

СТАЛИНЕЦ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА, УПРАВЛЕНИЯ СУХОНОСКОГО
ПАРОХОДСТВА И БАССКОМА РЕЧНИКОВ

СРЕДА

16

июня

1943 г.

№ 44 (828)

Цена 15 коп.

Подписка на Второй Государственный
Военный Заем в бассейне завершена.
Речники Сухоны дали займы государству
1.208.645 руб., или 121,6 процента месяч-
ной зарплаты.

Пусть наши трудовые сбережения пре-
вратятся в смертоносное оружие и со все-
силой обрушатся на голову подлого врага.

РУКОВОДИТЬ ХОЗЯЙСТВОМ— КРОВНОЕ ДЕЛО ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ

Первомайский приказ товарища Сталина—боевая программа действий. Речники изучили и изучают этот исторический документ. Партийные организации и хозяйственные руководители намечают конкретные планы работы, вытекающие из указаний товарища Сталина, борются за проведение их в жизнь.

На речном транспорте введено военное положение. Перед нашими командами и партийными организациями каждый день выдвигаются все новые и новые задачи. Военная обстановка требует укрепления единоначалия. Но этим отнюдь не умаляется роль парторганизаций в хозяйственных делах.

Недавно „Правда“ в передовой статье о партийном руководстве хозяйством подчеркнула, что сознанием высокой ответственности перед Родиной и фронтом за свою деятельность должны проникнуться все руководящие кадры речного транспорта. Если им много дано, то много и спрашивается с них. Командиры, будучи полноправными руководителями, обязаны полностью оправдать высокие доверие партии и правительства.

Задача же партийных организаций заключается в том, чтобы выше поднять уровень повседневного руководства хозяйством, глубже вникать в жизнь производства. Руководить хозяйством—но значит подменять директоров предприятий, начальников пристаней, капитанов, механиков. Наоборот, это руководство призвано оказывать командному и начальствующему составу необходимую помощь, укреплять единоначалие.

Вологодский судоремонтный завод на протяжении всей зимы 1942—1943 года работал хорошо. Коллектив из месяца в месяц премируется Наркомречфлотом за выполнение и перевыполнение плана. Парторганизация постоянно интересуется производством, а проведение многих массово-политических мероприятий (лицевые счета бойцов трудового фронта, широкая пропаганда успехов победителей в социалистическом соревновании через различные формы

наглядной агитации) способствует мобилизации речников на борьбу за план.

Правильно поступает партийная организация пристани Вологда. Она постоянно держит в поле своего зрения хозяйственные вопросы, подсказывает начальнику пристани и другим руководителям, как их лучше разрешить, ведет среди грузчиков и людей других квалификаций массово-политическую работу, что в значительной мере содействует увеличению и закреплению побед на хозяйственном фронте.

К сожалению, не все партийные организации понимают свою роль в данный момент. Это, в частности, относится к парторганизации управления пароходства. В бассейне нарушается график движения судов, совершенно нет ни малейших попыток внедрить технический план, скверно поставлен оперативный учет и отчетность об эксплуатации судов. Все это есть прямое следствие неудовлетворительной работы службы эксплуатации, ее работы по-старинке. Знает ли об этом парторганизация? Конечно, но смотрит на все с удивительным безразличием и равнодушием.

В дни войны руководящая работа особенно сложна и ответственна. Встречаются огромные трудности. И они тем успешнее преодолеваются, чем выше уровень партийного руководства хозяйством. Надо глубоко вникать в вопросы этого руководства, в организацию и содержание партийно-политической работы, решительно изгонять верхоязство, штамп и формализм в партийном руководстве хозяйством, бороться за подлинную культуру в использовании флота, за график движения, за то, чтобы действовал технический план, чтобы задания по грузоперевозкам выполнялись и перевыполнялись изо дня в день.

Добиться этого—прямой долг партийных организаций пароходства. Они обязаны неустанно заниматься хозяйством, добиться, чтобы оно всегда было на высоте требований и огромных требований, которые предъявляются фронтом.

Будь в труде, как в бою!

Премия ВЦСПС и Наркомречфлота ко многому обязывает.
Работать в июне лучше, чем в мае—наш долг

Вологда, начальнику Сухонского
пароходства тов. Маркову

Телеграмма

По результатам Всесоюзного социалистического соревнования в мае Сухонскому пароходству за перевыполнение майского плана перевозок ВЦСПС и Наркомречфлот присудили третью премию—30 тысяч рублей.

Поздравляю коллектив бассейна с достигнутыми успехами в работе, выражаю твердую уверенность, что в июне добьетесь более высоких показателей.

Народный Комиссар речного флота СССР
З. ШАШКОВ.

В первой декаде

Успешно работал в первой декаде июня пароход „Изобретатель“ (капитан т. Смирников, механик т. Розинин). Везя караван барж 2720 тонн из Михайловского кордона в У.-Вологодское, выполнил задание рейса на 103,5 проц. План рейса Рабанга—Михайловский кордон выполнен на 100 проц.

Пароход „Турксиб“ (капитан т. Коншин, механик тов. Красильников), везя баржи весом в 1800 тонн из Тотьмы в У.-Вологодское, выполнил задание на 100 проц.

На 100 проц. выполнил рейсовое задание пароход „Чкалов“, идя с плотами из Тотьмы в Ростовик.

Н. СЕМЕНОВ,
нач. технической группы
пароходства.

Путейцы—на боевом посту

Наступили летние дни—дни напряженной работы коллектива технического участка. Теперь, когда горизонт воды спадает, нужно постоянное наблюдение за состоянием пути.

Работники техучастка правильно понимают задачи, возложенные на них, и без устали трудятся на своем посту.

За первую декаду июня земснаряд „Северо-Западная № 4“ (командир т. Данилевский) выполнил план по работе времени на 107,4 проц., по кубатуре на 107,4 проц., вынув 22512 кубм грунта.

Хороших показателей достигла плетневая партия (начальник т. Комов). Работниками партии заготовлено 810 погонных метров плетней, которые идут для удержания наносов.

Выполнили производственные планы водлазные краны № 19 (кранмейстер т. Теремов)—на 109 проц., № 10 (кранмейстер т. Ражкин)—на 107 проц., № 4 (кранмейстер т. Кобылин)—на 105 проц. Дноартель, работая на вылове топляков, выполнила план на 104 процента.

Выведем судно в шеренгу передовых

На пароход „Сократ“ меня назначили капитаном в конце мая. Пароход работал плохо. Рейсовые задания систематически не выполнялись. Команда не боролась за честь своего судна.

Майский план нами не выполнен. Чтобы подвести итоги работы за месяц мы провели общее собрание, вскрыли причины плохой работы и наметили задачи на ближайшее время.

Команда решила вывести судно из отстающих в передовые.

В июне работа улучшилась. Вот, например, хорошие результаты рейса Тотьма-Вологда. На гак везли 1037 тонн деса.

Среди верхней команды добросовестным отношением к делу отличаются первый пом. капитана т. Коншин, матросы тт. Клишина, Засорина, кок т. Большакова, штурвальный т. Дубровский. Все они работают не считаясь со временем, готовы выполнить любое задание.

Машинная команда также не хочет отстать от палубной. Комсомольцы кочегары Мария Смирнова и Туркина трудятся не жалея сил, держат пар на марке. Первый пом. механика секретарь комсомольской организации т. Гусев инициативный, хороший производитель и активный общественник.

П. В. КЛОКОВ,
капитан парохода „Сократ“.

Итоги социалистического соревнования

5 июня состоялось общее собрание рабочих, инженерно-технических работников, служащих Вологодского судоремонтного завода, на котором были подведены итоги социалистического соревнования за май.

Доклад о выполнении майского плана сделал директор завода т. Гуляев. Его приказом, зачитанным на собрании, определены места в соревновании основных цехов.

Первое место занял горючий цех, второе—деревосбылочный комбинат, третье—кельный цех, четвертое—механический и пятое—монтажный цех.

Затем лучшим стахановцем были вручены поощрения наркома. Значки „Отличник социалистического соревнования Наркомречфлота СССР“ получили: бригадир плотников т. Басков, мастер деревообделочного комбината т. Виноградов, печник т. Кувшинников, маляр т. Смирнов, бригадир конюшников т. Куликов и др. Каждый из них нарком наградил месячным окладом зарплаты.

Большинство товарищей, получивших премию, тут же дополнительно подписались на Второй Военный Заем и сумму подписки внесли наличными. С. ИВАНОВ

Образцовый порядок на дебаркадере Междуреченск

Зав. дебаркадером пристани Междуреченское т. Гурдин по-хозяйски относится к вверенному участку. Дебаркадер имеет для пассажиров два просторных зала—отдельно для мужчин, отдельно для женщин, комнату матери и ребенка, санитарную комнату, ларек, кипятильник и умывальник.

Помещения во-время и тщательно убираются, в них абсолютная чистота. Всегда в услужении пассажиров кипяток, отварная вода, содержащаяся в оцинкованном бачке.

Санитарную комнату обслуживает медицинская сестра Шуйского райздравотдела т. С. П. Веньщикова. На ее обязанности лежит встретить и проводить пароход, обслужить пассажиров в медицинско-санитарном отношении и при необходимости оказать неотложную медицинскую помощь.

П. РОГОЗИН.

Сообщение Наркомфина Союза ССР

Второй Государственный Военный Заем, выпущенный 5 июня с.г. на сумму 12 миллиардов рублей, размещен за 7 дней на 29 миллиардов 323 миллиона 32 тыс. рублей,—с перевыполнением на 8 миллиардов 323 миллиона 32 тыс. руб.

В связи с значительным перевыполнением установленной суммы займа, Наркомфином СССР, на основании указаний СНК СССР, дано распоряжение прекратить повсеместно с 13 июня 1943 года дальнейшую подписку на заем.

НАРКОМФИН СССР А. ЗВЕРЕВ.

12 июня 1943 г.

За каждым приказом командира должны следовать дела подчиненных

О нарушителях трудовой дисциплины и безвольных капитанах

В дисциплинарном Уставе рабочих и служащих речного флота СССР говорится, что приказ начальника — закон для подчиненного, он должен быть выполнен безоговорочно, точно и в срок. Непослушание начальника в необходимых случаях своей дисциплинарной власти является прямым нарушением дисциплины, то есть служебным проступком.

В связи с введением военного положения на речном транспорте значительно расширяются права капитанов и механиков судов. Их задача — в полной мере использовать эти права, укрепить, таким образом, дисциплину среди плавсостава, добиться слаженной и четкой работы его.

Однако не все командиры являют свои права и обязанности, предоставленные им дисциплинарным Уставом. В результате того, что отдельные капитаны проявляют беспомощность в тех случаях, когда надо обуздать разнузданных, есть грубые нарушения трудовой дисциплины.

В один из дней мая запасы топлива на пароходе «Тбилиси» следовало пополнить, чтобы продолжать рейс. Капитан парохода т. Жарков отдал приказ к погрузке дров приступить поголовно всей команде. Кажется ясно, что никто не имел права бросить работу, пока дело не будет закончено. Тем не менее матросы Бунин, Соловьев и Невзорова отказались участвовать в погрузке топлива.

Капитан т. Жарков, вместо того, чтобы тут же наложить дисциплинарные взыскания на лентяев, написал о-сем факте докладную начальнику отдела кадров пристани Вологда т. Челмокову и успокоился.

Нарушители же трудовой дисциплины так и остались без наказания.

Там, где не чувствуется твердая рука командира, его воля и власть, там, обычно, любители отдохнуть и празднично провести время изыскивают самые различные способы увильнуть от дела. Кочегары парохода «Капустин» Трошкин, Попов, Шубарина и Паникаровская прикинулись больными и отказались от работы. Но симулянтам лишь капитану удалось пустить пыль в глаза. Медицинской комиссией в Печаткино они были разоблачены, установлено, что Трошкин, Попов, Шубарина и Паникаровская вполне способны к труду и за обман заслуживают дисциплинарные взыскания, что и получили. Между прочим, капитан т. Сахаров еще с самого начала имел основание не верить заявлениям Трошкина, Попова, Шубариной и Паникаровской и заставить немедленно продолжать работу на судне.

Есть и другая категория командиров судов. Имеются ввиду капитаны и механики, которые гонятся за дешевым авторитетом среди команды и этим тоже делают плохую службу. Капитан парохода «Серв» Андреев болел. В это время его замещал Иванов. Чтобы показать

себя в глазах экипажа достойным командиром, он стал хулиганить Андреева, унижать его в якобы беззаботном отношении к команде. Иванов не замедлил сделать несколько мелких дел для коллективу парохода, толкая, что этим ему удастся завоевать его доверие.

Подобная практика столь же порочна, как и нежелание отдельных командиров всеми силами и правами собственной власти насаждать дисциплину и порядок в жизни плавсостава. От того и от другого следует отказаться решительно и навсегда.

Нам нужен культурный, знающий свое дело командир, в то же время волевой, честный в своих поступках по отношению к каждому подчиненному, способный последовательно проводить в жизнь дисциплинарный Устав рабочих и служащих речного транспорта и все советские законы.

Только в этом случае команда будет пользоваться авторитетом и уважением среди команды, за каждым его словом и распоряжением немедленно будут следовать дела руководимых им людей.

А. КВАШИН,
пом. начальника пароходства по кадрам.

Пом. капитана Тчанников получил дисциплинарное взыскание

Первый пом. капитана парохода «Крылов» Н. П. Тчанников 9 июня получил распоряжение диспетчера погрузить картофель в деревне Шишкино.

Это распоряжение Тчанников не выполнил и доложил

о нем капитану лишь 10 июня, когда пароход был загружен другим грузом.

За невыполнение приказа диспетчера начальник пароходства т. Марков объявил Н. Тчанникову выговор.

Агитатор, почти вслух!

ФАШИСТАМ НЕ УЙТИ ОТ РАСПЛАТЫ

Чудовищные преступления совершают гитлеровские захватчики во временно занятых ими советских районах. На своем освободительном пути войны Красной армии воочию убеждаются в тех злодеяниях, которые совершили немцы. Леденет кровь в жилах от этих преступлений.

Неслыханные злодеяния были совершены гитлеровцами в Ростовской области. В нашей печати приводились данные о том, какую кровавую оргию они устроили на хуторах Грузинов, Нагорный и Маркин. Фашистские звери сожгли всех жителей этих хуторов на площади в хуторе Грузинов. Все мужское население в возрасте от 12 лет и старше было отведено к ямам. Палачи заставляли свои жертвы ложиться по одному в яму; там их пристреливали. Следующую жертву заставляли ложиться рядом с убитыми и тоже пристреливали. Три больших ямы заполнили палачи трупами и засыпали их навозом. В числе расстрелянных

80-летние старики, 14-летние мальчики, женщины и дети. Всего был расстрелян 261 советский гражданин.

Люд ед Гитлер говорил: «Мы вырастим молодежь, перед которой содрогнется мир, молодежь резкую, требовательную, жестокую. Я так хочу. Я хочу, чтобы она походила на молодых диких зверей».

Гитлеровская армия — это армия дикарей XX столетия. Это — варвары, вооруженные всеми средствами современной военной техники. Это — армия, в которой беззаконие возведено в закон, отсутствие морали и человеческих чувств воспеваются, как высшее проявление морали, а насилие над беззащитным населением выдается за особую доблесть «арийского солдата».

Зачем немецкие захватчики вторглись в нашу страну? С единственной целью — овладеть нашими богатствами, нашей землей, заводами и фабриками, нашей пшеницей и нефтью, углем и рудой, с

целью превратить народы советской страны в безмолвных рабов германского империализма и заставить их, не разгибая спины, работать на немецких баронов и помещиков.

За что немцы мучают и убивают мирных жителей? Только за то, что они любят свою землю, свой язык, свой народ; только за то, что они не хотят быть под немецким игом.

В своем приказе к 25-й годовщине Красной Армии товарищ Сталин писал: «Красная Армия превратилась в армию смертельной борьбы с гитлеровскими войсками, в армию метателей за насилия и унижения, причиняемые немецко-фашистскими подлцами нашим братьям и сестрам в оккупированных районах нашей Родины».

Красная Армия за время войны выросла в могучую непреодолимую силу. Она овладела опытом современной войны, научилась хорошо бить немцев. Но в наших рядах не должно быть никакого самообольщения, никакой недооценки врага. В наших рядах не должно быть места благодушию, беспечности, за-

В Сухонском пароходстве

За успешное проведение подписки на Второй Военный Государственный Заем, коллективу Вологодского судоремонтного завода вручено переходящее Красное знамя Молодого районного Совета депутатов трудящихся.

В течение 5 месяцев 1943 г. в члены общества «Освоб» волежено 1607 человек и в ряды юных освободцев — 1367 человек. Подготовлено значкистов «Моряк», «Водоспасатель», «Юный освободец» и «Юный моряк» 582 человека.

В бассейнах Советского Союза

По страницам газеты «Речной транспорт» за 10 июня 1943 г.

Плавающий состав Бельского пароходства после введения военного положения на речном транспорте значительно улучшил работу. Хорошо работают многие команды, превышая в частности задания по нагрузке на индикаторную силу.

На пристани Уфа-1 за последнее время обрабатывается механизмами до 90 проц, а в отдельные дни — до 97 проц. грузов.

На Средней Волге развернулось изучение дисциплинарного Устава. Выпущена большим тиражом брошюра с его текстом, а также стенные плакаты.

В партийных кабинетах и на культбазе систематически проводятся консультации и беседы по вопросам Устава.

Речники пристани Кинешма укрепляют воинскую дисциплину в своих рядах. Это явилось залогом того, что пристань майский план перевыполнила по всем показателям.

Партийная организация пристани развернула вокруг Устава

По всем этим показателям первенство среди двух райсоводов области занял Кирилловский райсовод. Им вовлечено в члены общества 362 человека, при задании 180, в ряды юных освободцев 473, при задании 166. Подготовлено значкистов 144, при задании 50 человек.

За успехи в работе Кирилловскому райсоводу передано переходящее Красное знамя бассейнового комитета Союза речников и обласвода, которое до этого находилось в Тотемском райсоводе.

за и Устава воспитательную работу. Борьба за дисциплину — в центре внимания стенных газет и боевых листов.

В заметке «Жизнь нашего коллектива» капитан парохода «Арзамас» Н. Плеханов делится опытом работы.

— На судне жарко соревнуются три вахты, — пишет т. Плеханов. — Моим приказом установлен Красный переходящий вымпел, который присуждается лучшей вахте по результатам работы за две недели.

На «Арзамасе» заведен порядок, чтобы на вахте, на палубе, у машины, у котлов люди стояли в самых чистых костюмах.

— Сначала, — рассказывает дальше тов. Плеханов, — это странно казалось. А я говорю: боюсь костюм запачкать наведи чистоту вокруг. Начали с того, что окрасили и зашпаклевали капитанский мостик, стены кожуховых кают. Команда с охотой приводит судно в порядок, хочет сделать так, чтобы было видно, что на нем плавают настоящие хозяева.

ких потерь в живой силе и технике, какие нанесла и наносит им доблестная Красная Армия. Чувство мести к врагу за все его чудовищные злодеяния святое, благородное чувство. Это — человеческая потребность отомстить ненавистному врагу.

Каждый боец Красной Армии знает, что истребляя немецких захватчиков, он совершает святое дело. Он уничтожает гадов, лишенных сердца и совести. Истребляя гитлеровцев, он очищает землю от грабителей.

И если мера любви к родине бойца Красной Армии, мера его политической сознательности, преданности делу народа определяется его боевыми успехами, то мера любви к Родине советского человека в тылу определяется его работой в помощи фронту. «Все ли я сделал для того, чтобы помочь Красной Армии разбить врага?» — этот вопрос должен постоянно стоять перед каждым работником тыла, пока у нас идет смертельный бой с фашизмом, пока последний немецкий солдат не изгнан с нашей земли.

Смерть немецко-фашистским захватчикам!