

1944 год
АВГУСТ
27

ВОСКРЕСЕНЬЕ

№ 80 (498)
ГОД ИЗДАНИЯ ПЯТЫЙ

Стахановец ШЕКСНЫ

О Р Г А Н
Управления Шекснин-
ского пароходства
и баскомреч
Выходит по средам, пятницам
и воскресеньям.
ЦЕНА ОТД. № 15 коп.

За улучшение работы судовых комитетов

Велика роль судовых комитетов по организации социалистического соревнования на судах, по мобилизации речников на самоотверженную работу для успешного выполнения навигационного плана.

Лучшие судовые комитеты с начала навигации понесли всю ответственность возложенную на них обязанности по проведению массовой работы среди своего коллектива за вовлечение всех членов его в социалистическое соревнование и мобилируют их на успешное выполнение каждого рейса.

На пароходе „Уфа“ председатель судового комитета тов. Макаров систематически проводит массово-разъяснительную работу среди команды, которая, включившись в социалистическое соревнование, успешно выполняет взятые обязательства.

Тов. Макаров организует порейсовое соревнование, конкретно знакомя свой коллектив с задачами, поставленными перед ним при выполнении того или иного рейса, и после выполнения его знакомит с результатами.

Таким образом члены команды всегда знают свои задачи и их выполнение.

Недавно работали судовые комитеты на пароходах „Санитар“ (председатель судкома тов. Копейкин) „Изобретатель“ (председатель тов. Калашин). Массовая работа, проводимая на этих судах, помогает в выполнении производственных заданий. Июльский план по перевозке грузов пароход „Санитар“ выполнил на 137 процентов, пароход „Изобретатель“ — на 160 процентов.

Не так отнеслись к выполнению своих обязанностей судовые комитеты на таких пароходах, как „Свирь“ (председатель судкома тов. Яри), „Коммунист“ (председатель судового комитета тов. Исакова). Массовая работа

здесь по развертыванию социалистического соревнования пущена на самотек, повзвешное и порейсовое соревнование не развернуто.

Таким образом роль судовых комитетов на этих пароходах сведена на-нет.

Но следует отметить, что до сих пор еще не изжит общий недостаток в работе большинства судовых комитетов.

Он заключается в том, что социалистическое соревнование нередко не доводится до конца, принятые обязательства зачастую не проверяются.

Во исполнение постановления президиума ВЦСПС от 6 мая 1944 года в августе месяце проводятся отчеты всех судовых комитетов о их работе в период навигации. Цель проведения этих отчетов ясно определена в постановлении президиума ВЦСПС. В нем записано: „Поднять роль и ответственность судовых комитетов за обсуждение работавших на судне и установить, что судовые комитеты должны отчитываться о своей работе перед членами профсоюза не менее 2 раз в навигацию“.

Работа судовых комитетов несомненно должна быть улучшена. При проведении отчетов на каждом судне должны быть вскрыты все имеющиеся недостатки, чтобы устранить их в самый короткий срок.

Повседневная массовая работа среди членов команды, дальнейшее развертывание социалистического соревнования, в том числе повзвешное, порейсовое и индивидуальное, систематическая проверка социалистических обязательств, использование наглядности в соревновании — вот основные задачи судовых комитетов и профгоров.

Выполняя их, профсоюзные организации на судах будут способствовать выполнению навигационного плана пароходства.

Лучшие люди премированы

По итогам всеобщего социалистического соревнования работы за июль коллектив Череповецкой пристани получил третью премию Наркомречфлота.

25 августа после окончания рабочего дня работники пристани собрались на производственное совещание, посвященное результатам социалистического соревнования.

По первому вопросу повестки дня выступил заместитель начальника пристани тов. Боголюбов. Он подвел итоги работы в июле, остановился на основных моментах этой работы и опреде-

лил задачи коллектива на завершение августовской программы и выполнение сентябрьского плана. После доклада развернулись оживленные прения. В числе выступавших были начальник 1-го участка тов. Анашкин, бригадир грузчиков тов. Семенов, главный инженер тов. Кожарин, начальник курсовой сети тов. Виноградов и ряд других.

Здесь же на совещании были премированы лучшие люди пристани. После премирования силами самодеятельного коллектива агитпарохода № 9 был дан концерт.

Г. У.

Готовятся к зиме

Докланы Череповецких мастеров наряду с проведением судового ремонта готовят к зиме и служебные помещения. Так, из разобранных на берегу реки Шексны двух построек перенесли и построили двухэтажное здание, вверху которого разместилась контора, а внизу оборудовано производственное помещение.

Производится ремонт брандмах-

ты. В половине ее, где помещается столовая, закончили 2-й штукатуры и побелку. В жилой половине осталось доделать двери и рамы. Печи на брандмахе уже все отремонтированы и печники заканчивают ремонт труб.

Построен также отдельный сарай для осмолки палки.

Г. ВАСИЛЬЕВ,

Образец стахановской работы

Команда парохода „Болховник“ (капитан тов. Иванов) на протяжении всей навигации работает честно и добросовестно. Зачастую пароход буксирует груженные караваны с нагрузкой, значительно превышающей плановую, и в срок доставляет суда и гоним к месту назначения. Передко при выполнении задания команде парохода приходится преодолевать большие трудности. При работе в Белозерском канале сильные ветры часто затрудняют буксировку. Но коллектив парохода, не взирая на эти трудности, умело и четко справляется с выполнением задания. Пароход работал и на реке Шексне. И здесь команда, с присутствием ее умением, выводила гоним из мелководной реки Ковжи.

21 августа пароход получил приказ забуксировать три груженных судна в Конево, в пути забуксировать еще три судна и доставить пять судов в Чайку и одно в Белозерск. На эту работу полагалось затратить 33 часа. Команда парохода выполнила ее за 32 часа. При этом на протяжении всего рейса средняя нагрузка на индикаторную силу в три раза превышала плановую. А всего за рейс пароход доставил в пункты назначения 1880 тонн груза. Такие рейсы — не исключение для парохода „Болховник“, а постоянный показатель его работы. Труд команды этого судна может служить примером для многих команд пароходов нашего бассейна.

Г. БАЗЛОВ.

Зам. главного диспетчера
пароходства.

БАССЕЙНОВАЯ ДОСКА ПОЧЕТА

Решением Управления пароходства и баскомреч заносятся на бассейновую доску почета передовики социалистического соревнования подсобных хозяйств.

Кузнецов Александр Николаевич — директор подсобного хозяйства ОРС'а Коневской пристани за выполнение плана весеннего сева на 102 процента, за обеспечение хорошего ухода за растениями и своевременную подготовку к уборке урожая.

Макарьева Анна Александровна — огородница подсобного хозяйства ОРС'а Коневской пристани. Нормы выработки на прополке выполняет на 250 процентов.

Подковкина Александра Васильевна,
Евстафеева Аполлинария Павловна,
Абакова Наталья Васильевна,
Кириллова Елизавета Степановна,

Ершова Мария Ивановна — рабочие подсобного хозяйства ОРС'а Коневской пристани. Нормы выработки на уборке сена выполняли на 250 процентов.

Ширяева Парасковья Панфиловна,
Тимохова Ася Васильевна,

Трифонов Федор Алексеевич — рабочие подсобного хозяйства ОРС'а Белозерских судоремонтных мастерских. Нормы выработки на уборке сена выполняли на 140-150 процентов.

Старикова Анастасия Алексеевна — огородница подсобного хозяйства ОРС'а Белозерских судоремонтных мастерских. Нормы выработки на прополке овощей выполняет от 120 до 130 проц.

Иванищев Николай Петрович — директор подсобного х-ва ОРС'а Вытегорской пристани за выполнение плана посевной на 110 процентов, за хороший уход за посевами, за выполнение плана по сенокосению на 160 процентов и хорошую подготовку к уборочной.

Абрамов Александр Иванович — бригадир плотницкой бригады подсобного хозяйства ОРС'а Вытегорской пристани. Его бригада ежедневно выполняет нормы выработки на 120 процентов.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 25 августа

Войска 3-го ПРИБАЛТИЙСКОГО фронта, продолжая наступление, 25 августа штурмом овладели важным опорным пунктом обороны немцев — городом и крупным железнодорожным узлом ТАРТУ (Юрьев Дерпт), а также с боями заняли более 60 других населенных пунктов и среди них город ЭЛЬВА, крупные населенные пункты МЫЙЗАКЮЛА, КЯРЕВЕРЕ, ИЛМАТСАЛУ, РИДАКЮЛА, ПУХЬЯ, УСКЮЛА, КОНГУТА, ТЭДЛА и железнодорожные станции ЭЛЬВА, УДЕРНА.

Южнее города ЛОМЖА наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 40 населенных пунктов, в том числе РАТОВО, НАДБОРЫ, ГНЕЗДОВО, ЛЮБОТИНЬ, ГРОДЗИКИ, УГНЕВО, СТАРЕКАЧКОВО, СУМЕНЖЕН.

Восточнее и северо-восточнее ПРАГА наши войска успешно отбили атаки пехоты и танков противника и в результате предпринятых контратак улучшили свои позиции.

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, развивая успешное наступление, овладели городом и железнодорожным узлом ТЕКУЧИ, а также с боями заняли более 350 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты СЕРБЕШТЬ, БУДЕШТЬКИКА, НАНЕШТИ, ОПРИШЕШТИ, СТОЕШЕШТИ, ДОДЕШТИ, ХУРДОУДЖИ, БЕЛТЯНУВ, САРАТЕНИ, БУЖОР, БОГИЧАНЫ, МЛАДЫНЕШТИ и железнодорожные станции РОШИЕШТИ, БАНКА. Войска фронта, наступающие вдоль восточного берега реки ПРУТ, соединились с войсками 3-го Украинского фронта в районе ЛОПУШНА, ЛЕУШЕНИ. Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта,

развивая успешное наступление, вышли к реке ПРУТ на участке ЛЕУШЕНИ, КАГУЛ, овладев при этом городами ЛЕОВО, КАГУЛ, а также с боями заняли более 200 других населенных пунктов, в том числе районный центр Молдавской ССР город КОТОВСКОЕ (Ганчешты), районные центры Измаильской области город КИЛИЯ, НОВАЯ ИВАНОВКА, ТАТАРБУНАРЫ, крупные населенные пункты ТОМАЙ, ГОТЕШТЫ, ЗЕРНЕСТЫ, ГАСАН-БАТЫ и железнодорожные станции ПРУТ, ЧАДЫР ЛУНДА. Войска фронта соединились с войсками 2-го Украинского фронта в районе ЛОПУШТА, ЛЕУШЕНИ.

В ходе успешного наступления войска 2-го и 3-го УКРАИНСКИХ фронтов окружили в районе юго-западнее КИШИНЕВА группировку противника в составе 12 немецких дивизий. Окружены 79, 106, 257, 258, 282, 294, 302, 320, 335, 370, 376 и 384 немецкие пехотные дивизии.

Все попытки противника в течение двух дней пробиться из окружения в южном направлении были успешно отбиты нашими войсками. За два дня боев в этом районе сдалось в плен свыше 13.000 солдат и офицеров противника. Бои по уничтожению окруженной группировки противника продолжаются.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 24 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 101 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 72 самолета противника.

Потери противника и трофеи войск 2-го и 3-го Украинских фронтов за время наступательных боев с 20 по 25 августа

Войска 2-го **УКРАИНСКОГО** фронта в ходе наступления с 20 по 25 августа нанесли противнику следующие потери в живой силе и технике:

УНИЧТОЖЕНО: самолетов—99, танков и самоходных орудий—104, орудий разных калибров—426, минометов—480, пулеметов—807, автомашин—1.050. Противник потерял только убитыми более 40.000 солдат и офицеров.

За это же время войска 2-го **УКРАИНСКОГО** фронта **ЗАХВАТИЛИ** следующие трофеи: танков и самоходных орудий—54, орудий разных калибров—859, минометов—851, пулеметов—3660, винтовок и автоматов—19.140, повозок с грузами военного имущества—2.730, лошадей—5.500, паровозов—40, железнодорожных вагонов—1.150, складов с боеприпасами, вооружением, снаряжением и продовольствием—69. Кроме того, войсками фронта в разгромленном укрепленном районе противника захвачено 305 долговременных железобетонных точек и в них орудий разных калибров 116 и пулеметов—381.

ВЗЯТО В ПЛЕН—49.600 немецких и румынских солдат и офицеров. В числе плененных командир 1-й румынской пехотной дивизии—дивизионный генерал Сайдак и командир 14-й румынской пехотной дивизии бригадный генерал Войко.

Войска 3-го **УКРАИНСКОГО** фронта в ходе наступления с 20 по 25 августа нанесли противнику следующие потери в живой силе и технике:

УНИЧТОЖЕНО: самолетов—101, танков и самоходных орудий—311, орудий разных калибров—871, минометов—165, пулеметов—3.700, повозок с грузами—3.000. Противник потерял только убитыми около 60.000 солдат и офицеров.

За это же время войска 3-го **УКРАИНСКОГО** фронта **ЗАХВАТИЛИ** следующие трофеи: танков и самоходных орудий—195, орудий разных калибров—1.061, минометов—794, пулеметов—5.048, винтовок и автоматов—30.331, автомашин—3.000, паровозов—59, вагонов—3.300, повозок с военными грузами—7.320, лошадей—4.460, складов с боеприпасами, вооружением, снаряжением и продовольствием—352.

ВЗЯТО В ПЛЕН—55.800 солдат и офицеров противника. Нашим войскам сдался в плен, вместе со своим штабом и командирами полков, командир 110-й румынской пехотной дивизии—дивизионный генерал Тенеску Троян.

В итоге наступательных боев войск 2-го и 3-го **УКРАИНСКИХ** фронтов потери противника по главным видам боевой техники и живой силе **СОСТАВЛЯЮТ:** пленными и убитыми 205.400, самолетов—200, танков и самоходных орудий—664, орудий разного калибра—3.333, минометов—2.330, пулеметов—13.596.

СОВИНФОРМБЮРО.

Все внимание изготовлению сменно-запасных деталей

В механических цехах Череповецких судоремонтных мастерских во второй декаде августа не было ни одного рабочего, средняя производительность труда которого составила бы ниже 101 процента.

Успешно идет здесь подготовка к зимнему судоремонту. График капитального ремонта оборудования на 20 августа был перевыполнен на 5,9 процента и текущего ремонта по всем объектам в целом—на 8 процентов.

Особенно хорошо работает на капитальном ремонте оборудования бригада слесарей И. И. Шелкунова. Производя ремонт станков, она довела свою производительность труда за вторую декаду августа до 195 процентов.

График текущего ремонта оборудования мастерскими перевыполнен на 11 процентов, а подготовка инструмента на 33 процента. С небольшим перевыполнением графика идут работы по подготовке слязового хозяйства, промышленных и жилых зданий.

Но несмотря на эти успехи в общем ходе подготовки к зимнему судоремонту, мастерские все же значительно отстают по двум видам работы. График по изготовлению сменных деталей невыполнен на 35,2 процента, по запасным деталям для паровозов он выполнен всего лишь на 39,2 процента, в то время как на 1 июля уже должно было быть выполнено 100 процентов. Причина невыполнения заключается в том, что Белозерские мастерские не выполняют заказы на чугунное литье. А это составляет 40 процентов всего плана по подготовке сменно-запасных деталей. Нет также у нас листового и квадратного железа, необходимого для изготовления колесных деталей.

Те работы, которые мастерские сейчас в состоянии выполнять, идут неплохо. Так, например, на

изготовлении сменных деталей успешно работают токари. Токарь А. Д. Петошин декадное задание выполнил на 251 процент, З. Опаричева на 196 процентов, И. Д. Петошин на 156 процентов и Т. Тепленачева на 133 процента.

Бригады кузнецов под руководством бригадира Г. Д. Кузнецова производят поковку запасных деталей и на этой работе добились высокой производительности труда, выполнив декадное задание на 286 процентов.

Котельщики бригады тов. Мылова изготавливают кофасты гребных винтов и колесные плиты. Производительность труда бригады на этих работах составляет 170 процентов нормы.

Хорошо работают отдельные рабочие и в целом бригады на аварийном ремонте паровозов. Бригада слесарей под руководством И. Костылева декадное задание на этих работах выполнила на 133 процента. Электросварщица Т. Никольская производит сварку гребных винтов для паровозов, сваривает стабилизирующие трубы для термосифонов. Производительность ее труда во второй декаде составила 173 процента.

Ряд рабочих мастерских заняты сейчас на изготовлении 12 штук транспортеров и с этой работой справляются не менее успешно. Так, бригада слесарей т. Хазова декадное задание выполнила на 149 процентов, бригада котельщиков В. Горбачева на 136 процентов и электросварщик В. А. Шапачков на 320 процентов.

При хорошей производительности труда рабочих, нужно все внимание уделить на выполнение плана по изготовлению сменно-запасных деталей.

А. ФАДИН,
нач. планового отдела.

И. ВИХАРЕВ,
нач. механических цехов.

Телеграммы из-за границы

СООБЩЕНИЕ ШТАБА ВЕРХОВНОГО КОМАНДОВАНИЯ ЭКСПЕДИЦИОННЫХ СИЛ СОЮЗНИКОВ

ЛОНДОН, 25 августа. (ТАСС). В сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится:

Преодолев сильное сопротивление противника, части второй французской бронетанковой дивизии под командованием генерала Леклерка вошли в предместья Парижа. К югу и к юго-востоку от Парижа войска союзников форсировали Сену вблизи Мелана и в районе Фонтенбло. Далее вверх по течению реки занят Монтеро. Войска союзников приближаются сейчас к устью Сены. Занят Тибервилль. Части союзников достигли магистрали к югу от Безевилля. На побережье занят Трувиль. Союзники приближаются к Онфлеру.

Пути отступления противника в районе Сены были атакованы вчера истребителями и истребителями бомбардировщиками. Подвергнуты бомбардировке железные дороги в Бельгии и северо-восточной Франции. Вчера днем тяжелые бомбардировщики атаковали скопления катеров в Эй-мейдене (Голландия), а также суда в Бресте.



СОБЫТИЯ В РУМЫНИИ

ЛОНДОН, 25 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение кайзерского радио, согласно которому новое румынское правительство обратилось по бухарестскому радио к румынскому народу с призывом начать борьбу против немцев.

Румыния, говорится в сообщении, объявила войну Германии. Германская авиация подвергла бомбардировке Бухарест.

ЛОНДОН, 25 августа. (ТАСС). Лондонское радио, ссылаясь на полученные из Анкары сведения, передает, что по приказу нового румынского военного командования румынские войска начали вторжение в Трансильванию. В Трансильвании произошли столкновения между венгерскими войсками и гражданским румынским населением.

По тем же сообщениям, в Констанце произошли столкновения между румынскими и немецкими войсками.



Бухарестское радио об изгнании немцев из Бухареста

ЛОНДОН, 25 августа. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, бухарестское радио передало сегодня вечером, что вся румынская столица сейчас освобождена от немцев. После тяжелых боев бухарестский аэродром перешел в руки румын.

Приступили к уборке урожая

Коллектив работников ОРС'а Ковенской пристави заканчивает подготовку к уборке урожая. Овощехранилища отремонтированы и подготовлены для хранения в них 350 тонн овощей. Стены и внутренние перегородки выбелены. Сейчас побелку заканчивают в последнем овощехранилище в Ковене. 25 августа на участке подсобного хозяйства в Белозерске начали уборку гороха. Этой работой заняты шесть человек. На всех участках к уборке овса намечено приступить с 1 сентября. До этого времени рабочие подсобного хозяйства ежедневно ходят в лес за дикорастущими.

На 25 августа было уже собрано 600 килограммов грибов. Особенно хорошо идет сбор на приусадебных Пороги и Чайки.

КВАСОВ.

И. о. редактора

Г. М. СМЕРНОВА.

ВОСПИТЫВАТЬ И ОБУЧАТЬ МОЛОДЕЖЬ

Большая и серьезная работа проведена с молодыми рабочими в Белозерских судоремонтных мастерских. День ото дня крепнет связь молодежи со старыми производственными, широко распространяется шефство квалифицированных рабочих над новичками.

Чтобы обсудить итоги всей этой работы, здесь практикуют совместные совещания старых производственников с молодыми. На этих совещаниях вскрываются весь ход воспитательной работы и обучения, отмечаются успехи и недостатки, ставятся в пример работы отдельных молодых стахановцев, ученики и мастера делятся своим опытом учебы и обучения, заключаются договоры по социалистическому соревнованию и т. д.

Последнее такое совещание состоялось 18 августа. После окончания рабочего дня молодежь, руководимые работниками мастерских и квалифицированные рабочие собрались в красном уголке. Повесткой дня на этот раз был вопрос об опыте работы передовых комсомольско-молодежных бригад. С докладом на эту тему выступил директор мастерских Ф. Н. Пастухов. Он обрисовал работу молодежи мастерских за прошлый год, указав на то, что 65 процентов всего коллектива мастерских все молодые рабочие, в большинстве своем

пришедшие на производство в дни войны и неплохо освоившие различные судоремонтные специальности. Наряду со старыми производственниками молодежь добивалась перевыполнения месячных заданий путем повышения своей производительности труда. Благодаря этому мастерские в течение года держали переходящее Красное знамя паровозостроения. Неплохо работали и в июле месяце, но вот коллектив из Череповецких мастерских опередил белозерцев, и ему было передано знамя. Тов. Пастухов призвал рабочих, особенно молодежь, добиваться фронтовой работы всех бригад в период подготовки и предстоящего зимнего судоремонта, добиться также того, чтобы по итогам августа вернуть переходящее Красное знамя.

После доклада тов. Пастухова выступил ряд мастеров. Мастер котельного цеха тов. Аваньин в своем выступлении рассказывал о работе молодежи своего цеха, поставив в пример лучших стахановцев: Хохлакова, Пушкова, Пустовалова. Отметил и ряд недостатков, в частности, указав на недобросовестное отношение к порученному делу комсомольца Сенькина и молодого рабочего Медведева, на недостаточно развитое социалистическое соревнование среди молодежи, призывая к дальнейшему улучшению

в работе по изысканию внутренних ресурсов для изготовления инструментов своими силами.

Начальник механических цехов тов. Карпунин в своем выступлении остановился в основном на вопросе о дисциплине. Он привел примеры. Слесари Богданова и Григорьева в мастерских работают продолжительное время, но у них не чувствуется любви к своему делу, нет старания, ленятся они и зачастую не выполняют норм выработки. В противоположность им он отметил хорошую работу слесарей Ковалева, Есина и Мясникова.

Вслед за мастерами выступили молодые рабочие. Лучшие стахановцы объединялись в бригады и брали обязательство добиваться звания фронтовых бригад. Такое обязательство взяли молодежные бригады всех специальностей, в том числе бригада слесарей под руководством Евгения Карпункина, бригада электросварщиков под руководством Юрия Хохлакова, котельщики во главе с тов. Разумовским, а также другая бригада котельщиков под руководством кандидата ВП(б) тов. Никушина.

По примеру молодежи мужская бригада плотников деревосделочного цеха под руководством тов. Кряжева также решила бороться за звание фронтовой. Особенно хорошо работают в ней плотники тов. Осипов и тов. Емельянов, дневные задания они выполняют

не ниже 165 процентов. Такую же задачу поставила перед собой и женская бригада конопатчиц того же цеха под руководством тов. Горновой.

Характерной чертой обеих этих бригад является то, что они по первому требованию руководителей, в любое время дня и ночи, при любой погоде выходят на работу в дождь и успешно выполняют все поручаемые им задания.

В конце совещания с заключительным словом выступил начальник курсовой сети тов. Титков. Он остановился на вопросе о трудовой дисциплине, о необходимости повседневного повышения квалификации молодых рабочих, добиваться высокой производительности труда. Тов. Титков привел примеры стахановской работы молодежи слесарного и котельного цехов. Указав на то, как крепнет связь молодежи с их сверстниками, бывшими рабочими мастерских, ныне воинами Красной Армии, сражающимися на фронтах отечественной войны. — На успехи своих товарищей, сражающихся на фронтах, — сказал тов. Титков, — молодежь Белозерских судоремонтных мастерских должна отвечать еще более упорным трудом.

В заключение совещания силами команды «Агитпарохода» Баскомреча под руководством тов. Шифельбайна был дан концерт, тепло встреченный молодежью мастерских.

Г. УШАКОВ.