

СТАЛИНЕЦ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СУХОНОСКОГО ПАРОХОДСТВА
И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА СОЮЗА РЕЧНИКОВ

Четверг

23

ноября

1944 г.

№ 104 (996)

Цена 15 коп.

Сила советского патриотизма состоит в том, что он имеет своей основой не расовые или националистические предрассудки, а глубокую преданность и верность народа своей советской Родине, братское содружество трудящихся всех наций нашей страны. (И. СТАЛИН).

ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИМ ПЛАН 1944 ГОДА

Советские люди с большим воодушевлением встретили доклад товарища Сталина о XXVII годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Он вызвал новый прилив трудового энтузиазма рабочих, колхозников, нашей интеллигенции, показавших полную решимость и впредь усиливать помощь Красной Армии, чтобы добить фашистского зверя и водрузить над Берлином знамя победы.

Сознавая свой долг перед Родиной и Красной Армией, работники Магнитогорского ордена Ленина металлургического комбината имени Сталина и Кузнецкого ордена Ленина металлургического комбината имени Сталина, в ответ на доклад товарища Сталина и его приказ от 7 ноября решили досрочно выполнить план 1944 г., увеличить добычу железной руды, выплавку чугуна, выжиг кокса, выпуск проката, на десятки миллионов рублей дать сверхплановых накоплений, обеспечить выполнение всех заказов военной промышленности и т. д.

Магнитогорские и кузнецкие металлурги обратились ко всем рабочим, служащим, инженерам и техникам промышленности и транспорта Советского Союза развернуть социалистическое соревнование за досрочное выполнение годового плана. „Мы призываем работников всех отраслей промышленности и транспорта, всех, кто снабжает фронт и население, — говорить в обращении металлургов, — закончить 1944-й год — год решающих побед новыми производственными достижениями“.

Этот призыв находит отклик среди речников Сухоны. Комсомольско-молодежные бригады механического цеха Вологодского завода, руководимые тт. Чумиковым и Гусевым, первыми обсудили обращение советских металлургов и обязались до конца текущего года ежедневно выполнять нормы от 180 до 230 проц.

Теперь надо, чтобы обращение было подхвачено всем коллективом завода, который имеет полные возможности значительно перекрыть производственную программу текущего года, тем более, что последний его период совпадает с массовым развертыванием зимнего судоремонта, а следовательно с наиболее интенсивной работой предприятия.

Из Печаткино сообщают: годовая программа мастерскими выполнена. Это делает честь рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим мастерских. Однако успокаиваться не следует. По призыву славных металлургов надо и печаткинцам включиться во Всесоюзное соревнование и к 1 января 1945 года дать на 100—120 тысяч сверхплановой продукции.

Товарищи речники Сухоны, все, как один, делом ответим на обращение магнитогорских и кузнецких металлургов!

Победители во Всесоюзном социалистическом соревновании

В ВЦСПС и Наркомречфлоте СССР

ВЦСПС и Наркомречфлот, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования за октябрь 1944 года, признали победителями в социалистическом соревновании следующие предприятия и суда и решили:

Оставить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Оборона и выдать первую премию пароходству канала Москва—Волга (начальник т. Шемагин, предбаскомреча т. Зуйнов).

Оставить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Оборона и выдать первую премию Молотовскому порту (начальник т. Поленяев секретарь партбюро т. Шингарев, предместкома т. Шестакова).

Вручить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Оборона и выдать первую премию Северному пароходству (начальник т. Сабуров, предбаскомреча т. Кононов), передав знамя от Нижнеамурского пароходства.

Вручить переходящий Красный Вымпел Государственного Комитета Оборона и выдать первую премию теплоходу „Красноярский рабочий“ (капитан т. Мутовин, механик т. Потехин), передав вымпел от парохода „Урицкий“.

Вручить переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Наркомречфлота и выдать первую премию Ростовскому на Дону порту (начальник т. Барабанов, предместкома т. Майоров), передав знамя от пристани Саратов.

Вручить переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Наркомречфлота и выдать первую премию Балаковскому заводу (директор т. Коченин, секретарь партбюро т. Лукин), передав знамя от Северо-Западного пароходства.

Оставить переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Наркомречфлота и выдать первую премию Нагатинскому заводу (директор т. Иов-

лев, парторг ЦК ВКП(б) т. Дружинин, предзавкома т. Острожников).

Оставить переходящее Красное Знамя Наркомречфлота и ЦК союза рабочих речного транспорта и выдать вторую премию Амур-Дарьинскому пароходству (начальник т. Пашкевич, предбаскомреча т. Толстых).

Вручить переходящее Красное Знамя Наркомречфлота и ЦК союза рабочих речного транспорта и выдать вторую премию Верхневолжскому пароходству (начальник т. Вахтуров, предбаскомреча т. Никитин), передав знамя от Северного бассейнового управления пути.

Вручить переходящее Красное Знамя Наркомречфлота и ЦК союза рабочих речного транспорта и выдать вторую премию Сокольской верфи (директор т. Козлов, предзавкома т. Гордеева), передав знамя от верфи им. Желябова.

Вручить переходящее Красное Знамя Наркомречфлота и ЦК союза рабочих речного транспорта и выдать вторую премию Днепровскому военно-восстановительному управлению (начальник т. Коваленко, предбаскомреча т. Труфанов), передав знамя от Днепро-Двинского военно-восстановительного управления.

Оставить переходящий вымпел Наркомречфлота и выдать третью премию судам: п/х „Владимир Ленин“ и п/х „Рыбак“.

Вручить переходящий вымпел Наркомречфлота и выдать третью премию судам:

п/х „Шевченко“, передав вымпел от п/х „Маньчестрой“; п/х „Имеретин“, передав вымпел от п/х „Красное знамя“ Волготанкера; п/х „Казакстан“, передав вымпел от п/х „Азербайджан“; п/х „Чарджо“, передав вымпел от п/х „Ракоши“; п/х „Сталинград“, передав вымпел от п/х „Огарь“; п/х „Дзержинский“, передав вымпел от п/х „Колхозник“; п/х „Морской лев“, передав вымпел от п/х „Хасан“; п/х „Чер-

нышевский“, передав вымпел от п/х „Шорс“; п/х „Свирьстрой“, передав вымпел от п/х „Сталинец“; п/х „Сергей Лазо“, передав вымпел от п/х „Батуми“; п/х „Красное знамя“, передав вымпел от п/х „Красный Дон“; п/х „М. Горький“, передав вымпел от п/х „Коммуна“; з/с „Волжская-12“, передав вымпел от з/с „Волжская-16“; з/с „Северодвинская-10“, передав вымпел от з/с „Северодвинская-7“.

Выдать третьи премии: Пароходствам: Средневолжскому, Шекснинскому, Ленскому, Западносибирскому и Исык-Кульскому.

Портам и пристаням: Красноармейскому, Рыбинскому, Куйбышевскому, Московскому речному и Новосибирскому портам, Череповецкой, Томской и Благовещенской пристаням.

Заводам, верфям и мастерским: Лимендскому, им. Володарского, им. Молотова, Городецкому, „Теплоход“, им. К. Маркса, Куйбышевскому, Кузинскому, Аральскому, Самусьскому, Улан-Удэнскому, им. Калинина и Саратовскому заводам, Красноармейскому заводу и доку, Московской, Тотемской, Няця-Бож, им. „Комсомольской правды“ и Вычегодской верфям, Дуденевским, Новоладожским, Омским и Ленинградским непарового флота мастерским, 30-му, 31-му, и 20-му, военно-восстановительным отрядам.

Узлам связи: Центральному, Северному, Московско-Окскому и Западносибирскому.

Докам: Касимовскому и Моряковскому.

Стройкам: Москваречестрою.

Оставить переходящий вымпел Наркомречфлота: п/х „Димитров“; п/х „П. Ангелина“ и п/х „Днепр“.

Вручить переходящий вымпел Наркомречфлота: п/х „Большевик“, передав вымпел от п/х „Товарищ“; п/х „Маршал Ворошилов“, передав вымпел от п/х „Клара Цеткин“.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 21 ноября

На острове САРЕМА (ЭЗЕЛЬ) наши войска, после мощных ударов артиллерии, прорвали сильно укрепленную оборону противника в узкой части южной оконечности острова и, развивая наступление, с упорными боями овладели населенными пунктами РАХУСТЕ, КАЙМРИ, НИСУМА, ИНДУ, КАУНИСПЯ, ЛИОПЫЛЛУ, ВИНТРИ, ИНГЕЛАНДЕ, ХЕЙНАМА, КАРГИ, КОЛТСИ, ЯМАЯ, ОХЕСАРЕ, МЯССА, МОЙЗА, ТОРКЕН, СОДЕВАХЕ, ЯРВЕ, КАВИ. Таким образом, к исходу 21 ноября на южной оконечности острова в руках противника оставался небольшой плацдарм до 7 километров в глубину, который во всех точках простреливается огнем нашей артиллерии.

19 ноября авиация Краснознаменного Балтийского флота нанесла удар по кораблям противника у южной оконечности острова САРЕМА (ЭЗЕЛЬ). В результате удара потоплены два неприятельских миноносца и два сторожевых ко-

рабля, повреждены три тральщика, один сторожевой корабль и одна быстроходная десантная баржа.

В Венгрии наши войска овладели населенными пунктами ФЕЛДЕДРЕ, ВЕРПЕЛЕТ, МАЙКА, КИШ, НАНА, АБАШАР и железнодорожной станцией ВЕРПЕЛЕТ.

В боях с 14 по 20 ноября на территории Венгрии наши войска взяли в плен 4.220 немецких и венгерских солдат и офицеров. Таким образом с 8 по 20 ноября в боях на территории Венгрии нашими войсками взято в плен 11.920 немецких и венгерских солдат и офицеров.

На других участках фронта—без перемен.

За 20 ноября наши войска подбили и уничтожили 28 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 8 самолетов противника.

В помощь молодым коммунистам

О партийной дисциплине

Великая Отечественная война показала несокрушимую крепость советского государства и неразрывное единство народов нашей страны. Советский Союз не только устоял перед напором гигантской военной машины противника, но и нанес гитлеровской Германии смертельные удары.

Руководящей и направляющей силой Советского государства является партия Ленина—Сталина. Большевицкая партия вдохновила и организовала народные массы на борьбу против немецких захватчиков, собрала воедино все усилия советских людей и направила на разгром врага. Она смогла это сделать потому, что ни одна партия в мире не пользуется таким авторитетом и глубоким уважением в народных массах, как наша большевицкая партия.

Какие же качества обеспечили ей всенародное признание и беззаветную поддержку? Ленин еще в 1920 году указывал, что Советская власть не победила бы и не продержалась бы и двух месяцев без строжайшей, поистине железной дисциплины в нашей партии. Большевицкая дисциплина, ее суровые законы обусловили высокий уровень государственной производственной дисциплины в стране, обеспечили успехи социалистического строительства, победу сталинских пятилеток во всех областях хозяйства и культуры.

В своей замечательной работе „Детская болезнь „левизны“ в коммунизме“ Ленин говорил, что партийная дисциплина держится и проверяется „во-первых, сознательностью пролетарского авангарда и его преданностью революции, его выдержкой, самопожертвованием, героизмом. Во-вторых, его умением связаться, сблизиться, до известной степени, если хотите, слиться с самой широкой массой трудящихся, в первую голову пролетарской, но также и с не пролетарской, трудящейся массой. В третьих, правильностью политического руководства, осуществляемого этим авангардом, правильностью его политической стратегии и тактики, при условии, чтобы самые широкие массы собственным опытом убедились в этой правильности“.

На протяжении многих лет героической борьбы большевики показали, что, опираясь на передовую революционную теорию, зная законы общественного развития, они умеют в самых трудных и сложных условиях вести народ к намеченной цели. На XVII съезде партии товарищ Сталин говорил: „Только наша партия знает, куда вести дело, и ведет его вперед с успехом. Чему обязана наша партия этим своим преимуществом? Тому, что она является партией марксистской, партией ленинской. Она обязана тому, что руководствуется в своей работе учением Маркса, Энгельса, Ленина. Не может быть сомнения, что пока мы остаемся верными этому учению, пока мы владеем этим компасом, будем иметь успехи в своей работе“.

Успешное выполнение поставленных партией задач возможно лишь при условии, если каждый коммунист будет сознательно бороться за их осуществление. Поэтому партия вменяет в обязанность всем своим членам „неустанно работать над повышением своей сознательности, над усвоением основ марксизма-ленинизма“... (Устав ВКП(б)). Строжайшая партийная дисциплина подкрепляется тем, что у большевиков нет разрыва между теорией и практикой. Организационная работа партии всегда нацелена на то, чтобы все коммунисты были сплочены для претворения в жизнь ее решений. Если не будет единства воли и действий, то в любой партийной организации самые правильные решения могут превратиться в пустую бумажку.

Мощь нашей партии—в ее неразрывных связях с народными массами, в умении довести до сознания масс правильность партийных решений и мобилизовать всех трудящихся на выполнение этих решений. Партия отбирает в свои ряды цвет нашего народа—лучших людей рабочего класса, колхозного крестьянства и интеллигенции. Сплочение беспартийных вокруг знамени Ленина—Сталина—обязанность каждого коммуниста, одно из важнейших требований партийной дисциплины.

(Окончание следует).

Дисциплинарное взыскание за пренебрежительное отношение к пассажирам

23 октября пароход „Массовик“ следовал из Тотьмы в Вологду. На вахте был II-й пом. капитана Марков. Во время стоянки в Усть-Толшме, вместе с заведующим дебаркадером Несговоровым, он допустил неорганизованную и беспорядочную посадку пассажиров. В чем выразилось это?

Посадка пассажиров проводилась без всякого соблюдения очереди. Отдельные члены команды устраивали знакомых пассажиров по собственному усмотрению, нарушая общие правила; пассажирская баржа, буксируемая „Массовиком“, к дебаркадеру не была подведена и пассажирам пришлось выезжать на лодках.

Женщины с детьми и инвалиды отечественной войны просто оказались лишены возможности поехать на пароход.

Хуже того, вахтенный пом. капитана Марков, незакончив посадку пассажиров, решил отвалить

от дебаркадера, пообещав пристать к берегу и подвести баржу к дебаркадеру. Однако он этого не сделал, пароход пошел дальше, в результате часть женщин-матерей, сумевших посадить детей и передать багаж на пароход, сами остались на берегу.

Зав. дебаркадером Несговоров не сумел обеспечить организованную посадку пассажиров. Им также не было выполнено вторичное распоряжение о посадке эвакуированных, командированных, военнослужащих и инвалидов отечественной войны с прибытием парохода „Смелый“. Вместо них пассажирами на „Смелом“ оказались рабочие винзавода.

За допущенные безобразия, начальник пароходства подверг пом. капитана парохода „Массовик“ К. Маркова аресту на 10 суток, а зав. дебаркадером Усть-Толшма Г. Несговорова—на 15 суток без исполнения служебных обязанностей.

Им присвоены звания лучших

В управлении пароходства и бассейновом комитете союза речников

Рассмотрев итоги социалистического соревнования по профессиям за октябрь, начальник пароходства и бассейновый комитет профсоюза речников решили присвоить звания лучших:

Звание лучшего маляра—КОПЫЛОВУ Николаю Ивановичу—маляру Тотемской судовой верфи; лучшего токаря—АНТОНЫШЕВУ Юрию Глебовичу, ЦЫУЛЕВОЙ Лидии Павловне—токарям Тотемской судовой верфи; лучшего строгальщика—БАЛАШОВУ Николаю Александровичу—строгальщику Вологодского завода; лучшего штурвального—ЛИТЕРЕВОЙ Александре Николаевне—штурвальной парохода „Чернышевский“; лучшего механика—ИВАНОВУ Сергею Алексеевичу—механику парохода „Чернышевский“ и ИСАКОВСКОМУ Василию Александровичу—механику парохода „Щорс“; лучшего кочегара—ПИЛИПЕНКО Юлию—кочегару парохода „Чернышевский“; лучшего капитана—КУБАСОВУ Викентию Алексеевичу—капитану парохода „Щорс“; лучшего судоплотника—ЩУКИНУ Василию Ивановичу и ГАНИЧЕВУ Ивану Емельяновичу—бригадирам молодежных бригад судоплотников Тотемской верфи, плотникам Печаткинского дока—УХАНОВОЙ Софии Николаевне и СИНЯКОВУ Александру Федоровичу.

Занести в Книгу Почета управления пароходства и бассейнового комитета союза речников следующих товарищей:

В. И. ГОГОЛЕВА—мастера механического цеха, слесаря Б. С. МАМОТОВА и обрзчика Ф. В. ТЕРЕХОВУ (Тотемская судовая верфь); В. А. ЦВЕТКОВУ и В. В. ШВЕЦОВА—плотников Печаткинского дока; Н. А. ПАНЕВА—масленщика, Е. Н. ВАЛЯЕВУ—кочегара п-х „Чернышевский“; председателей судкомов А. П. ПРОТОПОВА (пароход „Урицкий“), Н. В. БРЮХОВА (пароход „Псков“, Н. К. ТОРГОВАНОВА (пароход „Чернышевский“) и ЗАХАРОВА (пароход „И. Папанин“); Н. К. УТЫШЕВУ—зам. командира взвода по политической части, Л. П. КУБАРЕВУ—стрелка, Л. М. ВАГАНОВУ—стрелка, К. Н. ПЕТРОВУ—стрелка и С. ВЛАСОВА—начальника второй военизированной пожарной команды, А. Ф. СЕРГЕЕВУ—командира отделения, А. И. КОРОБИЦЫНУ—стрелка, Ф. В. БЕЛЯЕВА—моториста, М. В. ВАЛОВУ—командира отделения и А. С. РЫБНИКОВУ—командира отделения 21 отряда ВОХР; В. С. ОЛЬЩУКОВА—электросварщика, Н. А. ИВАНОВУ и Н. П. ЧУЛКОВА—слесарей, Б. И. КАРАБУЛИЧЕВА и И. И. ИШЕНИНА—плотников, А. А. ДРАЧЕВА—модельщика и Ф. А. ЗАМЯТИНУ—формовщицу Вологодского завода; С. И. КАРНАШЕВА—шкипера, В. ТИХОМИРОВА—механика крана, А. А. ГУСЕВУ и А. В. КРУПЕНИКОВУ—грузчиков пристани Вологда; Н. А. КОРОВОВА и И. А. МОРОЗОВУ—котельщиков, С. А. МАЛЫШЕВА—столяра, С. Г. БАСИНА—плотника, С. Н. БАРАЕВА—кузнеца, М. Н. БАРАНОВА—медника, М. Д. СПЕШИЛОВА—токаря Печаткинских мастерских; А. В. АНДРЕЕ-

ВУ и В. А. ТОРОПОВА—лесорубов Тотемского лесоучастка; Н. Н. ПАЛЬЦЕВА—лесоруба Устье-Вологодского лесоучастка, Н. А. ВЕЛИЧИТИНУ—лесоруба Нюксенского лесоучастка; В. С. МУШКИНУ—зав. засолочным пунктом, Л. А. АФАНАСЬЕВУ—зав. ларьком № 7 (Шуйское), С. И. БУРЕНКОВУ—повара столовой № 2, Ф. А. ЮЗГИНУ—мастера пошивочной мастерской, П. К. МУРАВЬЕВУ—работницу засолочного пункта, А. Н. СМIRНОВУ—зав. магазином № 11 (плавсостава), Е. Н. СМIRНОВУ—свинарку, Н. Н. КУЛАКОВА и П. М. ГУЛИНА—рыбаков, З. П. КУЗНЕЦОВУ—зав. ларьком № 5 (Устье Вологодское) ОРСа пристани Вологда, Н. В. БЫЧКОВА—электромеханика и Н. М. УТЫШЕВА—надсмотрщика Кузминского узла связи.

Наградить „Почетной Грамотой“ управления пароходства и бассейнового комитета союза речников:

А. А. ГОРОДИЛОВА—бригадира молодежной бригады котельщиков, Н. Д. РАССАДИНА—котельщика, К. А. ГУСЕВА—фрезеровщика, Н. А. ХАРИТОНОВА—электросварщика, С. О. ЛИХАЧЕВА—начальника котельного цеха, В. И. САМАРИНА—кузнеца и А. В. СОКОЛОВУ—молотобойца Вологодского завода; В. Д. СОЧНЕВА—слесаря судоремонтных мастерских Тотьма, А. Н. КРАСИЛЬНИКОВА—механика парохода „Турксиб“, В. А. ХУДЯКОВА—капитана парохода „Ляпидевский“, А. А. КИСЕЛЕВА—бригадира плотников Печаткинского дока, В. С. ЩУКИНУ—зав. засолочным пунктом, Л. А. АФАНАСЬЕВУ—зав. ларьком № 7, С. И. БУРЕНКОВУ—повара столовой № 2, Е. Н. БЛИНОВУ—свинарку, Ф. Х. ЮЗГИНУ—мастера пошивочной мастерской, А. Н. СМIRНОВУ—зав. магазином № 11 ОРСа пристани Вологда; В. А. ОЖОГИНА—механика парохода „Кольцов“, А. А. ИВАНОВА—линейного механика пристани Тотьма, Ф. Ф. МУРАВЬЕВА—капитана парохода „Норд“, А. А. СИДОРОВА—механика парохода „Ляпидевский“, В. С. КУБАСОВА—капитана парохода „Щорс“, А. И. МАРКОВА—капитана парохода „Урицкий“.

Отв. ред. М. Е. МАХОТИН.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Вологодский судоремонтный завод производит набор учеников по специальностям: котельщиков, кузнецов, плотников, печников, такелажников. Для котельщиков и кузнецов вводятся следующие поощрения: дополнительное питание по нормам рабочих горячих цехов; зарплата по 2-му разряду сетки повременщиков корпусно-котельных и кузнечных цехов.

Обучающиеся обеспечиваются спецодеждой и обувью по нормам, установленным для рабочих корпусно-котельных цехов, преимущественно обслуживаются пошивочной и сапожной мастерской. Не имеющие жилищ, обеспечиваются общежитием.

Срок обучения от 2-х до 3-х месяцев.

Отдел кадров.