

Сталинец

Флот — в полную готовность

Через несколько дней на реках Сухонского бассейна откроется навигация. От работников пароходства, как и от всех работников и моряков Советского Союза, в навигацию 1941 года страна ждет стахановской работы, идет перевыполнения плана перевозок.

Перед открытием навигации необходимо быстро закончить все недоделки по ремонту флота, привести в полную готовность пристани и дебаркадеры. Это тем более необходимо сейчас, когда мы уже приступили к сдаче судов в эксплуатацию. Однако в первый же день были выявлены крупные недоделки. Например, комиссия отказалась принять в эксплуатацию пароход «Фурманов» (механик Ломанов), ремонтирующийся в Вологодских мастерских. Здесь были обнаружены крупные недостатки по машине. Но есть и такие случаи, когда комиссия принимает флот в эксплуатацию с недоделками, полагаясь на «честное слово» руководителей Вологодских судоремонтных мастерских, с тем, чтобы устранить эти недостатки до открытия навигации. Так произошло 22 апреля при сдаче в эксплуатацию четырех барж, на которых не оказалось теплоса, топлива и т. д. Разве это не есть грубое нарушение приказа наркома о сдаче флота из ремонта в эксплуатацию?

Комиссии по приемке судов выполняют важную и ответственную работу. Они обязаны тщательно проверить качество ремонта как парового, так и не-парового флота. Нельзя допускать, чтобы в самые горячие дни навигации флот возвращался в загоны для повторного ремонта.

Вместе с этим сами капитаны и механики судов, линейные механики должны понять, что они также несут полную ответственность за заход судна на ремонт в период навигации. Заход на ремонт будет рассматриваться, как результат невовременного выполнения предупредительных работ и халатного отношения к порученному делу. Каждый случай приостановки судна на ремонт в период навигации будет тщательно расследоваться, виновники будут привлечены к ответственности.

Все это обязывает капитанов и механиков судов еще раз проверить готовность машины и вспомогательных механизмов, исправность теледиза и т. п. Все должно быть в образцовом порядке.

Сейчас речники нашего бассейна, как и все трудящиеся страны Советов, деятельно готовятся к встрече великого международного праздника трудящихся 1 Мая. Передовые люди бассейна готовят достойные подарки празднику. Под руководством механика парохода «Поблиз» комсомолец т. Дудавкина судовая машина и механизмы отремонтированы на «отлично». Этому примеру должны последовать все механики пароходов бассейна.

ПРИЕМ В КРЕМЛЕ УЧАСТНИКОВ ДЕКАДЫ ТАДЖИКСКОГО ИСКУССТВА

На приеме присутствовали гг. И. В. Сталин, В. М. Молотов, Н. Е. Ворошилов, М. И. Калинин, Л. М. Каганович, А. А. Андреев, А. И. Микоян, А. А. Жданов, Л. П. Берия, Н. М. Шверник, Н. А. Вознесенский, А. С. Щербаков, Г. М. Маленков

22 апреля вечером в Кремле состоялся прием участников только что закончившейся декады таджикского искусства, устроенной Комитетом по делам искусств при Совнаркоме СССР.

К 19 часам в Георгиевском зале Большого Кремлевского Дворца собрались работники искусства таджикской ССР, члены ЦК ВКП(б), Народные Комиссары, депутаты Верховного Совета СССР и Верховного Совета РСФСР, Герои Советского Союза, Герои Социалистического Труда, представители высшего командования Красной Армии и Военно-Морского Флота, лауреаты Сталинской премии — виднейшие деятели науки, техники, искусства и литературы.

Здесь присутствуют гг. Тимошенко, Димитров, Буденный, Булганин, Вышинский, Мехлис, Первухин, Косыгин, Кузнецов, Бадаев, Лозовский, Тюленев, Протопопов, Курбанов, Шагадаев, Зверев, Ефремов, Акимов, Ярославский, Поскребышев, Поспелов, Горькин, Папанов, Молеков, Михайлов, Пронин, Попов и др.

Раздаются громовые рукоплескания, когда в Георгиевский зал входят гг. И. В. Сталин, В. М. Молотов, Н. Е. Ворошилов, М. И. Калинин, Л. М. Каганович, А. А. Андреев, А. И. Микоян, А. А. Жданов, Л. П. Берия, Н. М. Шверник, Н. А. Вознесенский, А. С. Щербаков, Г. М. Маленков. Все встают. В течение нескольких минут присутствующие восторженно приветствуют товарища Сталина и его соратников. С краткой речью выступает председатель Комитета по делам искусств при Совнаркоме СССР тов. М. Б. Хрущев.

Затем выступают заслуженный артист Таджикской ССР Мухамеджан Касымов, заслуженная артистка Таджикской ССР Туфа Фазылова и заслуженная артистка Таджикской ССР Рена Галибова. Слово берет Председатель Совета Народных Комиссаров СССР тов. В. М. Молотов.

—Сегодня наш праздник в честь новых выдающихся достижений Советского Таджикистана, а значит и всего Советского Союза,—говорит тов. Молотов.—Мы радостно встречаем здесь этот день, встречаем вместе с нашими замечательными людьми — лауреатами Сталинских премий

в области науки, техники, изобретательства, искусства и литературы. Мы знаем, что Сталинские лауреаты 1941 г. продолжили путь для дальнейших славных достижений в развитии науки, техники, искусства и литературы.

Я провозглашаю тост за здоровье Сталинских лауреатов. Да здравствуют Сталинские лауреаты 1941 года!

За здоровье товарища Сталина — ура!

Бурной, ликующей овацией встречается здравица, провозглашенная тов. Молотовым. В едином порыве поднимаются все со своих мест. На таджикском и русском языках в продолжение многих минут звучат приветственные возгласы: «Да здравствует товарищ Сталин!», «Великому Сталину — ура!» Громовое «ура» долго не смолкает под сводами Георгиевского зала.

Овадия возникает с новой исключительной силой, когда В. М. Молотов объявляет, что слово имеет товарищ Сталин. Ликование нет предела. Взоры всех присутствующих обращаются к товарищу Сталину. Рукоплескания долго не дают ему начать свою речь.

Товарищ Сталин произносит короткую речь о великом Ленине, который создал большевистскую партию, организовал Союз народов свободной страны, приучил беречь этот великий Союз. Затем товарищ Сталин поднимает тост за здоровье и процветание таджикского народа, за то, чтобы всемерно развивались его культура и искусство.

Заключительные слова речи товарища Сталина вызывают восторженную овацию. Все поднимаются в едином порыве. С огромной силой гремят рукоплескания. Многократно раздаются возгласы приветствий в честь великого вождя, учителя и друга — товарища Сталина.

Для присутствовавших на приеме гостей был дан большой концерт.

Прием продолжался несколько часов. Товарищ Сталин, руководители партии и правительства тепло прощаются с присутствующими. И слова раздаются восторженная овация в честь товарища Сталина и его соратников.

НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ ДЕКАДЫ ТАДЖИКСКОГО ИСКУССТВА

Указом Президиума Верховного Совета СССР за выдающиеся заслуги в деле развития таджикского театрального и музыкального искусства награждены:

Орденом Ленина — 6 человек, орденом Трудового Красного Знамени — 17 человек, орденом «Знак почта» — 42 человека, медалью «За трудовое отличие» — 77 человек.

НАГРАЖДЕНИЕ ТАДЖИКСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕАТРА ОПЕРЫ И БАЛЕТА ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

Указом Президиума Верховного Совета СССР за выдающиеся успехи в развитии таджикского оперного и балетного искусства Таджикский Государственный театр оперы и балета награжден орденом Ленина.

Предмайское соревнование речников



ДОСКА ПОЧЕТА

Решением начальника Вологодского технического участка, заместителя начальника по политчасти и бассейнового комитета речников заносится на Доску Почета:

БРИГАДА тов. ПОПОВА А. В. (перебор Говельник). Месячный план бригада выполнила на 175,2 проц.
ПОПОВА Манефа Кузминична — работница перебора Говельник. Месячный план выполнила на 175,2 проц.
КОПТЯЕВ Семен Федорович — бригадир перебора Нефедово. Месячный план выполнил на 132 проц.

ТЕРЕЛОВ Михаил Николаевич — десятник перебора Великовские Борозды. Месячный план по перебору выполнен на 162 проц.

АНДРИАНОВСКИЙ Петр Михайлович — бригадир перебора Великовские Борозды. Месячный план выполнен на 209 проц.

В Вологодских судоремонтных мастерских

В Вологодских судоремонтных мастерских утверждена комиссия по подготовке к Первомайским праздникам. В комиссию вошло 10 человек. Все уже приступили к выполнению своих обязанностей.

Производится оформление клубов мастерских, готовится витрина на лучших стахановцев. В крас-

ных уголках цехов оборудуются выставки литературы.

Между коллективами цехов развернулось предмайское соревнование. Рабочие механического цеха обязались аттешельский план выполнить на 105 проц., производительность труда поднять на 150 проц., на достижение лучших успехов в работе вызвать коллектив горячего цеха.

НАГРАДА НАРКОМА

За проявленную инициативу по наведению чистоты, за экономию и мобилизацию внутренних резервов на производстве, развешивание социалистического соревнования Народный Комиссар речного флота Союза ССР тов. Шашков приказом от 15 апреля 1941 года за № 169 награждает:

Знаком «Отличник социалистического соревнования Наркомречфлота»:

Вааде В. Ф. — главного инженера Вологодских мастерских.
Новожилова Н. Н. — начальника деревообделочного цеха Вологодских мастерских.

Почетной грамотой Наркомречфлота награждены:

Дудавкин А. А. — механик парохода «Поблиз».

Лихачев С. О. — мастер котельного цеха Вологодских мастерских.

Комиссаров А. П. — мастер котельного цеха Вологодских мастерских.

Богатырев А. И. — начальник слесарных установок Вологодских мастерских.

Валов А. А. — 1-й пом. механика парохода «Якутия».

НАГРАЖДЕНИЕ ТАДЖИКСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИЛАРМОНИИ ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

Указом Президиума Верховного Совета СССР за выдающиеся успехи в развитии таджикского музыкального искусства Таджикская Государственная филармония награждена орденом Трудового Красного Знамени.

НАГРАЖДЕНИЕ ТАДЖИКСКОГО АКАДЕМИЧЕСКОГО ТЕАТРА ДРАМЫ ИМЕНИ ЛАХУТИ ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

Указом Президиума Верховного Совета СССР за выдающиеся успехи в развитии национального театрального искусства Таджикский Академический театр драмы имени Лахути награжден орденом Трудового Красного Знамени.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

О ЧЕМ ГОВОРИЛИ КОММУНИСТЫ

Отчетно-выборное собрание партийной организации управления пароходства началось с опозданием на 10 минут из-за неаккуратной явки коммунистов Обл. соввода тт. Поленова, Аргамоннова и Второва. С опозданием явился член партии тов. Терентьев. А коммунист т. Смирнов пришел без партийного документа. Это говорит о том, что у отдельных коммунистов партийная дисциплина стоит не на высоте положения.

С докладом о работе партбюро выступил секретарь его т. Квашин.

— Нельзя сказать, — говорит докладчик, — что партбюро не занималось вопросами оказания помощи руководителям пароходства в организации более четкой, оперативной работы аппарата. Занималось, но недостатком являлось то, что партбюро не доби- валось перед руководством выполнения намеченных мероприятий.

В 1940 году пароходство работало неудовлетворительно. Основная причина заключалась в том, что начальники отделов работали неоперативно, по канцелярски. За 1940 год было издано 377 приказов, разослано 7407 циркуляров и директив, отправлено 2216 телеграмм, проведено 59 собраний. После решений XVIII партконференции перестройки работы отделов не видно. Бумажный поток не прекращается.

Доводы докладчика были вполне справедливы, их никто не оспаривал.

Выступивший в прениях заместитель секретаря партбюро тов. Падерин заявил:

— Когда аппарат пароходства должен был четко руководить судоремонтом, то партбюро свое внимание к этому ослабило.

Из слов тов. Падерина стало ясно, почему аппарат пароходства и многие начальники отделов работают по-старинке, почему живое руководство подменяется бюрократизмом и волокитой.

Тов. Сивов, выступая в пре-

ниях, справедливо критиковал партбюро за то, что оно мало уделяет внимания работе отделов. Строительный отдел плана не выполняет, а партбюро не интересовалось его работой. Мало уделяли внимания производственным совещаниям. Эти совещания необходимо оживить во всех отделах пароходства.

Выступивший в прениях тов. Второв указал на плохую работу лесной конторы. Социалистическое соревнование там не развернуто. Из 260 работников соревнуются лишь 60. На механизацию отпущено 250 тысяч рублей, но до сих пор не израсходовано ни копейки. Плохо подготовлены работники конторы и к навигации.

Коммунисты тт. Брошенко и Заверткин критиковали партбюро за недостаточную работу по воспитанию интеллигенции. В ряде отделов слабо была поставлена агитационная работа.

Известно, какое значение имеет проверка исполнения. Но в управлении пароходства контроль исполнения поставлен неудовлетворительно. Совершенно правильно коммунисты тт. Паникаровский и Попов указывали, что на этот участок работы партбюро не обращало должного внимания.

В докладе ничего не было сказано о том, как выполняют отдельные руководители — коммунисты решения XVIII партконференции, как они перестраивают свою работу. Выступающим в прениях пришлось указать докладчику на этот недостаток.

На собрании выступил с речью секретарь областного комитета партии тов. Николаев. В своем выступлении он подверг резкой критике работу партбюро и поставил ближайшие задачи перед всей партийной организацией управления пароходства.

Партийное собрание работу партбюро признало удовлетворительной. Состав партийного бюро объявлен полностью. Секретарем избран тов. Посмогаев — зам. начальника пароходства по кадрам.

В стороне от воспитательной работы

Во время прошлых навигаций некоторые капитаны, механики и их помощники считали агитационно-массовую работу среди судовых команд посторонним делом. По их мнению, политическое воспитание членов команд — дело исключительно работников аппарата парторга и баскома реки. «Они, мол, и доклад сделают, и все вопросы разрешат, и стенгазету помогут выпустить» и т. д. и т. п. Все это, безусловно, верно, но кто дал этим капитанам право стоять в стороне от воспитательной работы?

Ясно, что такие капитаны и механики не могли быть в курсе жизни своего судна. Вот капитан парохода «Лейт. Шмидт» тов. Кыкин. Он даже не смог сказать, сколько в прошлую навигацию было стахановцев и ударников на его судне.

Весьма мало заинтересован в жизни своего судна механик парохода «Крупская» Бокарев. В решающие дни подготовки к навигации Бокарев пьянствует. Так, например, пьяным он явился на работу 19 апреля.

Для повышения политического уровня работников плавсостава созданы все условия: оборудован парткабинет, проводятся курсы. И все-таки находятся люди, которые упорно не хотят работать над собой. На аттестационных испытаниях капитаны тт. Рожкин и Рычков выявили свое полное незнакомство с решениями XVIII партконференции. Споспобы ли эти товарищи большевистски проводить в жизнь решения партии и правительства?

Пора ликвидировать политическую отсталость некоторой части капитанов и механиков. Руководящие работники плавсостава обязаны глубоко изучить решения XVIII партконференции и мобилизовать массы речников на проведение их в жизнь.

Н. СИВОВ,
пропагандист пароходства.

БОЕВЫЕ ЗАДАЧИ КОМСОМОЛЬСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

До открытия навигации осталось всего несколько дней. Перед речниками Сухоны стоит ответственная задача — перевыполнить государственный план грузоперевозок, значительно увеличенный в сравнении с прошлым годом.

Комсомольские организации должны решительно перестроить свою работу в свете требований XVIII партконференции — глубоко вникать в работу своего судна, организуя коллективы команд на борьбу за план.

По примеру диспетчера Московско-Окского пароходства комсомольца Ханьшева на речном транспорте развигывается движение за обслуживание судов на ходу, за безостановочное движение флота. Дело чести комсомольцев Сухоны — поддерживать это замечательное движение, привлечь к участию в нем несоюзную молодежь. Надо прекратить причалы судов для набора продуктов. У нас есть все возможности выехать на лодке и таким путем доставлять продукты, не выводя судно из эксплуатации. Следует также до минимума сократить простой судов на заборе топлива, на буксировке.

Комсомольским организациям необходимо взять под повседневный контроль выполнение приказа наркома об удлинении межпромысловых пробегов и проведении малого ремонта на ходу. Нужно вести среди команд разъяснительную работу о громадной важности этого мероприятия.

В навигацию 1941 года не должно быть ни одной аварии. Одним из залогов выполнения этого условия является повседневная борьба за чистоту и порядок на судне.

Необходимо всемерно бороться за экономию, против излишеств. Надо экономить топливо, смазку и другие материалы. Навигация 1940 года показала, что там, где это дело было организовано по-

настоящему, там получались хорошие результаты (пароходы «Литейщик», «Петрши», «Кубиша» и др.).

Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР об укреплении трудовой дисциплины является первоочередной задачей комсомольских организаций. В среде комсомольцев есть еще подлы, шарашники трудовой дисциплины. 19 апреля пропущал комсомолец-механик Кочин. Комсомольцы должны заставить позорное поведение пропущника. В каждом молодом человеке надо воспитывать чувство ответственности перед родиной.

Распоряжения капитана и вахтенных начальников — закон. Обязанность комсомольцев — показывать пример всем речникам в четком, быстром и безоговорочном выполнении распоряжений начальников, быть инициаторами социалистического соревнования. Но соревнование надо организовать конкретно, систематически проверяя договоры, оказывая товарищескую взаимопомощь отстающим, добиваясь, чтобы все работало хорошо.

В навигацию 1941 года организуются 4 комсомольско-молодежных судна — «Леваневский», «Чернышевский», «Литейщик» и «Шорс». Команды этих судов в основном комплектуются из комсомольцев и молодежи. Пусть же комсомольцы — молодежные суда являются образцом для всего флота Сухонского бассейна!

Комсомольские организации, участвуя в производственной жизни судна, политически воспитывая своих членов и молодежь, все формы работы должны подчинить тому, чтобы политической работой обеспечить выполнение плана перевозок каждым судном.

А. ЧУДИМОВ,
комсорг Сухонского пароходства.

Решительно укрепить единоначалие на предприятиях

Единоначалие — незыблемый принцип руководства социалистическими предприятиями. Наш хозяйственный руководитель — это доверенный государства, который несет полную личную ответственность за работу вверенного ему предприятия.

На приеме руководящих работников и стахановцев металлургической и угольной промышленности в Кремле (1937 год) товарищ Сталин говорил: «...быть руководителем хозяйства в наших условиях, — это значит — удостоиться великой чести и великого почета, удостоиться великого доверия со стороны рабочего класса, со стороны народа». Советских хозяйственников — больших, средних и малых — в нашей стране десятки тысяч. «...от этих людей, — указывает товарищ Сталин, — зависит судьба нашего хозяйства. Значит, от них зависит и судьба нашего хозяйственного руководства».

Укрепление и дальнейшее раз-

витие социалистического хозяйства требуют неуклонного проведения в жизнь большевистского принципа единоначалия. Без единоначалия, без строгого повиновения работников единой воле руководителя не может быть правильно функционирование предприятия. Без этого невозможно укрепить и приумножить общественную, социалистическую собственность — эту основу советского строя, источник могущества нашей родины, источник зажиточной и культурной жизни трудящихся.

В резолюции XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) по докладу тов. Маленкова сказано, что необходимо «решительно укрепить единоначалие на предприятиях и добиться того, чтобы директор предприятия стал на деле полностью ответственным за состояние предприятия и за порядок на производстве».

Быть авторитетным, полностью ответственным руководителем — вот

что требуется от наших хозяйственников. На практике же нередко приказы директоров предприятий не исполняются, а некоторые директора вместо того, чтобы полностью использовать предоставленные им права, систематически проверять исполнение отданных распоряжений, прячутся за спины общественных организаций.

К чему это приводит, можно видеть на примерах, заимствованных из практики предприятий. Директор Белгородского моторного завода издал за два месяца 7 приказов о запрещении отпирать вагоны недотруженными. И что же? Вагоны попрежнему отпываются недотруженными и простаивают на заводе сверх всякой нормы. Главный инженер локомотивостроения Улан-Удэнского паровозо-вагонного завода не решился привлечь к ответственности мастера котельного цеха, отказавшегося выполнить его распоряжение. Нет ничего удивительного в том, что при таких порядках завод систематически не выполняет плана.

Бывает и так: пользуясь своим положением, иной партийный руководитель в порыве администра-

тивного восторга грубо попирает права хозяйственников. Можно привести немало случаев, когда райком, партком или партбюро предприятия предлагают директору отменить такое-то распоряжение, изменить меру взыскания такому-то работнику, ставят на вид директору, что он не согласовал с партбюро такое-то мероприятие, не согласовал смещение с занимаемых должностей не дисциплинированных, не исполнительных, неаккуратных работников и замены их лучшими, знающими свое дело. Подобного рода факты терпеть дальше нельзя.

Товарищ Сталин еще на XVI съезде партии указывал на необходимость укрепления единоначалия. «Нестерпимыми становятся, — говорил он, — также нарушения в области проведения единоначалия на предприятиях. Рабочие то и дело жалуются: «нет хозяина на заводе», «нет порядка в работе».

Предприятия, где «нет порядка в работе», где нет строгой ответственности за ход работы, имеются, и сожалению, и поныне.

Авторитет директора предприятия, единоначальника зависит прежде всего от него самого. На-

личие качеств волевого, энергичного, культурного командира, требовательного к самому себе и своим подчиненным, чутко прислушивающегося к запросам, нуждам и предложениям рабочих, умеющего подбирать и расставлять кадры, в совершенстве знающего свое дело, технику и зорко стоящего на страже интересов государства, — вот что создает авторитет руководителю и чем завоевывается уважение рабочих. В таком директоре рабочие видят настоящего хозяина предприятия. Такой директор умеет вовремя поддержать и направить в нужное русло творческую активность и инициативу рабочих.

Большевистское единоначалие тем крепче, авторитет директора тем выше, чем теснее взаимодействие руководителя предприятия с производственно-техническим активом. Для руководства предприятием недостаточно одних лишь знаний самого руководителя, его опыт необходимо дополнить опытом стахановцев, инженерно-технических работников. Чтобы двигаться дальше вперед производство, руководитель обязан опираться на актив, без постоянного (Окончание см. на 3 стр.).

ДОГОВОР

на социалистическое соревнование коллектива Сухонского речного пароходства в навигацию 1941 года

В решениях XVIII партконференции записано:

«Хозяйственные и партийные руководители должны повести дело так, чтобы в 1941 году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия. В нашей промышленности и на транспорте не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план».

Мы, работники Сухонского речного пароходства, воодушевленные решениями XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), берем на себя в навигацию 1941 года следующие социалистические обязательства:

1. Путем широкого внедрения стахановских методов труда, сокращения непроизводительных стоянок судов, организации рабо-

ты флота строго по графику и расписанию навигационный план перевыполнить по тоннокилометрам на 5 проц., по тоннам — на 8 проц.

2. Борясь за снижение расходов топлива, за полную ликвидацию непроизводительных пробегов, увеличение производительности труда, бережливое отношение к социалистической собственности, снизить расходы по содержанию флота на 5 проц.

3. Путем обеспечения движения пассажирского флота строго по расписанию, план пассажирских перевозок перевыполнить на 10 проц.

4. Путем широкого внедрения большегрузных возов обязуемся

увеличить производительность буксирного флота на 4 проц. и непарового флота — на 10 проц. Всемерно сократим простои судов под погрузкой и выгрузкой, полностью ликвидируем аварийность парового и непарового флота.

5. Путем внедрения методов тов. Блудмана в навигацию 1941 года увеличим заданную производительность погрузо-разгрузочных механизмов на 7 проц. Снизим себестоимость погрузо-разгрузочных работ на 3 проц.

6. По вышеуказанным показателям вызываем на социалистическое соревнование коллектив работников Шекснинского пароходства.

Договор обсужден и единогласно принят на совещании производственно-хозяйственного актива пристаней (Вологда, Печаткино, Тотма, Кириллов и на комсомольско-молодежном собрании плавсостава Вологодских судоремонтных мастерских.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА РАБОТНИКОВ СЛУЖБЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Работники службы эксплуатации Сухонского речного пароходства включились в социалистическое соревнование на отличное проведение навигации 1941 года и вызывают работников Вологодской славной конторы:

Работники службы эксплуатации взяли на себя обязательства:

Освоить всю перевозку лесных грузов, идущих по реке Сухоне и Кубенскому озеру, по графику.

Вести, как систему, буксировку комбинированных (смешанных) возов вверх по реке Сухоне.

Заключить всю перевозку лесных грузов по Кубенскому озеру к 1 августа, вместо сроков, ус-

тановленных Наркомречфлотом, — 25 сентября.

Не допускать ни одной аварии ни один работников эксплуатации как с судами, так и с плотами.

Регулярно проводить политинформации среди линейных работников.

Принимать активное участие в общественной работе и систематически повышать свой идейно-политический уровень.

К работникам славной конторы предъявлены следующие условия соревнования:

Освоить новые виды сплотки по системе тов. Черемисина (короткие в «ершах» и «плот-формах»); в счет баржевых пе-

ревозов предъявить не меньше 20 проц.

Обеспечить сплотку и сплотку предъявленных в буксировке плотов в полном соответствии с договором и правилами сплава леса.

Сплотку плотов типа «ерш» в мае производить на габаритах, согласно правилам сплава, не менее 500 кубм. с глубокой осадкой.

Воза готовить по графику, в один адрес получателя, без затрат транзитной тяги на составление воза.

Оборудовать наплавные причалы для пароходов в пунктах массовой отбуксировки древесины и сделать пловучие головки.

Решительно укрепить единоначалие на предприятиях

(Окончание. Нач. см. на 2 стр.).
помощи которого нельзя осуществить ни одного сколько-нибудь крупного мероприятия. «Мы за твердое проведение принципа единоначалия, но мы не можем мириться с таким пониманием этого принципа, когда руководители противопоставляют себя остальным своим работникам, когда они считают себя свободными от общественного контроля масс и рядовых хозяйственников, отрываются и пренебрегают активом — вместо того, чтобы в поддержке актива видеть свою основную опору» (Молотов).

Авторитет директора, укрепление единоначалия на предприятии во многом зависит от правильно, подлинно большевистского осуществления права контроля партийной организации над деятельностью администрации, от повседневной помощи руководителю предприятия.

Помощь эта заключается в том, что парторганизация все свои предложения и мероприятия, касающиеся улучшения производ-

ства, проводит в жизнь через директора, а не помимо него. Не везде, однако, придерживаются этого большевистского правила. Серовский горком партии, Свердловской области, игнорируя директором металлургического завода имени Серова, дает директивы прямо начальникам цехов. Горком предлагает: «немедленно вышвырнуть положение в цехе с тем, чтобы, используя все имеющиеся производственные резервы, в ближайшие дни перекрыть невыполнение продукции», «в кратчайший срок наметить практические мероприятия по усовершенствованию производства...». Подобного рода директивы вряд ли помогут делу.

Сила большевистского руководства хозяйством состоит в правильном сочетании и осуществлении партийного контроля, проверки исполнения и принципа единоначалия. На XVIII съезде партии товарищ Жданов говорил:

«Наше советское, большевистское единоначалие заключается в

умении распорядиться, в умении организовать дело, подобрать кадры, дать правильную директиву, потребовать отчет, устранить безответственность и безделье. Но оно означает, вместе с этим, и умение опираться в этой работе на парторганизацию, на актив предприятия, на весь коллектив предприятия».

Каждая парторганизация должна заботиться об авторитете директора, чтобы его воля, как единоначальника, была действительно неизбежна и выполнялась беспрекословно. Надо добиваться, чтобы каждый рабочий и служащий предприятия отчетливо понимал это требование и всемерно поддерживал мероприятия, направленные к укреплению производственной дисциплины, поднятию производительности и культуры труда.

Решительное укрепление единоначалия на предприятиях обеспечит новые победы социалистической промышленности и транспорта и успешное осуществление исторических решений XVIII Всесоюзной конференции нашей партии.

(Передовая «Правды» от 22 апреля).



Команда пассажирского парохода «25 лет ВКП(б)» (затон Дербешки, Бельское речное пароходство) отремонтировала свой пароход за 25 дней раньше срока и выполнила ряд крупных заводских работ своими силами.

На снимке: капитан парохода А. Н. Савельев (справа) и механик А. И. Букин, награжденные значком «Отличник социалистического соревнования Наркомречфлота СССР».

(Фото ТАСС).

БУДЕМ ВСЕМЕРНО ЭКОНОМИТЬ ТОПЛИВО

В навигацию прошлого года коллективы ряда судов достигли значительных результатов в экономии топлива, в итоге пароходство снизило расход топлива на 4,5 проц. против плана.

Приказом начальника пароходства от 3 апреля 1941 года отремонтированы команды 16 пароходов на общую сумму свыше 17 тысяч рублей.

Лучших успехов в экономии топлива достигла команда парохода «Литейщик», за что она премирована 2.945 рублями. Механик этого парохода т. Голоухов получил 450 рублей, 1-й пом. механика т. Попов — 320 рублей, котелгар тов. Юнин — 435 руб. Команда парохода «Кубина» получила премию в 1.400 рублей, команда парохода «Кравченко» — 1.725 руб., команда теплохода «Ковжак» — 958 руб., команда парохода «Петраш» — 1.585 рублей. Свыше 1.000 руб. премии получили команды пароходов «Сократ», «Чехов», «Серов» и др.

В предстоящую навигацию кол-

лективы судов должны еще более энергично развернуть борьбу за экономию каждого кубометра дров.

Речь об экономии топлива может идти только в том случае, если будет налажен точный учет его. Приемка топлива на судно может производиться исключительно по объему или весу, а не на глазок, как это нередко практиковалось в прошлые годы.

Для налаживания правильного учета в расходовании топлива и выявления лучших котелгаров, борющихся за экономию топлива, необходимо регулярно вести машинный журнал, как это и практиковалось в прошлые годы на отдельных пароходах.

Экономия топлива — одна из важнейших задач речников Сухоны. Один процент экономии топлива сэкономит тысячи кубометров дров, десятки тысяч рублей. Берегите топливо, товарищи речники!

А. ПОПОВ,
техник по топливу.

НЕДОСТАТКИ ЦЕХОВОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

С 1 января текущего года все цехи Вологодских судоремонтных мастерских переведены на хозяйственный расчет. Ежемесячно начальники цехов получают финансовые планы. Но эти планы имеют существенный недостаток: в них не учитываются оборудование и мощность цехов.

На январь горячему цеху производственное задание было определено в 6598 часов, на февраль — в 4143 часа, на март — в 2475, на апрель — 4300 часов.

Резкие изменения в плановых заданиях вызывают изменения и в контингенте рабочей силы. Для выполнения январского плана цех должен был иметь 31 человека рабочих, в феврале — 25, в марте — 11, в апреле — 22.

Подобное планирование загрузки цеха превращает его в проходной двор: не успеешь подобрать рабочих, как месяц кончается и их нужно увольнять.

Постоянные изменения в составе кадров сказываются на всей работе цеха. Но в мастерских на это не обращают внимания. В зимний период молотобойцы и подсобники набираются из плавсостава, а весной все они уходят. В результате подобной практики в прошлом году высококвалифи-

цированные кузнецы простаивали из-за отсутствия молотобойцев, выполняли низкоразрядную работу, за что им приходилось доплачивать до ставки.

То же самое получается и в этом году. В начале апреля двое молотобойцев оказались лишними. Начальник цеха направил их в отдел кадров. Заведующий отделом кадров т. Попов приказал принять их обратно в цех, хотя им и нечего было там делать. Вот за это ничтожное дело цех оплатил им 15 рабочих дней.

Теперь же цех вынужден оплачивать простои кузнецов, так как молотобойцев перевели на пароходы. Кузнец т. Юзгин не имеет молотобойца с 18 апреля, кузнец т. Павлов — с 19 апреля, кузнец т. Черняев — с 21 апреля.

На сегодня в кузнечном цехе имеется кадровых 7 кузнецов, которые будут работать летом, и два молотобойца. Кузнецы сами ходят на склад за углем и выполняют ряд других подсобных работ.

Начальнику отдела кадров мастерских т. Попову необходимо принять срочные меры к обеспечению горячего цеха кадрами.

М. МАЛАФЕЕВСКАЯ.

Письма в редакцию

„Пропавшая грамота“

Шкипер баржи № 40 Гладкий надумал однажды послать письмо. Конверта под руками не оказалось и, не долго думая, Гладкий изрезал судовое свидетельство. Письмо отпиралось по назначению в конверте несколько необычной формы.

Произошло это в период навигации, но вот настала осень, судовые документы нужно было сдать в службу эксплуатации. Но как же сдать их, если судовое свидетельство давним даром утратилось в сумке почтальона?

«Не беда, — решил Гладкий. — Нет свидетельства, есть обрезки. Аось, примут!».

И приважи. Даже глазом не моргнули. Только вынешней вес-

ной, когда Гладкий явился за получением документов, возник разговор о «пропавшей грамоте».

Судовое свидетельство — это важный документ, это — паспорт судна, и хранить его следует должным образом. Чтобы не допускать в дальнейшем таких поступков, какой был совершен шкипером Гладким, технический надзор и служба эксплуатации обязаны наладить строгий учет судовых свидетельств. А лиц, небрежно относящихся к хранению документов, нужно привлекать к ответственности. Не должен остаться безнаказанным и поступок шкипера Гладкого.

А. ФИГУРИН,
ст. инспектор суднадзора.

Так помог нам тов. Демидов

При местном пристани и затона Печатино организован драматический кружок. Состоят в кружке 11 человек, занятия проходят очень оживленно. 8 марта была поставлена пьеса, которую просмотрели 160 человек.

Сейчас кружок готовится к встрече 1 Мая. Хотелся организовать новую постановку, но вот беда: в нашей библиотеке не оказалось подходящей пьесы.

Еще в начале апреля приезжал к нам в Печатино зам. председателя баскома тов. Демидов. Он

обещал помочь нам и сразу же по возвращении в Вологду выслать подходящую пьесу.

Уехал т. Демидов. Прошел день, второй, прошла неделя. Вот уже и до 1 Мая остались считанные дни, а пьесы все нет. Много раз я обращался в баском по телефону, но толку не добились.

Так «помог» нам тов. Демидов.

А. АНИКИН,
зам. председателя местного комитета пристани Печатино.

Возобновить громкие читки газет

В котельном цехе Вологодских судоремонтных мастерских работает 120 человек. Большинство рабочих обеденный перерыв проводят в красном уголке цеха. Случайно проходит этот отдых.

Несколько месяцев назад парторг цеха т. Комиссаров читал рабочим газеты, знакомил с между-

народным положением и жизнью нашей страны. Котельщики с большим желанием проводили обеденный перерыв в красном уголке. Теперь этого нет.

Промкните читки в цехе надо возобновить.

Котельщик В. МОРОГИН.

ПОДГОТОВКА К 1 МАЮ

У МЕДИЦИНСКИХ РАБОТНИКОВ

Коллектив Вологодской больницы Севводздравотдела готовится к встрече великого пролетарского праздника — 1 Мая. Агитатор-медицинская сестра комсомолка Н. Кубышкина проводит политбеседы. Успешно выполняют социальные обязанности, выезжая к 1 Мая, санитарки и повара.

В апреле состоялись два занятия по технической учебе. Фельдшерница Л. П. Ласкарева сделала доклад о новейших способах лечения и предупреждения гриппа, предложенных советским ученым

проф. Смородиным. Медицинская сестра М. К. Медведева рассказала о новом способе лечения крупозного воспаления легких при помощи советского препарата сульфидина. Этот способ дает замечательные результаты. На занятиях был разобран целый ряд случаев лечения сульфидином в нашей больнице. За полтора года применения этого препарата мы не потеряли от крупозного воспаления легких ни одного человека.

В. ГОРТАЛОВ,
главный врач больницы.

Благодарность врачам

В феврале моя двухлетняя дочка Нина болела корью. Корь дала тяжелые осложнения на глаза. Мы потеряли всякую надежду на благополучный исход болезни. К счастью, Нина попала в заботливые, умелые руки врачей тов. Шефтель (Вологодская поликлиника Севводздравотдела).

Врач т. Шефтель терпеливо, настойчиво лечила девочку, и теперь Нина совершенно выздоровела.

Глубоко благодарю врача тов. Шефтель. Только в нашей Советской стране возможна такая забота о матерях, о детях.

Е. СОБОЛЕВА.

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

Итоги гимнастических соревнований

В гимнастических соревнованиях по гор. Вологде участвовало 111 комсомольских организаций. Наши, водничие, организации — управления пароходства, Торгречтранса, пристани Печатино, ремесленного училища — пришли на соревнования подготовленными.

Хорошие результаты выполнения вольных упражнений показали команды: управления пароходства (командир Островская), Торгречтранса (командир Зайцева), судоремонтных мастерских (командир Сидорова).

В гимнастических соревнованиях участвовали 283 комсомольца из водничих организаций.

По вольным упражнениям титла «зарядки» сдал нормы 251 человек, по равновесию (ходьба по буму) — 250 человек, по лазанью по канату (для мужчин) — 53 человека.

Соревнования дали толчок к оживлению работы гимнастических секций. Так, например, девушки из управления пароходства и Торгречтранса стали изучать новые вольные упражнения и заниматься на снарядах.

В. КУЛИКОВ.

Весенние кроссы

С 18 мая по 8 июня состоятся девятый профессиональный кросс (бег по пересеченной местности). С 1 по 15 июня в северных районах страны пройдут кроссы имени большевистской печати (у нас, в Вологде, — кросс имени «Сталинской молодежи»).

Задача комсомольских, профсоюзных и добровольных спортивных обществ — хорошо подготовиться к кроссам.

Новые книги

«Перекоп». Сборник воспоминаний. Москва—Ленинград. 1941. 259 стр. 4 руб.

Сборник воспоминаний, подготовленный к печати секретариатом главной редакции «Истории гражданской войны», рассказывает о победе Красной Армии над врагелевщиной. Воспоминания написаны участниками борьбы с врагелевщиной — дважды Героем Советского Союза И. Папаниным, генерал-полковником О. Городовиковым, А. Полупановым, А. Мокроусовым и др. Кроме воспоминаний в книге публикуются некоторые документы В. И. Ленина, И. В. Сталина, М. В. Фрунзе, К. Е. Ворошилова и С. М. Буденного, относящиеся к периоду борьбы с Врагелем.

М. Мительман, Б. Глебов, А. Ульяновский. «История Путиловского завода». Издание второе (сокращенное). Госполитиздат. Москва — Ленинград. 1941. 631 стр. 8 руб.

«История Путиловского завода» посвящена одному из старейших и крупнейших русских заводов, сыгравшему выдающуюся роль в истории рабочего революционного движения в России. Книга охватывает период в 128 лет — от основания завода до момента его национализации советской властью. Авторы рисуют условия труда и быта рабочих, борьбу рабочих против самодержавия и капиталистической эксплуатации, работу и борьбу большевистской организации завода. Составленная на основе большого документального, литературного и мемуарного материала, книга написана популярно и рассчитана на массового читателя.

Смотр художественной самодеятельности учащихся ремесленных училищ и школ фЗО

Главное управление трудовых резервов при Совнаркоме СССР совместно с комсомольскими и профсоюзными организациями проводит смотр художественной самодеятельности учащихся ремесленных, железнодорожных училищ и школ фабрично-заводского обучения.

С 5 по 15 мая будет проходить конкурс художественной самодеятельности учеников в школах и училищах. С 15 мая по 20 июня лучшие кружки и отдельные

исполнители примут участие в районных и общегородских смотрах.

При Главном управлении трудовых резервов создана центральная смотровая комиссия, в которую вошли представители ЦК ВЛКСМ, ВЦСПС, Комитета по делам искусств при Совнаркоме СССР и других организаций.

Кружкам и исполнителям, получившим высокую оценку, будут присуждаться грамоты.

За рубежом

Война в Европе и Африке

Активных военных действий в Греции за 24 апреля не наблюдалось. В сводке германского командования говорится, что германским войскам удалось несколько продвинуться вперед. В греческих сообщениях указывается, что германские самолеты несколько раз бомбардировали районы Пирея, Саламина, Атики и Мегары. Бомбы причинили значительный ущерб судам и портовым сооружениям.

На англо-германском фронте активность германской авиации не ослабевает. Крупные соединения германских самолетов вновь подвергли бомбардировке порт Плимут, сбросив большое количество фугасных и зажигательных бомб. Бомбы были сброшены также на Портсмут и некоторые английские аэродромы. Продолжалось минирование английских портов.

Английская авиация вновь совершила налет на германские военные корабли, укрывающиеся в Бресте.

В восточной части Средиземного моря продолжаются действия германской авиации против английских судов и опорных баз. Новые атаки

самолетов были предприняты на остров Мальта.

В Северной Африке военные действия разворачиваются у Тобрука и в районе Соллума. В итальянской сводке указывается, что английские части вновь пытались при поддержке авиации прорвать кольцо осады Тобрука, но вынуждены были отступить.

Корреспондент американской газеты «Нью-Йорк таймс», находящийся с английской армией в западной части Египта, сообщает, что германская угроза Суэцкому каналу со стороны Ливии по крайней мере временно снята. Германские и итальянские части, утверждает корреспондент, перешли к обороне, они отброшены от Соллума и Тобрука и рассеяны непрерывными атаками английской авиации, военно-морского флота и мотомеханизированных частей.

В Восточной Африке, в Абиссинии, по сведениям агентства Рейтер, английские войска прорвали передовые итальянские оборонительные укрепления в районе города Десси (к северо-востоку от Аддис-Абебы). (ТАСС).

ВСТУПЛЕНИЕ БОЛГАРСКИХ ВОЙСК НА ГРЕЧЕСКУЮ И ЮГОСЛАВСКУЮ ТЕРРИТОРИИ

Как сообщает Болгарское телеграфное агентство, на днях болгарские войска перешли греческую и югославскую границы и вступили во Фракию и Македонию. (ТАСС).

ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ ТАЙНОГО СОВЕТА ЯПОНИИ

Как сообщает агентство Домей цусин, 24 апреля в присутствии императора открылось чрезвычайное пленарное заседание японского Тайного совета. На заседании было вынесено решение об одобрении японо-советского пакта о нейтралитете, подписанного министром иностранных дел Мацуока в Москве 13 апреля. (ТАСС).

ПЕРЕДАЧА АНГЛИИ АМЕРИКАНСКИХ ТОРПЕДНЫХ КАТЕРОВ

По сообщению агентства Ассошиэтед пресс, морской министр США Нокс объявил, что морское министерство на основе закона о передаче займы или в аренду вооружения передает Англии 20 быстроходных торпедных катеров. Передаваемые Англии торпедные катеры, указал далее Нокс, обладают скоростью свыше 96 километров в час. Военно-морской флот США имел 28 таких катеров. (ТАСС).

Ответственный редактор
Д. Т. НАУМОВ.

ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА на бассейновую газету

„СТАЛИНЕЦ“

Цена на 1 мес. — 1 руб. 5 коп., на 3 мес. — 2 руб. 10 коп., на 6 мес. — 6 руб. 30 коп.

Подписка принимается всеми почтовыми отделениями и агентствами связи, а также письмоносцами и общественными уполномоченными по распространению печати.

„СОЮЗПЕЧАТЬ“

Главным буфетом Торгречтранса от всех организаций Су-хонского речного пароходства принимаются заявки на обслуживание буфетами первомайских торжественных вечеров. В заявке необходимо указать время и помещение, где будет проходить вечер, и ожидаемое количество присутствующих.

Коллективы пристаней Тотьма и Печатино обслуживаются местными столовыми. Просьба дать заявки в головной буфет не позднее 27 апреля.

ТОРГРЕЧТРАНС.

Пункты по выплате зарплат пристаней Печатино и Тотьма приступили к выдаче облигаций займа Третьей Пятилетки (выпуск 3-го года) подписчикам — членам судкоманд транзитного флота. Подписчики, не уплатившие последнего взноса, должны позаботиться с

уплатой и получить облигации. Капитаны пароходов обязаны разъяснить членам команд важность последнего взноса и своевременного получения облигаций.

Финансовый отдел
управления пароходства.

Адрес редакции: гор. Вологда, Советский просп., д. № 62. Телефоны: редактора «река» 53, отв. секретаря — 28.