

Агитационно-массовая работа на судах

За годы Великой Отечественной войны речники научились работать действительно по-фронтовому. Повысилась их производственная дисциплина, еще больше возросла их сознательность.

Но задачи, поставленные перед речными флотом в четвертую военную навигацию, требуют дальнейшего усиления организационной и массово-политической работы среди речников. Это вызывается и тем, что за последнее время, в связи с успехами Красной Армии на фронтах, намного возросла общественно-политическая активность речников, усилился их интерес к вопросам текущей жизни. Уходя в очередной рейс, речники хотят получить газету, чтобы прочитать в ней боевые эпизоды из фронтовой жизни, узнать о том, как работают передовые люди страны, познакомиться с вопросами международной жизни. Не этого мало. Помимо чтения газеты речник хочет послушать беседу и доклад на интересующую его тему.

В условиях нашего бассейна значительное количество агитаторов неплохо справляются со своими обязанностями, удовлетворяя возросшие запросы судовых команд. Хорошо работает агитатор земснаряда «Северо-Западный 13» тов. Костин. Он часто проводит в своем коллективе беседы на различные темы, систематически организует чтение газет, причем во всей этой работе агитатор Костин опирается на актив из числа своей же команды. Развернутая массовая работа дала свои результаты. Земснаряд «С-3-13» является одним из лучших земснарядов в нашем бассейне. Он систематически перевыполняет производственные задания.

Капитан парохода «Бета» тов. Симонов уже не первый год работает агитатором и за все это время он с честью оправдывает оказанное ему доверие. Тов. Симонов несет в массу речников слово большевистской правды, мобилизует их на боевое выполнение поставленных задач.

Однако далеко не на всех судах нашего бассейна агитационная работа поставлена на должную высоту. Есть у нас еще и такие пароходы, где массовая работа совершенно не проводится. Взяв хотя бы пароходы «Матрос», «Череповец», «Суня». Здесь даже нет агитаторов. Члены команд на этих судах не получают и не имеют возможности почитать газет, бесед среди них не проводится, социалистическое соревнование не развернуто. Немногим лучше обстоит с агитаци-

онно-массовой работой и на таких крупных пароходах, как «Феликс Дзержинский» и «Никитин». А ведь здесь есть специально выделенные агитаторы т.т. Шенгин и Гришин. Слабо развернута массовая работа на транзитном пароходе «Комсомолец». Агитатора здесь нет. Беседы и чтения газет проводят или профорг т. Головин или механик т. Капустин, но все это проходит беспланово и неорганизованно, а главное — несистематически.

Нельзя мириться с таким положением в дальнейшем. Партийные организации пристаней должны немедленно заняться этим вопросом и поднять массово-политическую работу среди речников на должную высоту. Справедливые запросы речников на газету, на хорошую беседу и доклад должны быть удовлетворены полностью. При этом надо помнить, что вся агитационно-массовая работа должна быть подчинена основной задаче — воспитанию речников в духе советского патриотизма и мобилизации их на выполнение и перевыполнение плана грузоперевозок.

Первоочередной задачей партийных организаций пристаней является выделение агитаторов на тех судах, где до сих пор их не было. Необходимо повседневно руководить работой судовых агитаторов, оказывать им практическую помощь, особенно тем агитаторам, которые впервые выдвинуты на эту работу.

Особое внимание следует обратить на снабжение пароходов свежими газетами и политической литературой. Парторганизация Вытегорской пристани (секретарь тов. Качалова) сумела обеспечить центральными и местными газетами все пароходы, она следит за использованием газет на каждом судне, проверяет работу агитаторов. Так должно быть поставлено дело во всех парторганизациях бассейна.

Надо добиться, чтобы агитационно-массовая работа на судах проводилась не от случая к случаю, а систематически, она должна быть увязана с конкретными производственными задачами, стоящими перед данным коллективом. Агитация должна быть действенной, ее результаты должны находить свое выражение в неуклонном повышении производственных темпов, в выполнении и перевыполнении плана.

Шире охват, выше уровень массово-политической работы среди речников!

Сводка о ходе грузоперевозок

По графику на 2 июня включительно по пароходству должно быть выполнено 6,66 процентов месячного плана.

Фактически выполнено: по тоннам 3,36 процента; по тонно-километрам 2,27 процента.

Пристанями график выполняется:

Череповец: по тоннам на 5,59 процентов, по тонно-километрам на 5,91 процента.

Конев: по тоннам — 2,35 процента, по тонно-километрам — 1,87 процента.

Вытегра: по тоннам — 1,23 процента, по тонно-километрам — 0,94 процента.



На снимке: Рядовой П. М. Ковтун. При выполнении задания командования по форсированию водного рубежа он проявил смелость, отвагу и находчивость, за что ему присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

Фото П. Сетникова.

Фотехроника ТАСС

МАЙ ЗАКОНЧИЛИ С ВЫСОКИМИ ПОКАЗАТЕЛЯМИ

Результаты упорной борьбы за план

Команда грузо-пассажирского парохода «Ближ Ворошилов» под руководством капитана А. А. Середнева выполнила майский план в условиях тонно-километров на 172 процента, по перевозке пассажиров на 248 процентов и по перевозке груза на 113 процентов.

Этих успехов в выполнении плана команда добилась не сразу, они явились результатом упорной и настойчивой борьбы за воинскую дисциплину и слаженность в работе всех членов коллектива.

До половины мая пароход ходил с большими опозданиями. Основной причиной была медленная погрузка и выгрузка груза на пристанях. Выявлено также плохое качество топлива и большие простои под бункеровкой, так как подходы к бункеровочным бакам были не оборудованы и топливо приходилось выбирать из нескольких штабелей.

Последние полторы декады пароход ходит без опозданий, точно укладывался в график.

Большая заслуга в этом принадлежит капитану парохода т. Середневу и механику т. Кузнецову. Они развернули среди команды изучение устава о дисциплине на речном транспорте, повседневно помогают молодым речникам овладеть новыми специальностями. В результате этого на пароходе заметно укрепилась трудовая дисциплина. Дружнее пошла работа на погрузке и выгрузке, сократились стоянки парохода на пристанях и причалах. В последнее время улучшилось качество лабирасного топлива, а это дало возможность увеличить скорость парохода в пути.

А. ГУСЛИСТОВА.

От Советского Информбюро

Из оперативной сводки за 1 июня

В течение 1 июня в районе севернее ЯССы наши войска успешно отбили все атаки пехоты и танков противника. По предварительным данным, за день боя наши войска уничтожили 18 немецких танков и 15 самолетов.

По уточненным данным, в районе севернее ЯССы за два дня боев 30 и 31 мая наши войска подбили и уничтожили 148 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 197 самолетов противника.

На остальных участках фронта — без существенных изменений.

За 31 мая наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 56 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 110 самолетов противника.

Из оперативной сводки за 2 июня

В течение 2 июня в районе северо-западнее и севернее города ЯССы наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника.

Северо-западнее ЯССы противнику ценою больших потерь в живой силе и технике удалось незначительно вклиниться в нашу оборону. Севернее ЯССы наши войска успешно отбили все атаки пехоты и танков противника. По предварительным данным, за день боя уничтожено 25 немецких танков.

На остальных участках фронта — без существенных изменений.

За 2 июня наши войска подбили и уничтожили 27 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 47 самолетов противника.

Повысить темпы переработки грузов

Передовые бригады грузчиков Череповецкой пристани закончили май со значительным перевыполнением плана.

Впереди идет бригада тов. Ковалева, давшая производительность труда 123 процента нормы. У бригады тов. Смирнова производительность труда составила 121 процент задания.

На 14 процентов перевыполнила нормы выработки бригада т. Комиссаровой.

В числе передовых также бригады т.т. Терехова и Макаровой.

Не в целом по перевалочному пункту производительность труда

составила всего лишь 94 процента заданной.

Одной из причин этого явилось то, что непосредственно к транспортным работам было приступлено уже со второй декады месяца. Но не только в этом причина. Многие бригады грузчиков до сих пор еще не выполняют норм.

Коллектив грузчиков перевалочного пункта Череповецкой пристани должен повысить темпы своей работы и в июне не только выполнить, но и перевыполнить план переработки грузов.

К. ПАВЛОВ.

Горячо приветствуем почин вятских речников

Обсудив письмо Наркома речного флота тов. Шашкова о шефстве старых речников над молодыми рабочими, мы, кадровики Десятинских мастерских, горячо приветствуем замечательный почин Вятских речников, воспитывающих из молодежи высококвалифицированных мастеров, патриотов нашей Родины.

Упорная и самоотверженная борьба наших воинов на фронтах требует от всего советского тыла, в том числе и от речников, такой же самоотверженной работы для обеспечения фронта всем необходимым. За годы Отечественной войны на речной транспорт, в частности и на наше предприятие, вошло значительное количество молодежи, которая, вместе со старыми кадровиками, должна обеспечить успех дела на производстве. Однако до сих пор воспитание подростков, пришедших на производство, уделялось недостаточно внимания, они зачастую предоставлялись самим себе.

Горя желанием — самоотвержен-

ной работой в тылу приближать победу над ненавистным врагом и поддерживая благородный почин Вятских речников, мы берем шефство над молодежью, обязуясь подготовить из нее опытных токарей, слесарей, кузнецов, котельщиков, воспитать из них пламенных патриотов своей Родины.

Берем на себя следующие обязательства:

1. С целью проявления отцовской заботы будем внимательно следить за поведением своих подшефных на производстве и в быту.
2. Обеспечим подшефных постоянным рабочим местом и инструментами, а при необходимости и учебниками.
3. Добьемся успеваемости на курсах группы токарей и слесарей по программе техникума не ниже, как на хорошо.
4. Периодически будем ставить в известность руководство об успеваемости слушателей курсов для перевода их в высший разряд.

В. Б. ХАЗОВ, слесарь.

А. И. БРОНЗОВ, токарь.



На снимке: Галина Выбина — токарка Н-ского завода. Обслуживая два станка, она выработывает на каждом по полторы нормы.

Фото Б. Шумакова.
Фотохроника ТАСС

На 149 процентов

Пароход „Полоцк“ (капитан т. Серов) работает по перевозке грузов на участке Рыбинск-Вытегра.

С первого рейса пароход возит груза в полтора-два раза больше, чем задано ему на каждый рейс по плану.

В результате этого майский план команда „Полоцка“ выполнила на 149 процентов.

Н. Речной.

Премии за успешное выполнение задания

За отличную и своевременно выполненную работу по подготовке документов технического плана и за успешное выполнение спец-заданий по доставке нефтеналивных судов начальнику пароходства т. Илюин премировал зам. главного диспетчера по тяге Г. В. Вазюна и зам. главного диспетчера по тоннажу Н. Т. Столярова.

Работа судового библиотекаря

На нашем пароходе немало молодежи. Многие из членов команды только недавно учились в школе, и любовь к книге стала у них привычкой.

С первых дней навигации меня выдвинули библиотекарем. Работа эта нетрудная, но по-своему ответственная. Ведь дело не только в том, чтобы получить и выдать книгу читателю. Самое главное нужно проследить, как она используется, какое воспитательное влияние оказывает на читателей.

В начале мая я получил библиотечку в количестве 19 книг. Учитывая большой спрос на книги, я знал, что этого будет недостаточно. Поэтому дополнительно получил книги в библиотеке парткабинета и таким образом дал возможность получить книгу почти каждому члену команды.

В свободное от вахты время молодежь с увлечением читает книги. Особенный интерес вызывают такие произведения, как „Петр Первый“ — А. Толстого, „Четыре товарища“ — Кренкеля, „Как мы спасли челяскинцев“, и другие.

Самыми активными читателями являются матрос Обушенков, рулевой Соколов, 1 пом. механика Бузьмин, рулевые Смирнов и Никитин, юнга Кушев и другие.

ГРИШИН,
второй пом. капитана
парохода „Никитин“

Доковать суда быстро и высококачественно

В июне сделаем еще больше, чем в мае

Майский график докования судов коллектив Коневских доковых мастерских на много перевыполнил. За май мы пропустили через док 18 непаровых судов, вместо 15 единиц по графику паровозостроения.

Выполнение майского плана докования судов далось нам не легко. В силу неблагоприятной погоды мы начали работу на 7 дней позднее запланированного срока. Пропускная способность дока снижается и тем, что наш док очень ветхий, он требует капитального ремонта. Несмотря на все трудности, мы старались во что бы то ни стало выполнить задание, зная, с каким нетерпением ждут от нас каждого судна эксплуатационники.

Чтобы наверстать упущенное с начала месяца время, мы планировали работу доков так, чтобы ни один час не пропал даром. Ежедневно в 7 часов вечера ст-

арываем док, выводим продоканное судно и выводим судно, стоящее на очереди для докования. За ночь откачиваем воду и к 8 часам утра, к приходу плотников и конопатчиков рабочее место уже подготовлено.

Плотницкие работы у нас выполняет бригада под руководством т. Гусева, работают они добросовестно, изо дня в день давая по полторы нормы за смену.

На конопатке занята бригада под руководством т. Светлова. Конопатчики также работают, не покладая рук, средняя производительность их труда за май месяц выражается в 158 процентов плана.

В июне мы не ослабим своих темпов. Приложим все усилия и выпустим из дока судов еще больше, чем в мае.

НИКОЛАЕВ,
начальник доковых
мастерских.

Перевыполнили план по докованию

Коллектив Череповецких доковых мастерских, под руководством начальника дока т. Хробостова, успешно выполнил майский план по докованию судов. За месяц продокановано 31 судно, вместо 25 по графику.

Таких результатов Череповецкие деревообделочники добились благодаря дружной работе плотников и конопатчиков, занятых на ремонте судов в доках. Члены плотницких бригад, где бригади-

рами т. т. Кабачинский, Пакаичков и Шонин выполнили свое месячное задание свыше чем на 150 процентов.

От плотников не отстают и конопатчики. Особенно нужно отметить хорошую работу конопатчиков бригады т. Подозова. Средняя выработка за май у них составила 150 процентов нормы. Свыше 140 процентов задания дали конопатчики бригады Калустяна.

А. ПЕТРОВА.

Не успокаиваться на достигнутом

План докования судов за май месяципредприятиями бассейна перевыполнен на 13 единиц.

Все доки бассейна не только выполнили свое задание по докованию, но и перевыполнили его.

Коллектив Череповецких доковых мастерских под руководством т. Хробостова продокановал сверх задания 6 единиц. Рабочие Ко-

невских доков (начальник т. Николаев) выпустили из дока 18 судов, вместо 15 по графику. Хороших результатов добились деревообделочники Белозерских и Вытегорских мастерских.

Но судоремонтники доковых мастерских не должны успокаиваться на достигнутых успехах.

В. ЛЮШИН.

В военном трибунале

Они оправдали оказанное им доверие

Военный трибунал применяет суровые меры наказания ко всем дезорганизаторам производства, эгоистичным нарушителям железной воинской дисциплины и расхитителям социалистической собственности.

В отношении лиц, совершивших преступление впервые, военный трибунал, учитывая личность подсудимого, находит возможным отсрочить исполнение приговора до окончания войны и направляет осужденного на производство или на фронт. Тем самым осужденному дается возможность активным участием в героической борьбе Красной Армии или сталинскими трудом на производстве искупить свою вину перед родиной. Всем своим честным отношением к порученному делу в тылу и на фронте осужденный доказывает свою преданность Родине, оправдывает оказанное ему доверие, но военный трибунал освобождает его от дальнейшего наказания. Приведем ряд примеров.

За грубое нарушение трудовой дисциплины пом. механика парохода „Били Воронин“ П. Н. Веселов в 1942 году был осужден на 7 лет лишения свободы, с направлением на работу на речной транспорт. После суда Веселов пре-

вратился к своим обязанностям, дисциплинированным работником, показывая образцы высокой производительности труда. Коллектив парохода, на котором работал Веселов, в навигацию 1943 г. выполнил от 102 до 146 процентов плана. В межнавигационный период 1943-44 г. Веселов хорошо справился с ремонтом судовых механизмов и довел свою выработку до 179 процентов нормы. В коллективе он проявил себя чутким товарищем, способствовал укреплению дисциплины на транспорте. По ходатайству начальника пароходства, решением военного трибунала Веселов полностью освобожден от наказания.

Освобожден от наказания, со снятием судимости А. А. Никитин, — осужденный в 1943 г. за нарушение трудовой дисциплины на 5 лет лишения свободы. Никитин после суда был направлен в действующую армию, где он проявил себя стойким защитником Родины, дисциплинированным и исполнительным, отлично овладевшим своим оружием. За отличное несение военной службы он несколько раз получал благодарность от командования. Командование чести возбудило ходатайство об освобождении Никитина от наказания, и

это ходатайство было удовлетворено.

Военный трибунал освободил от наказания и снял судимость с Г. И. Краснобаева, осужденного на 6 лет и также направленного на фронт. Тов. Краснобаев бдительно нес караульную службу, по-ударному работал на строительстве дороги, точно выполнял все задания командования, служа примером для других.

Можно привести еще ряд примеров, когда военный трибунал освобождал от дальнейшего отбывания наказания тех из осужденных, которые проявили себя с хорошей стороны на производстве или во фронтовых условиях.

Советский суд, применяя меры уголовного наказания, имеет целью не только наказать лиц, совершивших преступления, но и исправить, перевоспитать их. Всей своей деятельностью советский суд воспитывает граждан в духе преданности Родине, в духе точного и неуклонного исполнения советских законов, бережного отношения к социалистической собственности, строжайшего соблюдения дисциплины и уважения к правилам социалистического общежития.

А. ПОНОМАРЕВ,
ст. лейтенант адм. службы.

Дружнее, чем в прошлом году

Еще в период подготовки к весеннему сезону коллектив подсобного хозяйства ОРСа Вытегорского техникума включился в соревнование и взял на себя обязательство — провести весенний сев в сжатые сроки и на высоком агротехническом уровне.

Свое слово Вытегорские огородники и полеводы держат крепко. Все работы на полях подсобного хозяйства в нынешнюю весну проходят значительно лучше, чем в прошлом году.

Всего посевной площади мы имеем 72 гектара, из них 17 гектаров запланировано засеять озимыми хлебами. Посев зерновых мы закончили еще на 20 мая. К 1 июня закончили пахоту всей запланированной земли под посадку картофеля и овощей. Сейчас уже завершаем посадку картофеля, под которым у нас будет 19,5 гектара.

Но вот к высадке рассады капусты и брассики еще не приступили, меняет холодная и дождливая погода.

За время весенней полевой работы у нас выросли десятки новых стаиновцев, показывающих на обработке почвы и посеве овощей образцы подлинно сталинского труда. Например, огородницы М. Д. Грекова, Антонова и Мария Никулины, А. И. Бадер и другие систематически дают до 120 процентов нормы.

Существенную помощь в обработке почвы оказал нам коллектив рабочих и служащих техникума. В течение весны было организовано два воскресника, в которых путевцы Вытегры приняли самое активное участие.

Сейчас перед коллективом ОРСа техникума стоит задача мобилизовать все свои силы и закончить весенние работы в оставшиеся дни фронтового декадника. Необходимо организовать повседневный и тщательный уход за посевами и сразу же приступить к подьему паров.

САМСОНОВА,
Старший экономист ОРСа.

Завершить посевные работы

Посев зерновых и бобовых культур на полях подсобного хозяйства ОРСа Череповецкого техникума закончен еще 27 мая.

Сейчас полным ходом идут работы по посадке картофеля. На 14 гектаров по плану на 3 июня было посажено 8,69 гектара. Одновременно с этим мы готовим почву для высадки рассады.

В обработке земли большую помощь нам оказали соседние колхозы. Они выделили 6 лошадей и их помощь хозяйству оказалась

очень своевременной. На 3 июня из 36 гектаров общей земельной площади у нас было вспахано 25 гектаров и посеяно 23,6 гектара.

В дни фронтового декадника по завершению весенне-полевых работ коллектив подсобного хозяйства работает с большим напряжением. Мы ставим задачей к 5 июня закончить посадку картофеля и высадку рассады.

Н. СПИРИН,
начальник ОРСа.

Начали лов рыбы

ОРС Череповецких мастерских заключил договор с тремя бригадами рыбаков на ежемесячный вылов не менее 1.800 килограммов рыбы.

В мае бригады приступили к лову. Всего работает 9 чел. Ими уже выловлено около 400 кг. рыбы.

Развиваем

животноводство

Развитием животноводства ОРС Белозерского техникума стал заниматься сразу же после организации ОРСа, т. е. с начала 1943 года.

С этого времени прошло немного больше года, а мы уже имеем свое порядочное стадо. Оно состоит из 8 дойных коров, двух нетелей и 4 телат. Средний удой наших коров составляет 11—12 литров в сутки от каждой коровы.

Кроме крупного рогатого скота ОРС имеет 35 свиней, не считая молодняка.

Летом в осеню прошлого года мы подготовили своему скоту сытую и теплую зимовку. В достаточном количестве было заготовлено грубых кормов и корнеплодов. Поэтому сейчас весь скот у нас имеет упитанность выше средней. А свиньи дают ежедневный прирост 500—600 граммов, вместо 400 граммов по норме.

Успешное развитие животноводства и его доходность зависят в первую очередь от организации правильного и любовного ухода за скотом. Это дело поставлено у нас не плохо. Старшая скотница, она же и свиновод Л. Т. Зайцева отдаст работе все силы и опыт, строго требуя этого и от своих подчиненных. А таких, как Зайцева у нас не одна.

Все получаемые от животноводства мясные и молочные продукты идут на улучшение общественного питания Белозерских путевцев.

А. КУЗЬМИНА.

М. о. редактора
Т. М. СМЕРНОВА.