

1944 год
И Ю Н Ъ
14
СРЕДА

№ 50 (468)

ГОД ИЗДАНИЯ ЧЕТВЕРТЫЙ

Вологда
областная библиотека

ШЕКСНЫ

О Р Г А Н
Управления Шекснинского пароходства
и баскомреч
Выходит по средам, пятницам
и воскресеньям.
ЦЕНА ОТД. № 15 коп.

П Р И К А З

Верховного Главнокомандующего Генералу армии ГОВОРОВУ

Войска Ленинградского фронта вчера, 10 июня, перешли в наступление на Карельском перешейке севернее города Ленинграда и при поддержке массированных ударов авиации и артиллерии прорвали сильно укрепленную, развитую в глубину долговременную оборону финнов и за два дня наступательных боев продвинулись вперед до 24 километров, расширив прорыв до 40 километров по фронту.

В ходе наступления войска фронта овладели городом и крупной железнодорожной станцией Терийоки, важным опорным пунктом обороны противника Яппиля и заняли свыше 80 других населенных пунктов.

В боях по прорыву обороны противника отличились войска генерал-лейтенанта Гусева, генерал-лейтенанта Симоняк, генерал-лейтенанта Алферова, генерал-майора Бусарова, генерал-майора Щеглова, генерал-майора Путилова, генерал-майора Якушева, генерал-майора Ястребова, генерал-майора Трушкина; артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии Одинцова, генерал-лейтенанта артиллерии Михалкина, генерал-майора береговой службы Арсеньева, генерал-майора артиллерии Жданова, генерал-майора артиллерии Васильева, генерал-майора артиллерии Соловьева, полковника Иванова, полковника Корочкина; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск Баранова, полковника Шпиллер, подполковника Красноштан, майора Примаченко, майора Олейникова; летчики генерал-лейтенанта авиации Рыбальченко, генерал-майора авиации Андреева, генерал-майора авиации Щербакова, полковника Скок, полковника Хатминского, полковника Греськова и саперы генерал-майора инженерных войск Бычевского, полковника Шубина, полковника Руй.

В ознаменование одержанной победы наиболее отличившиеся в боях соединения и части представить к присвоению наименования „Ленинградских“ и к награждению орденами.

Сегодня, 11 июня, в 23 часа столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам Ленинградского фронта, прорвавшим оборону противника, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность руководимым Вами войскам, участвовавшим в прорыве обороны финнов.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей родины!

Смерть немецко-финским захватчикам!

Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

11 июня 1944 года.

Социалистическое соревнование двух пароходств

У речников Шексны

Суточное задание пароходства выполнено 40 процентов. Фактически сделано по тоннам 36,98% и по тонно-километрам 42,71 процента.

Пристанями график выполнен: Череповец: по тоннам на 35,85 процента, по тонно-километрам на 42,04 процента.

Конево: по тоннам — 25,08 процента, по тонно-километрам — 20,41 процента.

Вытегра: по тоннам — 48,33 процента, по тонно-километрам — 55,1 процента.

У речников Сухоны

Сухоныское пароходство за 10 июня суточный план грузоперевозок выполнило: по тоннам на 153,7 процента, по тонно-километрам на 88,3 процента.

За 11 июня — по тоннам на 147,4 процента, по тонно-километрам — 149,8 процента.

За 12 июня — по тоннам на 187,5 процента, по тонно-километрам на 351,1 процента.

Месячный план на 12 июня выполнен по тоннам на 51,3 процента, по тонно-километрам — 53,4 процента, вместо 40 процентов по графику.

СОКРАТИЛИ ВРЕМЯ ШЛЮЗОВАНИЯ

По итогам социалистического соревнования за май первое место среди Вытегорских путейцев занял коллектив гидроузла, где начальником тов. Варжамов.

В первых числах мая, в ответ на первомайский призыв товарища Сталина, путейцы этого узла заняли на себя новые повышенные обязательства. В течение мая они упорно боролись за выполнение обязательств. Их труд принес хорошие плоды. Все шлюзы этого гидроузла работали четко и бесперебойно, быстро пропускала караваны и поддерживала заданные им габариты судового хода. Они сэкономили время шлюзования на 25 процентов.

В свободное от шлюзования время путейцы ремонтировали свои шлюзы, производя работы не только по текущему, но и по капитальному ремонту сооружений. В среднем выдают, что команда каждого шлюза отработала за счет уплотнения рабочего дня по 439 часов. В результате этого на 1 июня пятимесячный план 1944 года по текущему ремонту был выполнен на 111,3 процента и по капитальному на 100 процентов. Средняя производительность труда путейцев на ремонте составляет 118 процентов нормы.

На всех шлюзах гидроузла лучшие показатели дала женская команда шлюза № 1. Под руководством замечательной производительницы и умелого руководителя Марии Никифоровны Самсоновой женщины этого шлюза показывают образцы самоотверженного труда. С исключительной добросовестностью выполняя порученное им дело, они обеспечили в мае наибольшее количество пропусков и сократили время шлюзования на 23,1 процента.

Работает коллектив этого шлюза на две смены. Одной сменой руководит вахтенный начальник т. Леушева, второй — т. Лаптева. Члены обеих вахт каждую свободную от пропусков минуту используют то на ремонте сооружения, то на работах по наведению чистоты и порядка на территории шлюза. Зато все у них своевременно подправлено и отремонтировано, всюду чистота и образцовый порядок.

АЛЕХАНОВ,
председатель месткома
техучастка.

Передовые коллективы

Команда земснаряда „С.З-2“ (командир т. Егоров, механик т. Комаров) по итогам мая заняла первенство среди всех земснарядов, работающих на Вытегорском участке. В мае команда вынула сверх плана 563 кубометра грунта и выполнила план по технической производительности на 108 процентов.

Но есть в работе этого земснаряда и темные стороны. Так, например, еще не изжиты полностью непроизводительные простои, в результате этого задание по рабочему времени команда недополнила.

Среди пароходов Вытегорского техникума, первенство завоевала команда парохода „Путейский“ А-в.

От Советского Информбюро Оперативная сводка за 11 июня

Войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта вчера, 10 июня, перешли в наступление на КАРЕЛЬСКОМ ПЕРЕШЕЙКЕ севернее Ленинграда и при поддержке массированных ударов артиллерии и авиации прорвали сильно укрепленную, развитую в глубину долговременную оборону финнов и за два дня наступательных боев продвинулись вперед до 24 километров, расширив прорыв до 40 километров по фронту. В ходе наступления войска фронта овладели городом и крупной железнодорожной станцией ТЕРИЙОКИ, важным опорным пунктом обороны противника ЯППИЛЯ и с боями заняли более 80 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты КАМЕШКИ, СТАРЫЙ БЕЛООСТРОВ, АЛЕКСАНДРОВКА, РАЙОКИ, КАЛЛЕЛОВО, СТАРЫЙ и НОВЫЙ АЛЕКУЛЬ, КУОККАЛА, ХИРЕЛЯ, КАРВАЛА, КОУТСЕЛЬКА, ХАПАЛА, КЕЛЛОМЯКИ, ПУХТОЛА и железнодорожные станции РАЙОКИ, ОЛЛИЛА-КУОККАЛА, КЕЛЛОМЯКИ.

На других участках фронта в течение 11 июня существенных изменений не произошло.

За 10 июня на всех фронтах в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 15 самолетов противника.

Оперативная сводка за 12 июня

В течение 12 июня на КАРЕЛЬСКОМ ПЕРЕШЕЙКЕ севернее города ЛЕНИНГРАДА наши войска, преодолевая сопротивление и инженерные заграждения противника на лесных дорогах и межозерных дефилах, продолжали вести наступательные бои, в ходе которых овладели важными узлами обороны финнов КИВЕНААПА, РАЙВОЛА, а также заняли более 30 других населенных пунктов и среди них — ТЕРМЕЛОВО, ХАРТОНЕН, МУНТАЛА, ТИРТУЛЛА, ИКОЛА, ТЮРИСЕВА, ВАММИЛСУ и железнодорожные станции ТЮРИСЕВА, РАЙВОЛА.

На других участках фронта — без перемен. За 11 июня на всех фронтах в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 20 самолетов противника.

Еще больше повысить темпы переработки грузов

Итоги первой декады июня свидетельствуют о том, что коллектив грузчиков Череповецкой пристани по сравнению с маем повысил темпы своей работы.

Из 14 работающих бригад у 12 бригад средняя производительность труда в первой декаде составила свыше 100 процентов. Грузчики бригады т. Ковалева дали 160 процентов нормы, бригады т. т. Степанова и Смирнова по 140 процентов. На 135 процентов выполнили нормы члены бригады т. Вррмова и на 128 процентов бригады т. Захарова.

Не выполнили нормы только две бригады — т. Щегловой и Терехова.

Однако, несмотря на повышение производительности труда грузчиков, пристань Череповец имеет отставание от графика. На 10 июня по плану нужно было дать 33,3 процента месячного задания, а они переработали груза в физических тоннах только 27,9 процента и по тонно-операциям 28,1 процента, в том числе механизмами переработано 32,3 процента месячного задания. Отсюда видно, что пристань отстает от графика на целые рабочие сутки.

А. ПЕТРОВА.

Откликнулись на почин старых речников

Капитан парохода „Болховские“ И. П. Иванов и механик Д. А. Бапустин на речном транспорте работают свыше двух десятков лет каждый. Оба они являются отличными знатоками своего дела. За весь период работы на транспорте они обучили своим специальностям десятки людей, которые ныне самостоятельно работают капитанами и механиками. Так, например, ученики механика Дмитрия Алексеевича Бапустина т. т. Тотубалди и Малков являются сейчас лучшими судовыми механиками Коневской пристани.

Узнав о замечательном почине старых производственников Вытегорского пароходства по шефству над молодыми речниками, капитан Иван Павлович Иванов и меха-

ник Дмитрий Алексеевич Бапустин решили также принять участие в этом большом патристическом деле.

Капитан взял на себя обязательство за период текущей навигации подготовить матросов т. т. Крутова и Анжудина на вторых помощников капитана. Механик решил в предстоящем зимнему судоремонту обучить слесарной специальности своих помощников В. А. Шаралова и Н. М. Бареева, которые только ныне зимой окончили курсы судовых механиков и с ремонтом судовых механизмов еще не знакомы. Кроме этого т. Бапустин обязался коцегара Николая Давыдова подготовить на второго помощника.

ГУЩИН.

Победители Всесоюзного социалистического соревнования в мае В ВЦСПС и Наркомречфлоте СССР

ВЦСПС и Наркомречфлот, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования за май 1944 г., признали победителями в социалистическом соревновании следующие предприятия и суда и решали:

Оставить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны и выдать первую премию пароходству Волготанкер (начальник т. Ромашенко, предбаскомреча т. Севринов).

Вручить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны и выдать первую премию Западносибирскому пароходству (начальник т. Николин, предбаскомреча т. Багаев), передав знамя от пароходства канала Москва—Волга.

Вручить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны и выдать первую премию Верхневолжскому пароходству (начальник т. Вахтуров, предбаскомреча т. Сенин), передав знамя от Московско-Окского пароходства.

Вручить переходящий Красный Вымпел Государственного Комитета Обороны и выдать первую премию пароходу „П. Ангелина“ пароходства МКВ (начальник т. Пузевский, механик т. Киселев), передав вымпел от п/х „Академик Губкин“.

Оставить переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Наркомречфлота и выдать первую премию Липецкому заводу (директор т. Бударин, секретарь партбюро т. Мелетьев, предзавкома т. Нерадовский).

Вручить переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Наркомречфлота и первую премию пристани Владимирова (начальник тов. Ткачев, предместкома т. Полянская), передав знамя от верфи им. Желязова.

Вручить переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Наркомречфлота и выдать первую премию Нижнеиртышскому пароходству (начальник т. Мясников, предбаскомреча т. Пономарев), передав знамя от Западносибирского пароходства.

Вручить переходящее Красное Знамя Наркомречфлота и ЦБ союза рабочих речного транспорта и выдать вторую премию Верхнеиртышскому пароходству (начальник т. Куланов, предбаскомреча т. Серегин), передав знамя от Бельского пароходства.

Вручить переходящее Красное

Знамя Наркомречфлота и ЦБ союза рабочих речного транспорта и выдать вторую премию Северному пароходству (начальник тов. Сабуров, предбаскомреча т. Кононов), передав знамя от Северо-Западного пароходства.

Оставить переходящее Красное Знамя Наркомречфлота и ЦБ союза рабочих речного транспорта и выдать вторую премию Днепровскому военно-восстановительному управлению (начальник т. Коваленко, предбаскомреча т. Вольвич).

Вручить переходящее Красное Знамя Наркомречфлота и ЦБ союза рабочих речного транспорта и выдать вторую премию Московско-Окскому бассейновому управлению пути (начальник т. Кузнецов, предбаскомреча т. Минкина), передав знамя от Северного бассейнового управления пути.

Оставить переходящий вымпел Наркомречфлота и выдать третью премию судам: п/х „Вартемышев“.

Вручить переходящий вымпел Наркомречфлота и выдать третью премию судам: п/х „Ржев“, передав вымпел от п/х „Советская республика“; п/х „Герцен“, передав вымпел от п/х „Погривачник“; п/х „Эватор“, передав вымпел от п/х „Орел“, п/х „Красноярский рабочий“, передав вымпел от п/х „Багратион“; п/х „Бурят-монгол“, передав вымпел от п/х „Горький“; п/х „Камгас“, передав вымпел от п/х „Нахичевань“; п/х „Евпатория“, передав вымпел от п/х „Первое мая“; п/х „Коммунист“, передав вымпел от п/х „Ильич“; п/х „Профитеря“, передав вымпел от п/х „Каганович“; п/х „Гражданин“, передав вымпел от п/х „Кольцов“; п/х „Красное знамя“.

ВЫДАТЬ ТРЕТЬЮ ПРЕМИЮ:

Пароходствам: Нижневолжскому, Бельскому, Средневолжскому, Аму-Дарьинскому, Курийскому, Уральскому, Печорскому, Енисейскому, Байкало-Селенгинскому, Ленскому пароходствам, Дону-Кубанскому и Днепро-Дзвинскому военно-восстановительным управлениям.

Портам и пристаням: Западному, Молотовскому, Котласскому, Астраханскому, Новосибирскому портам и пристани Левшино.

Заводам, верфям и мастерским: Московской, Сокольской верфям; Нагатинскому, им. III Интернационала, „Старый бурлак“, Кубышевскому, Чисто-

польскому заводам и Беловерским мастерским.

Бассейновым управлениям и техническим участкам: Волжскому, Иртышскому, Камскому, Северо-Западному бассейновым управлениям пути, Сталинградскому Чарджоускому, Барнаульскому, Череповецкому техническим участкам пути и Угличскому шлюзу.

Земляным и пароходам: „Волжская-16“, „Московско-Окская-3“, „Северо-Двинская-7“, „Волжская-13“, „Донская-3“ п/х „Крупская“, п/х „Жданов“ п/х „Пушкин“.

Узлам связи: Верхневолжскому, Шекснинскому, Сузоянскому.

Докам: Череповецкому, Ковневскому.

12-му военно-восстановительному отряду Днепровского ВВУ.

9-му военно-восстановительному отряду Днепровского ВВУ.

Отметить хорошую работу следующих судов и оставить переходящий вымпел Наркомречфлота: п/х „Папанин“, п/х „Гоголь“, нефтешинка № 137, п/х „Экспортлес 14“.

Отметить хорошую работу следующих судов и вручить переходящий вымпел Наркомречфлота: п/х „Академик Губкин“, передав вымпел от п/х „Ирка“; п/х „Кувандарстрой“, передав вымпел от п/х „Доктор Пирогов“; п/х „Азербайджан“, передав вымпел от п/х „Фультон“; п/х „Победитель“, передав вымпел от п/х „Хусам Ямашев“; п/х „Красная звезда“, передав вымпел от п/х „Иртыш“; п/х „Г. Дмитриев“, передав вымпел от п/х „Коллективный“; п/х „Свярьстрой“, передав вымпел от п/х „Красный спец“; п/х „Работница“, передав вымпел от п/х „Буденный“; п/х „Ударник“, передав вымпел от п/х „Орджоникидзе“; п/х „Вольские“, передав вымпел от п/х „Фурманов“; п/х „Калинин“, передав вымпел от п/х „Клавдий Краснов“; п/х „Ломоносов“ передав вымпел от п/х „Комсомолец“; п/х „Хасан“, передав вымпел от п/х „Ван Жорес“.

Отметить хорошую работу следующих предприятий, перевыполнивших государственный план: Мосречпорт, Горьковский порт, пристань Свирица, пристань Сузе-Ватор, Омский порт, пристань Павлодар, пристань Семипалатинск, Рыбинские мастерские, Алексеевские мастерские, Лемтыбожские мастерские, завод „Память Парижской Коммуны“.

Семенцову нужно исправиться

На пароходе „Бема“ вторым помощником капитана работает молодой речник т. Семенцов. Это — еще молодой человек, недавно пришедший на транспорт из речного техникума. Тов. Семенцов может вполне освоить свою специальность и стать хорошим судоводителем, если только он серьезно будет относиться к своим обязанностям, поймет всю важность задач, стоящих перед речниками в военное время, и в соответствии с этим будет строить свою работу.

Но этого у Семенцова пока еще нет. Недавно с ним наблюдались такие случаи. 12 мая пароход „Бема“ забуксировал из Ирыкараван с грузными нефтеналивными судами. На вахте находился Семенцов. Во время хода Семенцов заснул на вахте, в ре-

зультате чего пароход ваткнулся на берег. Сперсугу, на оценке обстановки, Семенцов, чтобы сбиться с мели, приказал отработать назад. В результате этого пароход намотал на винт буксир. Пароход вышел из строя и вынужден был идти порожнем в Беловерск для размотки винта.

Вследствие невнимательности Семенцова, пароход сделал напрасный порожний пробег от Черной Гряды до Беловерска, затратил около полсуток на ремонт, и, кроме того, грузные баржи в ожидании подхода другого буксира простояли около 12 часов. Таким образом для государства халатность Семенцова стала очень дорогой.

В последнее время, работая на озерном рейде в Вытегре, Семенцов также подчас проявляет ха-

латность, в результате чего имели место посадка на мель гонки, повреждение корпуса парохода и т.д.

Семенцову нужно сделать выводы из этих фактов и решительно покончить с халатностью в работе, чтобы не быть аварийщиком, а стать хорошим судоводителем. Невнимательность и халатность в работе может привести к более серьезным последствиям и тогда Семенцову придется нести ответственность по всей строгости закона. А капитану парохода „Бема“ т. Носову нужно обратить серьезное внимание на своего помощника, помочь ему исправить ошибку, научить т. Семенцова любить почетную профессию речника и бороться за честь своего судна.

Г. БАЗЛОВ.

КАРТА ФРАНЦИИ



Десантные операции союзников на Северном побережье Франции

Сообщение штаба Верховного командования экспедиционных сил союзников

ЛОНДОН, 11 июня. (ТАСС). В опубликованном сегодня утром коммюнике штаба Верховного командования экспедиционных сил союзников говорится:

„В результате танкового удара английские войска достигли города Талли-Сюр-Сель. 10 июня корабельная артиллерия оказала эффективную поддержку продвижению союзных войск в этом секторе. Дальше к западу передовые части американских войск продвинулись к югу от затопленного района в долине нижнего течения реки Ор (около города Ианья). Возвышенность между Ианья и Карантаном заняты американскими войсками. Противнику не удалось прорваться в расположение наших войск близ Кана, несмотря на непрерывные и энергичные атаки. К северозападу от Карантана мы пересекли реку Мердере и, преодолевая сопротивление противника, продвинулись вперед.“

Авиация союзников совершила налеты на железные и шоссе-ные дороги и аэродромы 10 июня и в ночь на 11 июня. Тяжелые дневные бомбардировщики совершили налеты на аэродромы и причинили существенный ущерб подвижному составу, мостам и бронетанковым колоннам. 13 са-

молетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссе-ные и железные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Средние бомбардировщики, действовавшие иногда на высоте 200 футов, подвергли бомбардировке батареи полевой артиллерии и бронетанковые колонны, не встретив сопротивления противника. Значительный ущерб причинен районам Фелез и Сен-До. Истребители-бомбардировщики и истребители обстреливали с бреющего полета железнодорожные станции в Ла-Вале и Ла-Манше. В Авраше самолеты подвергли бомбардировке бронетанковую колонну и поезд. В ходе этих операций было уничтожено 15 истребителей противника.

В ночь на 11 июня тяжелые бомбардировщики атаковали железнодорожные узлы в Орлеане, Дре Амаре и Версале. Авиация противника оказала ожесточенное сопротивление. 6 германских самолетов было уничтожено. 20 наших бомбардировщиков не вернулись на свои базы. Наши ночные истребители проявили большую активность и уничтожили 6 германских бомбардировщиков, из которых 5 — над районами боев“.

СОЮЗНЫЕ ВОЙСКА ЗАНЯЛИ ГОРОД КАРАНТАН

ЖЕНЕВА, 12 июня. (ТАСС). Гитлеровское агентство — германское информационное бюро — признало сегодня, что американские танковые войска выбили немцев из города Карантан на полуострове Котантен.

НЬЮ-Йорк, 12 июня. (ТАСС). Корреспондент агентства Юлайтед пресс, находящийся с американскими войсками в районе Карантана, сообщает, что всю ночь с 11 на 12 июня на окраинах Карантана происходили ожесточенные рукопашные бои.

ЛОНДОН, 12 июня. (ТАСС). Немецкое радио сообщило, что сегодня южнее Кана были высажены новые авиадесантные войска союзников.

ЛОНДОН, 12 июня. (ТАСС). Германское радио передало сегодня, что „основная тяжесть атак союзников в настоящее время переместилась непосредственно в окрестности Сен-До“.

И. Б. редактора

Т. М. СМЕРНОВА.