

1944 год
И Ю Л Ь
8
СУББОТА
№ 59 (477)
ГОД ИЗДАНИЯ ЧЕТВЕРТЫЙ

ШЕКСНЫ

О Р Г А Н
Управления Шекснинского пароходства и баскомреч
Выходит по средам, пятницам и воскресеньям.
ЦЕНА ОТД. № 15 коп.

ФРОНТОВОЙ РАБОТОЙ ПО ПЕРЕВОЗКАМ ОТВЕТИМ НА ПОБЕДЫ СОВЕТСКИХ ВОИНОВ!

ИТОГИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ШЕКСНИНСКИХ РЕЧНИКОВ ЗА ИЮНЬ

Рассмотрев совместно с баскомреч представленные материалы по итогам социалистического соревнования Шекснинских речников за июнь 1944 года, Управление Шекснинского пароходства признало победителями в соревновании следующие коллективы пристаней, предприятий и судов:

По пристаням ПЕРВОЕ МЕСТО

Определить первое место за коллективом речников Вытегорской пристани (начальник тов. Исаков, секретарь парторганизации тов. Качалова, председатель пристанкома тов. Никитин). План грузооборота пристань выполнила на 160 процентов, в том числе по отправлению на 142,8 процента. Несмотря на прекращение работы в Онежском озере и прекращение флота на выполнение спецзаданий, была обеспечена переправка и отгрузка древесины. Речники Вытегорской пристани, кроме выполнения своих производственных заданий, участвовали в операциях по освобождению районов Ленинградской области и Карело-Финской ССР от немецко-финских захватчиков.

Коллективу Вытегорской пристани вручить переходящее Красное Знамя пароходства и баскомреч.

реч, передав его от Кемской пристани. Руководство пригласило заместителя на бассейновую доску почета.

Отметить хорошую работу коллектива Череповецкой пристани (начальник тов. Ждан, секретарь парторганизации тов. Демин, председатель пристанкома тов. Кузнецов), выполнившей план грузооборота на 102,3 процента, в том числе по отправлению грузов на 104,7 процента.

По судам ПЕРВОЕ МЕСТО

За выполнение плана перевозок на 132 процента, выполнение измерителей и экономии топлива присудить первое место команде парохода „Полоцк“ (капитан тов. Серов, механик тов. Виктор), участвовавшей в операциях по освобождению районов Карело-Финской ССР.

Вручить коллективу парохода „Полоцк“ переходящий вымпел Управления пароходства, передав его от парохода „Ижора 47“. Капитана и механика занести на бассейновую доску почета.

Отметить хорошую работу коллективов пароходов „Звениго-

род“, „Уфа“, „Иртыш“, „Дзержинский“, „Коммунист“, „Санитар“, „Изобретатель“, „Щедрин“ и „Шима“.

По промарпредприятиям ПЕРВОЕ МЕСТО

Определить первое место за коллективом Белозерских судоремонтных мастерских (директор тов. Пастухов, секретарь парторганизации тов. Горин, председатель месткома тов. Сузарева), выполнивших июньский план по валовой продукции на 116,5 процента, по выработке на одного рабочего на 101,5 процента.

За коллективом мастерских оставить переходящее Красное Знамя пароходства и баскомреч.

Отметить хорошую работу коллектива Вытегорских доковых мастерских (директор тов. Минаев).

Отметить хорошую работу по докованию судов коллективов Кемского и Череповецкого доков (начальники доков тт. Николаев и Хробостов).

От Советского Информбюро Оперативная сводка за 6 июля

В течение 6 июля западные города ПЕТРОЗАВОДСК войска КАРЕЛЬСКОГО фронта, преодолевая сопротивление и инженерные заграждения противника на лесных дорогах и межозерных дефиле, продолжали вести наступательные бои и заняли несколько населенных пунктов и среди них ОНГА МУКСА, ПАНИН-НАВОЛОК, ВОХТОЗЕРО, ЛАХТА, ИСАКАЛА, ПАЛОЯРВИ, КИРККОЮКИ, БРЯУСЫ.

Севернее и северо-западнее города ПОЛОЦК наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли более 150 населенных пунктов, в том числе БОЛЬШАЯ ШЕПЕРНЯ, ЗАЕНКИ, ГЛИСНОВКА, ВЛАДЫЧИНО, ЗВАННОЕ, БОРОВОУХА, КЕВЛИ, СПОБУШУКИ, КОЧЕРЕЖИНО, ЗАБОРЬЕ, ЯКУБИНКИ, КОНЦЕВАЯ и железнодорожные станции ТОЛМАЧЕВСКАЯ, СУХОЙ БОР, БУЛАВСКИЙ, БОРОВОУХА, АДАМОВО.

Северо-западнее и западнее города МИНСК наши войска, развивая наступление, овладели районным центром ВИЛЕЙСКОЙ области СВЕРЬ, районными центрами БАРАНОВИЧСКОЙ области городом ВОЛОЖИНЫ, городом ИВЕНЕК, а также с боями заняли более 300 других населенных пунктов и среди них крупные населенные пункты БОЛЬШИЕ СТОЛПЕНЕТЫ, ЗНАХАРИ, МИХАЛИШКИ, НЕСКАНЮШКИ, ГЕРВЯТЫ, АНДРЕЕВЦЫ, ЖОДИШКИ, ВОЛЕЙКОВИЧИ, СОЛЫ, БИЛЕВИЧИ, МИХНЕВИЧИ, БИНИЦА, МАРКОВО, ЛЕБЕДЗЕВ ЛОСК, ГОРОДЗЬКИ, ДОРЫ, БОРОВИКОВИЧНА и железнодорожные станции ЗАЛЕСЬЕ, ПРУДЫ, ПОЛОЧАНЫ, ГОРОДЗЬКИ.

Юго-западнее города МИНСК наши войска с боями продвигались вперед и овладели районным центром Минской области городом ДЗЕРЖИНСК, а также заняли более 100 других населенных пунктов и среди них крупные населенные пункты УХЧИНО, ВАЛОВНИКИ, БОРОВАЯ, РУДИЦА, ВИШНЕВКА, ПОЛОНЕВИЧИ, ЧУРИЛЫ, МЕЛЬКОВИЧИ и железнодорожные станции КОИДАНОВО, НЕГОРЕЛОЕ.

Восточнее города МИНСК наши войска продолжали вести успешные бои по ликвидации окруженной группировки противника. В ходе боев нашими войсками уничтожено более 5000 немецких солдат и офицеров. В полном составе сдался в плен 195 полк 78 штурмовой дивизии немцев во главе с командиром полка полковником Ольденберг.

На БАРАНОВИЧСКОМ направлении наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продолжали вести наступательные бои, в ходе которых овладели районным центром Барановичской области городом ЛЯХОВИЧИ, а также заняли несколько других населенных пунктов и среди них ИШКОДЗЬ, ПЕХТЕВИЧИ, СНУВ, ПОДЛЕСЕЙКИ, МИСЛОБОЕ, РУЗИНОВИЧИ и железнодорожную станцию РЕЙДАНОВ.

В районе среднего течения реки ПРИПЯТЬ к западу от города МОЗЫРЬ наши войска овладели районным центром Полесской области и железнодорожной станцией ЖИТКОВИЧИ.

Войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта 6 июля овладели важным опорным пунктом обороны немцев и крупным железнодорожным узлом—городом КОВЕЛЬ.

На других участках фронта—без существенных изменений.

За 5 июля нашими войсками на всех фронтах побито и уничтожено 27 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 22 самолета противника.

БОМБАРДИРОВКА НАШЕЙ АВИАЦИЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ УЗЛОВ БЕЛОСТОК И ВИЛЬНО

В ночь на 6 июля наша авиация бомбардировала немецкие войсковые эшелоны на железнодорожных узлах Белосток и Вильно. В результате бомбардировки на путях железнодорожного узла Белосток возникли многочисленные пожары. Горели вагоны и платформы с военными грузами противника. Пожары сопровождались сильными взрывами. На железнодорожном узле Вильно в момент взлета нашей авиации находилось до 15 немецких войсковых эшелонов. Прямым попаданием бомб разбито несколько железнодорожных составов. Взрывом большой эшелон с боеприпасами. В результате бомбардировки и взрывов боеприпасов начались пожары, которые, распространяясь, охватили всю территорию железнодорожного узла.

Выросло число судов, перевыполнивших план

Количество пароходов на участие Череповецкой пристани, выполнивших июньский план грузооборота, по сравнению с маем значительно возросло.

В число перевыполнителей вошли новые судовые коллективы транспортного флота. Так, например, команда парохода „Уфа“ под руководством капитана т. Поршкова на протяжении всего июня работала исключительно слаженно. Много раз она совершала рейсы точно по нитке графика и всегда справлялась с заданием. Месячный план команда „Уфы“ выполнила на 134 процента.

Хорошо работала в июне и команда парохода „Карась“, руководимая капитаном т. Тютевым. Работая на участке Чайка—Черная Гряды, она систематически входила большегрузные возы и выдерживала заданную скорость.

Результаты стахановского труда налицо, свой месячный план она выполнила с превышением на 35 процентов.

Не плохие показатели имеют: команда буксирного парохода „Минотавр“ (капитан т. Капустин), выполнившая июньский план на 117 процентов, а также коллективы пароходов „Кема“ (капитан т. Носов) и „Шима“ (капитан т. Булкин), которые дали по 110 процентов месячного плана каждый.

И. МОРОЗОВ.

Достойный ответ

Успехи нашей Красной Армии на фронтах Отечественной войны воодушевляют коллектив парохода „Пограничник“ на новые победы в труде.

С первых дней текущего месяца команда парохода, под руководством капитана т. Вилулова, показывает образцы подлинно стахановского труда.

2 июля в Черной Гряде она получила приказ прибуксировать к имеющемуся возу еще несколько груженых судов и весь воз доставить в Череповец.

Из Черной Гряды пароход вы-

шел ровно в назначенное время, он вел воз, вес которого был в полтора раза выше планового.

Но повышенная нагрузка не повлияла на скорость парохода в пути, на протяжении всего рейса буксир шел с повышенной скоростью.

В месту назначения воз был доставлен в полной исправности и значительно раньше срока.

Достигнутые в первые дни июля темпы работы команда парохода „Пограничник“ должна закрепить на весь период навигации.

А. ГУСЛИСТОВА.

Результаты упорного труда

Коллектив парохода „Санитар“ небольшой, но исключительно дружный. Особенно хорошо работал он в июне.

Блестящие победы наших войск на фронтах Отечественной войны воодушевили команду парохода на еще более самоотверженный труд. Все члены команды во главе с капитаном т. Мартаевым и механиком т. Ореховым работали с особым подъемом, зная, что их труд помогает бойцам, освобождающим нашу землю от немецко-фашистской нечисти.

В эти дни пароход работал в густонаселенной части Маринской системы, доставляя плоты и суда. Большинство своих рей-

сов с грузом он шел, имея на гаке большегрузный воз. Пароход перевез груза в два раза больше чем ему было запланировано на июнь месяц.

Члены команды энергично и настойчиво боролись с простоями. На буксировке топлива, при заходе и отходе воза, они работали дружно и спаянно и всегда укладывались во время. Ритмичная работа команды обеспечивала успех дела.

Свое июньское задание „Санитар“ выполнил на 151 процент.

А. ПЕТРОВА.

Социалистическое соревнование двух пароходств

У речников Шексны

Суточное задание пароходства по грузоперевозкам за 4 июля выполнено: по тоннам на 168,6 процента, по тонно-километрам на 217,52 процента.

За 5 июля: по тоннам на 145,75 процента, по тонно-километрам на 159,27 проц.

За 6 июля — по тоннам 127,76 процентов, по тонно-километрам 107,7 проц.

По месячному графику на 6 июля включительно должно быть выполнено 19,33 процента. Фактически вы-

полнено по тоннам 23,45 процента, по тонно-километрам — 23,27 процента.

По пристаням график выполнен:

Череповец: по тоннам на 28,28 процента, по тонно-километрам на 36,28 процента.

Конково: по тоннам — 18,67 процента, по тонно-километрам на 23,27 процента.

Вытегра: по тоннам — 22,65 процента, по тонно-километрам — 21,95 процента.

У речников Сухоны

Сухонское пароходство за 4 июля суточный план грузоперевозок выполнило: по тоннам на 108,4 процента, по тонно-километрам на 47 процентов.

За 5 июля по тоннам — 108,5 процента, по тонно-километрам — 69,5 процента.

За 6 июля по тоннам на 132,6 процента, по тонно-

километрам на 82,4 процента.

Месячный план грузоперевозок на 6 июля включительно пароходством выполнен: по тоннам на 22,1 процента, по тонно-километрам на 18,4 процента, вместо 19,8 процентов по графику.

На много выше нормы

Высокой производительности труда добились в истекшем месяце грузчики перевалочного пункта пристани Череповец. Средняя производительность всех бригад составила 123 процента нормы. Здесь нет ни одной бригады, не выполняющей норм выработки. Только бригада тов. Терехова дала 100-процентное выполнение, у остальных же бригад показатели значительно выше.

Так, например, у бригады тов. Степанова производительность труда за июнь составила 156 процентов нормы, у бригады Козадева — 141 процент, Ефремова — 137 процентов, Затарова — 133 процента, Смирнова — 128 процентов.

Хороших показателей добились и женские бригады. Так, по бригаде тов. Марковой средняя выработка за месяц составила 121 процент нормы, в бригаде Ярунчиковой — 115 процентов, Давыдовой — 112 процентов.

Грузчики не сдают своих темпов и в июле. 1 июля бригада Марковой выполняла дневное задание на 168 процентов, бригада Щеголевой на 146 процентов, Кузнецовой на 110 процентов. 2 июля бригада Ярунчиковой перевыполнила задание на 78 процентов, бригада Смирнова на 49 процентов, Щеголевой и Кузнецовой по 46 процентов.

ВАСИЛЬЕВ.

Механик П. А. Демин

Петр Арсентьевич Демин на речном транспорте работает 35-ю навигацию. Механиком парохода плавает 8-й год. В настоящее время работает на пароходе «Фурманов». За свою многолетнюю работу он накопил богатейший опыт, который последовательно передает работающим с ним молодым речникам.

Стабильными чертами Петра Арсентьевича являются исключительное добросовестное отношение к своему делу, твердость и настойчивость в достижении цели. Интересы дела у него всегда стоят на первом плане.

Обучать и воспитывать

новые кадры

Работая на пароходе, Демин привык беспокоиться не только за свое дело, для него не менее дорого и то, как работают другие. Недаром он столь большое внимание уделяет обучению и воспитанию молодых кадров. Многие из его воспитанников ныне работают самостоятельно и показывают хорошие результаты труда.

Вот механик парохода «Волхов» тов. Блянов. На эту должность он выдвинут из кочегаров. Большую работу по его обучению проделал Петр Арсентьевич. Сейчас Блянов неплохо справляется со своими обязанностями.

Тов. Бляксаров на пароход впервые пришел в 1943 году. За месяц механик Демин обучил его специальности машинщика. Он буквально не отходил ни на шаг от своего воспитанника. В нынешнем году Бляксаров уже работает вторым помощником механика на том же пароходе.

Сейчас, когда вопрос обучения и воспитания молодых кадров приобрел особо важное значение, когда старые речники берут на себя обязательства по шефству над молодежью, тов. Демин с еще большим рвением взялся за это дело. В текущую навигацию он обучает и воспитывает юнгу Гладышева, машинщика Андреева готовят на пом. механика, а двух кочегаров обучает специальности машинщика. И с кем бы он ни занимался, всегда он умеет подойти к своему ученику, быстро найти правильный метод его обучения и воспитания. Благодаря этому, он и достигает хороших результатов по выращиванию молодых кадров.

За твердую воинскую

дисциплину

За всю свою многолетнюю практику Петр Арсентьевич никогда не отрывал вопросов обучения от вопросов воспитания молодежи. С самого начала навигации, опреде-

Фронтальная бригада за работой

В 6 часов утра 4 июля вышла на погрузочную работу фронтальная бригада служащих конторы Череповецкой пристани. Бригаду возглавляет зам. нач. пристани по кадрам тов. Яркий.

При помощи крана № 7-а приступили к бортовой перевалке дров на Москву. Несмотря на неудобства в работе (судно, на которого выгружали дрова, было крытое и их приходилось подтаскивать в трюме к люку на расстоянии 20 метров), бригада все же значительно перевыполнила задание. За смену перегрузили 230 кубометров дров, выполнив задание на 171 процент.

Г. УШАКОВ.

Слово старого кузнеца

Мне уже 62 года. 30 лет я работаю кузнецом. За этот период накопил богатый опыт, немало молодых рабочих обучил кузнечному делу. Вот и теперь, за последние полтора года я обучил М. И. Ловкова, который теперь работает кузнецом самостоятельно. В течение своей многолетней работы я всегда относился к делу серьезно, честно, привнес в работу свою все: о материалах, об инструментах, о том, чтобы все в деле работало хорошо.

Большое внимание уделяю экономии материалов. Я привык любой кусок материала прибить к месту, зная, что в нужную минуту он пригодится, и не только мне, но и другим. Это знают все рабочие наших мастерских и нередко обращаются ко мне за материалом и я их выручаю.

Несмотря на свой преклонный возраст, нормы по производительности труда я перевыполняю, выработывая до 120 процентов и выше. На недостаток сил не жалуясь. Буду и впредь работать с той же энергией и пока хватает моих сил, не оставлю производства.

И. С. НИКИТИН,
кузнец Кузнецких
судоремонтных мастерских.

В подсобных хозяйствах речников

ВЫРАСТИМ БОГАТЫЙ УРОЖАЙ

На полях подсобного хозяйства ОРС'а Белозерского техникума зреет богатый урожай — зерновые идут ровные, чистые. Овощи и картофель также растут дружно, обещая обильный урожай. Куда ни взглянешь, — всюду видно, что здесь работают люди, любящие свое дело и болеющие за свой участок.

Сразу же после окончания полевных работ наши полеводческие и овощеводческие бригады переключились на борьбу с сорняками и на подкормку посевов. Зер-

новые мы пропалоли полностью. Брюкву, капусту и другим овощам делали два раза подкормку и пропалоли.

Сейчас в парниках у нас уже цветут огурцы, а с гряд снимаем свежий редис и лук.

4 июля мы начали сенокос. В первый день вышло на покос 22 человека. Всего нам нужно скосить 40—45 гектаров. Без урожая, с этой работой мы справимся своевременно и обеспечим скоту сытую зимовку.

А. КУЗЬМИНА.

Сенокос разворачивается слабо

Большинство линейных ОРС'ов нашего пароходства с 1 июля приступили к покосу естественных трав.

У ОРС'а Вытегорской пристани на 4 июля было скошено 3,5 гектара, у ОРС'а Коневской пристани 3 гектара.

Однако, надо прямо сказать, что сенокос разворачивается слабо. Вытегорскому ОРС'у (начальник т. Ерошкин) нужно скосить 110 гектаров, а на покосе у них сей-

час занято всего лишь 4 человека.

В подсобном хозяйстве Череповецкой пристани также работают только 9 человек и скосили они на 6 июля всего лишь 8,5 гектара.

Руководителям линейных ОРС'ов необходимо мобилизовать на сенокос как можно больше рабочей силы и, пользуясь хорошей погодой, на полный ход развернуть уборку трав.

А. МЭТТЕ.

У Череповецких путейцев

Череповецкий техникум систематически оказывает подсобному хозяйству своего ОРС'а помощь рабочей силой. Для работы в хозяйстве выделяется по 10—15 чел. из числа работников

конторы, обстановки и т. д.

Сейчас в хозяйстве идет подготовка зерновых и овощей, окучивание картофеля.

Начался сенокос.

П. КОР.

ПО БАССЕЙНУ

Премия узлу связи

За бесперебойное обеспечение линии телефонно-телеграфной связью и своевременную обработку корреспонденции в первый месяц текущей навигации ВЦСПС и Наркомсудфлот выделили для премирования работников узла связи нашего пароходства 5000 рублей. Своим приказом от 3 июля на-

чальник пароходства премировал из этих средств начальника узла связи М. Н. Ефремова и его заместителя М. Ф. Макарьева месячным окладом каждого.

Остальная сумма передается в распоряжение начальника узла связи для премирования лучших работников. По узлу связи получили премии инженер И. И. Гусев (500 рублей), механик станции Череповец И. Б. Комаков, старшие механики Белозерской станции И. Н. Астафьев и станции Вытегра П. П. Морозов и другие.

Футбольный матч

Во вторник 4 июля футбольная команда ДСО «Водник» провела второй матч на футбольном поле Череповецкого стадиона. Противником ее на этот раз являлась команда местного «Спартак».

В первом тайме водники повели решительное наступление и забили в ворота спартаковцев три мяча.

Начало второго тайма принесло для зрителей некоторую неожиданность — спартаковцы решили взять реванш и на первых же минутах почти подряд забили два мяча.

Только к концу игры водникам, после неоднократных атак, удалось сравнять счет второго тайма.

Таким образом матч закончился со счетом 5:2 в пользу команды «Водник».

У водников особенно хорошо прошло игру нападение: т. Александров, инженер по рационализации и изобретательству т. Галанин, капитан команды инженер отдела лесосплава т. Королев и вратарь помощник механика тов. Мовин.

И. о. редактора
Т. М. СМЕРНОВА.

либо часть для машины, то он всегда добьется своего, используя все возможности для этого.

Работать лунинскими

методами

Особенно важным моментом в работе Петра Арсентьевича является ремонт механизмов на ходу. В конечных пунктах рейсов Чайка—Вытегра, где происходит погрузка и выгрузка, Демин устраняет слабину в движении механизмов и этим обеспечивает их бесперебойную работу в течение навигации. Во время котло-чисток весь необходимый профилактический ремонт он производит сам, сдавая в мастерские лишь детали, требующие станочной обработки.

Уже в период навигации, он стремится приобрести остро дефицитные материалы и инструменты, необходимые для зимнего судоремонта.

Так работает механик П. А. Демин.

За свой честный, самоотверженный труд он получал неоднократные поощрения. Управление пароходства несколько раз премировало его.

Работа Петра Арсентьевича Демина является примером для многих механиков нашего бассейна.

А. Н. АНИКИН,
зам. начальника пароходства
по кадрам.

ляя свои задачи на судне, он на одно из первых мест выдвигает вопрос об установлении среди команды твердой воинской дисциплины. Он сам знакомит машинную команду с Уставом службы на судах речного флота и Уставом о дисциплине, разъясняет каждый пункт, в процессе работы проверяет выполнение членами команды всех требований устава. Сам он является примером дисциплинированности.

И в том, что на пароходе не было ни одного случая нарушения дисциплины, немалая заслуга принадлежит механику Демину.

Экономно расходовать материалы и средства

Забора о судовых механизмах, об их безупречной работе, также является одной из отличительных черт П. А. Демина.

Зимний ремонт механизмов он производит только на отапливаемом, причем в истекшую зиму только на ремонте парового штурвала он сэкономил до 3000 рублей.

Благодаря его хозяйской заботе пароход обеспечен необходимыми запасными частями. Демин заготовил золотниковые шестерки, кулисные камни, кронштейновые втулки. На пароходе имеется запасной гребной вал, два винта.

При этом стоит отметить, что если Петр Арсентьевич задумал приобрести или изготовить какую-