

1944 год
СЕНТЯБРЬ
29
ПЯТНИЦА
№ 92 (510)
год издания пятый

Стахановец ШЕКСНЫ

О Р Г А Н
Управления Шекснинского пароходства
и баскомреч
Выходит по средам, пятницам
и воскресеньям.
ЦЕНА ОТД. № 15 коп.

Воспитание молодежи

Молодежь, представляющая большинство рабочих на всех предприятиях и в организациях нашего бассейна, с присущим ей упорством овладевает знаниями своей профессии. Обучению молодых кадров придается исключительное значение.

Но вопросы обучения молодежи должны рассматриваться и проводиться в жизнь только в тесной связи с вопросами воспитания. Этим достигается важная и ответственная задача — воспитать молодого рабочего в духе советского патриотизма, привить ему навыки культуры — трудовой и производственной, сделать его культурным человеком в быту, в обществе.

Эта задача — не легкая. На выполнение ее должно быть обращено исключительное внимание хозяйственных, партийных, профсоюзных, комсомольских организаций. На всех предприятиях нашего бассейна в организованных молодежных бригадах есть немало молодых рабочих, давно зарекомендовавших себя выдержанными и исполнительными людьми, обладающими чувством ответственности за порученное им дело, являющимися лучшими производственниками. Некоторые из таких рабочих уже не первый год являются бригадирами, они сумели заслужить авторитет среди членов своей бригады, а также и со стороны всего рабочего коллектива.

Примером в этом отношении могут служить бригады слесарной бригады Череповецких судоремонтных мастерских тов. Хазов, бригады плотницкой бригады этих же мастерских тов. Заватов, токаря Зоя Опаричева, электросварщик Белозерских судоремонтных мастерских Хохряков и другие. Они не кичатся своими успехами, не зазнаются и, делая свое дело, добиваются еще лучших результатов. Их с полным правом можно назвать передовыми, культурными работниками. Что помогло этим товарищам воспитать в себе лучшие качества молодого советского гражданина? В первую очередь — требовательность к себе. Они — комсомольцы и ясно понимают свой комсомольский долг перед Родиной. И несомненно своими делами и поведением они вызывают к себе уважение со стороны всех, встречающихся с ними.

Но, к сожалению, у нас немало и таких рабочих из молодежи, которые далеко не отличаются культурой. А ведь, как правило,

тот, кто не культурен в быту, в поведении, тот некультурен и на производстве. Ему трудней осваивать свою квалификацию, трудней добиваться высокой выработки. Вот, например, плотник Череповецких доковых мастерских Юрий Смирнов как раз и не может похвалиться соблюдением правил культурного поведения.

Нужно сказать, что такие примеры не единичны. Мы уже указывали не раз на отсутствие культуры в общежитиях Череповецких мастерских. Это является следствием недостаточной воспитательной работы с молодежью. Не секрет, что воспитатель В. А. Яшуков слишком узко понимает свои обязанности и повседневной, всесторонней работы с молодежью не проводит.

Такое состояние воспитательной работы с молодыми рабочими заставляет нас серьезно и конкретно заняться вопросами, связанными с воспитанием. Нужно использовать все формы идейного воспитания на молодежь.

Большое значение в этом деле имеет шефство старых производственников над молодыми рабочими, которое, надо сказать, у нас зачастую понимается слишком односторонне, причем вопросы воспитания отодвигаются на задний план. Нужно осуществлять шефство в полном значении этого слова. Нельзя недооценивать вечера встреч старых производственников с молодыми рабочими. Белозерские судоремонтные мастерские (директор тов. Пастухов) уже имеют опыт в этом деле. Но за последнее время эти встречи и у них стали проводиться редко. А почему бы при такой встрече не подвергнуть обсуждению специально такой вопрос, как о культуре молодого рабочего?

В корне должно быть изменено отношение к культурно-массовой работе в общежитиях. Имеющиеся воспитатели должны оправдывать свое назначение и честно относиться к исполнению своих обязанностей.

Дело всех партийных, комсомольских и профсоюзных организаций — обеспечить повседневное и правильное руководство работой по воспитанию молодежи. Умелый и правильный подход к молодежи, требовательность к ней в вопросах культуры — дадут возможность воспитать из молодых рабочих отличных работников, примерных граждан социалистической родины.

МАТЬ—ГЕРОИНЯ



Колхозница дер. Лобково, Струнинского района, Ивановской области Анна Ивановна Белева вырастила десять сыновей и семь дочерей. Пять ее сыновей сражаются на фронтах Отечественной войны, остальные работают в колхозе, в городах, на военных заводах. Она бабушка пятидесяти внуков. В свои 33 года Анна Ивановна бодр, жизнерадостна; звено, которым она руководит, считается одним из лучших в колхозе имени Сталина. За первое полугодие она выработала свыше двухсот трудовых.

Фото Е. Лангмана.
Фотохроника ТАСС.

У речников Вытегры

Честным стахановским трудом в сентябре подкрепляют вытегорцы свои предсвадебные обязательства. За 26 дней текущего месяца перевезено грузов в полтора раза больше планового задания. На 25,6 процента перевыполнен план и по тонно-километрам. На это же число полностью и с некоторым превышением завершена навигационный план грузовых перевозок.

Многие коллективы буксирных и грузо-пассажирских пароходов работают ритмично и высокими темпами. Буксиры «Санитар», «Селькор», «Щедрик» и «Бета» систематически перевыполняют свои задания. Высокой производительности труда достигли и команды пассажирских пароходов «Фурманов», «Коммуна» и «Волхов». Они мало в чем уступают буксирным судам.

И первой среди соревнующихся идет команда парохода «Изобретатель». Четкостью, слаженностью и культурой в работе зарекомендовала себя на Вытегорской пристани эта небольшая группа людей. Она озабочена не только тем, чтобы вовремя и в указанное место доставить необходимые грузы. Она борется и за экономию топлива и смазки, и за исправность доверенного ей судна. И ее успехи очевидны. Например, в августе пароход «Изобретатель» (капитан А. Бреден, механик В. Оганов) перевыполнил свое задание на 33,1 процента. Пароход работал безаварийно. Он сэкономил топлива и смазочных материалов 7 процентов, — на 2 процента больше, чем взято по обязательству. И в сентябре команда не снизила своего трудового напряжения.

Е. К. ЛОЦМАНКОВ,
секретарь парторганизации.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 26 сентября

В течение 26 сентября юго-западнее города ТАЛЛИН наши войска вели бои по очищению от разрозненных групп противника западного побережья Эстонии, заняв при этом более 200 населенных пунктов, в том числе КЛОГА, РАНД, КУРКСЕ, АЛЛИКЛЕПА, РОЗЛЕПА, ЛИННА-МЯЭ, РИДАПА, ТУРУ, ПУЙСЕ, ХАЭСКА, МАРТНА, СИЛЛА, ЛАЙККУЛЬ, МИХКЛИ и железнодорожные станции РИЗИ-ПЕРЕ, ЭЛЛАМА, РИСТИ, ПАЗБЛА, ПАЛИВЕРЕ, ВИГАЛА, НОТСИ.

На РИЖСКОМ направлении наши войска, развивая наступление, овладели городами АИНАЖИ, САЛАЦГРИВА, АЛОЯ, ЛИМБАЖИ, ЦЕКС, а также с боями заняли более 300 других населенных пунктов и среди них СВИЦИЕМС, АСТЭРЕ, УМУРГЕН, СТАЛБЕ, АУЦИЕМС, СЕРМУКШИ, ЯУН-ПИЛС, МАДЛИЕНА и железнодорожные станции АЛОЯ, АУСЕКЛИС, ПУЙТЕЛЕ, ПАЛЕ, СТАЙЦЕЛЕ, ЗОНЕПЕ, АИНАЖИ, ЦЕСИС, РАМУЛИ, АМАТА.

Южнее и юго-восточнее города САНОК наши войска, преодолевая сопротивление и инженерные заграждения противника в горно-лесистой местности, с боями заняли районный центр Дрогобычской области город и железнодорожную станцию ТУРКА, населенные пункты РАДОШИ-ЦЕ, ОСЛАВИЦА, СМОЛЬНИК, ЦАРЫНИСКЕ, БЕРЕЖКИ, ДЫДЕВА, БОБЕРКА, ЯСЕНИЦА ЗАМКОВА, ЯВОРА.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 25 сентября в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 49 самолетов противника.

Оперативная сводка за 27 сентября

В течение 27 сентября западнее и северо-западнее города ПЯРНУ (ПЕРНОВ) наши войска продолжали вести бои по очищению западного побережья Эстонии от разрозненных групп противника. Нашими войсками занят остров ВОРМСИ САР.

На РИЖСКОМ направлении наши войска, продолжая наступление, с боями заняли более 200 населенных пунктов, в том числе СКРОДЭЛИ, ДУКТЭ, СКУЛТЕ, ЗИЕДЫНИ, ВИДРИЖИ, СТРАУПЕ, ЛИГАТНЕ, НИТАУРЕ, ГАРШАС, ВАТРАНЭ, ТЫМСЕНИ, КАЙБАЛА и железнодорожные станции ЛАДЕ, ИНТЭ, СКУЛТЕ, ИЕРИТИ, ЛИГАТНЕ, ЮМПРАВА, КАЙБАЛА, БАТРАНЭ.

Южнее и юго-восточнее города САНОК наши войска в результате упорных боев овладели в горно-лесистой местности несколькими населенными пунктами и среди них ЩЕРБАНУВКА, ЗУБРАЧЕ, РОСТОКИ, ГУРНЕ, УШТИКИ, ГУРНЕ, ПОЛОСАТЕ, ТЕРНАВА, ИЛЬНИК.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 26 сентября наши войска подбили и уничтожили 10 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 7 самолетов противника.

ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА ГРАНИЦЫ

Новая победа югославской народно-освободительной армии

КАИР, 25 сентября. (ТАСС). Как передает телеграфное агентство «Новая Югославия» (Танюг), верховный штаб народно-освободительной армии в Югославии опубликовал специальное сообщение, в котором говорится, что после 5-дневных ожесточенных боев югославские войска заняли второй по численности населения город Боснии — Банья-Лука. Противник оставил на поле боя до 3.000 трупов солдат и офицеров. Югославскими частями взято в плен 4.000 солдат и офицеров противника. Среди пленных — командир 69-й немецкой дивизии генерал-Генитц и командир Павловичевской 3-й горно-стрелковой бригады полковник Малетич.

Налеты авиации союзников на Германию

ЛОНДОН, 27 сентября. (ТАСС). Как официально сообщается, свыше 1.100 американских тяжелых бомбардировщиков совершили вчера налет на Оснабрюке, Гамм и Бремен. Английские бомбардировщики бомбардировали коммуникации противника в районе пограничного города Гох. Как показали данные аэрофотосъемки, две трети важнейшей военно-морской базы Германии — Кила в результате налетов союзной авиации разрушено или серьезно повреждено.

Налет американской авиации на Германию

ЛОНДОН, 27 сентября. (ТАСС). В Лондоне объявлено, что свыше 1.100 американских бомбардировщиков «Летающая крепость» и «Либерейтер» в союзовании

Роспуск гитлеровской организации немецкого меньшинства в Румынии

БУХАРЕСТ, 26 сентября. (ТАСС). В газете «Универсул» опубликован декрет министерства юстиции о роспуске гитлеровской организации немецкого меньшинства в Румынии. Декрет также устанавливает, что лица германского происхождения, служившие в германских войсках, теряют право на румынское гражданство. Декретом предусматриваются меры по реквизиции собственности указанных лиц германского происхождения.

В ответ на обращение автозаводцев

В ответ на обращение Меско-ских автозаводцев общее собрание команды товаро-пассажирского парохода «Волховстрой» постановило:

— Включиться в социалистическое соревнование имени 27-го годовщины Великого Октября. Назначенное задание по перевозкам пассажиров выполнить на 120 процентов, по перевозке грузов — на 125 процентов.

Сэкономить топлива 10 процентов и смазки 5 процентов.

Неустанно работать о повышении деловой квалификации молодых речников. К 7 ноября охватить технической учебой 10 молодых членов команды.

По поручению общего собрания:
МЕДВЕДЕВА,
БАЛАШЕВ,
ЩАННИКОВ.

Социалистическое соревнование двух пароходств

У речников Шексны

Суточное задание пароходства по грузоперевозкам за 24 сентября выполнено: по тоннам на 229 процентов, по тонно-километрам на 177,1 процента.

За 25 сентября—по тоннам на 129,0 проц., по тонно-километрам на 93,7 проц.

За 26 сентября—по тоннам 155,5 процента, по тонно-километрам 68,5 процента.

За 27 сентября: по тоннам 84,0 процента, по тонно-километрам 20,5 проц.

По месячному графику на 27 сентября включительно

должно быть выполнено 90 процентов. Фактически выполнено по тоннам — 120,0 процента, по тонно-километрам 101,1 процента.

По пристаням график выполнен:

Череповец: по тоннам на 165 процентов, по тонно-километрам на 111,1 процента.

Конково: по тоннам на 75 процентов, по тонно-километрам на 71,2 процента.

Вытегра: по тоннам—на 153,5 процента, по тонно-километрам на 125,7 проц.

У речников Сухоны

Сухонское пароходство за 25 сентября суточный план грузоперевозок выполнило: по тоннам — 95,2 процента, по тонно-километрам на 60,1 процента.

За 26 сентября—по тоннам 168,9 процента, по тонно-километрам на 184,7 процента.

За 27 сентября по тоннам—83,4 процента, по тонно-километрам 90,0 процента.

Месячный план грузоперевозок на 27 сентября включительно пароходством выполнен: по тоннам на 92,7 процента, по тонно-километрам на 85,0 процента.

РАДИ ПОБЕДЫ НАД ВРАГОМ

Воодушевленные победами Красной Армии над немецко-фашистскими захватчиками, судовые команды Череповецкой пристани дружно вступают в предоктябрьское социалистическое соревнование. Речники полны решимости не только в срок и полностью выполнить план грузоперевозок, но и значительно сократить плановое время, экономнее использовать топливо и смазочные материалы.

Социалистические обязательства о повышении производственных показателей речники дополняют заботой о техническом состоянии своих судов. Уже в течение нынешней навигации на ряде пароходов успешно внедряются лунинско-киселевские методы эксплуатации судов. Плавсостав старается сейчас, до завершения навигации

своими силами выполнить ряд судоремонтных работ и тем самым сократить объем зимнего судоремонта.

Коллектив парохода „Ниянтин“ на своем судовом собрании заявил, что перевыполнит норму технической скорости на 10 процентов, на 5 процентов сократит время буксировки, а также забуксировки и отбуксировки плотов и судов. Решено методами Лунина и Киселева отработать 400 часов в счет ремонтной ведомости зимы 1944—45 года.

Готовит подарок матери Родине и команда парохода „Полоцк“. Она обязуется перевыполнить свой навигационный план на 15 процентов, сократить время погрузки и выгрузки на 5 процентов.

Д. ВОЛЬНОВ.

Под знамя социалистического соревнования

В предоктябрьское социалистическое соревнование вступают все новые и новые коллективы речников Шексны. В цехах промпредприятий, у механизаторов, на судах рейда и транзитного плавания, среди служб берега—всюду прошло массовое обсуждение обращения москвичей, выдвинуты встречные производственные планы в честь великого октябрьского праздника.

В эти дни плавсостав пристани Череповец старается работать напряженной прежнего, продуктивней и качественнее. Да и как не напрягать сил, если взяты новые, повышенные обязательства. Их непременно надо выполнить.

Команда буксирного парохода „Штурвалный“ решила все порейсовые задания перекрывать на 10 процентов, добиться экономии топлива на 5 процентов и смазки на 10 процентов. Лунинско-киселевскими методами выполнить 200 часов в счет зимних судоремонтных работ. Подготовить из учеников 1 помеханика и рулевого.

С повышенными обязательствами вступила в предоктябрьское соревнование и команда парохода „Череповец“. Навигацию она обещает закончить с перевыполнением производственного плана, сэкономить 5 процентов топлива

и смазки и своими силами произвести ремонтных работ на 200 часов.

П. ГРАДОВ.

Повседневно заботиться о кадрах

Коллектив рабочих и инженерно-технических работников Череповецких судоремонтных мастерских деятельно готовится к предстоящему судоремонту 1944—45 г.г. Выполнение всех работ ведется в строгом соответствии с директивными графиками Наркомречфлота и Управления пароходства.

Одно из первостепенных мест во всей подготовке к зиме отводится кадрам. По объему предстоящих зимних работ у нас ощущается значительный недостаток в кадрах. Особенно много требуется котельщиков, плотников, слесарей и рабочих ряда других специальностей. Недостаток рабочей силы будет покрыт за счет приходящего плавсостава и по линии свободного найма.

Серьезное внимание уделяется обучению и воспитанию молодых кадров. Наши лучшие стахановцы судоремонта не только показывают образцы высокой производительности труда на производстве, но и передают свой опыт молодым рабочим. Бригадир плотников В. Кабачинский, М. С.

Паванчиков, В. Д. Закатов, выполняющие до двух норм, руководят бригадами, в составе которых исключительно молодежь, которой они передают свой богатый опыт. В мастерских организовано 5 молодежных бригад, которым мастера и начальники цехов оказывают повседневную помощь теорией и практикой. Одна из этих бригад, руководимая тов. Хазовым, выполняет до 180 процентов нормы.

Для повышения уровня знаний рабочих развернуто обучение индивидуально-бригадным методом. Проводят эту работу мастера и бригадиры непосредственно в цехах, у станков. С мастерами и бригадирами заключаются договоры на обучение молодежи. Ряд молодых рабочих таким путем хорошо освоили свою специальность и уже сейчас перевыполняют норму выработки, при высоком качестве.

За истекший год под непосредственным руководством мастера токарного цеха Н. В. Васильева индивидуально-бригадным методом три человека подготовлены на

3 и 4 разряды. Все ученики тов. Васильева перевыполняют нормы. Так, токарь А. Н. Кононов в нынешнем году сумел повысить свою квалификацию с первого до четвертого разряда. Бригадир плотницкой бригады тов. Кузнецов таким же путем обучил 5 человек на 4 разряд.

Однако мы не должны останавливаться на сделанной работе. В оставшийся до зимы период нам нужно еще больше усилить работу по подготовке кадров.

Надо также позаботиться о создании новым кадрам надлежащих культурно-бытовых условий. Для размещения на период зимнего судоремонта плавсостава требуется около 800 кв. метров жилой площади. На 20 сентября мастерские имели арендованной жилой площади 675 квадратных метров—около 75 процентов потребности. Заключение договоров на аренду квартир продолжается. Необходимо также позаботиться о дровах для отопления квартир, о бытовом инвентаре и т. д.

МЕНШИКОВА,
зав кадрами мастерских.

Агитпароходом обслужены тысячи речников

За три рейса, проведенных с начала нынешней навигации, коллективом агитпарохода нашего бассейна проделана большая работа.

Пропагандистами агитпарохода проведено среди речников и окрестного населения 303 лекции, доклада и беседы, которыми охвачено свыше 7.000 человек. Агитбригада провела 71 концерт, обслужив ими до 16.000 человек.

Агитпароход в течение лета по два-три раза обслужил все пристани и причалы нашего пароходства, все промпредприятия, техникумы и гидроузлы, все подсобные хозяйства пристаней, лесосучасти Шекснинского лесопрохоза, а также значительное количество других организаций, в том числе 8 районных центров и до 5 крупных лесозаводов, большое количество колхозов. Обслужены также команды 106 пароходов и 104 несамостоятельных судов.

После освобождения от фашистских захватчиков Вознесенской пристани коллектив агитпарохода сразу же откликнулся на приглашение речников Вознесенья и направился туда для проведения культурно-массовых мероприятий. 13 августа в единственном учебном двухэтажном доме—общезнаниям состоялся концерт, который прошел с большим успехом.

Вознесенцы горячо благодарили коллектив агитпарохода за проведенную работу. Вот что записал в книгу отзывов и пожеланий агитпарохода начальник Вознесенской пристани т. Сысоев: „Агитпароход обслужил около 150 человек работников Вознесенской пристани, техникума и районных организаций. Концерт был содержательный, номера интересные и слушались со вниманием. Зрителям особенно понравилось художественное чтение. Желательно, чтобы пароход побывал в Вознесенья до закрытия навигации еще раз“.

19 сентября агитпароход отправился в последний, завершающий рейс.

П. КОР.

ХЛЕБ—ГОСУДАРСТВУ



На полевом току колхоза „Завоевания Октября“, Средне-Ахтубинского района, Сталинградской области. Весовщик Н. Г. Тайзидинова и бригадир В. Е. Кондрашов взвешивают зерно перед отправкой на сыпной пункт. Фото А. БРЯНЦЕВА. Фотохроника ТАСС.

В подсобных хозяйствах речников

Закончили уборку и обмолот

Успешно идет уборка урожая в подсобном хозяйстве ОРС Валоверских мастерских. Здесь все зерновые и бобовые культуры не только убраны, но и обмолочены. Подходит к концу копка картофеля.

Н. РЕЧНОЙ.

План засолки грибов перевыполнен

ОРС Череповецкой пристани (нач. А. С. Амелиячич) в этом году добился серьезных успехов по заготовке дикорастущих. Благодаря своевременной подготовке к заготовительному сезону и повседневному руководству этим делом, ОРС уже перевыполнил план заготовки соленых грибов. При задании — 10 тонн, засолено на зиму 13,97 тонн грибов. Выполнен план по заготовке сухих грибов. Продолжается заготовка ягод—всего уже собрано свыше 2 тонн ягод.

П. КОР.

Как идет силосование

На 28 сентября по всем ОРСам нашего пароходства (не считая путейских) заложено 140 тонн силоса. А по плану до 20 октября надо засилосовать 200 тонн.

НЕТ ПОМОЩИ ПОДСОБНОМУ ХОЗЯЙСТВУ

В подсобном хозяйстве ОРС Череповецких судоремонтных мастерских (директор тов. Веселов) агитационно-массовая работа отсутствует. Рабочие здесь не видят ни газет, ни журналов, беседы среди них не проводятся. Многие из рабочих желают быть членами союза, но организовать это дело некому.

Партийная организация мастерских (секретарь т. Коротков) очевидно, забыла о своих обязанностях, не выделила на подсобное хозяйство агитатора, который бы систематически проводил здесь агитационно-массовую работу.

Э. МЕТТЕ.

Зачем нужен такой кок?

Коксом на пароходе „Скорый“ числится дочь капитана В. М. Шаршнева. Однако, не менее половины всего времени она проводит не на судне, а дома, справляя свои личные дела. Из-за этого пищу на пароходе приходится готовить самим матросам. Некому произвести и уборку в каютах, поэтому в них грязно.

Все это делается с разрешения капитана парохода. Зарплату же Шаршнева получает полностью, дополнительные талоны на хлеб ей также выдаются регулярно. СВОЙ.

Бега

24 сентября на Череповецком ипподроме состоялись большие бега, с участием резвейших лошадей ряда районов и хозяйственных организаций.

В бегах участвовали две лошади жилищно-транспортного отдела нашего пароходства—„Бендер“ и „Вымпел“. Дистанцию в 1600 метров они прошли: „Бендер“ — за 2 мин. 39 сек., „Вымпел“ за 2 мин. 54 сек.

Трехлеток „Вымпел“ улучшил свой предыдущий показатель на 21 секунду (в прошлых бегах он прошел дистанцию 1600 метров за 3 мин. 15 сек.).

И. о. редактора
Т. М. СМЕРНОВА.