

1944 год  
АВГУСТ  
2  
СРЕДА  
№ 69 (487)  
ГОД ИЗДАНИЯ ЧЕТВЕРТЫЙ

# ШЕКСНЫ

О Р Г А Н  
Управления Шекснинского пароходства и баскомреч  
Выходит во средам, пятницам и воскресеньям.  
ЦЕНА ОТД. № 15 коп.

## УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

### О награждении орденом „Победа“ Маршала Советского Союза СТАЛИНА Иосифа Виссарионовича

За исключительные заслуги в организации и проведении наступательных операций Красной Армии, приведших к крупнейшему поражению германской армии и к коренному изменению положения на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками в пользу Красной Армии, наградить Орденом „ПОБЕДА“ Маршала Советского Союза СТАЛИНА Иосифа Виссарионовича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР  
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР  
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.  
29 июля 1944 года

## УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

### О награждении Героя Советского Союза Маршала Советского Союза Жукова Георгия Константиновича второй медалью „Золотая Звезда“

За образцовое выполнение боевых заданий Верховного Главнокомандования по руководству операциями фронтов против немецких захватчиков и достигнутые в результате этих операций успехи наградить второй медалью „ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА“ Героя Советского Союза Маршала Советского Союза Жукова Георгия Константиновича, соорудить бронзовый бюст и установить его на постаменте на родине награжденного.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР  
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР  
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.  
29 июля 1944 г.

## Речники Шексны в боях за освобождение города Петрозаводска

Семья речников-орденоносцев Шекснинского пароходства увеличилась еще на 6 человек. За участие в боевых операциях по освобождению от немецко-финских захватчиков столицы Карело-Финской ССР г. Петрозаводска награждены орденом Красной Звезды: капитан парохода „Полоцк“ тов. Серов, капитан парохода „Ударник“ тов. Мухин, капитан парохода „Герцог“ тов. Яков, капитан парохода „Ижора 47“ тов. Фалин и капитан парохода „Ижора 48“ тов. Чистяков. Медалью „За боевые заслуги“ награжден начальник Шекснинского узла связи тов. Ефимов.

Вместе с кораблями Онежской Военной Флотилии названные пароходы участвовали в десантных операциях, способствовавших быстрейшему освобождению г. Петрозаводска.

Как известно, в области боевых операций десантные операции являются одними из самых сложных. Получив боевые приказания, командиры пяти наших пароходов под огнем вражеских батарей сумели образцово и в са-

мых выгодных местах подойти к берегу и выбросить свои суда с десантниками на отмель. Их умелое водительство судов обеспечило успешность высадки пехотных и артиллерийских десантов. Команды пароходов, под руководством своих капитанов, лично участвовали в высадке десантов ж, не щадя своей жизни, под обстрелом фашистов выгружали технику и боеприпасы наших наступающих частей.

Особенно нужно отметить самоотверженную работу командира парохода „Полоцк“ А. М. Серова. До участия в боевых операциях ему не приходилось плавать по Онежскому озеру. На речном пароходе „Полоцк“, требующем капитального ремонта, без компаса, карт и штурманского оборудования, т. Серов одним из первых и очень умело, без повреждений выбросил свое судно на берег, а по окончании операций без посторонней помощи легко снялся с отмели.

Тов. Ефимов обеспечил хорошую связь на участке, где проходили боевые операции.

## С огромным подъемом и воодушевлением

31 июля на диспетчерском часе Череповецкой пристани, с участием всех руководящих работников и актива, было сделано сообщение о награждении Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина Орденом „Победа“.

Секретарь парторганизации пристани тов. Демин прочитал Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении товарища Сталина, выслушанный всеми присутствующими с огромным вниманием.

Диспетчерский час превратился в митинг, прошедший с большим подъемом. Выступившие на митинге тов. Демин, Жалн и другие говорили о блестящих победах, одержанных Красной Армией в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, отмечали исключительные заслуги товарища Сталина в организации этих побед.

Участники диспетчерского часа единодушно решили—в августе еще больше улучшить работу пристани и обеспечить перевыполнение месячного плана по всем показателям работы.

М. СОКОЛОВА.



## Радиостанция

для освобожденной  
Вознесенской пристани

Шекснинский узел связи заказывает оборудование и монтаж радиостанции для пристани Вознесенье.

Укомплектование радиостанции кадрами также возложено на наше пароходство. Радиостов дает узел связи.

П. КОР.

## От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 30 июля

В течение 30 июля западнее и юго-западнее города ПСКОВ наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 100 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ВИДОВИЧИ, ЛИСИЧКИ, СЕННО, ИРБОРСКА (Изборск), ПЕТРОВА, ЛЫЭПНЕ, БАЛВИ и железнодорожные станции ИРБОСКА, БЕЯ, ВИКСНЯ, БАЛВИ.

К западу от города ДАУГАВПИЛС наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли более 80 населенных пунктов, в том числе населенные пункты ВИЛЬЧАНЫ, СТЕЛМУЖЕ, ВОДМИКЦЕ, АВИЛЯЙ, ДУСЕТОС, КАВОЛЯЙ и железнодорожную станцию ИЛУКСТЕ.

Северо-восточнее и севернее города ШАУЛЯЙ (Шавли) наши войска, развивая успешное наступление, овладели уездным центром Литовской ССР городом и железнодорожной станцией БИРЖАЙ, уездным центром Латвийской ССР городом и железнодорожной станцией БАУСКА, а также с боями заняли более 300 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты САЛОЧАЙ, ЖЕЙМЕЛИЦ, ВИТЕЙКИ, ЛИЕВИРЦАВА, ЗАЛЯМУЙЖА, ВИЛЦЕ и железнодорожные станции ЖЕЙМЕЛИЦ, ПЛАТОНЕ, БРОЗЖУ, ГЛУДА.

Севернее и южнее города АЛИТУС наши войска, перейдя в наступление с плацдармов на западном берегу реки НЕМАН, прорвали оборону противника на фронте 110 километров и, продвинувшись вперед до 25 километров, с боями заняли более 300 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ШЛЯНОВА, БОБИКЛЫ, ИСАУЖ, ПЛУТИШКИ, ЕСИОТРАКИ, ИГЛЮВКА, ШАКАЛИШКИ, БАЛЬВЕРЛИШКИ, РЫЖЕЧЕВО, КРАКОПОЛЬ, СИМНО, СЕРЕЕ, ВЕЙСЕЕ, КАДАНЫ, ГИБЫ КАПЦОВО и железнодорожные станции ПАШНЯ, СИМНО.

Южнее города БЕЛОСТОК наши войска овладели важным узлом шоссейных дорог городом и крупной железнодорожной станцией БЕЛЬСК, а также с боями заняли более 60 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты РЫБОЛЫ, СРЕДИНСКАЯ, ПЛЮТИЧНЫ, РАЙСК, АВГУСТОВО и железнодорожную станцию СТРАБЛЯ.

Западнее города БРЕСТ наши войска, продолжая наступление, с боями заняли более 200 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ЯНУВ, ПОДЛЯСКИ, БОРСУКИ, КОНСТАНТЫНУВ, МАРИАМПОЛЬ, ВОРГУЛЕ, МАНЕ, ЛУКОВИСКО, ВОЙНУВ, ПРУШЕН и железнодорожные станции ЯНУВ, ПОДЛЯСКИ, КОНСТАНТЫНУВ, МАРИАМПОЛЬ, МОРДЫ. Наши войска завершили ликвидацию окруженной группировки противника западнее города БРЕСТ. Ввиду сопротивления большая часть окруженных немецко-фашистских частей уничтожена нашими войсками. Противник оставил на поле боя более 15.000 трупов солдат и офицеров. Остатки разгромленных частей противника общей численностью свыше 2.000 солдат и офицеров сдались в плен нашим войскам. По предварительным данным, наши войска захватили следующие трофеи: танков—32, самоходных орудий—19, орудий разных калибров—112, минометов—133, пулеметов—306, автомашин—4.000, тракторов и тягачей—50, повозок с грузами военного имущества—2.000, лошадей—8.000.

Юго-западнее города ЛЬВОВ наши войска с боями продвигались вперед и овладели районными центрами Дрогобычской области городом КОМАРНО, КРУПНИЧ, а также заняли более 70 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты МВСЛЯТИЧИ, РОГИЗНО, МИСТКОВИЧИ, ПЫНЯНЫ, КАРНАЛОВИЧИ, КОЛБАЕВИЧИ, КОЛОДРУБЫ и железнодорожные станции КОМАРНО-БУЧА, РУДКИ, ХЛОПЧИЦЫ.

Западнее города СТАНИСЛАВ наши войска овладели районным центром Станиславской области городом ДОЛИНА, а также с боями заняли более 30 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты КРЕХОВИЦЕ, НАДЗЕНОВ, РАХИН, БРОЧКУВ, ВЫГОДА, МИЗУНЬ, СТАРЫ, ПШЕНИЧНИК и железнодорожные станции КРЕХОВИЦЕ, РАХИН, ДОЛИНА.

На других участках фронта—без существенных изменений.

За 29 июля наши войска подбили и уничтожили 101 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 20 самолетов противника.



## Социалистическое соревнование двух пароходств

### У речников Шексны

Суточное задание пароходства по грузоперевозкам за 29 июля выполнено: по тоннам на 102,27 процента, по тонно-километрам на 81,25 процента.

За 30 июля—по тоннам на 91,58 процента, по тонно-километрам на 114,69 проц.

За 31 июля—по тоннам на 210,53 процента, по тонно-километрам на 319,45 процента.

По месячному графику на 31 июля включительно должно быть выполнено 100

процентов. Фактически выполнено по тоннам 134,77 процента, по тонно-километрам — 138,38 процента.

По пристаням график выполнен:

**Череповец:** по тоннам на 146,14 процента, по тонно-километрам на 153,61 процента.

**Козово:** по тоннам—110,24 процента, по тонно-километрам на 100,87 процента.

**Вытегра:** по тоннам — 144,69 процента, по тонно-километрам—152,4 проц.

### У речников Сухоны

Сухонское пароходство за 30 июля суточный план грузоперевозок выполнило: по тоннам на 155,5 процента, по тонно-километрам на 127,1 процента.

За 31 июля по тоннам на 154,3 процента, по тонно-километрам на 172 проц.

Месячный план грузоперевозок на 31 июля включительно пароходством выполнен: по тоннам на 124,7 процента, по тонно-километрам на 104,1 процента, вместо 100 процентов по графику.

### С первых дней показывают образцы стахановской работы

Пароход „Бакенщик“ совсем недавно прибыл в наш бассейн. Только с 4 июля он приступил к транспортной работе.

Уже с первых дней команда „Бакенщика“ зарекомендовала себя с хорошей стороны. Несмотря на незнакомство с участком работы и недостатком в людях, капитан парохода Павел Иванович Осокин и весь коллектив судна с честью выполняют задания. Команда „Бакенщика“ с исключительной ответственностью относится к порученному делу, она беспрекословно выполняет все приказы диспетчеров. Пароход водит гонки к судам и, как правило, доставляет грузы в срок, а то и досрочно.

26 июля в 21 час, точно по графику „Бакенщик“ вышел из Чайки, имея на буксире 4 груженых судна и пароход „Кара-

ванский“. Нагрузка на одну индикаторную силу при этом вдвое превышала плановую. В Черной Гряде пароход подбуксировал еще 3 порожних шаланды и весь воз доставил в Череповец 28 июля в 24 часа — на 12 часов раньше, чем предусмотрено графиком.

Такие рейсы для „Бакенщика“ не являются исключением, а наоборот, этот рейс характеризует стиль его работы.

Образцовая работа команды „Бакенщика“ заслуживает всаческой похвалы, у нее нужно учиться другим коллективам. А команде „Бакенщика“ не останавливаться на достигнутом, а добиваться еще лучших показателей в работе.

Г. БАЗЛОВ,  
зам. главного диспетчера  
пароходства.

### БЫСТРЕЕ УСТРАНИТЬ НЕДОСТАТКИ

Наша бригада состоит из 11 человек. Работаем мы дружно. Это помогает нам из месяца в месяц перевыполнять производственные задания. В июне наша выработка составила—156 процентов и в первой половине июля—152 процента плана.

О всех членах нашей бригады можно с уверенностью сказать, что они работают хорошо. Но особенно выделяются т.т. Справцев и Суханов. На любой работе они отдадут делу все свои силы и умение, чтобы в срок и досрочно производить погрузку судов.

У всех членов бригады есть желание работать еще лучше. Есть для этого и возможности, следует только устранить имеющиеся недостатки, мешающие работе.

Комиссия по смотру организации труда на пристанях в начале своей работы внесла предложение по созданию подсобной бригады для обслуживания бригад грузчиков, занятых на транспортных работах. Это предложение было проведено в жизнь, но как? Об этом следует рассказать, так как

общественный смотр продолжается, и комиссии должны еще более внимательно относиться к своей работе, устраняя встречающиеся недостатки.

Как ни странно, созданная у нас бригада подсобников занята распиловкой дров, а не обслуживает бригад грузчиков, занятых транспортными работами. А это приводит к тому, что, явившись на работу, мы вынуждены рабочее время расходовать непроизводительно—на розыск инструментов, на подготовку рабочего места. Получается так, что двое членов бригады заняты этой подготовительной работой, а остальные сидят и ждут начала работы по погрузке или выгрузке.

Вот, например, 27 июля мы должны были выгрузить груз из судна № 3959. Баржа на месте, а подходов к ней нет. Четыре члена бригады, в том числе и я, стали разыскивать трапы или доски. А в это время бригада, не имея возможности начать работу, сидела без дела. Так прошло не менее полутора часов. И несмотря на наше старанье, за этот

### Смотр продолжается

По решению Наркомречфлота и ЦК Союза речников смотр организации труда на пристанях и портах продлен до 15 августа.

В связи с этим смотровые бригады Череповецкой пристани продолжили свою работу по общественному смотру организации труда. Сейчас основное внимание бригад направлено на то, чтобы все выявленные ими недостатки были быстрее устранены и чтобы были выполнены все их практические предложения по улучшению работы пристани. В первую очередь надо добиться сокращения простоя судов под бункеровкой, под погрузкой и выгрузкой, увеличить производительность труда грузчиков.

Слабо охвачены смотром причалы клиентуры. Надо сказать, что руководитель бригады по смотру организации труда на причалах клиентуры тов. Нариев этому важному участку работы не уделил достаточного внимания. До сих пор на причалах клиентуры допускаются значительные простои флота под погрузкой—выгрузкой, не созданы элементарные условия для производства погрузочных работ, причалы не обеспечены погрузочным инвентарем. Вот здесь то смотровая бригада и может оказать существенную помощь клиентуре, наметив конкретные организационные мероприятия и добившись их осуществления.

В оставшийся период смотра необходимо еще более активизировать работу смотровых бригад, широко привлекая общественность.

П. КОЖАРИН,  
главный инженер пристани.

### Отлично выполняет любое задание

Младший надзорщик шлюза № 38 Череповецкого техникума Н. В. Кириллов работает в техникуме с 1928 года. Он зарекомендовал себя примерным работником, хорошо справляющимся с любым заданием. Нет такой работы, требующей особенно проверенных и опытных людей, в ко-

### У землечерпателей Череповецкого техучастка

Большую и ответственную работу по строительству Череповецкого порта производят землечерпатели Череповецкого технического участка.

Сейчас здесь работает один земснаряд „Север Западный 15“. При помощи кулуара он производит обсыпку прибрежной территории порта. Эта работа сложная, требующая от руководства земснаряда большого мастерства и умения. Вагнермайстеры успешно освоили ее и четко руководят работой своих вахт.

Во время своей работы земснаряд выполняет одновременно две задачи — засыпает набережную порта и углубляет подходы к ней. Июльский план земснаряд перевыполнил, задание по кубатуре вынутого грунта выполнено на 106,1 процента, по рабочему времени на 119,3 процента.

Хорошо поработала в июле и изыскательская партия под руководством И. Г. Продона. Партия состоит в среднем из десяти человек. Тов. Продон и два техника — Цетков и Юдичев, вместе с остальным коллективом, производят съемы плеса на отдельных участках пути, подходов к шлюзам, а также контролируют работу, выполненную земснарядами. План июля изыскательская партия выполняла на 144 процента.

Сейчас она работает на участке Бурковские мысы—километра в 40 от г. Череповца, где производит съемы и промеры для предстоящих землечерпательных работ.

Ф. ГОЛУБ,  
нач. землечерпания  
Череповецкого техучастка.



За годы отечественной войны коллектив завода имени Владимира Ильича, переключив все свои усилия на помощь фронту, добился больших успехов в выпуске боеприпасов для Красной Армии. Правительство наградило завод орденом Ленина и орденом Трудового Красного Знамени, многие рабочие также получили ордена и медали.

Высокие награды еще больше воодушевили заводской коллектив. 13-й раз завод завоевывает переходящее Красное Знамя ЦК ВКП(б) — награду, которой ежемесячно отмечается лучшее предприятие, производящее боеприпасы.

На снимке: одна из передовых производственниц токаря - двухсотница М. Ф. Кинченко.

Фото Н. Фигуркина,

Фотохроника ТАСС

### Успешно завершили июльскую программу

Успешно завершили июльскую месячную программу судоремонтники Беззерских мастерских. План по валовой продукции у них выполнен на 135,7 процентов, по выработке на одного рабочего на 106,5 процента, по дозованию на 117 процентов.

Хорошо поработал в истекшем месяце и коллектив слесовой станции. Им сэкономлено 9 процентов электроэнергии, 5,6 процента топлива. В июле нужно было выполнять общий план по подготовке к зимнему ремонту на 60 процентов, а выполнено 71,2 процента.

Высоких показателей добились многие бригады и отдельные рабочие мастерских. Бригада плотников тов. Быстрова, работая в доке на ремонте несамостоятельных судов, месячное задание выполнила на 160 процентов. Не отстали от них и конопатчи бригады М. В. Горинной, их производительность труда за месяц составила 153 процента нормы. 146 процентов задания выполнили котельщики бригады тов. Инюшина.

У токарей И. В. Мартемьянова и А. Н. Подходова в июле выработка составила по 200 процентов нормы, у модельщика Безданского 173 процента.

Столяр тов. Еремин работал по изготовлению мебели и ремонтировал жилые помещения. Производительность его труда за месяц достигла 400 процентов нормы.

Прекрасно работает молодой электросварщик Юра Хохряков, выполнивший задание июля на 260 процентов.

Г. ВАСИЛЬЕВ.

торой Кириллов не принял бы ведущего участия.

С особой ответственностью относится он к своему делу в дни Отечественной войны.

Тов. Кириллов хорошо освоил несколько профессий. Вчера он был рабочим на шлюзе, сегодня—мамончик на ремонте гидросооружения, землекоп, завтра—плыщик на продольной пиле, молотобоец и т. д.

Отличительной чертой Кириллова является исключительная добросовестность, с которой он выполняет любую работу. А на срочных, ударных работах—это подлинный энтузиаст, зажигающий своим примером товарищей по работе.

Н. СЕМЕНОВ,  
нач. техучастка.

### Не медлить с восстановлением линии связи

Наркомречфлот поручил Управлению нашего пароходства восстановить линию связи на участке Вознесенье—Мегра, освобожденном от немецко-финских захватчиков.

Для выполнения этой работы требуется около 20 чел. рабочих и одна лошадь.

Б восстановительными работами нужно было приступить еще 26 июня, однако до сих пор рабочая сила и тягло не выделены. А ведь срок выполнения задания не за горами—линия должна быть готова к 1 октября.

Н. РЕЧНОЙ.

За редактора

П. П. КУСТОВ.