

1941 год

22

МАРТА

СУББОТА

№ 24 (669)

Цена 10 коп.

Сталин

ОРГАН
партийных и проф-
союзных организа-
ций и управления
Сухонского пароход-
ства.

Правильный учет—зеркало работы предприятия

Исключительно велико значение учета в социалистическом плановом хозяйстве. Чтобы руководить любым предприятием, надо знать, какими возможностями оно располагает, какова мощность его оборудования, запасы сырья, материалов, инструментов и т. д.

Тов. Маленков в докладе на XVIII Всесоюзной партконференции, говоря о мерах, которые должны быть приняты, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта, начал с учета. «Начать надо с этого вопроса потому,—говорит тов. Маленков,—что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием. Директор предприятия, если он хочет по-настоящему держать в руках предприятие и работать не вслепую, не на-авось, должен хорошо знать все хозяйство завода, должен знать, где и сколько имеется на заводе оборудования, инструмента, сырья, материалов».

На днях в судоремонтных предприятиях и учреждениях нашего бассейна проходили партийные собрания, где обсуждались итоги работы XVIII Всесоюзной партийной конференции. На собраниях коммунисты вскрыли немало фактов плохой постановки учета материальных ценностей, говорили о том, что многие руководители бесхозяйственно относились к государственному имуществу и оборудованию.

Пароходство ежегодно тратит большие суммы на приобретение инвентаря для пароходов. Однако отношение к этому инвентарю прямо-таки варварское. Только за эту зиму с 32 судов было списано 145 столов, стульев и табуреток, ведер—151, простыней—265, наволочек—205, чайников—311. Так из-за плохого учета и бесхозяйственности работников снабжения и самих капитанов это имущество утеряно, где оно сейчас находится—неизвестно. Или вот другой факт, характеризующий плохую постановку учета материальных ценностей. Работникам пожарной охраны Вологодских мастерских потребовался порошок для зарядки огнетушителей. Несколько раз обращались на материальный склад мастерских, но снабженцы отвечали, что порошков нет. Начались поиски по всему городу. А впоследствии выяснилось, что на этом же складе с 1938 года лежит 400 порошков, которых хватит на несколько лет. Эти факты еще раз подтверждают, что учет материальных ценностей на наших складах поставлен чрезвычайно слабо. Это приводит к серьезным недочетам и ошибкам, наносит большой ущерб государству и не дает возможности хозяйственникам правильно вести предприятие. Нередко приходится сталкиваться с тем, что директор мастерских, начальник пристани, затона не знает, что у него сделано или не сделано, во что обошлась каждая деталь, каков запас сырья, материалов, инструмента. Ясно, что такой хозяйственник работает вслепую, часто сталкивается с весьма неприятными для него сюрпризами.

Отсутствие хорошо поставленного учета приводит к тому, что на наших складах лежат годами неиспользованные материальные ценности. На 1941 год наше пароходство имело запасов отдельных видов сырья и материалов больше, чем на 800 тысяч рублей. Излишний запас материалов привел к омертвлению ценностей, нарушению финансовой деятельности пароходства. Все это говорит об одном—о бесхозяйственности.

Строжайший учет всех материальных ценностей необходим и для того, чтобы предотвратить всякого рода злоупотребления и хищения. Хорошо поставленный учет не даст возможности жуликам и проходимцам поживиться за счет государства.

Многое для хорошей организации учета могут и должны сделать не только хозяйственные руководители, но и сами речники, в первую очередь те, кому доверено хранение материальных ценностей, кому поручено практическое ведение учета. Счетоводы, бухгалтеры, работники складов, снабженцы, учетчики готовой продукции—все эти работники, которым государство оказало большое доверие, должны вести дело так, чтобы ни одна, хотя бы и незначительная деталь не ускользнула от учета и не пропала зря.

XVIII Всесоюзная партийная конференция потребовала, чтобы все предприятия имели правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов. «Работа (предприятий), где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата неожиданностями,—указывается в резолюции XVIII конференции ВКП(б). На таких предприятиях неизбежны срывы производства, вследствие неожиданной для руководителей нехватки материалов, полуфабрикатов, инструментов, оборудования».

Обязанность партийных и общественных организаций бассейна—постоянно воспитывать речников в духе бережливости. Надо добиться того, чтобы все материальные ценности, различное имущество, оборудование, инструменты находились на строжайшем учете, чтобы директора мастерских, начальники пристаней и затонов всегда были в курсе во всем, жили полной жизнью предприятия. Правильно поставленный учет—зеркало работы каждого предприятия бассейна.

Каждый хозяйственник, капитан судна, шкипер баржи обязаны экономически грамотно руководить вверенными им мастерскими, затонами, пристанью, пароходом, баржей. Это значит, что руководитель должен знать не только какими материальными ценностями он располагает, он должен отдавать себе ясный отчет в том, какова себестоимость, нормальное состояние предприятия, как используется оборудование, как выполняются нормы выработки.

Почаще заглядывая в учетные ведомости, руководитель речника будет в состоянии крепко держать в руках свой участок работы, уверенно направлять ее, вовремя принимать необходимые меры, чтобы работа шла (нормально, ритмично, без перебоев, чтобы план выполнялся ежедневно.

Соревнование вологодских судоремонтников

В караванном цехе

В социалистическом соревновании в честь XVIII Всесоюзной партийной конференции коллектив караванного цеха Вологодских мастерских достиг значительных успехов. План на 15 марта был перевыполнен. Производительность труда за январь и первую половину февраля составила 207,8 проц.

Достигнутые успехи коллектив цеха обязался закрепить и бороться за новые образцы высокопроизводительного труда. Своё слово работники цеха подтверждают делом. Передовые рабочие-стахановцы значительно превысили свои показатели в выполнении норм выработки. Бригада окошечников, которой руководит т. Тчаников, за январь и февраль выполнила норму на 205 проц., а в марте бригада вырабатывает уже по три нормы за смену.

Высоких показателей в выполнении норм выработки достигли табельщики тт. Гладилин, Максимов и Курицын. За вторую декаду марта они подняли производительность труда до 212,3 проц. Свыше двух норм за смену вырабатывает бригада подъемщиков т. Золотова. Бригада шпацировщиков т. Незговоровой выполняет норму на 158,9 проц.

В кузнечном цехе

В кузнечном цехе Вологодских мастерских подведены итоги работы за вторую декаду марта.

Лучших успехов в выполнении норм выработки достиг кузнец т. Соколов. Его производительность труда за декаду составляет 210 проц. В отдельные дни т. Соколов выполняет норму на 220 проц. и выше. Так, 19 марта при насадке патрона парохода «Авиатор» т. Соколов выполнил норму на 220 проц., а 17 марта, производя отковку румпеля для парохода «Комсомолец» и подсадку спиц на пароход «Достоевский», выполнил норму на 225 проц.

Значительных успехов в работе достиг кузнец т. Сидельников. Он ежедневно вырабатывает по полторы—две нормы на смену. 20 марта т. Сидельников на отковке инструмента выполнил норму на 243 проц.

Закончен ремонт парохода «Вишера»

КИРИЛЛОВ. (По телефону). Команда парохода «Вишера» (капитан т. Мельников, механик т. Сизыдин) закончила ремонт своего судна. 20 марта судно было по технической готовности.



ДОСКА ПОЧЕТА

За высокие показатели производительности труда, достигнутые в январе и феврале, решением начальника Вологодского технического участка, заместителя начальника по политчасти и бассейнового комитета речников занесены на Доску Почета:

БРИГАДА тов. И. Н. КОНШИНА. Производственный план в январе выполнен на 147 проц., в феврале—на 163 проц.

БРИГАДА тов. А. В. ПОПОВА. Производственный план в январе выполнен на 136 проц., в феврале—на 118 проц.

БРИГАДА тов. М. Н. НЕЗГОВОРОВА. Производственный план в феврале выполнен на 164,7 проц.

БРИГАДА тов. Н. Е. СЕЛЯНИНА. Производственный план в феврале выполнен на 144 проц.

БРИГАДА тов. А. М. ПОПОВА. Производственный план в феврале выполнен на 143 проц.

РАСТУТ РЯДЫ СТАХАНОВЦЕВ И УДАРНИКОВ

На 2-м прорабском участке, которым руководит прораб тов. Антушев, ширится социалистическое соревнование. Передовые коллективы успешно выполняют план двучастительных работ.

Если в начале февраля план выполнялся только на одном перекате Говельник, то уже в марте производственный план перевыполняется на семи перекатах. На перекате Криничный (бригадир т. Незговоров) за первую декаду марта план выполнен на 264 проц., на перекате Кобыла (бригадир т. Семериков)—на 180 проц., на перекате Нефедовский бригады тт. Коптяева, Тимина выполнили план на 150—170 проц.

Хороших показателей в выполнении норм выработки достигли бригады т. Панева (перекат Реченские Борозды), т. Баженова (перекат Влишино), тт. Попова, Селянина и Котугина (перекат Юрменга).

С каждым днем растут ряды стахановцев и ударников. В чис-

ле стахановцев насчитывается уже 121 человек, что составляет свыше 40 проц. ко всему количеству работающих.

Эти успехи коллектива 2-го обстаночного района явились результатом хорошо налаженной политико-массовой работы. На участках работают 14 агитаторов и чтецов. Они знакомят рабочих с материалами XVIII Всесоюзной партийной конференции, VIII сессии Верховного Совета СССР и с международными событиями. Лучшие наши агитаторы—это тт. Попов, Селянина, Коншин и др.

На пяти перекатах выпускаются стенные газеты.

Коллектив 2-го обстаночного района борется за достижение новых успехов в работе, за то, чтобы завоевать переходящее красное знамя Вологодского технического участка и бассейнового комитета речников.

П. СИНЮШНИН,

помполит 2-го прорабского участка.

Прибытие в Москву группы советских граждан из Франции

18 марта в Москву из неоккупированных районов Франции приехала первая большая группа новых советских граждан. Прибывшие—рабочие-революционеры Литвы, Латвии, Эстонии, Бессарабии, Западной Украины и Белоруссии, бывшие бойцы интернациональных бригад испанской республиканской армии, долгое время содержавшиеся в концлагерях.

На пути от границы Советского Союза и в Москве отважных бойцов тепло встретили делегации МОПР.

Сейчас приехавшие направлены в санатории для восстановления своего здоровья.

Закончив лечение и отдых, они вернутся в родные города к своим семьям.

Себестоимость снижена

Коллектив затона Тотыма (начальник т. Ракин) хороших успехов достиг в мобилизации внутренних резервов, а вместе с этим и снижении себестоимости выпускаемой продукции. С начала судоремонта по затону Тотыма

собрали и пущено в дело 1254 кг. гвоздей и 1198 кг. болтов.

Себестоимость ремонтных работ в феврале снижена на 14,7 проц. против установленной нормы.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ЧТО ПОКАЗАЛО ПАРТИЙНОЕ СОБРАНИЕ

13 марта намечалось партийное собрание организации управления паромоходами, но из-за плохой погоды оно было сорвано и состоялось только 18 марта. Коммунисты заслушали доклад п. о. парторга паромохода тов. Квашнина об итогах работы XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

Докладчик рассказывал собранию о крупных недостатках в работе аппарата, о бюрократических методах руководства ходом судоремонта и подготовки к навигации. Сухонское паромоходство в 1940 году плана не выполнило. В навигационный период было много аварий, которые обошлись государству в 657 тысяч рублей. Ветерки были простои парового и непарового флота, несмотря на все условия для хорошей работы.

Сейчас судоремонт идет также неудовлетворительно. Отстает средний и текущий ремонт парового и непарового флота. Значительную часть ремонта приходится недокачественно, растет количество случаев брака; особенно это относится к Вологодским мастерским.

Докладчик привел ряд фактов, говорящих о бумажно-бюрократическом руководстве, начиная с начальников отделов и кончая руководителями паромохода.

Например, в затонах Тотьма и У. Толшменское в течение зимы ни один работник управления паромохода не бывал. Паромоходство получает приказы и распоряжения из Наркомречфлота. Не мало издается своих приказов и директив, но контроль за их исполнением не осуществляется. Секретарь партийной организации управления т. Падерин работников аппарата не знает, не вскрывает недостатков в работе управления и его отделов.

Выступивший в прениях тов. Гудин сказал, что в прошлую навигацию клинтура задерживала суда под погрузкой и выгрузкой и паромоходство мирилось с этим. Медленно идет строитель-

ство новых барж. В этом повинно само паромоходство, так как материал, следуемый по договору, судостроительным артелям предоставлен не был. Плохо готовятся к навигации работники лесной конторы паромохода, заготовка дров отстает от плана.

— Подбору и расстановке кадров, — говорит тов. Илюхин, — внимания уделяется мало. Многие инженеры и техники отсиживаются в кабинетах, редко бывают в цехах. Из 16 инженеров непосредственно в цехах работают лишь трое, а из 84 техников только 38 заняты в цехах и на судах.

Тов. Еднев отметил, что в управлении паромохода много бумажной волокиты, бюрократии, бесцельной писанины. Дело дошло до того, что работники финансового отдела пишут докладные в отдел механико-судовой службы. Это ли не бюрократизм!

— Планирование на наших судоремонтных предприятиях, — говорит тов. Демидов, — поставлено из рук вон плохо. Но почему механико-судовая служба не хочет заниматься внутриводным планированием? Надо больше помощи оказывать плановикам мастерских.

— По реализации решений XVIII партийной конференции, — говорит секретарь парторганизации тов. Падерин, — практически ничего не сделано. Вопросы поднимались, но, как правило, до конца не доводились. Так произошло, например, с вопросами о финансовой дисциплине, о сокращении штатов.

В прениях выступили также тт. Быстров, Романов, Ерошенко, Чудимов, Наумов. Представитель горкома ВКП(б) тов. Ф. Квашнин указал на слабую постановку массовой работы и слабый контроль за исполнением решений.

Собрание наметило мероприятия, направленные на выполнение решений XVIII партконференции.

Боевые задачи комсомольских организаций

XVIII Всесоюзная партийная конференция вскрыла крупнейшие недостатки в работе речного транспорта и потребовала ликвидации этих недостатков и выполнения государственного плана перевозок. Наше Сухонское паромоходство в течение последних лет работало неудовлетворительно. Перед коллективом речников Сухоны стоит ответственная задача — выполнить решения XVIII партконференции, выполнить навигационный план перевозок.

В свете решений XVIII партийной конференции большие задачи стоят перед комсомольскими организациями паромохода. Комсомольцы должны быть активными организаторами борьбы за план, должны показывать личный пример стахановской работы, бережно относиться к оборудованию, экономно расходовать материалы, поддерживать чистоту и порядок на производстве.

Однако некоторые комсомольские организации паромохода (на пристани Вологда, при затоне и пристани Печатино и др.) вопросами производства почти не занимаются.

Комсомольскую организацию пристани Вологда (секретарь Королев и сменщик его Шилова) не волновали громадные простои барж, происходящие по вине пристани.

Тов. Маленков в своем докладе подверг резкой критике загрязненность и захламленность некоторых предприятий. Надо понять, что чистота на производстве — необходимое условие для дальнейшего поднятия промышленности и транспорта.

В Вологодских мастерских цехи и особенно территории завалены разным хламом, а за механическим цехом высятся горы стружек и мусора. Повести со всем этим решительную борьбу, показать образцы культуры тру-

да — обязанность каждого члена ленинско-сталинского комсомола.

Правда, комитет комсомола проявил некоторую инициативу, организовал выпуск стенгазет-молний «За чистоту», где бичуют неряшливых рабочих, халатно относящихся к инструменту, но это только начало. Прямой долг секретаря комитета ВЛКСМ т. Баландина поднять на борьбу за чистоту и культуру на производстве всех комсомольцев.

Борьба за повышение производительности труда и строгое соблюдение технологической дисциплины требует улучшить техническое обучение молодых рабочих. Но у нас в этом деле есть еще много недостатков. Так, в Вологодских мастерских, в результате безответственного отношения к техническому обучению молодых рабочих со стороны комсомольской организации, не выполняются нормы выработки 14 комсомольцев. Товарищеской взаимопомощи они не видят.

Комсомольские организации обязаны серьезно заняться улучшением технического обучения рабочих молодежи. Надо претворить в жизнь начавшееся в комсомольских организациях движение за поднятие квалификации каждого комсомольца на один разряд. Это большое мероприятие, и следует сейчас же организовать сеть технических кружков, стахановских школ.

Основная задача комсомольских организаций — добиться, чтобы каждый комсомолец получил за время навигации вторую, судоремонтную специальность.

С первых же дней навигации необходимо организовать борьбу за экономно топлива, смазочных и обтирочных материалов, за содержание в чистоте судна, кубрика.

Выполнение плана за каждый рейс, каждый месяц и за навигацию должно стать в центре внимания комсомольских организаций.

До конца навигации остаются считанные дни. Однако положение с зимним судоремонтом остается тревожным. Комсомольцам, работающим на производстве, надо приложить все силы к тому, чтобы помочь партийной и хозяйственной организациям выгнать флот в навигацию в срок.

И первая обязанность комсомольцев — четко, производительно работать по выпуску деталей. Комсомольцы-механики, помощники механиков, закончивших ремонт своих судов, надо оставить на более трудные участки. Некоторые комсомольцы, окончившие ремонт своих судов, уже переходят на другие работы и плохо осваивают дело. Так, пом. механика парохода «Шорс», секретарь комсомольской организации Кириков (затон У. Толшменское) сейчас работает на конпатке барж и хорошо выполняет нормы.

Комсомольские организации пристаней должны принять активное участие в подготовке павильонов, организации культурного обслуживания пассажиров, в подготовке пристанского хозяйства, в расстановке кадров на судах и на линии.

Сейчас проходит рейд проверки подготовки к навигации. Надо не только вскрыть отдельные недостатки, но и помочь в их устранении. На комсомольских собраниях, где обсуждаются материалы XVIII партконференции, надо подвергнуть критике работу организаций и по-деловому, без шумихи, непростреливать работу в соответствии с решениями конференции.

А. ЧУДИМОВ,
комсорг Сухонского паромохода.

Беседы о решениях XVIII конференции ВКП(б)

Чего должна достичь промышленность в 1941 году

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) одобрила принятый Центральным Комитетом ВКП(б) и Совнаркомом СССР государственный план развития народного хозяйства СССР на 1941 год.

Хозяйственный план 1941 года — особенный план. За один только год валовая продукция промышленности должна составить 162 миллиарда рублей. Чтобы лучше себе представить, насколько велика эта цифра, напомним читателю, что за годы первой пятилетки (1929—1932) крупная промышленность дала продукции на 121 миллиард рублей. Вот как далеко мы ушли вперед от первой пятилетки!

На все отрасли промышленности вырастут в одной и той же мере. Производство средств производства (то есть тяжелая промышленность) выпустит продукции на 103,6 миллиарда рублей и тем самым вырастет по сравнению с предыдущим, 1940 годом на 23,5 проц.; а производство предметов потребления

(то есть легкая промышленность) даст продукции на 58,4 миллиарда рублей и тем самым вырастет на 9 проц.

В решениях XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) указывается, что главной хозяйственной задачей 1941 года является «дальнейший рост основных отраслей промышленности и всего народного хозяйства — металлургии, машиностроения, сельского хозяйства, транспорта. Особенно необходим дальнейший рост производства чугуна, стали, цветных металлов, угля, нефти и максимальное развитие машиностроения всех видов».

Почему тяжелая промышленность растет быстрее легкой? Да потому, что от этого зависит дальнейшее укрепление экономического и оборонного могущества СССР.

Тов. Н. А. Вознесенский в своем докладе на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) говорил, что государственный план развития народного хозяйства на

1941 год исходит из задачи закрепить самостоятельность и независимость нашего народного хозяйства от капиталистического окружения, не быть зависимым от капиталистического хозяйства особенно в металлургии и машиностроении. А обеспечение независимости народного хозяйства СССР от капиталистического окружения является формой нашей борьбы с капитализмом. Вот почему в этом году, как и в прошлые годы, больше всего растет тяжелая промышленность. Тяжелая промышленность — это машины и станки для всех отраслей народного хозяйства: для самой промышленности, для земледелия, железнодорожного и водного транспорта; святи. Тяжелая промышленность — это техника для Красной Армии и Красного Военно-Морского Флота: самолеты, танки, пушки, снаряды, пулеметы, корабли. Как видим, тяжелая промышленность — основа основ хозяйственной самостоятельности страны и ее военного могущества.

Как же будет расти тяжелая промышленность в нынешнем году? Вот несколько цифр.

Большой шаг вперед сделает черная металлургия. Чугуна дол-

жно быть выплавлено 18 миллионов тонн; стали — 22,4 миллиона тонн, проката выпущено 15,8 миллиона тонн.

Значительно вырастет и топливная промышленность. Угля будет добыто 191 миллион тонн, нефти и газом — 38 миллионов тонн, торфа — 39 миллионов тонн.

Производство машиностроения возрастет на 26 проц.

Мощности электростанций увеличатся на 1,75 миллиона киловатт.

Особенно вырастут те отрасли тяжелой промышленности, от которых зависит дальнейшее развитие техники: качественные и цветные металлы, важнейшие виды машиностроения, и прежде всего производство станков.

Увеличится в 1941 году и производство предметов потребления. Хлопчатобумажных тканей будет произведено на 11% больше чем в 1940 году, кожаной обуви — тоже на 11 проц., бумаги — на 24 проц., сахару — на 27 проц., консервов — на 24 проц.

Себестоимость промышленной продукции должна быть снижена на 3,7 проц.; что позволит промышленности дополнительно накопить 7,3 миллиарда рублей.

В небольшой статье невозможно перечислить все цифры плана, приведенные тов. Вознесенским в его докладе на XVIII конференции ВКП(б). Но и из сказанного ясно, что план 1941 года грандиозен и велик, что он означает новый шаг вперед в деле завершения строительства бесклассового социалистического общества в СССР и постепенного перехода от социализма к коммунизму.

План 1941 года целиком отражает в себе поставленную товарищем Сталиным перед нашим народом задачу — перепахать экономически главные капиталистические страны.

Товарищ Сталин учит, что реальность нашего производственного плана — это миллионы трудящихся, творящие новую жизнь, это живые люди, наша воля к труду, наша решимость выполнить план. План 1941 года предусматривает увеличение производительности труда в промышленности и в строительстве на 12 проц. Это значит, что всем нам надо работать еще лучше, производительнее, продуктивнее.

НАВЕСТИ И ПОВСЕДНЕВНО ПОДДЕРЖИВАТЬ ЧИСТОТУ И ПОРЯДОК НА ВСЕХ УЧАСТКАХ БАССЕЙНА

Результат бесхозяйственности

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) потребовала навести порядок и чистоту во всех предприятиях и учреждениях. Жизнь показывает, что в Сухонском пароходстве далеко еще не все хозяйственники выполняют это требование.

Вот, например, лесозаготовок У. Печенга. Двигатель завален отходами от древесины. Около будки, в которой находится пила, высется кучи мусора. Так выглядит рабочее место на лесозаготовке У. Печенга.

Не лучше и в общежитии рабочих. Уборщиц, казалось бы, хватает, но в общежитии грязно. Известно, что начальник лесозаготовки Тихонов располагает достаточным количеством стеганых матрацев, но по каким-то неведомым соображениям он выдал рабочим лишь наволоочки. А набить эти наволоочки нечем.

И вот результат такого, с позволения сказать, хозяйствования. На складке Чуриловка, вместо 5 тысяч кубометров по плану, разделано дров лишь 3 тысячи кубометров. На складке Пустыня в феврале, вместо 1.980 кубометров по плану, разделано дров лишь 860 кубометров.

Не проводит в жизнь решений XVIII Всесоюзной партийной конференции и начальник У. Толшменского затона тов. Яйцев. Трудовая дисциплина в затоне расшатана. Не редки случаи пьянки в рабочее время. Так, например, караважный Шукин 17 и 19 февраля являлся на работу явно под хмелем, однако не получил за это даже простого замечания.

Весьма своеобразно использует тов. Яйцев своих подчиненных. Из трех уборщиц две вечно заняты своими делами, и все-таки стапливать оборочную мастерскую и готовить киянок для рабочих тов. Яйцев заставил работников сторожевой охраны. Его ничуть не смутило, что суда, зимующие в затоне, оставались без всякого надзора.

Н. СИВОВ.

Боремся за чистоту

Среди коллектива Луженской судовой верфи ширится движение за наведение чистоты и порядок на всех участках. Начало этому было положено с преобразования избушки-курилки в благоустроенный красный уголок.

Сейчас избушки не узнать. Потолок выбелен, стены обиты фанерой и выкрашены.

В красном уголке рабочие верфи весело и культурно проводят свой досуг. В обеденный перерыв устраиваются читки газет, игры в домино, шашки.

Наводится чистота и порядок и на других участках строительства судовой верфи.

П. АДРИХИНСКИЙ.

За планомерную, четкую работу

Первая же оттепель привела руководителей Вологодских судоремонтных мастерских в крайнее замешательство. Дни стояли теплые, река того и плади вскрыется, а суда к выходу в плавание не готовы.

И наступил аврал. Ликвидировать прорыв в судоремонте было решено в порядке «шторма». Потянулась бесконечная цепь заседаний и совещаний.

Короче говоря, повторилась прошлогодняя история. И причины отставания с судоремонтом нынче те же самые, что были и в прошлом году. На них, этих причинах, следует остановиться особо, чтобы не повторить их в дальнейшем.

Главное, что ежегодно приводит мастерские к прорыву, — это непредусмотренная подготовка к судоремонту. Вошло в обычай составлять ремонтные ведомости, не учитывая подлинного объема работ, и не мудрено, что зимой обнаруживается множество дополнительных операций. Во время судоремонта капитаны и механики пароходов требуют замены одной работы другой. Этим самым они срывают заранее составленные графики, вносят неувязку в работу цехов. Можно перечислить немало случаев, когда мастера цехов были вынуждены дополнительно производить смену валов и патронов, простужку патронов, калибровку решеток. Позорный случай произошел на ремонте парохода «Чехов» (механик Сидоров). Работы на нем уже близились к концу, как вдруг обнаружилась необходимость произвести замену 22 анкерных связей. Этот случай свидетельствует о том, что есть у нас еще такие механики, подобные Сидорову, которые не знают, в каком состоянии находится их судно.

Бывает и наоборот. Не в меру и не к месту «предусмотрительные» капитаны и механики заносят в ведомости такие работы, без которых судно может плавать еще не один год. Это также вносит немало путаницы в работу мастерских.

Пора, наконец, покончить с безответственностью при составлении ремонтных ведомостей. По-

ра механико-судовой службе управления пароходства перестать быть равнодушным наблюдателем в этом деле. На первый год тянется канитель с составлением ремонтных ведомостей, и руководители мастерских обязаны потребовать от механико-судовой службы, чтобы здесь был введен образцовый порядок.

Нередко ремонт того или иного судна затягивается из-за того, что котельщики при вырезке труб вынуждены удалять из котлов завалы приза. Так случилось, например, с тем же пароходом «Чехов». Грязь в котлах говорит прежде всего о халатности судовой команды. И вот за эту халатность зимой расплачиваются котельщики. Так, с молчаливого согласия механико-судовой службы и группы теплотехники, происходит из года в год.

Наша общественность активно обсуждала вопрос об удлинении межпромысловых пробегов судов. Будем надеяться, что это заставит механико-судовую службу и группу теплотехники вести контроль за эксплуатацией котлов во время навигации.

Много неурядиц в котельном цехе происходит и по вине самих мастеров. Нет, например, инструмента для вырезки дымовых труб. Механический цех не раз пытался изготовить его, но каждый раз неудачно. А ведь никакой особой хитрости здесь не требуется, было бы старательное отношение к делу.

Сломались в котельном цехе ножницы для резки железа, — и никак не можем добиться, чтобы хозяйственники затона приобрели новые ножки и запасную станину.

Еще осенью можно было предвидеть, что на весь период судоремонта наших запасов древесного угля нехватит. Не раз мы говорили об этом руководителям затона, но распешивать их не так-то легко. «Ничего, как-нибудь обойдемся, авось достанем», — отвечали нам благодушно настроенные хозяйственники. И вот сейчас, в самый ответственный период судоремонта, мы остались без угля.

«Необходимо навести и повседневно поддерживать чистоту и

элементарный порядок в предприятиях...», — таково требование XVIII Всесоюзной партконференции. Посмотрите же, что делается в нашем электросварочном цехе. Сварщики сверх головы завалены дымовыми трубами, работают нерешительно без защитных приспособлений. Может ли быть при таких условиях высокая производительность труда?

Время для ремонта судов истекает, но работы предстоит еще очень много. Мастерские оказываются в долгу перед государством. Этого не случилось бы, если бы учтены были уроки прошлых лет.

Из года в год мы видим одну и ту же картину. Но все же бывает конец. И надо сейчас же принять все меры к тому, чтобы печальные уроки текущего судоремонта больше не повторялись.

Однако руководители мастерских, увлекшись штормовщиной, не хотят видеть того, что мы уже буквально сейчас лицом к лицу сталкиваемся с программой судоремонта и судостроения будущего года.

Объем работ в будущем году будет еще выше, чем нынче. Это обязывает нас, не теряя ни дня, готовиться к нему. Кстати, это отнюдь не помешает выполнению текущего судоремонта, а будет лишь способствовать ему. Если мы сейчас же возьмемся за наведение чистоты и порядка на нашем предприятии, отремонтируем станки и оборудование, то это облегчит нашу работу в будущем году и позволит успешно закончить программу текущего года.

Особое внимание следует уделить составлению ремонтных ведомостей. Необходимо также, не откладывая дела в долгий ящик, создать все предпосылки для полного обеспечения мастерских углем и материалами. Все эти позорные «авось» да «как-нибудь» пора решительно изгнать из нашего обихода.

Подготовка к будущему судоремонту должна вестись уже сейчас. А отличная подготовка, как известно, решает успех всего дела.

А. КОМИССАРОВ,
мастер котельного цеха.

Полезное начинание

Выполняя решения XVIII Всесоюзной партийной конференции, комсомольская организация Вологодских судоремонтных мастерских включилась в борьбу за наведение культуры в цехах, за бережное отношение к оборудованию, материалам и инструментам.

18 марта в машиностроительном, механическом цехах и в здании котлов появились стенгазеты-молнии «За чистоту».

Вот стенновка-молния механического цеха. В ней указывается, что станки № 4 и 1 тов. Карей Попова, Воронина, А. Мельникова, Подшивалова находятся в запущенном состоянии. В этом же номере обращается внимание начальника цеха тов. Дудавкина на то, что в цехе много грязи, стекла окон и электролампочки не протираются.

В других номерах стенгазета-молния указывает, что многие рабочие небрежно относятся к инструменту. Здесь же приведен список 16 рабочих, из-за халатности которых было испорчено до 20 сверл разных размеров; слесарь Жидков сломал развертку стоимостью 70 рублей. Стенгазета справедливо требует привлечение виновников к ответственности.

Действенность «молний» видна уже сейчас. Сразу же, как только рабочие прочитали выпущенные стенновки-молнии, они быстро принялись за устранение отмеченных недочетов. Если раньше в ящиках для хранения инструмента можно было встретить все, что угодно, то теперь в ящиках наведен порядок: хранятся в них только инструменты. Не видно грязи и на верстаках.

Или другой пример. Жилищный отдел (нач. тов. Раков) производил очистку уборной машинно-сборочного цеха. Все нечистоты были свалены у самого цеха, да так и оставались здесь до последнего дня. Но стоило стенновке пристыдить Ракова, как нечистоты сразу же были убраны.

Очень полезное дело — стенгазеты-молнии!

О вкусах не спорят...

Жилищный отдел судоремонтных мастерских (начальник отдела т. Раков) производил очистку помойных ям. Излюбленным местом для свалки нечистот стал почему-то... поселок Водников.

Домашние хозяйки поселка не раз обращались в санитарную инспекцию райздраводела с просьбой обуздать ретивых ассенизаторов, но ничто не помогает. Свалка, устроенная у дома № 4 в поселке Водников, благоухает и до сих пор. Неужели врач т. Хохлев — санитарный инспектор — лишен обоняния? Или в этом случае верна пословица, что о вкусах не спорят?

Врач В. С. ГОРТАЛОВ.

Д. И.

БОЛЬШЕ ЗАБОТЫ О КАДРАХ

В системе Сухонского пароходства есть много отделов кадров: кадры управления, кадры затона, пристани, отдела капитального строительства, Торгпредбанка и т. д. Отделов много, а слаженности в их работе нет.

Нередко случается, что тому или иному работнику по состоянию его здоровья приходится временно перейти на другую, более легкую работу. Особенно это характерно для межнавигационного периода, когда помощники капитанов, штурвалы, шкиперы барж работают не по основной специальности. И вот в каждом таком случае для человека начинается бесконечное «хождение по кругу». В отделах кадров он часто слышит ответ: «Легкой работы нет» и

бывает вынужден уволиться с водного транспорта. Между тем, через 1—2 дня другие отделы кадров посылают на освидетельствование для принятия на легкую работу человека совершенно нового, не служившего на транспорте. Так распыляются наши кадры.

Бывает и так, что зимой на тяжелую работу посылают людей без предварительного медицинского освидетельствования. Человек оказывается негодным к тяжелой работе и через несколько дней оставляет производство.

Если бы многочисленные отделы кадров, имеющиеся в пароходстве, объединить или предложить им работать в контакте, почаще советоваться друг с дру-

гом, то кадры ретивиков использовались бы значительно лучше.

Сейчас приближается ответственный период — набор судовых команд. Ее нужно провести четко, планомерно. Ни одного рабочего, не прошедшего медицинского освидетельствования, нельзя допустить на суда. Все вновь поступающие, кроме медицинского осмотра, должны пройти санитарную обработку.

Обязанность поликлиники — обеспечить дежурство соответствующих врачей — специалистов (врачи по глазным, ушным, болезням, хирурги и т. д.).

Санитарный участок должен наладить бесперебойную работу дезинфекционной камеры и бани.

НА ДНЕ „РЫБИНСКОГО МОРЕ“

Скоро откроется прямой водный путь от Москвы до Астрахани и Баку. Перехваченная плотинами Волга, начиная от Углича и выше и кончая Рыбинском, раздвигает свои берега. Зеркальные воды зальют большие пространства суши. Волга, Шексна, Молога и ряд малых рек образуют огромное водохранилище.

С нынешнего года географическая карта Ярославской области и частично Калининской и Вологодской областей подлежит большому исправлению. Там, где были леса, луга, пашни, будет огромное водное пространство—«Рыбинское море». Оно займет площадь в 4.863 квадратных километра, если считать все его ответвления по Волге, Шексне, Мологе и другим рекам.

Автомашина мчится по дну будущего водохранилища. Подъезжаем к Мологе. Города уже не существует. Остались кое-какие строения, но и они скоро будут убраны. Спешно вывозится лес, сжигается то, что не представляет ценности.

Такая же картина повсюду. Тысячи людей очищают будущее морское дно от леса и строительных материалов. Постоянных жителей на всей громадной площади нет. «Волгостроем» переселено 988 деревень, 573 колхоза. Из семи частично затопленных городов и города Молога переселено 2.173 хозяйства. Перенесены сотни школ, предприятий и учреждений. Каждому колхозному и городскому хозяйству государство помогло средствами, транспортом.

Идет прокладка новых дорог. Тракт Рыбинск—Пошехонье-Володарск частью будет затоплен, поэтому строится обходный путь с несколькими мостами. В Пошехонье-Володарске сооружается огромная дамба, производятся дренажные работы, чтобы предохранить город от затопления. Такая же дамба строится в Мышкине.

На дне будущего водохранилища день и ночь кипит жизнь. Еще 2—3 недели, и ложе нового моря будет подготовлено для приема вод. («Рыбинская правда»).

Образцово подготовимся к гимнастическим соревнованиям

В Советском Союзе созданы все условия для физического развития граждан. Физкультура и спорт делают нашу жизнь еще более яркой и красивой, помогают правильному развитию организма.

Фундаментом всех видов спорта является гимнастика, поэтому она по праву занимает большое место в комплексе ГТО. В комплексе ГТО включено свыше 60 видов физических упражнений, способствующих приобретению необходимых для труда и обороны качеств и навыков.

Гимнастикой могут заниматься все, без различия возраста. Гимнастика не требует особых приспособлений, особого помещения. Видов гимнастики очень много: ежедневная гигиеническая гимнастика, спортивная, производственная, лечебная, школьная и т. п.

Гигиеническая гимнастика рассчитана на ежедневные кратковременные физические упражнения. Она должна содействовать длительному поддержанию на высоком уровне полной жизнедеятельности организма, сохранению и повышению физических сил, бодрости и здоровья.

О повседневной гимнастике Герой Советского Союза тов. Громов писал: «Я считаю гимнастику очень важным средством тренировки. Гим-

По бассейну УЧЕБА ДОПРИЗЫВНИКОВ

Для подготовки допризывников при судоремонтных мастерских создан штаб, куда входят представители партийных, комсомольских, профсоюзных и хозяйственных организаций (начальник штаба—директор мастерских тов. Гуляев).

Все допризывники разбиты на группы, в которых и происходят занятия. Все условия для успешной учебы допризывников созданы, однако занятий проводится недостаточно. На это общественность мастерских должна обратить самое серьезное внимание.

Еще не все призывники овладели ходьбой на лыжах. Погода сейчас еще благоприятствует лыжному спорту. Необходимо добиться, чтобы каждый допризыв-

ник чувствовал себя на лыжах уверенно, твердо, как это и требуется будущему бойцу Красной Армии.

Лучшие допризывники успешно сдали нормы по лыжам. Таковы тт. П. Холин (масленник механо-сборочного цеха, 10-километровую дистанцию прошел за 50 минут), К. Андреев (токарь механического цеха, 10-километровую дистанцию прошел за 51 минуту 18 секунд), Бусарин (10-километровую дистанцию прошел за 51 минуту 20 секунд).

Следует пожелать допризывникам тт. Дупинову, Тихомирову, Гребелину и Мухомову брать пример с передовых товарищей.

В. ЧЕКИН.

Спахановская работа свиарки Ю. С. Новожиловой

В подсобном хозяйстве Головного буфета Торгпредтранса работает свиаркой Юлия Степановна Новожилова. На попечение Юлии Степановны 30 голов свиней, корова, гуси. По поручению тов. Новожилова отводится с исключительной старательностью и любовью. Свиноарницы чисто, вымыто; свиньи всегда нафармлены.

Больших успехов Юлия Степановна добилась в феврале. Свиньи дали ежедневный прирост по 720 граммов на голову, вместо плановых 220 граммов. В переводе на мясо это означает, что свиноарник дал за месяц 605 кг. свинины.

ПОЛЯНСКИЙ
директор Головного буфета.

У освождовцев речного техникума

Первичная организация Освождовцев речного техникума в В. Устюге насчитывает 165 членов.

Работа в нашей организации протекает очень оживленно. В 1940 году в дружках по сдаче норм на значок «Водоиспатель» было обучено дежурно-водолазному делу 71 человек, флажковой сигнализации 56 человек и такелажу—тоже 56 человек. Полно-

стью летние нормы сдали 27 освождовцев. Теперь в нашей организации состоит 58 значкистов «Водоиспатель».

Совместно с организацией Осоавиахима мы развернули среди учащихся широкую подготовку к сдаче норм на значок «Моряк».

А. ОНОКОВ,

настика укрепляет мышцы, вырабатывает реакцию быстроты, тренирует дыхание. В перелетах я оценил всю пользу систематической физкультурной тренировки. Она дает колоссальную зарядку, делая организм человека выносливым, готовым к преодолению любых трудностей.

Гимнастика введена в школах и ремесленных училищах. Утренней зарядкой по радио занимаются тысячи людей.

«Быть физически подвижным, бодрым, сильным и здоровым—это очень важно для каждого воина страны социализма»,—говорил нарком Обороны Герой и маршал Советского Союза тов. Тимошенко. Вот поэтому во всех частях нашей Красной Армии ежедневно проводятся утренние зарядки, освежающие и бодряющие организм.

По решению ЦК ВЛКСМ с 6 по 20 апреля 1941 года будут проходить комсомольские гимнастические соревнования. Это решение является важнейшим мероприятием по распространению гимнастики среди трудящихся масс. Комсомолы должны стать застрельщиками гимнастических занятий на производстве и в учреждениях.

Комсомольские организации имеют опыт проведения массовых соревнований по лыжному кроссу. Сейчас этот опыт они должны перенести на внедрение гимнастики.

Хорошо прошло комплектование комсомольских команд в управлении пароходства и в судоремонтных мастерских. Команды комсомольских команд занимаются на семинаре, где уже изучили упражнения типа «зарядки». Первые за-

нятия гимнастических команд проведены в управлении пароходства (руководители команд тт. Милицын и Островская).

Активно включились в подготовку к гимнастическим соревнованиям члены бассейнового совета общества «Водник», все они являются руководителями команд.

Секретарям комсомольских организаций необходимо проверять ход комплектования гимнастических команд, проводить гимнастические занятия команд до и после работы, как это уже практикуется в управлении пароходства.

Времени до начала гимнастических соревнований осталось очень мало, а работы еще много. Поэтому основной и почетной задачей актива физкультурников, командиров команд, секретарей и членов комсомольских комитетов должна стать подготовка к гимнастическим соревнованиям.

Дальнейшая задача состоит в том, чтобы гимнастику распространить в массах, придать ей оборонно-прикладной характер.

Обязательной частью каждого урока, проводимого в естественных природных условиях, должны стать строевые занятия, игры, упражнения, содействующие развитию гибкости и ловкости, выносливости, различные способы передвижения (шагом, бегом, ползком—на дальность и скорость), поднимание и переноска живого груза, преодоление препятствий, прыжки и т. п.

К гимнастическим соревнованиям подготовимся образцово!

В. КУЛИКОВ,
зав. спортотделом
бассейнового совета «Водник».

Ты имена носишь наши пароходы

Н. А. Щорс

Николай Александрович Щорс родился 25 мая 1895 года. Отец его служил машинистом в паровозном депо станции Сновск, Черниговской губернии. В 1909 году Щорс окончил железнодорожное училище и начал работать в мастерских депо. В 1912 году Щорс окончил военно-фельдшерскую школу в Киеве. Из Киева он уехал в Полтаву, где учился в учительской семинарии. Там он установил связь с большевистскими организациями и начал свою революционную деятельность.

Когда вспыхнула первая мировая империалистическая война, Щорса призвали в армию. Почти четыре года он находился на фронте, испытав все ужасы империалистической бойни. На фронте Щорс вступил в партию большевиков.

В 1918 году Щорс вернулся в Сновск. В это время на Украину шли иностранные оккупанты. По заданию коммунистической партии Щорс начал создавать партизанские отряды. Первый повстанческий отряд был создан Щорсом в селе Семеновском, Черниговской губернии, в марте 1918 года. Получив известие о движении оккупантов на Ново-зыбков, Щорс опередил их и у посада Злынка устроил заслон. Два дня оккупанты не могли прорвать фронт повстанцев. Маленький отряд Щорса крепко сковал войска неприятеля. К Щорсу потоком шли добровольцы, из которых он организовал новые отряды.

В апреле 1918 года Щорс был вызван в Москву к Ленину. После беседы с Лениным Щорсу стало ясно, что на Украине нужно создавать крепкие полки Красной Армии. Вернувшись на Украину, Щорс развил кипучую деятельность. Уже в октябре 1918 года в районе станции Улеча им был создан из разрозненных партизанских отрядов первый полк Украинской Красной Армии. Этот полк был назван именем Богуна—руководителя борьбы украинского народа против польских захватчиков в XVII веке. Богунский полк под командованием Щорса вписал славные страницы в историю отечественной войны советского народа.

В конце октября 1918 года Богунский полк перешел в на-

ступление против иностранных оккупантов, засевших в Клиниках, и нанес им решительное поражение. Он блестяще провел боевые операции в районе Стародуба и под Черниговом. В феврале 1919 года Богунский полк во главе со Щорсом в ожесточенных боях разгромил петлюровцев и 5 февраля занял Киев. Вскоре остатки петлюровцев сговорились с панской Польшей, объединили свои силы с Деникиным и перешли в наступление. В это время Щорс уже командовал 1-й Советской украинской дивизией. Почти все лето 1919 года дивизия Щорса, выдвигавшаяся с галицийской границы, на фронте в несколько сот километров сдерживала бешеный натиск петлюровцев и белополяков. Интервенция и белоохранительцы рвались на Украину, но полки Щорса стояли передними непреодолимым барьером.

В июле петлюровцы неожиданно прорвали фронт. Контрреволюция сжимала кольцо вокруг дивизии Щорса. С юго-запада наседали петлюровцы, с востока—деникинцы, а с запада—белополяки. Положение было тяжелое. Надо было отстоять Коростень—единственный путь связи с частями Красной Армии. Как всегда, в самые тяжелые моменты, Щорс немедленно вышел на передовую линию огня. Это было 30 августа. Щорс залег вместе с бойцами в цели. Он поднял голову, чтобы изучить обстановку боя, и в это время пуля врага пробилась ему голову навылет. Бойцы дивизии Щорса достойно отомстили врагу за смерть своего славного командира. Они выхрем ринулись в атаку. Разгромленные петлюровцы в панике бежали. Приказ начальника Щорса—отстоять Коростень—был выполнен.

Память о легендарном наставнике бережно хранит 44-я стрелковая дивизия и вся наша героическая Красная Армия. Наша страна никогда не забудет народного героя Щорса, отдавшего жизнь за дело коммунизма. Советский народ слагает легенды и песни о Щорсе, которого товарищ Сталин назвал «Украинским Чапаевым».

Имя Н. А. Щорса призовет пароходы нашего бассейна «Соколовцы».

СУД

ХАЛАТНОСТЬ

15 января на брандвахте № 102 (пристань Печаткино) произошел пожар. Виновики пожара явились заведующий доком Матвеев и помощник начальника пожарной охраны Тугаринов.

Матвеев допускал на брандвахте вить пакли, не соблюдая при этом правил противопожарной безопасности и не ознакомив с этими правилами рабочих.

Халатно относился к своим служебным обязанностям пом. начальника пожарной охраны Тугаринов. Он не проверял со-

стояния пожарного инвентаря, не вел инструктаж рабочих. Во время пожара обнаружилось, что большинство оповещителей в делу не пригодны.

Дело Матвеева и Тугаринова было рассмотрено 18 марта Ленинским судом Северного и Сухонского бассейнов в клубе пристани Печаткино.

Матвеев и Тугаринов осуждены на 1 год исправительно-трудовых работ.

ВЕРЕЩАГИН,

и. о. председателя линейного суда.

К СВЕДЕНИЮ ПОДПИСЧИКОВ

С 1 апреля подписная плата на газету «Сталинец» установлена 85 коп. в месяц.

Ответственный редактор Д. Т. НАУМОВ.

Адрес редакции: гор. Вологда, Советский просп., д. № 62. Телефоны: редактора «река» 53, отв. секретаря—28.