

СТАЛИНЕЦ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА, УПРАВЛЕНИЯ СУХОНОСКОГО
ПАРОХОДСТВА И БАССКОМА РЕЧНИКОВ

№ 37 (821) | Пятница 28 мая 1943 г. | Цена 15 коп.

ВЫПОЛНИМ И ПЕРЕВЫПОЛНИМ АПРЕЛЬСКО-МАЙСКИЙ ПЛАН ПЕРЕВОЗОК

Май на исходе. Больше месяца прошло с того дня, как открылась третья военная навигация, возожившая на речниках почтовое дело — быстро доставлять все необходимое фронту и народному хозяйству страны.

Следует сказать, что несмотря на успехи многих судов, до самого последнего времени пароходство работало крайне неудовлетворительно. Выполнение плана за отдельные сутки прямо-таки позорно срывалось. Флот извозчиков крайне непроизводительный, тоннаж простаивал (и сейчас не меньше простаивает) под погрузкой, выгрузкой и в ожидании тяги сверх всяких норм.

Положение несколько улучшилось начиная, приблизительно, с 23 мая. Если 24 числа суточный план по тоннажу выполнен на 124 проц., а по тонно-километрам на 69, то 25 мая задание преодолено по всем показателям, причем, значительно — по тоннажу дано 175 проц. и по тонно-километрам 131 проц. плана. Еще более внушительные итоги за 26 мая: по тоннажу — 260 процентов, по тонно-километрам задание выполнено больше чем в три раза.

О чем говорят эти факты и к чему они обязывают речников Сухоны? Эти факты говорят о том, что у нас есть все возможности работать по-большевистски, что апрельско-майскую программу мы можем выполнить с честью и, опираясь на достигнутое, на всех парах идти вперед, выдвигаясь в число передовиков Всесоюзного социалистического соревнования.

Главное, что необходимо добиться — это выполнения заданий по перевозкам каждым судном, каждой пристанью. Сегодня мы публикуем заметки о делах и людях парохода

«Ляпишевский». Он уже перевыполнил майский план. Разве это не является блестящим примером для всех остальных команд? В отношении их надо сказать одно: пусть они учатся у коллектива «Ляпишевского» организованности, четкости в труде, умению наладить социалистическое соревнование вообще, поважтливое в особенности.

О том, что любое судно может систематически выполнять задания по доставке грузов, свидетельствует практика. Пароход «Чкалов» 21—23 мая совершил рейс Бугенек—Тотьма, дав 106 процентов задания; пароход «Изобретатель» рейсовое задание 13—18 мая (Волга—Тотьма) выполнил на 103 проц., «Пуркис» 19 мая взял в Тотьме 949 тонн леса, вместо 669 тонн по норме и 26 числа доставил его в Печатино, выполнив рейсовое задание на 120 проц. 125 проц. к заданию дал пароход «Комсомолец» за рейс 23—26 мая из Двиницы до Соснолы с буксиром древесный.

При таких и еще более высоких темпах работы мы смогли бы перевезти грузов в полтора—два раза больше, чем перевезли их к настоящему моменту. Конечно, встречаются серьезные затруднения, но именно преодолевая их возможно достигнуть поставленной цели.

Сегодня все наши силы, все внимание должны быть подчинены одному — выполнению и перевыполнению апрельско-майского плана по всем количественным и качественным показателям, тому, чтобы за оставшийся короткий срок ликвидировать образовавшийся прорыв. Это — главная задача для и успешно ее разрешить — дело чести речников Сухоны.

Налеты нашей авиации на железнодорожные узлы и станции Рославль, Ельня, Спас-Деменск

В ночь на 24 мая наша авиация дальнего действия произвела налеты на железнодорожные узлы и станции — Рославль, Ельня, Спас-Деменск. Наши самолеты бомбардировали железнодорожные эшелоны, склады боеприпасов, скопления войск и технику противника.

Особенно эффективной бомбарди-

ровке был подвергнут железнодорожный узел Рославль. На путях среди эшелонов и в районе складов противника, расположенных на этом железнодорожном узле, наблюдением отмечены крупные пожары и взрывы большой силы.

Все наши самолеты, кроме одного, вернулись на свои базы.

Налет немецких самолетов на Батайск

Утром 24 мая группа немецких самолетов совершила налет на железнодорожную станцию Батайск. Через заградительный огонь к станции прорвались несколько самолетов противника. Обрушенными бомбами нанесен некоторый ущерб жилым домам. Есть жертвы. Желез-

нодорожные сооружения станции не пострадали.

При отражении налета нашей истребительной авиацией и зенитной артиллерией уничтожено 13 немецких самолетов. Наши потери — 3 самолета.

Его Величеству Георгу VI, Королю Великобритании

лондон.

В день первой годовщины заключения Договора между нашими странами о Союзе в войне против гитлеровской Германии, прошу Вас, Ваше Величество, принять мои искренние приветствия.

Славная победа англо-американских вооруженных сил в Тунисе, приведшая к разгрому итапо-германских войск, являясь свидетельством мощного простав союзников, вызвала у самых широких слоев советского народа чувства восхищения. Впереди нам

предстоит встретиться еще с немалыми трудностями, но враг не должен рассчитывать на передышку.

Я глубоко уверен, что союз между СССР и Великобританией, закрепленный Договором, и боевое сотрудничество с Соединенными Штатами Америки приведут к своей цели — к победе над врагом и к такому сотрудничеству в послевоенный период, в котором заинтересованы наши народы и народы всех свободлюбивых стран.

М. КАЛИНИН.

Господину Антони Идену, Министру Иностранных Дел Великобритании

лондон.

В годовщину заключения Договора между Советским Союзом и Великобританией о Союзе в войне против гитлеровской Германии и о взаимной помощи после войны прошу Вас и Британское Правительство принять от Правительства СССР и советского народа, а также от меня лично сердечные приветствия и передать наши наилучшие пожелания народам Великобритании.

Теперь, по прошествии первого года действия Договора, можно с удовлетворением констатировать, что этот Договор послужил к укреплению англо-советской дружбы и боевого сотрудничества наших народов.

Враг уже испытал на себе возросшую мощь англо-советско-американской коалиции. Гитлеровцы биты уже не раз, но наша общая и неотложная задача заключается в том, чтобы не ослабить, а все усиливать наши совместные удары по врагу, вплоть до полного разгрома и безусловной его капитуляции.

В этой великой борьбе будут заложены прочные основы сотрудничества Советского Союза, Великобритании и Соединенных Штатов Америки в послевоенное время в интересах наших стран и всех свободлюбивых народов.

В. МОЛОТОВ.

Его Превосходительству Господину В. М. Молотову, Народному Комиссару Иностранных Дел

МОСКВА.

В эту первую годовщину Англо-Советского Договора я пишу Вам, Правительству СССР и советскому народу от имени Правительства Его Величества в Соединенном Королевстве и народа этой страны, так же как и от своего собственного имени, наши горячие приветствия. Истекший год был годом событий и был небезуспешным для наших обеих стран. Красная Армия нанесла имя Сталина (на своих гордых знаменах и, отбросив захватчика, нанесла ему сокрушительные удары. Британские и союзные Армии с триумфом закончили разрешение задачи освобождения Африки от противника, в то время как союзные воздушные силы беспощадно бомбили главный оплот врага. Мы можем ожидать следующего

года не без надежд, будучи уверенными в том, что каждый из нас сыграет свою роль до предела своих способностей в борьбе против нашего общего врага. Нам, может быть придется встретиться с опасностями и разочарованиями, но мы здесь, в Великобритании, убеждены, что они могут быть и будут преодолены и что англо-советский союз, отмеченный расцвеченной дружбой и взаимопомощью и испытанный в пламени войны, продолжится в последующий период победоносного мира на общее благо наших обоих народов и ради дела, в котором глубоко заинтересованы Объединенные нации.

АНТОНИ ИДЕН.

НА ФРОНТАХ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

(Обзор военных действий за неделю с 19 по 25 мая 1943 года)

За истекшую неделю на фронте существенных изменений не произошло.

На Западном фронте 19 мая подразделение под командованием старшего лейтенанта Нечаева ночью ворвалось в немецкие траншеи. В ожесточенной схватке наши бойцы истребили 40 гитлеровцев, а затем разрушили 7 блиндажей, артиллерийский наблюдательный пункт, захватив пленного и трофеи. На одном участке 23 мая наши разведчики преодолели проволочные заграждения, минные поля противника и овладели первыми линиями немецких траншей. В завязавшемся бою истреблено до 200 немецких солдат и офицеров, уничтожено 14 пулеметов и 2 противотанковых орудия. Успешно выполнив боевую задачу, наши бойцы вернулись в свою часть.

В районе Лисичанска, в результате боевых действий, предпринятых нашими подразделениями с начала мая, захвачены у противника следующие трофеи: 12 орудий, 47 минометов, 229 пулеметов, 2.603 винтовки, 61 противотанковое ружье, 152 автомата, 30 гранатометов, 9 радиостанций, около 100 тысяч патронов и различное военное имущество. Артиллеристы Н-ской части 25 мая совершили несколько огневых налетов на немецкие позиции. Артиллерийским огнем уничтожены 7 минометных батарей, 4 орудия, разрушено несколько

дзотов, блиндажей и других укреплений противника. Снайперы Н-ского соединения за три дня истребили 208 немецких солдат и офицеров.

На одном из участков Калининского фронта 23 мая разведывательный отряд Н-ской части рано утром стремительно атаковал противника и овладел населенным пунктом.

За неделю, с 16 по 22 мая включительно, в воздушных боях и на аэродромах противника уничтожено 313 немецких самолетов. Наши потери за это же время — 61 самолет.

Наши корабли и авиация потопили транспорт, 13 самоходных барж, 2 сторожевых корабля, 3 катера, подожгли транспорт, повредили сторожевой корабль и тральщик противника.

В Финском заливе 25 мая 13 катеров противника напали на 2 наших дозорных катера. Советские моряки вступили в бой с численно превосходящими силами врага, потопили 2 и сильно повредили один катер противника. Наши катера вернулись на свою базу.

Немецко-фашистские мерзавцы, попирая самые элементарные права и достоинство человека, с помощью обмана, угроз и дикого насилия угоняют в рабство в Германию мирных советских граждан. Гитлеровцы пытались было отрицать эти преступления. Они хотели пред-

ставить дело так, что советские люди якобы добровольно едут в Германию, что они сами дают согласие на поездку и т. д. Эту ложь разоблачает никто другой, как командование немецкой армии. Так, например, в приказе, изданном немецкими военными властями 20 апреля и расклеенном в городе Давид-городок Пинской области Белорусской ССР, говорится: «Доводится до сведения населения Давид-городского района, что, согласно распоряжению генерального уполномоченного по вербовке рабочей силы в Германию, все мужчины и женщины 1922, 1923, 1924, 1925, 1926 и 1927 г.г. рождения, проживающие на территории района, мобилизуются для работы в Германию. За неявку на приемный пункт, согласно распоряжению генерального уполномоченного по вербовке рабочей силы в Германию, виновные будут строго наказаны, вплоть до расстрела».

Этот документ лишний раз изобличает преступную гитлеровскую клику в том, что пытаются заполучить рабов для своей военной промышленности, она применяет к советским гражданам самые жестокие репрессии, вплоть до расстрела. Советский народ ведет полный и точный учет всех злодеяний фашистских мерзавцев, и недалек тот день, когда гитлеровские работорговцы понесут суровое наказание за все их преступления.

Дела и люди парохода „Ляпидевский“

Что говорят пассажиры?

Коллектив парохода «Ляпидевский» (капитан т. Худяков) первым в бассейне выполнил апрельско-майский план к 21 мая на 100 проц., навигационный план выполнил на 34,2 процента.

Пароход содержится в чистоте, безукоризненно работает машина под управлением тов. Анисимова и его помощников. Команда внимательно относится к пассажирам. Об этом свидетельствуют отзывы, которые дает пассажиры. Ниже мы публикуем несколько таких отзывов.

МОЯ БЛАГОДАРНОСТЬ

Я ехала на «Ляпидевском» в Вологду. Дорогой я обратилась за помощью к медсестре т. Румянцевой — у меня сильно болела рука. Она внимательно осмотрела руку и перевязала ее. В продолжение рейса т. Румянцева не раз справлялась о моем самочувствии.

Я чувствовала большую слабость. Третий пом. капитана Маруся Замятина предоставила мне место, где я спокойно могла отдохнуть.

Выношу горячую благодарность этим девушкам за их чуткое и внимательное отношение.

ОПАРИНА,

официантка столовой № 1.

КОМАНДА В БОРЬБЕ ЗА ПЛАН

Наблюдая за работой команды «Ляпидевского» во время рейса убеждаешься, что этот коллектив по-стахановски борется за выполнение плана, за быстрейшую перевозку грузов и пассажиров. Своей самоотверженной работой команда судна помогает фронту ускорить победу над врагом.

Вежливо относятся к пассажирам кассир т. Замятина, первый помощник капитана т. Сивыгин.

Молодая медсестра т. Румянцева проявляет большую заботу о больных пассажирах. При ее наблюдении на пароходе образуются чистота.

Пассажиры парохода «Ляпидевский» Баженова, Палканова.

ДОСТОЙНАЯ ЗАМЕНА

Проезжая на «Ляпидевском» из В. Устюга в Вологду нам бросилось в глаза, что должности ранее считавшиеся мужскими, теперь выполняются женщинами. И они неплохо справляются с делом. При погрузке дров работа кипит. Девушки не отстают от мужчин.

Команда вежливо относится к пассажирам. Особо мы хотим поблагодарить красногубца т. Заварзина и А. Сивыгина за проведение массовой работы среди пассажиров.

Группа учащихся ремесленного училища, В. Устюг.

Члены ВЛКСМ в авангарде

В начале навигации комсомольская организация на пароходе «Ляпидевский» состояла из пяти человек. Среди них три кочегара — Ломоносов, Горбунов, Козлова и боцман Заварзина. В первые же дни на собраниях мы обсудили задачи, возложенные на нас — комсомольцев.

Здесь же члены ВЛКСМ решили дружно включиться в социалистическое соревнование, всеми силами бороться за выполнение плана, быть примером для всей команды.

Все комсомольцы судна имеют общественные поручения. Вот, например, медсестра Нина Румянцева — редактор стенгазеты и боевого листка. С большим желанием и любовью она относится к порученному делу. Об этом свидетельствует тот факт, что уже вышло три номера стенной газеты и при боевого листка.

Комсомолка боцман Заварзина ре-

гулярно проводит чтение газет. Слушать ее собирается вся команда. Читает о положении на фронте, о героих отечественной войны. С большим интересом слушали повесть Бориса Горбатова «Семья Тараса».

Спустя некоторое время после выхода в плавание мы снова провели комсомольское собрание, где подвели итоги первых дней работы. Капитан член партии т. Худяков рассказал нам о ходе выполнения плана, о положительных сторонах и о недостатках. Кроме этого, мы обсудили вопрос о вовлечении в комсомол лучшей молодежи судна.

После собрания побеседовали с некоторыми товарищами, рассказали им задачи комсомола. В результате ученики механика Жуков и Цветкова, матрос Целиков, штурманский Александр Конят вступили в комсо-

мол. Сейчас мы еще готовимся к вступлению в комсомол матросов Корелеву и Пискилина.

Комсомольцы — хорошие производственники. Лучший кочегар парохода Тася Горбунова добилась того, что во время ее вахты пар всегда на марке. Следует отметить хорошую работу ученика механика Жукова, матроса Целикова.

Введение военного положения на речном транспорте мобилизовало команду на новые производственные успехи. Наша задача — добиться первенства в соревновании и удержать переходящее Красное знамя, полученное в прошлую навигацию.

М. ЗАМЯТИНА.

Стенгазета и боевой листок на „Ляпидевском“

Итогам работы первого рейса посвящена газета № 1, на пароходе «Ляпидевский».

Газета «Авгарт» пишет, что рейсовое задание судном выполнено на 152,9 проц., сэкономлено 10 км. дров, или 9,6 проц. нормы. Показала работу лучших стахановцев.

Газета из номера в номер освещает ход выполнения плана, работу лучших стахановцев.

Кроме стенной газеты на судне регулярно выходит боевой листок. Передовая боевого листка № 1 подводит итоги предмайского соревнования. Она призывает команду не останавливаться на достигнутом, а повышать производительность труда. «Время военное, все силы для родины, на разгром злейшего врага! Каждая перевезенная тонна груза сверх плана — удар по врагу», — говорится в передовой.

Здесь же боцман т. Заварзина ставит серьезный вопрос — о чистоте на пароходе. Она пишет, что борьба за чистоту — дело каждого члена команды.

Во втором номере боевого листка в заметке «Комсомольцы оправдают свое звание», рассказывается о работе стахановцев-комсомольцев. В

другой заметке пишется о социалистическом соревновании. Автор призывает членов команды, которые не имеют обязательств, включиться в соревнование.

Надо сказать, что редактор стенной газеты и боевого листка т. Румянцева правильно поняла свои обязанности и с большой ответственностью в борьбе за выполнение плана перевозок.

Стенная газета ставит злободневные вопросы, отражает жизнь и работу команды парохода.

«Ляпидевский» успешно выполнил апрельско-майский план перевозок. Нет сомнения, что большую роль в этом сыграла стенная печать.

Следует отметить тот недостаток, что в газету мало пишут стахановцы.

Кроме этого, в заметках, где говорится о недостатках, нигде не найти фамилии о ком пишет газета.

Нужно смелее критиковать отстающих. Тогда стенгазета и боевой листок с еще большим успехом выполнят свою задачу, мобилизуют коллектив на быстрейшую перевозку грузов и пассажиров.

Опровержение ТАСС

По сообщениям американских газет, некоторые изоляционистские круги в США распространяют слух о том, будто на советской территории имеется метеорологическая станция, оказывающая помощь японским военным силам в их операциях против военных сил США.

ТАСС уполномочен заявить, что этот, уже ранее опровергавшийся вымысел, является плодом досужей фантазии его авторов, лишен всякого основания и распространяется с совершенно очевидной тенденциозной целью.

Обзор международных событий

Воздушное наступление авиации союзников на Германию и Италию становится все более мощным

Крупные центры германской военной промышленности и в особенности, Рурская промышленная область подвергаются сокращающимся бомбардировкам.

Огромные разрушения вызвали налет английской авиации на Мемель и Эдэр, протекающих в Рурской промышленной области. Штольфы были взорваны, сброшены с самолета мины. Колоссальные потоки воды устремились в низменные места, сметая мосты, железнодорожные пути, дома. Под водой оказались десятки селений и городов. Наводнение бушевало больше чем на сотню километров от мест взрыва. Этим был нанесен тяжелый удар промышленности Германии.

В ночь на 24 мая англичане совершили самый крупный из всех налетов на Германию. Бомбардировке подвергся Дортмунд — промышленный город Рур. Около 1.000 английских самолетов сбросили на военные объекты города более 2 тысяч тонн бомб. Такой огромный смертельный удар не был сброшен

раньше ни на один германский город.

С аэродромов в Северной Африке английские и американские летчики совершают налеты на порты, аэродромы и другие военные объекты, расположенные на итальянских островах Сицилия и Сардиния (в Средиземном море) и на территории самой Италии.

За время оккупации Франции немцы захватили и расстреляли и замучили десятки тысяч патриотов. 200 тысяч французов умирают от голода и пыток в гитлеровских тюрьмах и концентрационных лагерях. Но воля французского народа к борьбе против немецких поработителей не сломлена. Борьба против немецких палачей закаляла французов, сплотила их.

Недавно во Франции создан тайный национальный комитет французского сопротивления, объединивший многочисленные патриотические организации. Партизанские отряды действуют теперь под единым руководством комитета.

Французские патриоты уничтожают немецких солдат и офицеров, взрывают военные объекты, организуют забастовки. Они готовят восстание против фашистских поработителей. (ТАСС).

Первый день летнего кросса в Вологде

В воскресенье, 23 мая, в Вологде состоялся большой физкультурный праздник, посвященный открытию летнего спортивного сезона и началу третьего профсоюзно-комсомольского кросса.

На стадионе «Спартак» был проведен митинг. Председатель областного оргкомитета по проведению кросса тов. Суханов поздравил физкультурников города с праздником и пожелал им успехов. Выступившая затем секретарь городского ВЛКСМ тов. Дмитриева сказала:

— В бою побеждает тот, кто крепко телом и духом. Помните это, товарищи! Закалите себя, готовьтесь к предстоящим решающим боям с немецко-фашистскими оккупантами. Более 60 руководящих работников спортивных обществ Вологды уже находятся на фронте. Будьте достойными их.

После митинга над стадионом взметнулся спортивный флаг, возвестивший об открытии летнего спортивного сезона и начале кросса. На беговые дорожки к месту старта вышли тт. Кляева, Тадорская и Уличева. Они соревнуются в забеге на 100 метров.

...Старт дан! Секунды — и бегу-

ны у финиша. Первой разорвала ленточку тов. Кляева. Ее время — 14,6 секунды (Всеобщий рекорд на эту же дистанцию — 12,2 секунды). За тов. Кляевой финишировала тов. Тадорская, с результатом — 15 секунд.

Среди мужчин первое место в забеге на 100 метров занял тов. Иванов (12,6 секунды), второе — младший лейтенант тов. Романов (12,9 секунды) и третье — тов. Григорьев (13 секунд).

Представитель спортивного «Локомотива» тов. Колыханова пробежала дистанцию в 500 метров за 1 минуту 31,3 секунды. В забеге на тысячу метров первое место занял тов. Дембицкий, со временем 2 мин. 54,4 секунды, второе — тов. Буренин — со временем 2 минуты 56 секунд и третье тов. Хорызов — 2 минуты 56,4 сек.

По метанию ручных гранат лучший результат показал старший сержант тов. Кабанец.

Искусно продемонстрировала приемы рукопашного боя и преодоления препятствий группа бойцов и младших командиров под руководством лейтенанта товарища Таран. Вот они выбежали на зеле-

ное футбольное поле, без заминки преодолели полосу препятствий, построились в одну шеренгу и, по команде руководителя, прозвонились штыками. Начался показ приемов подготовки к бою, нанесения уловов и отбивов. Затем была инсценировка атаки стрелкового отделения на группу стрелков «противника». Обе группы разошлись и залегли. Лейтенант тов. Таран командовал.

— В атаку!

С винтовками наперевес, бойцы стремительно шли навстречу «противнику», который поднялся в контратаку. В него полетели гранаты, а затем началась рукопашная схватка. «Противник» понес потери и повернул обратно.

В военизированной эстафете первенство завоевало спортивное «Локомотив».

После кросса состоялся футбольный матч между командами «Динамо» и «Локомотив».

Отдельные участники кросса показали неплохие результаты, но этим ограничиваться нельзя.

Нужно систематически и настойчиво тренироваться, чтобы в последующие дни кросса добиться еще более лучших результатов.