

А. Н. АНИКИН

Зам. нач. пароходства по кадрам

Больше заботы о культурно-бытовых нуждах плавсостава

Коллектив речников Шекснинского пароходства за первые два месяца четвертой военной навигации успешно справился с выполнением плана грузоперевозок. Задание Наркомречфлота в течение мая и июня выполнено с превышением как по тоннам, так и по тонно-километрам. В июне 24 парохода перевыполнили месячные планы.

Таким образом, итоги работы первого периода навигации показывают, что, несмотря на трудности военного времени, Шекснинские речники самоотверженно работают в тылу и, не жалея своих сил, всемерно помогают Красной Армии в достижении победы над ненавистным врагом.

Задача хозяйственных руководителей пристаней, работников ОРС'ов и общественных организаций заключается в том, чтобы создать командам самоходного и несамоходного флота и грузчикам все необходимые условия для еще более плодотворной работы, повседневно проявлять о них подлинную заботу и всесторонне удовлетворять их культурно-бытовые нужды. Это означает, что нужно своевременно выплачивать работникам заработную плату, обеспечивать бесперебойную выдачу продуктов для коллективного питания, снабдить команды постельными принадлежностями и кухонным инвентарем, регулярно доставлять на суда газеты и т. д.

К сожалению мы имеем ряд фактов, говорящих о том, что подлинная забота о плавсоставе проявляется далеко не везде. Вот примеры. На ряде пароходов, приписанных к Вытегорской пристани, в течение зимы не смогли набить матрацы, и команды этих пароходов до последнего времени спали на голых досках.

Команды пароходов, приписанных к Конево-Ковской пристани (нач. т. Усанов), два месяца не получали заработной платы.

Пароход «Бреван» весной этого года был выпущен в эксплуатацию, а его команда не была обеспечена ни постельными принадлежностями, ни кухонным инвентарем. Организация коллективного питания на этом судне была сорвана с первых же дней навигации. А руководство Ковевской пристани не нашло ничего лучшего, как заявить, что пароход идет работать на участок Череповецкой пристани и там должен получать весь инвентарь.

Местком Ковевской пристани (председатель т. Ковкин) не инте-

ресуется бытовыми условиями команд и проявляет беззаботность по отношению к хозяйственному руководству. Большинство пароходов не получает регулярно газет. Руководящие работники пристаней не посещают пароходов и воспитательной работы с командами не проводят.

Есть много фактов бюрократического отношения к обслуживанию рабочих со стороны работников ОРС'ов. Известно, что некоторые пароходы работают на участке Чайка—Черная Гряда и ни в Череповце, ни в Ковеве командами не бывают. Получать же продукты в Чайку или Топорье команды не имели возможности, так как кроме хлеба в этих пунктах никаких продуктов не было. И команды вынуждены были сидеть на одном хлебе.

Коллективное питание на ряде пароходов до сих пор не организовано, а работники линейных ОРС'ов не считают своим долгом помочь в этом капитанам и проявить решительность в отношении тех, кто не хочет организовать это дело.

Забота о юнгах должна быть в центре внимания всех работников, в том числе и снабженцев, однако трехразовое питание юнг срывается. Отдел речного снабжения пароходства дал распоряжение организовать трехразовое питание для юнг, а норм отпуска продуктов для юнг не сообщил, порядка выдачи продуктов не установил и контроля за этим делом не организовал. В результате это распоряжение линейными ОРС'ами пристаней Вытегра и Конево не выполняется.

Из этих фактов видно, что у нас не везде проявляется подлинная забота по обслуживанию культурных и бытовых нужд работников плавсостава. Необходимо еще раз напомнить, что каждый хозяйственный руководитель, каждый командир пароходства, по-настоящему озабоченный выполнением плана, обязан повседневным общением с массами рабочих, знать их нужды и создавать им необходимые условия для работы. Нужно решительно ударить по тем работникам, которые проявляют бездушное отношение в этом вопросе.

Повседневная забота об удовлетворении насущных нужд плавсостава будет способствовать еще лучшей работе всего коллектива речников и обеспечит нам новые успехи по выполнению плана грузоперевозок.

Успехи речников

Наркомат речного флота подвел итоги работы пароходств в июне. План перевозок речники выполнили по тоннам на 110 процентов, а по тонно-километрам—на 104,6 процента. Перевезено грузов на 9 процентов больше, чем

в июне прошлого года. 24 из 29 ныне действующих пароходств полностью выполнили правительственное задание по перевозкам нефти, хлеба, соли и угля.

(„Известия“, 6 июля)

Соревнование двух пароходств

У речников Шексны Суточное задание пароходства по грузоперевозкам за 7 июля выполнено: по тоннам на 138,38 процента, по тонно-километрам на 79,43 процента.

За 8 июля: по тоннам на 127,96 процента, по тонно-километрам на 97,06 проц.

За 9 июля — по тоннам 96,17 процента, по тонно-километрам 67,57 проц.

За 10 июля — по тоннам на 74,03 процента, по тонно-километрам на 53,78 процента.

По месячному графику на 10 июля включительно должно быть выполнено 32 процента. Фактически выполнено по тоннам 37,53 процента, по тонно-километрам — 32,84 процента.

По пристаням график выполнен:

Череповец: по тоннам на 46,06 процента, по тонно-километрам на 65,21 процента.

Конево: по тоннам—33,51 процента, по тонно километрам на 28,32 процента.

Вытегра: по тоннам — 32,16 процента, по тонно-километрам—27,77 процента.

У речников Сухоны

Сухонское пароходство за 9 июля суточный план грузоперевозок выполнило: по тоннам на 127,7 процента, по тонно-километрам на 58,88 процента.

За 10 июля по тоннам—103 процента, по тонно-километрам—17,2 процента.

Месячный план грузоперевозок на 10 июля включительно пароходством выполнен: по тоннам на 34,7 процента, по тонно-километрам на 25 процентов, вместо 32 процентов по графику.

Образцовый рейс

Пароход „Пеструшка“ в июне имел неплохие показатели в работе. Месячный план им выполнен на 110 процентов. Рейсовые задания также выполнялись и перевыполнялись.

Капитан парохода А. А. Бузнецов по-серьезному отнесся к выполнению поставленных перед ним задач, безоговорочно выполнял все задания диспетчерского аппарата.

Успешно выполняет пароход и июльский план. 4 июля в 14 часов „Пеструшка“ вышла из Черной Гряды, имея на гаке воз гонок в 3.863 тонны. Нагрузка на одну индикаторную слю почти в 4 раза превышала норму. И несмотря на такое превышение нагрузки, пароход закончил рейс за 43 часа, тогда как по графику ему полагается 47 часов.

Это бесспорно является одним из лучших и показательных рейсов. Команде парохода „Пеструшка“ нужно стремиться, чтобы все их рейсы были такими же успешными.

Г. БАЗЛОВ,

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 10 июля

В течение 10 июля войска КАРЕЛЬСКОГО фронта штурмом овладели городом ПИТКЯРАНТА, а также заняли несколько других населенных пунктов, среди них ЧАЛКОСЕЛЬГА, КАНГОЗЕРО, МАСЕЛЬГА, ЛОВАЯРВИ, УКСУ, ЛУПИКО.

Южнее и юго-западнее города ДВИНСК наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых овладели уездным центром Литовской ССР городом НОВЫЕ СВЕНЦЯНЫ, городом УТЕНА, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ДРЫСЬВЯТЫ, ПРУЦЕ, НОВЫЕ ДАУГЕЛЛИШКИ, КОЗАЧИЗНА, ДАУГАЛАЙ, ТАУРАГУНАЙ, ЛИНГМЯНЫ, ИГНАЛИНО, КОЛТЫНЯНЫ, ПОДДУБИНКА, и железнодорожные станции ИГНАЛИНО, НОВЫЕ СВЕНЦЯНЫ, ПАЖЕЙМЕНЕ, ПАБРАДЕ. Наши войска перерезали шоссе на дороге ДВИНСК—КАУНАС.

Севернее, западнее и южнее города ВИЛЬНЮС наши войска, продолжая наступление, с боями заняли более 200 населенных пунктов и среди них крупные населенные пункты ГРУШТЕЛИ, ПИКИЛИШКИ, ПОШИЛКИ, РЕША, ПШВЕДЫ, ШЛАНЫ, ЛАНДБОРОВО, ЗВЕРИНЕЦ, РУДНИКИ, БЕНЯКОНИ, ГЕРМАНИШКИ, узловую железнодорожную станцию ЛАНДВОРОВО и железнодорожные станции СТАСИЛАЙ, БЕНЯКОНИ. Наши войска окружили город ВИЛЬНЮС и вели бой по уничтожению противника в центре города.

Восточнее города МИНСК войска 2-го БЕЛОРУССКОГО фронта продолжали уничтожение окруженных групп противника. За 9 июля наши войска взяли в плен 3 500 солдат и офицеров. Нашим войскам сдались в плен со своими штабами командир 12 армейского корпуса и исполняющий обязанности командующего 4-й немецкой армией генерал-лейтенант Мюллер и командир 260 пехотной дивизии генерал-майор Клямит.

Южнее города ЛИДА наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 80 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ОГОРОДНИКИ, СЕЛЕЦ, НОГОРОДОВИЧИ, ЗАЧЕПИЧИ, ПОГИРИ, ЯТВЕЗЬ, ГИРИЧИ, ВЕНЗОВЕЦ ЯВОР, ШОСТАКИ и железнодорожные станции МИНОЙТЫ, НЕМАН, ЯЦУКИ.

Войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта форсировали реку ШАРА на участке протяжением 60 километров и овладели крупным узлом коммуникаций—городом СЛОНИМ, а также с боями заняли более 50 других населенных пунктов, в том числе районный центр Барановичской области БЫТЕНЬ, крупные населенные пункты БАБИНИЧИ, ПОРЕЧЬЕ, АЛЬБЕРТИН, ШИЛОВИЧИ, МИРОНИМ, ГНОЙНО, ЧЕМЕЛЫ, МОГИЛИЦА и железнодорожные станции АЛЬБЕРТИ, ДОМАНОВО. Нашими частями взят в плен начальник инженерной службы 9-й армии немцев генерал-майор Мидт.

На ПИНСКОМ направлении войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта овладели городом и крупным железнодорожным узлом ЛУНИНЕЦ, а также с боями заняли более 40 населенных пунктов, в том числе районный центр Пинской области город ДАВИД-ГОРОДОК, крупные населенные пункты БОСТЫНЬ, ДЯТЛОВИЧИ, ВИЧЫ, ЯЗВИНКИ, РОКИТНО, БЕРЕЗЬЦА, НАЛОДЕЛЬЧИЦК, БОРИЧЕВ, ЧЕКОЛБЫ, ЛОПАТИН и железнодорожные станции ЛУЩА, ДЯТЛОВИЧИ и ПРИПАТЬ.

На других участках фронта — без существенных изменений.

За 9 июля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 29 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 64 самолета противника.

Бомбардировка нашей авиацией железнодорожных узлов БРЕСТ и ОРАНЫ

В ночь на 10 июля наша авиация произвела массированный налет на железнодорожные узлы Брест и Ораны—юго-западнее Вильнюс.

В результате бомбардировки на железнодорожном узле Брест возникло свыше 20 пожаров. Среди горевших немецких военных эшелонов отмечено несколько взрывов.

В северной части железнодорожного узла в районе складов противника произошел взрыв большой силы.

На железнодорожном узле Ораны бомбардировкой вызваны многочисленные пожары. В результате сильных взрывов огнем была охвачена вся территория железнодорожного узла.

