

СТАЛИНЕЦ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СУХОНОСНОГО ПАРОВОЗОВОГО
И БАССЕЙНОВОГО КОМИТЕТА СОЮЗА РЕЧНИКОВ

Суббота

18

ноября

1944 г.

№ 103 (995)

Цена 15 коп.

Наш рабочий класс отдает все свои силы для дела победы, непрестанно совершенствует технику производства, увеличивает мощность промышленных предприятий, воздвигает новые фабрики и заводы. Рабочий класс Советского Союза совершил великий трудовой подвиг в нынешней войне.

(И. СТАЛИН).

Организованно разворачивать зимнюю судоремонтную кампанию

Наступила пора зимнего ремонта судов. Флот расставлен, в основном закончено разоружение его. Притирается арматура, чистятся котлы, обрабатываются колесные детали. Это делается по линии команд пароходов. Разворачиваются и заводские работы.

Общеизвестно, что судоремонтная кампания в зиму 1944-45 года имеет свою особенность. Закладывается она в несравненно большей программе против прошлого года, в сложности и многообразии судоремонтных операций. В будущую навигацию наш флот должен быть выпущен из ремонта с высоким качеством.

Он должен быть готовым в состоянии перевезти любое количество грузов и выполнить любое задание партии и правительства по доставке к месту назначения леса, минерально-строительных материалов, хлеба, овощей и т. п. Задача сейчас заключается в том, чтобы, не откладывая ни одного часа, организованно начать судоремонт и вести его неослабными темпами.

Согласно директивным указаниям, техническую документацию ремонта судов нужно завершить 15 декабря. Между тем, это мероприятие мы в состоянии осуществить дней на 15 раньше, но при условии, если руководители предприятий проявят живую оперативность, если командиры судов, линейный аппарат также по достоинству оценят важность срочного осуществления технической документации.

Для успешного проведения зимнего ремонта флота надо составить соответствующие графики и строжайшим образом придерживаться их. Ведущим таким графиком, естественно, является график выпуска судов по технической готовности. Им следует вооружиться нашим промпредприятиям и командам пароходов.

В этом году в ремонте судов многое надо организовать по новому, в частности создать специальные бригады по ремонту отдельных объектов поточным методом. Это, несомненно, даст положительный эффект и облегчит разрешение общих задач судоремонтной кампании.

Теперь важно приступить к трудоемким работам и к среднему ремонту флота, что также нужно повести с первых же шагов по графику, разработку которого надо закончить в ближайшие дни.

Что касается несамоходного флота, то злобой дня является разгрузка и очистка его, без чего немыслимо начало организованного ремонта барж.

Зима вступает в свои права. Быстро и широко развернем ремонт нашего флота. По-большевистски начнем и завершим эту важнейшую кампанию!

Поможем Красной Армии добить фашистского зверя и водрузить над Берлином знамя победы!

Обращение работников Магнитогорского ордена Ленина металлургического комбината имени Сталина и Кузнецкого ордена Ленина металлургического комбината имени Сталина ко всем рабочим, служащим, инженерам и техникам промышленности и транспорта Советского Союза

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

С большим воодушевлением слушала вся страна исторический доклад нашего великого вождя и гениального полководца товарища Сталина о 27-й годовщине Октябрьской Социалистической Революции. Пришел на нашу улицу праздник. Красная Армия освободила наши родные земли от немецких захватчиков. Гордо звучат слова великого Сталина: „Отныне и навсегда наша земля свободна от гитлеровской нечисти“.

Итоги славных побед нашего народа на фронте и в тылу наполняют сердца трудящихся величайшей радостью. Высокая оценка, данная товарищем Сталиным работе советского тыла, вселяет в нас новую энергию и воодушевляет на новые трудовые подвиги.

Сейчас, когда Красная Армия готовится к решающему наступлению на логово фашистского зверя и нанесению новых уничтожающих ударов по врагу, весь советский народ должен помочь стремительному натиску наших войск, чтобы в кратчайший срок сокрушить гитлеровскую Германию.

Красной Армии предстоит вместе с армиями наших союзников добить фашистского зверя в его собственном логове и водрузить над Берлином знамя победы. Для этого мы должны еще больше напрячь свои силы, преодолеть трудности и дать фронту все необходимое для полной и окончательной победы.

Созная свой долг перед Родиной и Красной Армией, мы, металлурги, вдохновленные докладом и приказом великого Сталина, берем на себя следующие социалистические обязательства:

Магнитогорский комбинат имени Сталина:

1. Досрочно выполнить план 1944 года и увеличить в сравнении с прошлым годом добычу железной руды на 690 тыс. тонн, выжиг кокса на 600 тыс. тонн, выплавку чугуна на 460 тыс. тонн, стали на 450 тыс. тонн и выпуск проката на 340 тыс. тонн.

2. Дать 40 миллионов рублей сверхплановых накоплений.

3. Обеспечить полное выполнение всех заказов военной промышленности и дать металл высокого качества.

Кузнецкий комбинат имени Сталина:

1. Годовой план выплавки чугуна выполнить 17 декабря, выплавки стали—20 декабря, производства проката—27 ноября.

2. За счет дополнительной экономии дать в текущем году не менее 60 млн. рублей сверхплановых накоплений.

3. Перевыполнить план по производительности труда на 5 процентов.

4. Обеспечить своевременное выполнение всех заказов военной промышленности и дать металл высокого качества.

Принимая эти социалистические обязательства, мы призываем всех рабочих, служащих, инженеров и техников промышленности и транспорта Советского Союза последовать нашему примеру и развернуть Всесоюзное социалистическое соревнование за досрочное выполнение годового плана, за образцовую работу зимой 1944—1945 годов.

Работники военной промышленности — строители танков, самолетов, орудий, минометов, работники заводов боеприпасов! Дадим Красной Армии больше вооружения и боеприпасов!

Шахтеры, нефтяники, энергетики! От вас зависит нормальная работа черной металлургии и всех отраслей военного хозяйства. Давайте больше угля, нефти, бензина, увеличивайте выработку электрической энергии!

Железнодорожники! Бесперебойно и быстро перевозите военные и народнохозяйственные грузы, доставляйте металлургии и другим отраслям промышленности сырье и топливо!

Мы призываем работников всех отраслей промышленности и транспорта, всех, кто снабжает фронт и население, закончить 1944-й год—год решающих побед новыми производственными достижениями.

Под руководством большевистской партии, под водительством великого Сталина—вперед, к полной победе над врагом!

Да здравствует наша героическая Красная Армия!

Да здравствует Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин!

Настоящее обращение обсуждено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих Магнитогорского ордена Ленина металлургического комбината имени Сталина и Кузнецкого ордена Ленина металлургического комбината имени Сталина.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 16 ноября

В течение 16 ноября в Венгрии наши войска с боями овладели городом и железнодорожной станцией ЯСАРОКСАЛЛАШ, узловой железнодорожной станцией ВАМОШДЬЕРК, а также заняли более тридцати населенных пунктов, в том числе ТИССАЛАДАНИ, ТАКТА-САДА, ОНОД, МАЛЫИ, КИШ-ДЬОР, БОРШОДГЕСТ, ТАРД, ТАРНАБОД, ЗАРАНК, ПУСТАМОНОШТОР, ДАНИ и железнодорожные станции МЕЗЕНЬЕК, ПУСТА-МОНОШТОР, ДЬОМРО.

На других участках фронта—поиски разведчиков.

За 15 ноября наши войска подбили и уничтожили десять немецких танков.

Оперативная сводка за 17 ноября

В течение 17 ноября в Венгрии наши войска с боями овладели городом и железнодорожным узлом ФЮЗЕШАБОНЬ, а также заняли несколько других населенных пунктов и среди них ГУТА, САЛИ, МАКЛАР, КАРАЧОНД, АДАЧ, ДЬЕНДЬЕШХАЛАС, ЧАНИ, ЯСИ-ФЕНИСАРУ, ЖАМБОК и железнодорожные станции ТИССА—ЛУФ, МАКЛАР, КАРАЧОНД, ХАЛАСАРАНЬОД, ЯСС-ФЕНЬСАРУ.

На других участках фронта—без перемен.

За 16 ноября наши войска подбили и уничтожили 16 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 44 самолета противника.



ДОСКА ПОЧЕТА

Решением управления пароходства и баскомреча по итогам социалистического соревнования за октябрь, за высокопроизводительный труд, за выполнение производственных норм от 170 до 400 и больше проц., заносится на басейновую **Доску почёта**:

Судоплотники тт. ДУЛЕПОВ, МЕЗГИН, МОСКВИН, кузнец т. САВИНСКИЙ, молотобоец т. ЧЕРЕПАНОВ, рамщики тт. ЕРШОВА и ЗЕМБАРОВ (Тотемская судостроительная фабрика).

Кузнец т. ГОРШКОВ, молотобоец т. БЕЛЯКОВА, котельщик т. ЛУНИН, маляр т. СМЕРНОВ, столяр т. ЧУЛКОВ, строгальщик т. БАЛАШОВ, плотник т. КАРАБУЛИЧЕВ, электросварщик т. ХАРИТОНОВ, токарь т. РЯБОВА (Вологодский завод).

Что тормозит работу литейного цеха

Октябрь являлся заключительным месяцем подготовки нашего цеха к зиме. Одновременно мы решили другую задачу — изготовили ряд ответственных деталей к зимнему судоремонту, отсутствие которых в прошлые годы значительно лимитировало работу кузницы и литейной. Месячный план по валовой продукции выполнен на 119,8 проц., по производительности труда — на 197 проц.

Все это достигнуто благодаря широко развернутого социалистического соревнования в честь XXVII годовщины Октября. Коллектив цеха полностью выполнил взятые на себя обязательства. К началу судоремонта изготовлены колесные полубабки, валики, поводки, гайки размером полтора дюйма, не менее 2 тысяч болтов и другие детали.

Рабочие цеха трудятся не покладая рук. В дни предоктябрьского социалистического соревнования снова прославился своими трудовыми подвигами кузнец тов. Горшков, применивший штампы изготовления гаек, головок полубабки и поводков, коренным образом изменив технологический процесс обработки этих деталей. В ноябре, он же разрешил важнейшую проблему оттяжки концов болванок для гребных валов к газоходам, не имея для этого соответствующего приспособления.

В октябре т. Горшков дал 402 проц. нормы к месячному заданию, свыше двух норм — молодые кузнецы тт. Самарин, Малков и старый производственник т. Черняев. В литейке высоких показателей добились комсомольско-молодежная бригада формовщицы Тамары Боровой, которая выполняет сменные задания на 180—200 проц.; за двоих, за троих работает модельщик т. Драчев.

В литейке закончился монтаж крана, однако применить кран в работе пока нельзя, неизвестно по каким причинам задерживается испытание его на грузоподъемность. Здесь же устанавливается волчок для производства медного литья, взамен ручных тиглей. С использованием этих приспособлений повысится производительность труда, облегчится труд людей.

В ноябре литейщики изготовили для судоремонта много кранов, фартуков и других деталей. В октябре отлито свыше тысячи конических шестерен к сельскохозяйственным машинам.

Я хочу указать на главные недостатки. Литейка не обеспечивается своевременно топливом и чугуном. При чем, уголь плохо коксующийся, находится на барже против деревни Турундаево. Лошадь для подвозки его нам не дают, приходится носить в корзинах самим рабочим. На берегу реки и в других местах собираем часть чугуна, ибо руководители завода не беспокоятся о перевозке 8 тонн с кожзавода „Труд“.

Следует отметить нечеткое руководство со стороны главного инженера т. Гоголева, который нередко вместо конкретной и деловой помощи препятствует разрешению намеченной задачи. Вот что произошло 14 ноября.

Вечером этого дня я сказал т. Гоголеву, что полностью закончена подготовка к очередной партии лития.

— Хорошо, действуйте, — ответил он.

15 ноября утром затопили вагранку. Я снова пришел к т. Гоголеву, который дал распоряжение производить литие с помощью крана, прекрасно зная, что последний еще не опробован и главный механик завода т. Фадеев использовать его не разрешает. Кроме того, препятствовало еще и то, что в любое время мог остановиться на ремонт дизель, могла прекратиться подача электроэнергии.

Тов. Гоголев, отдавая эти „распоряжения“, не соизволил притти в литейную и узнать о положении дел. Мне пришлось решать вопрос о заливке заформованных деталей самому, дело полностью удалось. В тоже время т. Гоголев, чтобы оградить себя от возможных случайностей в процессе заливки форм, потребовал от меня объяснительную записку, как взявшего на себя ответственность за важнейшее дело.

К. Кабанов,
начальник горячего цеха Вологодского завода.

Международный обзор

В докладе на торжественном заседании Московского Совета депутатов трудящихся в честь XXVII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции товарищ Сталин говорил: „Ныне все признают, что советский народ своей самоотверженной борьбой спас цивилизацию Европы от фашистских погромщиков. В этом великая заслуга советского народа перед историей человечества“. Эти слова вождя нашли яркое подтверждение в многочисленных приветствиях, направленных по адресу нашей могучей Родины в связи с Октябрьским праздником.

Зарубежные отклики на исторический доклад нашего гениального вождя и полководца полны выражений благодарности к советским людям, показавшим чудеса невиданного героизма в борьбе с коварным врагом. Слова товарища Сталина о том, что советская земля теперь полностью освобождена от немецких захватчиков, встречены с радостью всеми свободолюбивыми народами. Огромное внимание за границей уделяется заявлению товарища Сталина об упрочении единства между демократическими державами в их борьбе против гитлеровской Германии, о необходимости прочного и длительного мира после войны.

В опубликованном 7 ноября приказе товарища Сталина сказано, что „Красная Армия и армии наших союзников заняли исходные позиции для решающего наступления на жизненные центры Германии“. Весь мир видит сейчас, как сжимается железное кольцо вокруг фашистского логова. Враг зажат теперь в тисках между двумя фронтами.

За истекшую неделю Красная

Армия продолжала продвигаться между реками Тиссой и Дунаем в венгерском предгорье Германии. На западе наши союзники очистили от немцев Голландский остров Вальхерен и овладели северным берегом реки Шельды. Тем самым они являются хозяевами крупного форта Аантверпен. Это даст им возможность высаживать свои войска с моря непосредственно на левом фланге своего фронта. Южнее к востоку от города Аахена продолжается наступление союзных войск на германской территории. В Лотарингии американские войска успешно продвигаются между городом Нанси и крепостью Мец. В Италии союзные войска овладели городом Форли, важным пунктом на пути к городу Болонья.

Положение немецких дивизий на Балканах с каждым днем становится все хуже и хуже. Освобождена почти вся Греция. Идут бои с оккупантами в Албании. Югославские партизаны очистили от немцев Далматинское побережье Адриатического моря протяжением в несколько сот километров.

Германия стоит перед катастрофой.

О решимости народов скорее покончить с гитлеровской Германией, свидетельствуют также итоги президентских выборов в Соединенных Штатах Америки. Уже ясно, что президентом вновь в четвертый раз будет избран Рузвельт. Тем самым американский народ выразил свое одобрение его политике, направленной к достижению скорейшей победы, к укреплению боевого союза с Советским Союзом и Англией и к обеспечению всеобщей безопасности.

Л. Волынский.

В Военном трибунале

ЗАСЛУЖЕННОЕ НАКАЗАНИЕ

В газете „Сталинец“ от 28 сентября 1944 г. напечатана заметка тов. Второва — „Преступные деяния Цыкина“. Расследованием установлено, что Цыкин, будучи капитаном парохода „Петраш“, с первого же дня навигации 1944 года систематически злоупотреблял служебным положением.

Он получал дополнительные талоны на хлеб и продукты на 26 человек, согласно штатному расписанию, фактически же членов экипажа было от 14 до 24 человек. Получая излишние талоны на хлеб и другие продукты, Цыкин присваивал, использовал их для себя.

Всего им присвоено 815 хлебных талонов на 326 кг. хлеба, других талонов — 735, по которым Цыкин получил мясо — рыбы 55 кг., сахара 11 кг., табаку 11 кг., яичного порошка 1,6 кг.

Чтобы скрыть следы преступления, учетные документы по выдаче талонов артельщику уничтожались.

Кроме того, Цыкин, отпускаемый для нужд парохода керосин, променивал, мыло команде для стирки белья не выдавал и тоже променивал на продукты. Бывший

капитан Цыкин не принимал мер к укреплению воинской дисциплины на судне. Так, матрос Суровцев систематически опаздывал на вахту и раньше времени уходил с вахты. Цыкин материала на Суровцеву не оформлял, спасал ее от судебной ответственности потому, что сожительствовал с ней.

Цыкин грубо нарушал временные инструкции о порядке ареста и содержания на гауптвахте работников речного флота, подвергнутых соответствующему взысканию на основании дисциплинарного устава. Под гауптвахту Цыкин приспособил носовой трюм, годный только для хранения якорных цепей, куда был плохой доступ воздуха и света.

Следствием установлено много других возмутительных преступлений Цыкина. 11 ноября Военный Трибунал, на основании статьи 193—17, пункт „А“ УК РСФСР приговорил Цыкина к 8 годам лишения свободы и с взысканием соответствующей суммы причиненного им ущерба государству.

Н. Чебынин,
военный прокурор Вологодского участка Шекснинского бассейна.