

1944 год  
**СЕНТЯБРЬ**  
**22**  
 ПЯТНИЦА  
 № 89 (507)  
 ГОД ИЗДАНИЯ ПЯТЫЙ

# Сталкиваем ШЕКСНЫ

О Р Г А Н  
 Управления Шекснинского пароходства и баскомреч  
 Выходит по средам, пятницам и воскресеньям.  
 ЦЕНА ОТД. № 15 коп.

## От Советского Информбюро Оперативная сводка за 19 сентября

Войска 3-го ПРИБАЛТИЙСКОГО ФРОНТА, перейдя в наступление, прорвали оборону противника и 19 сентября овладели мощным опорным пунктом обороны немцев в южной части ЭСТОНИИ — городом и крупным железнодорожным узлом ВАЛГА, а также с боями заняли более двухсот других населенных пунктов, среди которых город ТЫРВА, населенные пункты КАУБИ, ХЕЛЬМЕ, КОРЮЛА, КААГЯРВЕ, ЛЕПА, ВИРЕШИ, МАЛУМУЙЖА, ЛЭСЯЦИЭМС.

Восточнее города РИГА наши войска овладели городом и железнодорожным узлом ПЛЯВИНАС, а также с боями заняли более 600 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ЕВЕЛЭНА, ЛЫЗУМС, ЯУНГУЛБЕНЭ, ЦЕСВАЙНЭ, ЯУНАБУДУЛЭНА, ЛЫЗЭРЕ, ИРШИ, ОДЗИЭНА и железнодорожные станции ЭЛСТЭ, ЯУНГУЛБЕНЭ, ДЕГАС, КЛИНТЕНЕ.

Войска ПЕРВОГО ПРИБАЛТИЙСКОГО ФРОНТА, перейдя в наступление, при поддержке массированных ударов артиллерии и авиации, прорвали сильную, глубоко эшелонированную оборону противника, юго-восточнее города Рига, за 4 дня наступательных боев продвинулись вперед до 40 километров, расширив прорыв до 120 километров по фронту.

В ходе наступления войска фронта овладели важными опорными пунктами обороны немцев БАУСКА, ИЕЦАВА, ВЕЦМУЙЖА и на реке Западная Двина — ЯУНЕЛГАВА и ТЕКАВА, а также с боями заняли более 2.000 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты КУЛМЕНЕ, СКАЙСТКАЛНЕ, БАР БЕЛЕС, БУКАС и железнодорожные станции ДАУДЗЕВА, ТАУРКАЛНС, ЛАЦПЕСИС, ВЕЦМУЙЖА, МИСА, ИЕЦАВА.

Западнее города ИЕЛГАВА (МИТАВА) наши войска успешно отбивали атаки пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике.

В западной части РУМЫНИИ наши войска, действуя совместно с румынскими войсками, заняли город и крупный железнодорожный узел — ТИМИШОАРА.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 18 сентября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 121 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбит 21 самолет противника.

## Социалистическое соревнование двух пароходств

### У речников Шексны

Суточное задание пароходства по грузоперевозкам за 19 сентября выполнено: по тоннам на 121,5 процента, по тонно-километрам на 74,3 процента.

За 20 сентября — по тоннам на 229 проц, по тонно-километрам на 208 проц.

По месячному графику на 20 сентября включительно должно быть выполнено 66,5 процента. Фактически выполнено по тоннам — 82,8 процента, по тонно-километрам 77 процентов.

### У речников Сухоны

Суточное задание пароходства за 19 сентября суточный план грузоперевозок выполнено: по тоннам — 61,4 процента, по тонно-километрам на 68,1 процента.

### За лучшее медобслуживание речников

Желая улучшить медобслуживание водников, Череповецкая бассейновая поликлиника перешла на участковый метод работы. Каждый участок обслуживается прикрепленным врачом и фельдшером.

При поликлинике организуется женская консультация, монтируется рентгеновский кабинет, стерируется зубопротезный кабинет, врачами — специалистами ведется прием больных по главным и нервным болезням.

Производится также осмотр подростков до 17 лет для определения состояния их здоровья и улучшения бытовых условий, посылаи их в дома отдыха, выдача им усиленного диетического питания и т. д.

А. ДУБОСАРСКАЯ,  
 начальник 1-го врачебного участка.

## Обещание команды парохода „Коммунист“

Вытегорские водники включаются в социалистическое соревнование 27 годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции. Повышенные обязательства взяла на себя команда товаро-пассажирского парохода „Коммунист“ (капитан т. Лучкин, механик т. Пукковен) Команда дала слово, что к 7 ноября план по перевозке грузов и пассажиров выполнит на 105 процентов. Экономит топлива 15 процентов и смазочных материалов на 5%

Коллектив „Коммуниста“ работает слаженно и высокопродуктивно и свое обещание с честью выполняет.

П. ГРАДОВ.

## Наши обязательства

Команда буксирного парохода „Пограничник“, желая идти в ногу с передовыми коллективами нашей страны, на обращение коллектива ордена Ленина автозавода имени Сталина о включении в предоктябрьское социалистическое соревнование отзвела включением в соревнование имени Великого Октября и обязуется:

1. Сократить довозное время согласно порейсовым плановым заданиям не ниже 15 процентов.
2. Сократить время простоя под забором топлива, при зачке и отчке на 5 процентов.
3. Экономить топлива и смазочных материалов 3 процента.
4. До 7 ноября выполнять на судне лунинско-киселевскими методами не менее 200 часов ремонтных работ.

Капитан парохода И. И. ВИКУЛОВ,  
 механик ПРОНИН,  
 профорг НОСОВ.

## Отвечают на обращение автозаводцев

Обсудив обращение коллектива Ордена Ленина автозавода имени Сталина, мы, рабочие, служащие и инженерно-технические работники Боневской пристани, воодушевленные успехами нашей доблестной Красной Армии, стремясь оказать ей максимальную помощь в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками и добиться успехов в своей работе, заключаемся в предоктябрьское социалистическое соревнование и берем на себя следующие обязательства:

К 7 ноября выполнить навигационный план и полностью вывезти все грузы со складов клиентуры и участка пристани. Выполнить план погрузо-разгрузочных работ на 110 процентов. Поднять производительность труда грузчиков на 5 процентов. Снизить себестоимость перевозки тонно-километра на 2 процента. Обяуемся сэкономить топлива на 5 процентов, смазки на 3 процента, электроэнергии — на 10 процентов.

С целью обучения молодых реч-

ников беремся охватить технической учебой — 35 человек, обучим второй судоремонтной специальности — 15 человек. Подготовим к зимнему судоремонту жилплощадь для рабочих, культурно-бытовые учреждения, здание промпредприятия, силовое хозяйство, инструменты и материалы в соответствии с принятым планом.

Полностью и без потерь уберем урожай в срок до 15 октября.

Включимся в комплексное соревнование с лесниками за досрочное отправление грузов.

По поручению коллектива подписали:

Начальник пристани — Н. Семенов, секретарь парторганизации — С. Абрисимов, председатель местного — Коквин. От инженерно-технических работников — Терентьев. От плавсостава капитан парохода „Колхозник“ — Иванов. От рабочих судоремонтников Любимов и Фомин. От грузчиков — Милова и Федоров.

## Соревнование на полях подсобных хозяйств

На полях подсобного хозяйства пристани Вытегра уборочные работы идут полным ходом. А за последнюю неделю они заметно ускорились. И понятно почему.

Работники хозяйства включились в предоктябрьское социалистическое соревнование и решили делом ответить на призыв автомобильно-билестроителей города Москвы.

Вытегорцы взяли на себя такие социалистические обязательства.

Все зерновые и бобовые культуры убрать и посеять озимые к 25 сентября. Уборку картофеля закончить к 30 сентября, капусту — до 15 октября. Полностью

рассчитаться с государством до 1 октября. Производительность труда на всех уборочных работах поднять до 120 процентов. Исползовать выходные дни до конца уборки с целью ускорения уборочных работ. Всю уборочную кампанию провести на „отлично“.

Внутри коллектива хозяйства развертывается бригадное и индивидуальное социалистическое соревнование за то, чтобы уборку закончить как можно быстрее. Началось соревнование и между Вытегорским и Кузьминским отделениями хозяйства.

Е. К. ЛОЦМАНКОВ.

## Простой мешают в выполнении плана

Буксирный пароход «Никитин» в долгу перед пароходством и государством. Вот уже полтора месяца как он не выполняет своего производственного задания. В августе он недозвез грузов на 6,4 процента к месячному плану. И еще хуже работает в сентябре.

В чем дело? Какие причины мешают пароходу выйти в число передовых судов и давать только хорошие показатели? Прямо скажу: команду нельзя обвинять в лени или в неорганизованности. Напротив, она всегда готова выполнить любое задание, лишь бы оно было. Значит, причина отставания ее в этом, а в чем то другом.

Стоит только внимательно посмотреть в судовой журнал парохода, как все станет ясным. «Никитин» систематически простаивает десятки часов то в ожидании воя, то в ожидании топлива. К примеру сошлемся на августовские записки. «1 августа в Чайке ожидали воя 2 часа 40 минут. 2 августа в Топорье и Чайке ожидали воя 10 часов 45 минут, 11 и 12 августа в Череповце ожидали воя и топливо 27 часов 55 минут.

24 августа в Череповце ожидали топливо 60 часов 20 минут». И так далее.

То же повторяется и в сентябре. По 14 число уже записано 47 с половиной часов простоя. Вот куда уходит драгоценное время. Так можно ли после этого винить команду парохода. Конечно нет. Надо пристальней посмотреть на работу берега, критически отнестись к его делам, найти прямых виновников потери рабочего времени командой парохода „Никитин“ и сурово наказать за допущение простоев.

К простоям из-за неподготовленности воя и топлива прибавились еще и другие причины, в которых повинна механико-судовая служба пароходства (нач. тов. Балковский).

Магут поступает очень густой. Прежде чем подать его для сгорания, приходится сильно нагревать. А подогрев проходит очень медленно из-за недостатка гределок в дисторее. Имеется всего одна гределка, тогда как необходимы три. Как только перешли на густой магут, норма пара в котле

не выдерживается. Поэтому машина работает на малом ходу.

Во что обходится густой магут и непригодность к нему машины парохода приведу такой пример. 14 сентября „Никитин“ напором следовал из Череповца до Устья-Угольского. Норма времени на покрытие данного расстояния — 6 часов 10 минут, а фактически затрачено было 15 часов.

Также, а может быть и более худшие примеры, могут повторяться до тех пор, пока не будут устранены ненормальности в подготовке топлива и поступлении его в форсунки.

Команда парохода „Никитин“ желает и может работать не хуже других. Она твердо надеется, что руководители пристани и механико-судовая служба пароходства помогут ей избавиться от ненужной траты рабочего времени и сделают со своей стороны все возможное для нормального высокопродуктивного труда.

Л. А. БИРЮЗОВ,  
 первый помощник капитана парохода „Никитин“.

# V ПЛЕНУМ ШЕКСНИНСКОГО БАССЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

На днях состоялся V пленум Шекснинского бассейнового комитета речников.

Участники пленума обсудили два очень важных вопроса. Во-первых, — о выполнении решения XII пленума ВЦСПС, во-вторых, — о выполнении навигационного плана и подготовке к судоремонту в пароходстве и Управлении пути.

Доклад по первому вопросу сделал председатель баскомречтов Вязов. Он подробно остановился на том, как выполнялись решения XII пленума ВЦСПС по развертыванию всеобщего социалистического соревнования в Шекснинском бассейне и каковы его результаты. Положительными моментами в работе речников бассейна в истекшем году докладчик отметил то, что с начала навигации в пароходстве была развернута работа по шефству старых производственников над молодыми рабочими.

На верфи им. Желязова организовали применение точного метода работ, что дало исключительную эффективность по постройке судов.

На многих судах в период навигации распространяется исцелеское движение.

Много сделал агитпарод, обслуживая речников культурно-массовой работой.

Все эти мероприятия помогали не только выполнять, но и перевыполнять производственные задания.

Неплохо работают в текущем году и путейцы. Они на 18 процентов снизили время шлюзования судов.

Но вместе с этим, — говорит тов. Вязов, — нельзя умалчивать о существенных недостатках, мешающих выполнению производственных заданий.

Мало мы сделали по развертыванию индивидуального социалистического соревнования. Много допускается недостатков в вопросе о гласности социалистического соревнования. Бюджета почти организована не на всех предприятиях и организациях речников.

Следует отметить и тот факт, что связь между баскомречт и Управлением водопутей недостаточна.

Докладчик указал также на крупный недостаток в работе профорганизаций по проведению рабочего контроля за работой столовых и магазинов ОРС'ов.

В заключение своего доклада тов. Вязов указал на очередные задачи, стоящие перед профорганизациями бассейна. Первая из них — это развертывание предоктябрьского социалистического соревнования среди речников всех участков нашего пароходства и водопутей.

По докладу развернулись оживленные прения. Выступающие председатели месткомов делились опытом своей работы, а также отмечали в ней и в работе бассейна слабые места.

## Повысить роль судовых комитетов

Из выступления председателя месткома Коневской пристани т. КОКВИНА

Коллектив нашей пристани заключил договор с Шольским леспромом на комплексное сотрудничество. Соревнуемся также и с Вытегорской пристанью. Со стороны профорганизации большое внимание уделяется порейсовому соревнованию. Местком стремится организовать его на каждом судне. Велика роль в этом деле су-

довых комитетов. Они у нас созданы на каждом пароходе. Но нужно сказать, что обязанности свои выполняют зачастую неудовлетворительно. В результате этого повзвонное соревнование организовано не на всех судах, 25 процентов плавсостава не охвачены членством. Плохо заботятся судкомы и о бытовых нуждах плавсостава. Недостаточно помогают капитану в налаживании коллективного питания. Все это заставляет нас самих серьезней заняться работой судовых комитетов и обеспечить над ними должное руководство и контроль.

## За действенность социалистического соревнования

Из выступления председателя месткома Вытегорского технического участка тов. ОГУРЦОВА

Социалистическим соревнованием у нас охвачен весь коллектив рабочих. Заключен договор с Череповецким техникумом. Развернуто соревнование между гидроузлами.

Вытегорский гидроузел все время держит первое место. Включились в соревнование по профессиям. Следует отметить то, что хозяйственники у нас не всегда способны развертывать социалистического соревнования. Так было у нас на земснаряде. До августа месяца они план не выполняли и только потому, что здесь не было социалистического соревнования. Когда же при организации совместно с торгорганизацией взялись за массовую работу на земснаряде, тогда план стали выполнять оба земснаряда. Но плохо то, что социалистические договоры и отдельные обязательства не проверяются. Этот недостаток есть у нас и, по-моему, есть он во всех профорганизациях бассейна. А отсюда получается, что наши хорошие решения нередко не выполняются.

Соревнование будет действенным тогда, когда результаты его проверяются и доводятся до каждого соревнующегося. А проверка обязательств не может быть без гласности. В этом деле нужно также навести надлежащий порядок.

## Комиссии рабочего контроля должны работать

Тов. Огурцов не мало внимания уделил и этому важному вопросу. Он отметил тот недостаток, что до сих пор существует только определенное количество организованных комиссий, а работа их носит эпизодический характер и то не везде. Многие комиссии когда-то приступили к работе, но дело не доводило до конца. В этом есть вина и работников ОРС'ов, которые плохо поставили учет в своей работе.

Тов. Огурцов привел примеры неправильного распределения продуктов между столовыми, отметил факты задержки выдачи продуктов, в частности картофеля, плавсоставу Вытегорского техникума. Все это является результатом неудовлетворительной работы комиссий рабочего контроля.

Тов. Кузнецов (предместкома Череповецкой пристани) рассказал участникам пленума о том, что с тех пор, как начала работать комиссия рабочего контроля и проведена проверка столовых и магазинов Череповецкой пристани, порядок в них стал лучше. В столовой не стало очередей, до-

полнили в них наличие посуды. Ведется борьба с грубостями и покупателям со стороны продавцов, что имело место, особенно в магазине плавсостава. Недавно с работниками магазинов и столовых я провел совещание. В дальнейшем будем улучшать работу комиссий рабочего контроля. Так закончил свое выступление тов. Кузнецов.

Выступление тов. ИЮДИНА, нач. Управления пароходства

Доклад о выполнении навигационного плана и состоянии подготовки к зимнему судоремонту сделал начальник Управления пароходства тов. Июдин. Он отметил положительные стороны в работе пароходства в текущем году и значительное внимание уделял недостаткам, которые сказались на невыполнении навигационного плана. (На 15 сентября план выполнен по тоннажам только на 66 и по тоннаж-километрам на 67 процентов).

— Вся дальнейшая работа, — говорит тов. Июдин — должна быть направлена на то, чтобы ликвидировать это отставание, выполнить и перевыполнить навигационный план, довести до наименьшего количества переложившие остатки груза, решительно бороться с простоями и авариями судов и успешно подготовиться к зимнему судоремонту.

Далее докладчик ознакомил участников пленума с планом предстоящих работ по подготовке и проведению судоремонта в текущем году, отметив, что по сравнению с прошлым годом он будет увеличен. Познакомив присутствующих с состоянием подготовки к судоремонту, указал на то, что подготовка бригаданий, силового хозяйства, текущий ремонт общежитий пройдут более или менее удовлетворительно.

Но, нужно сказать, что во многих предприятиях до сих пор в достаточной степени жилой площадью не обеспечены. (Белозерские, Череповецкие мастерские, Череповецкая пристань и др.). Слабым местом в работе всех мастерских является изготовление сменно-запасных частей. На 11 сентября план по изготовлению сменных частей выполнен на 58,7. По запасным частям — 67 процентов. Докладчик отметил неудовлетворительную работу в этом отношении механико-судовой службы (ответственный тов. Осипов), которая не использует имеющихся возможностей для того, чтобы быстрее ликвидировать отставание по изготовлению сменно-запасных частей.

Вопрос о заготовке к зиме топлива также не является легким и удовлетворительным в части выполнения. По всему пароходству не общего плана заготовке дров, завезены они только на 37,5 процентов. Тов. Июдин указал на ближайшие задачи хозяйственников по использованию на местах всех возможностей, в том числе по организации вывоза топлив, бесхозной древесины с тем, чтобы все участки дров были обеспечены на всю зиму.

Профорганизации, как указал тов. Июдин, недостаточно занимаются вопросами подготовки к судоремонту, несмотря на то, что созданием нормальных бытовых условий, снабжением речников в период зимы, обслуживанием культурно-массовыми мероприятиями должны занимать-

ся в первую очередь местные комитеты. А с этим делом в пароходстве не все благополучно.

Подготовка кадров должна также занимать первое место среди других вопросов подготовки к зимнему судоремонту.

Работы предстоит много, и успешное выполнение ее возможно при активном участии профсоюзных организаций, при широком развертывании предоктябрьского социалистического соревнования.

Выступление тов. ЕРШОВА

Заместитель начальника бассейнового Управления пути тов. Ершов в своем докладе о состоянии подготовки к зиме рассказал о том, какая помощь оказана путейцам по оборудованию хозяйства.

Это дало нам возможность в текущую навигацию работать с наибольшей эффективностью. Мы имеем неплохие результаты по снижению времени на шлюзование, за весь истекший период навигации выдерживали гарантийные глубины. Но это не исключает и недостатков, имеющих место в работе отдельных участков бассейна. Основной из них — это невыполнение плана по землечерпанию (отставание на 20 процентов). Нужно сделать очень многое, чтобы навигационный план был полностью выполнен по всем показателям. В деле подготовки к ремонту флота и гидросооружений в зимний период мы также имеем недостатки. Если с текущим ремонтом флота, который широко проводится на судах, обстоят более или менее благополучно, то по капитальному ремонту гидросооружений имеем отставание. Изготовление сменно-запасных частей идет неудовлетворительно. Заключенные договоры с Десятинскими и Белозерскими мастерскими не выполняются. Рассказав о состоянии подготовки к зиме бригаданий, общежитий, культурных учреждений, заготовки топлива, тов. Ершов заявил, что путейцы в оставшийся навигационный период, включаясь в предоктябрьское социалистическое соревнование, сделают все необходимое для выполнения навигационного плана и плана подготовки к зиме.

Все выступавшие на пленуме особенно большое внимание уделили дальнейшему развертыванию социалистического соревнования и выполнению принятых обязательств.

## Объявить решительную борьбу простоям флота

Из выступления председателя месткома Вытегорской пристани тов. НИКИТИНА

Навигационный план мы выполняли до сих пор в наиболее благоприятное время. Несмотря на это, в истекший период простой флота являлись бичом в работе речников. Они в значительной степени дают о себе знать и в настоящее время. Основные простои — из-за топлива. На Вытегорской пристани количество имеющихся на складах дров недостаточно. Суда не обеспечиваются ими. А главное — на нашей пристани нет разделанных дров. Механизированные пилы не были установлены, несмотря на то, что готовились они в течение 5 лет. Это сказывается теперь и влечет за собой простои. Чтобы выполнить успешней навигационный план, надо решительную борьбу

объявить простоям судов под бункеркой, а также погрузкой и выгрузкой.

## Больше внимания подготовке общежитий и культурзданий

Выступавший в прениях директор Череповецких судоремонтных мастерских тов. Садков ознакомил участников пленума с ходом подготовки мастерских к зимнему судоремонту, в том числе подготовки общежитий. Оказывается, для полного обеспечения рабочих жилищно-бытовыми условиями необходимо в количестве 900 квадратных метров. В настоящее время заключаются договоры с частными домовладельцами.

Зам. председателя месткома Десятинских судоремонтных мастерских тов. Панфилов рассказал о том, как они готовят общежития и культурные учреждения и заявил, что квартиры для рабочих у них полностью имеются и уже отремонтированы.

Профсоюзная организация занималась этим вопросом вместе с хозяйственной организацией и это дало положительный результат.

Выступление тов. ВИНОГРАДОВА

Присутствовавший на пленуме заведующий отделом Обкома ВКП(б) по транспорту тов. Виноградов, выступая в прениях, указал на большие заслуги речников в текущую навигацию, выразившиеся в участии отдельных судов в безвыходных операциях, в проводимом строительстве, в применении потока, в поднятии производительности труда, в широком развернувшимся соревновании.

Но о недостатках умалчивать нельзя. Пароходство не выполнило августовский план по перевозке грузов, за весь период навигации, выжили резервы технического плана. Не все благополучно и с подготовкой к зиме. Для проведения зимнего ремонта в пароходстве не хватает материалов, особенно круглого леса. Если не принять решительные меры теперь, то зимой разрешить этот вопрос будет трудно.

Все недостатки вполне устраняемы, если весь коллектив будет по-боевому трудиться, а профсоюзные организации в своей массовой работе будут на высоте своего положения. Для местных комитетов работы много. Существенные рабочие контроля, борьба за чистоту и порядок в общежитиях, организация учета и проверки социалистического соревнования, гласность в нем — все это обязанности профсоюзных организаций. Основная их задача добиваться высших форм соревнования, внедрения культуры в производство, развертывание исцелеских методов труда на судах и потоках на предприятиях. Тов. Виноградов призвал участников пленума к широкой массово-разносторонней работе по развертыванию предоктябрьского социалистического соревнования.

Принятое на пленуме решения указывали конкретные задачи местных комитетов по выполнению решений XII пленума ВЦСПС и по подготовке к зимнему судоремонту.

И. о. редактора Т. М. СМЕРНОВА.