачи. Значит, подготовка к навигации дело не только речников, но и всех хозяйственных организаций, которые прибегают к услугам Сухоярского бассейна. Предъявить этот счет клиентам мы имеем полное право.

Ф. А. ГАНИЧЕВ, зам. главного диспетчера.