

# СТАЛИНЕЦ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СУХОНОСКОГО ПАРОХОДСТВА  
И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА СОЮЗА РЕЧНИКОВ

Воскресенье

17

декабря

1944 г.

№ 110 (1002)

Цена 15 коп.

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования за ноябрь нашему пароходству присуждена денежная премия в сумме 30 тысяч рублей. Тотемской судовой верфи присуждена премия в 10 тысяч рублей, а команде парохода „Ненец“ — переходящий вымпел Наркомречфлота и премия в 5 тысяч рублей.

Не сдадим темпов в своей работе! Все наши силы на досрочную и высококачественную подготовку к предстоящей навигации!

## Начальнику Сухонского пароходства тов. МАРКОВУ Председателю баскома тов. СИЗЬМИНУ

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования речников за ноябрь вашему пароходству присуждена премия в сумме 30 тысяч руб., Тотемской верфи — премия в 10 тысяч руб., пароходу „Ненец“ присужден переходящий вымпел Наркомречфлота СССР с выдачей денежной премии в сумме 5 тысяч рублей.

Желаем дальнейших успехов в работе.

Народный комиссар речного флота  
З. ПАШКОВ.

За председателя ЦК Союза речников  
ЯРОШ.

## На судоремонте не должно быть отстающих участков

Зимний судоремонт в разгаре. Речники Сухоны, воодушевленные докладом товарища Сталина о XXVII годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, в своем трудовом порыве устремились к тому, чтобы досрочно и с высоким качеством подготовить все хозяйство к навигации 1945 года.

В телеграмме на имя совещания производственно-хозяйственного актива Вологодского узла народный комиссар т. Шашков подчеркнул важное обстоятельство: в предстоящую навигацию пароходству будут предъявлены повышенные требования в перевозках народнохозяйственных и оборонных грузов.

Это ко многому обязывает нас. Предпосылки для успеха любой навигации создаются зимой. Решающими участками являются ремонт флота и пристанского хозяйства. По состоянию на 10 декабря задание по текущему ремонту самоходного флота выполнено на 22,4 проц., вместо 16 проц. по графику, по несамоходному — на 13,4 проц., вместо 11 проц., по среднему ремонту самоходного флота — на 19,6, вместо 16 проц., по среднему несамоходному — на 20,6 проц., вместо 11 проц.

Цифры отрядные. Но за средними суммарными данными скрывается то, что называется отставанием, заминкой на отдельных фронтах судоремонтной кампании. В самом деле, ремонт таких пароходов, как „Агитатор“, „Фабзауч“, „Джон Рид“ и „Тбилиси“ идет ниже графика от 2 до 9 проц. Главная вина должна быть предъявлена судоремонтному заводу, который медлит с изготовлением деталей для этих единиц, ссылаясь якобы на абсолютное отсутствие нужных материалов.

За средними благополучными цифрами скрывается другой неприятный факт: в Вологодском затоне средний ремонт непарового флота отстает почти на 9 проц., а текущий — на три с лишним проц. С этим отставанием следует покончить в ближайшие же дни. Судоремонт должен идти развернуто и одинаково успешно во всех пунктах.

## КТО ВПЕРЕДИ?

### Итоги социалистического соревнования в бассейне за ноябрь

В первых числах декабря управлением пароходства и баскомом подведены итоги социалистического соревнования в пароходстве за ноябрь.

В ноябре задание по среднему ремонту самоходного флота выполнено на 10,4 проц., вместо 8 проц. по графику, по среднему ремонту несамоходного флота — на 11 проц., вместо 5 проц., по текущему ремонту самоходного флота — на 12 проц., вместо 8 проц., по текущему ремонту несамоходного флота — на 8,3 проц., вместо 5 проц.

Хороших показателей добились команды отдельных судов. На 1 декабря пароход „Ненец“ (капитан т. Патюков, механик т. Покровский) был отремонтирован на 23,9 проц., „Щорс“ (капитан т. Кубасов, механик т. Исаковский) — на 22,5 проц.

Ноябрьский план по выпуску валовой продукции промпредприятий выполнен на 107 проц., в том числе по судостроению — на 104 проц.

Лучших успехов достигли: Тотемская судовой верфь (директор т. Яшичичев), выполнив задание по валовой продукции на 104,3 проц., в том числе по судостроению — на 152,1 проц.; Вологодский судоремонтный завод (директор т. Гуляев), выполнивший план по валовой продукции на 107 проц. Сверх плана построена перемычка через реку Вологду.

План ремонта пристанского хозяйства в ноябре выполнен на 14,1 проц., вместо 13,1 проц. по графику, ремонта механизации (соответственно) — на 12,6—11,6 проц.

Управление пароходства и баском РЕШИЛИ:

**Первые места** и переходящие Красные Знамена управления пароходства и баскома присудить: Тотемской судовой верфи, пристани Тотема, трансляционному пункту связи Кузьминка, Усть-Печенгскому лесочастику, команде парохода „Ненец“.

**Вторые места** присудить: Вологодскому заводу, пристани Вологда, трансляционному пункту связи Вологда, команде парохода „Щорс“.

**Третьи места** присудить: Усть-Толшемской судовой верфи, пристани Печаткино.

## Пожелание новых успехов

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования за ноябрь Тотемской судовой верфи присуждена премия в сумме 10 тысяч рублей, а команде парохода „Ненец“ — переходящий вымпел Наркомречфлота и премия в 5 тысяч рублей.

В связи с этим начальник пароходства т. Марков и зам. пред. баскома т. Второв на имя коллективов верфи и парохода „Ненец“ послали поздравительные телеграммы с пожеланием дальнейших успехов в работе.



## ДОСКА ПОЧЕТА

Решением управления пароходства и бассейнового комитета союза речников по итогам социалистического соревнования за ноябрь заносятся на бассейновую Доску почета:

**Деревообделочный цех** Вологодского судоремонтного завода, давший по производительности труда 193 проц.

**Судостроительный цех** Тотемской судовой верфи (производительность труда 126 проц.).

**Деревообделочный цех** Печаткинских судоремонтных мастерских (производительность труда 157,5 проц.).

**Котельный цех** Усть-Толшемской судовой верфи (производительность труда 180 проц.).

**Фронтальная молодежная бригада** Тотемского лесочастика, руководимая т. Некрасовой (производительность труда 130 проц.).

Лесоруб Усть-Печенгского участка А. Ф. СОБОЛЕВА (производительность труда 195 проц.).

Бригадир молодежной бригады плотников Тотемской верфи т. ШУКИН (производительность труда 168 проц.).

Срогальщик Вологодского завода т. БАЛАШОВ (производительность труда 400 проц.).

Медник мастерских Печаткино т. БАРАНОВ (производительность труда 265 проц.).

Котельщик судовой верфи Усть-Толшма т. ОСОВСКОЙ (производительность труда 253 проц.).

Токарь Тотемской пристани т. КУЛАКОВ (производительность труда 305 проц.).

Плотник Вологодской пристани т. ЛЕЩУКОВ (производительность труда 170 проц.).

## На фронтах Отечественной войны

(Обзор военных действий за время с 6 по 12 декабря 1944 года)

Войска 2-го Украинского фронта перешли в наступление северо-восточнее города Будапешт. Наступление началось мощной артиллерийской подготовкой. Сотни орудий обрушили на немцев ураганный огонь. Вслед за огненным валом двинулась в атаку советская пехота. Нарастая удары, наши части прорвали сильно укрепленную оборону противника. В образовавшийся прорыв двинулись советские танки и кавалерия. За несколько дней наступления наши войска расширили прорыв до 120 километров по фронту и продвинулись в глубину до 60 километров, вышли к реке Дунай, севернее Будапешта. Занят город Бац — мощный опорный пункт обороны немцев, прикрывавший подступы к венгерской столице с севера. Наши части, наступающие в северном направлении, вышли к границе Венгрии с Чехословакией и овладели венгерским городом Балашадьярмат. Противник несет огромные потери. Поля усеяны разбитым и брошенным вооружением и техникой немцев.

Одновременно войска 2-го Украинского фронта форсировали Дунай южнее Будапешта, прорвали оборону противника на западном берегу реки и соединились у озера с нашими войсками, наступающими северо-восточнее Будапешта. Наши войска в результате упорных боев овладели городом и железнодорожной станцией Геделе.

За время наступательных боев с 5 по 11 декабря включительно войска 2-го Украинского фронта на территории Венгрии захватили в плен 7.450 немецких и венгерских солдат и офицеров.

В Венгрии севернее и северо-западнее города Мишкольц, наши войска с боями продвигались вперед и 12 декабря овладели важным узлом коммуникаций и шахто-рудным районом городом Шайо-Сент-Петер.

В Венгрии между реками Дунай и Драва наши войска, продолжая наступление, заняли город и железнодорожный узел Барч и более 280 других населенных пунктов южнее побережья озера Балатон. Отступая под ударами наших войск противник несет большие потери в живой силе и технике.

За время с 5 по 11 декабря наши войска подбили и уничтожили 279 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 130 самолетов противника.



# Во всеоружии встретить навигацию — это значит прежде всего во время отремонтировать флот, заготовить нужное количество дров

## Состоялось совещание производственно-хозяйственного актива затона Печаткино

9 декабря в Печаткино состоялось совещание производственно-хозяйственного актива, на котором присутствовали представители судоремонтных мастерских, пристани, ОРС'а и плавсостава.

С докладом об итогах навигации 1944 года и о задачах на судоремонте текущей зимой выступил зам. начальника пароходства тов. Карелин.

Затем совещание актива заслушало содоклады начальника пристани т. Соловьева и директора мастерских т. Боброва.

После подробного и оживленно-

го обсуждения вопросов повестки дня, совещание вынесло развернутое решение, направленное на своевременное и качественное выполнение плана судоремонта, подготовки пристанского хозяйства к навигации 1945 года. Особым пунктом в резолюции записано о необходимости усиления политико-массовой работы среди плавсостава.

Воодушевленные докладом товарища Сталина о XXVII годовщине Октябрьской социалистической революции, речники Печаткино дали твердое слово встретить будущую навигацию во всеоружии.

## Несмотря на трудности

На 10 декабря в затоне Печаткино ремонт самоходного флота идет выше графика на 4,4 проц., несамоходного флота — на 6,8 проц.

Эти показатели достигнуты вопреки многим трудностям, которые заключаются в следующем. В затоне пристани образовалось 6 отстойных пунктов, вследствие чего паровой и непаровой флот крайне разбросан и дело, таким образом, значительно усложняется.

Судоремонтных материалов не хватает, квалифицированной рабочей силы тоже. В истоке реки Сухоны нужна бы столовая, но ее нет.

Судоремонтники Печаткино и впредь будут крепко держать свое слово и с честью выполнять обязательства в межбассейновом соревновании.

**С. Перинов.**

старший оператор пристани Печаткино.

## Совещание представителей клиентуры

12 декабря Вологодским горкомом ВКП(б) было создано совещание клиентов, прибегающих к услугам Сухонского пароходства. На совещании присутствовали представители Заготзерно, Вологодлеса, Заготсено, Водосвета, городского и областного топливных отделов, Сухонской перевалочной базы Лесокомбината, Главснаблеса и других хозяйственных организаций.

Доклад об итогах навигации в Сухонском бассейне сделал главный диспетчер т. Ганичев. Особое внимание он уделил вопросу подготовки причалов и механизации клиентов к навигации 1945 года. Представителям клиентуры даны соответствующие указания разработать в ближайшее же время практические мероприятия в этой области.

## МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

За истекшую неделю Красная Армия нанесла новые сокрушительные удары по немецким войскам. Столица Венгрии Будапешт охватывается нашими войсками с севера, востока и юга.

Перепуганные „министры“ и крупные чиновники ставленника Салаша бегут на запад, заодно с ними устремляется и немецкая саранча, засевшая во всевозможных учреждениях и организациях. Они держат путь на Вену. Но и там немцы уже не могут чувствовать себя в безопасности. Гиммлер издал на днях приказ о дальнейшей эвакуации немецких организаций из Австрии в глубь Германии.

Вместе с тем учащаются случаи перехода венгерских солдат и офицеров группами и целыми подразделениями на сторону Красной Армии. Земля Венгрии горит под ногами гитлеровцев, и венгерские войска все чаще выходят из повиновения немцам. Гитлеровцы пытаются действовать при помощи военно-полевых судов. На днях приговорена к смертной казни через повешение группа венгерских

офицеров по обвинению в „измене“. Казнены генерал-лейтенант Киш, полковник Надь и капитан Тарцан и др. Но эти расправы не спасут фашистов от катастрофы.

Все больше сокращается расстояние, отделяющее позиции Красной Армии в центре Европы от союзных войск, заканчивающих освобождение восточных районов Франции.

Союзники находятся в 20 километрах от Страсбурга. Еще севернее они ведут бой уже на территории Германии в Саарской области. Американские войска находятся сейчас на полпути между Аахеном и Кельном.

Победы Красной Армии и успешные действия союзных войск расшатывают и подрывают положение немецкой агентуры в странах, прикрывающихся флагом нейтралитета. Невесело теперь испанскому фашистскому диктатору Франко, в свое время поставленному к власти немецко-итальянскими интервентами. Сейчас в Испании вновь усиливается антифашистское движение. Распростра-

## Высокие производственные показатели

Рабочие складки Слободино, Усть-Печенгского лесоучастка, выполняют свои социалистические обязательства в соревновании. Шамахова Клавдия 11 и 12 декабря на заготовке дров выработала 20 км. и выполнила норму на 333 проц. Тов. Шамахова припла в лесоучасток с парохода на межнавигационный период.

А вот другой замечательный факт. Кадровая работница т. Григорьева 12 декабря заготовила 11 км. древесины, выполнив дневное задание на 366 проц.

**Я. Беляев,**

бухгалтер Усть-Печенгского лесоучастка.

## Квартальный план будет выполнен досрочно

Коллектив Нюксенского лесоучастка по-ударному трудился в ноябре, дав 110 проц. плана.

Особая заслуга принадлежит рабочим дровоскладок Озерки и Матвеево, где приемосдатчиком т. Страго.

На этих дровоскладках задание прошлого месяца выполнено на 115 проц. Наиболее высоких производственных показателей добились работницы Мария Коптяева, Евдокия Игнатовна, Анна Бушковская и Августа Пудова. Они дали в ноябре от 162 до 172 проц. нормы.

План четвертого квартала на 1 декабря лесоучастком выполнен на 82,3 проц. Есть основание полагать, что задание квартала будет выполнено досрочно.

**Г. Лукьянов,**

бухгалтер Нюксенского лесоучастка.

По следам нашей критики

## ПО ПОВОДУ ТРЕХ ЗАМЕТОК

В газете „Сталинец“ от 30 ноября, под рубрикой „Письма в редакцию“ были опубликованы три заметки: „Бесхозяйственность“, „Издевательское отношение к рабочим леса“ и „Вниманию директора Вологодского завода“.

В первой заметке автор писал, что дроворазделяющий агрегат, находящийся в распоряжении лесной конторы, содержится бесхозяйственно, машины и котел загрязнены, каждый час на агрегате может возникнуть пожар, т. к. дымовая труба во время работы сильно нагревается, а на ней лежит слой грязи, смешанной со смазкой и т. п.

Во второй заметке сообщалось о том, как рабочие Нюксенского лесоучастка, выехавшие на лодке в Тотму за обещанными продуктами для всего коллектива, вернулись ни с чем. Руководители ОРС'а не сдержали своего слова и, таким образом, волей или неволей встали на путь издевательства над людьми.

В третьей заметке говорится: Вологодский завод не обеспечивает перевозку деталей для пароходов „Матрос“, „Псков“, „Тбилиси“ и „Воровский“, зазимовавших и ремонтирующихся ниже канифольного завода. Кроме того, никто не позаботился об организации питания саморемонтников и они тратят много времени на хождение в заводскую столовую.

Начальник СевЦУРФ'а т. Масляков отношением от 7 декабря предложил начальнику пароходства т. Маркову тщательно проверить и расследовать опубликованный материал и принять меры к устранению отмеченных недостатков, а виновники в срыве снабжения рабочих Нюксенского лесоучастка, в частности зав. торговделом ОРС'а пристани Тотма Никитинский, должны понести соответствующие наказания.

## Письмо в редакцию

### Механический подход к делу

Матрос парохода „Турксиб“ т. Г. В. Королева на межнавигационный период прибыла на работу в Нюксенский лесоучасток. Познакомившись с ее расчетной книжкой № 4/III было установлено, что при выдаче на пристани Тотма зарплаты за октябрь с нее удержано военного налога 20 руб. и 18 руб. налога по бездетности.

Бухгалтеру пристани Тотма видимо нет дела до того, что Г. Королева родилась в 1928 году. Значит она еще не совершеннолетняя и по этой причине не обязана платить военного налога и налога по бездетности.

Вот к каким казусам приводит иногда механический подход к живым людям.

**Л. Г.**

Отв. ред. М. Е. МАХОТИН.

## Спешите подписаться на бассейновую газету „Сталинец“ на 1945 год!

Подписная плата на месяц — 1 руб. 50 коп., на три мес. — 4 руб. 50 коп., на шесть мес. — 9 руб., на год — 18 рублей.

Подписка принимается городским отделом „Союзпечать“ и редакцией. Деньги можно переслать почтовым переводом по адресу: г. Вологда, ул. Карла Маркса, 1-а.

**Л. Волинский.**