

1944 год
И Ю Н Ъ
2
ПЯТНИЦА
№ 45 (463)
ГОД ИЗДАНИЯ ЧЕТВЕРТЫЙ

Вологда
Вологодская областная библиотека

1

Вел

ШЕКСНЫ

О Р Г А Н
Управления Шекснинского пароходства
и баскомрет
Выходит по средам, пятницам
и воскресеньям.
ЦЕНА ОТД. № 15 коп.

Быстрее завершить посевные работы

Посевные работы в подсобных хозяйствах нашего пароходства проходят неудовлетворительно. На 31 мая из 380 гектаров всей земельной площади было вспахано только 217 гектаров, а посеяно к тому меньше—всего лишь 187 гектаров.

Особенно велико отставание в самом крупном хозяйстве—в Ульяновском подсобном хозяйстве ОРСа Череповецкой пристани. При плане 140 гектаров здесь вспахано меньше половины—всего навсего 68 гектаров, посеяно же 58 гектаров. В то время, как передовые хозяйства бассейна (например, хозяйство Белозерского техникума), давно уже полностью завершили посев зерновых и бобовых культур, в Ульянове зерновые посеяны меньше половины, а в посадке картофеля и овощей только еще приступлено.

Чрезвычайно медленно идут посевные работы в хозяйстве ОРС Белозерских судоремонтных мастерских. Нечем похвалиться ОРСу Коенской пристани.

Надо сказать со всей прямотой, что далеко не все руководители ОРС'ов и подсобных хозяйств при предприятиях обеспечивали четкое и оперативное руководство посевными работами. Слишком много можно услышать жалоб на недостаток тягловой и рабочей силы, на всякие помехи и трудности и очень мало проявляется находчивости и расторопности. Где, как не на Череповецкой пристани можно было услышать жалобы на острый недостаток тягла. Между тем, присланные в подсобное хозяйство 3 трактора, не работают.

В прошлом году речники Череповецкой пристани оказали своему подсобному хозяйству большую помощь участием в воскресниках. В нынешнем же году за это дело взялись с большим запозданием—только 28 мая, т. е. когда уже явно обнаружился прорыв в посевных работах,—был проведен первый воскресник.

Подсобным хозяйствам могут оказать помощь своим тяглом соседние колхозы. Например, в хозяйстве ОРС Череповецкого техникума ежедневно работает не

меньше 6 колхозных лошадей. Однако не все ОРС'ы воспользовались этой помощью.

Резервы для форсирования посевных работ очень велики. Необходимо лучше расставить и использовать наличное тягло и рабочую силу, организовать работу в полном смысле слова от зари до зари. Надо широко развернуть социалистическое соревнование на посевных работах, наладить массовую работу в полевых и огородных бригадах и звеньях. А вот с этим то как раз и неблагоприятно на многих участках. В Ульянове, например, массовая работа среди рабочих не организована, соревнование развернуто слабо.

Все внимание руководителей ОРС'ов и подсобных хозяйств, да и не только их, но и всех начальников пристаней и причалов, директоров предприятий, партийных и профсоюзных организаций должно быть направлено на быстрое завершение сева с соблюдением всех правил агротехники. Необходимо обеспечить подлинно оперативное руководство всеми работами. У нас же подчас ограничивают сбором раз в декаду сведений о ходе посевной и отсылкой их в вышестоящую организацию.

По решению Обкома РКП(б) в Облсполкома с 26 мая по 5 июня в нашей области проводится фронтовой декада по завершению весеннего сева. Активно участвуя в этом декаднике, широко развернув социалистическое соревнование на всех участках подсобных хозяйств бассейна должны с максимальной эффективностью использовать наличные силы, мобилизовать дополнительные резервы и возможности.

Перед всеми подсобными хозяйствами стоит задача: до 5 июня полностью и с высоким качеством завершить посевные работы с тем, чтобы потом переключиться на уход за посевами.

В решающие дни весеннего сева обеспечим подлинно боевую работу на всех участках! Заложим прочные основы для получения высокого урожая, для расширения и укрепления собственной продовольственной базы речников!

Итоги работы за май

Итоги работы за май месяц говорят о том, что первый месяц четвертой военной навигации Шекснинские речники работали не плохо и добились некоторых успехов. Государственный апрельско-майский план грузоперевозок выполнен: по тоннам на 106,7 процента и по тонно-километрам на 126,9 процента.

Наилучших успехов по грузоперевозкам добился коллектив Вытегорской пристани, под руководством начальника пристани А. А. Хохрякова. Апрельско-майское задание они выполнили: по тоннам на 152 процента, по тонно-километрам на 173 процента.

С превышением выполняли свой план грузоперевозок и реч-

ники Череповецкой пристани (начальник т. Жилив). По тоннам они перевыполнили задание на 7,6 процента, по тонно-километрам на 20,2 процента.

Но эти первые успехи не должны вызвать у нас самоуспокоенность. Мы имеем еще много существенных недостатков в работе. Наши движения до сих пор не в полной мере организованы работу флота по техническому плану. Необходимо улучшить работу пристаней по переработке груза.

Резко отстают от плана по перевозке грузов речники Коенской пристани (начальник т. Усанов).

Все эти недостатки должны быть изжиты в кратчайший срок.

Так работают вытегорцы

С первых дней навигации коллектив Вытегорской пристани задается целью—во что бы то ни стало выполнить апрельско-майский план грузоперевозок.

Большое место в нашем плане перевозок занимает лес в плотах. Буксировать его приходится в очень трудных условиях, причем часто ветры не дают возможности водить плоты по северному участку пути. Приспосабливаясь к метеорологическим условиям, наши движения стараются использовать как можно производительнее каждый час тихой погоды.

На этом участке у нас работали три парохода. В прошлом году они водили по 3—4 гонки двойной тягой, вынужены были водить это же количество гонки одним пароходом, так как мощность пароходов позволяет это делать. Результат получился хороший. Пароходы водят большегрузные возы и отлично справляются с заданием. Так, буксир „Ижорец 47“ (капитан т. Фалки) за период своей работы вывез из пункта Ш. древесины в полтора раза больше, чем ему было запланировано. Пароход „Герпен“ (капитан т. Яков) на 29 мая выполнил свое месячное задание на 143 процента.

В первой декаде мая у нас встречались большие затруднения—клиентура задерживала представление нужных для буксировки грузов. Чтобы не сорвать выполнение месячного плана, руководству пристани и диспетчерскому аппарату пришлось крепко поработать с нашим основным клиентом—Онежской славянской конторой. Помог нам в этом и заместитель начальника пароходства т. Еремин, который в это время находился в Вытегре. Сейчас вопрос о своевременном представлении груза урегулирован, и в этом нет задержки.

Несмотря на все трудности, мы своей цели добились: на 26 мая был выполнен месячный план перевозок по тонно-километрам, а на 27 мая мы выполнили план и по тоннам.

На 1 июня мы отбуксировали сверх плана 15.000 тонн груза, выполнив апрельско-майское задание: по тоннам на 152 процента и по тонно-километрам на 173 процента.

В настоящее время самым слабым участком в нашей работе является переформировка гонков для буксировки в густоизломанной части Мариинской системы. Переформировка задерживается по вине Онежской лесной конторы Главдлессыбыта. Древесины, требующей переформирования, с каждым днем становится все больше и больше. На 31 мая мы уже имели таких гонков 24.000 фестметров. Необходимо как можно быстрее разрешить этот вопрос.

Вступая в новый месяц четвертой военной навигации, коллектив Вытегорской пристани поставил перед собой задачу в июне работать лучше, чем в мае и обеспечить перевыполнение месячного плана.

А. ХОХРЯКОВ,
начальник пристани.

От Советского Информбюро

Из оперативной сводки за 30 мая

В течение 30 мая в районе севернее Яссы наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника. Ценою больших потерь в живой силе и технике противнику удалось незначительно вклиниться в нашу оборону. По предварительным данным за день боя наши войска уничтожили и подбили 50 немецких танков и сбили 36 самолетов.

На остальных участках фронта—без перемен.

За 29 мая в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 16 самолетов противника.

Из оперативной сводки за 31 мая

В течение 31 мая в районе севернее ЯССЫ наши войска успешно отбили все атаки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике.

За день боя наши войска уничтожили 27 немецких танков и сбили 58 самолетов противника. По уточненным данным в боях за 30 мая в районе севернее ЯССЫ наши войска подбили и уничтожили 95 танков противника и сбили 106 немецких самолетов.

На других участках фронта—без перемен.

За 30 мая наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 97 немецких танков, в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 142 самолета противника.

Месячный план перевыполнен

Включившись в навигационное социалистическое соревнование, коллектив рабочих Белозерских судоремонтных мастерских успешно выполняет свои обязательства. Апрельско-майский план по докованию судов мастерскими выполнен с превышением. Вместо 15 единиц несамоходного флота по плану, продокорано 17 единиц, в том числе 1 самоходное судно.

Намного перевыполнен план и по грузоподъемности продокоранных судов.

Этих успехов мы достигли благодаря правильной организации труда в бригадах. Бригадир плотничьей бригады А. П. Брижев, несмотря на то, что плотников у него значительно меньше, чем требуется по плану (вместо 24 чел.—имеется 10 чел.), сумел так организовать их труд, что график докования выполняется ритмично.

Все подготовленные для докования судов работы бригада выполняет в нерабочее время: заходит в док требующее докования судно, подготавливает мастерскую и рабочее место. Рабочий день бригады улаотнен полностью.

Так же организует труд своего маленького коллектива и бригадир конопатчиков М. В. Горина. Количество рабочих конопатчиков в ее бригаде составляет только четвертую часть того, что требуется по плану. Несмотря на это, бригада успешно справляется со своим заданием.

Нет сомнения, что коллектив Белозерских судоремонтников в целом будет так же успешно справляться с поставленными перед ним задачами и в дальнейшем.

Ф. Н. ПАСТУХОВ,
директор мастерских.

С повышенной скоростью

Слаженно и честно работает команда парохода „Пограничник“ под руководством капитана-коммуниста т. Вилкова. Борьба за план на пароходе ведется повседневно и упорно.

Недавно пароход получил задание на перевозку спецгруза. Свой воз к месту назначения он должен был доставить за 41 час. Сознывая всю важность быстрой доставки этого каравана, палубная команда под руководством т. Вилкова и его помощника т. Несова и машинная команда под руководством механика т. Пронина работали с большим напряжением. Пар все время стоял на

марке, машина работала бесперебойно и на протяжении всего пути пароход шел на 50 процентов быстрее заданной ему скорости. Не задерживался обш и на стоянках. Их ходовое время в этот рейс составило 78 процентов.

В результате слаженной работы команды пароход пришел к месту назначения на 23 часа 30 минут раньше срока, выполнив свое задание на 142 процента.

В другой рейс „Пограничник“ сэкономил в пути 12 ходовых часов и в третий рейс — 3 часа 30 минут.

А. ПЕТРОВА.

У речников Сухоны

Сухонское пароходство апрельско-майский план грузоперевозок выполнило

по тоннам на 100 процентов и по тонно-километрам на 103,2 процента.

По судовым
коллективамТам, где отсутствует
массовая работа

В период навигации все должно быть подчинено задаче выполнения плана перевозок. В этом же сводятся и все требования, предъявляемые к массовой работе среди плавсостава.

Массовая работа должна проводиться систематически на каждом судне. Так ли обстоит дело в действительности? Далеко нет. У нас есть такие суда, на которых среди команды совершенно не проводится никакой работы.

Взять хотя бы пароход „Матрос“ (пом. капитана тов. Тимохина). Команда здесь состоит из 10 человек. Значительное количество из них — молодые производственники, но никакой массовой работы с ними не проводится. Члены команды по месяцу находятся в плавании и они совершенно не знают о текущих событиях. Больше того, до сих пор они не ознакомлены с первомайским приказом товарища Сталина. Агитатора и профора на судне нет. Не все члены команды вовлечены в профсоюз.

На судне не все обстоит благополучно со знанием и выполнением устава службы на судах речного флота. Нельзя пробить мимо таких фактов, как грубость в обращении командира парохода, пом. капитана т. Тимохина к матросу во время несения вахты и грубый ответ со стороны матроса.

На пароходе не чувствуется сплоченности в работе команды. При отсутствии на пароходе кока, никто не хочет наводить порядок в кубриках. Несмотря на установленную очередность, уборка в кубриках — редкое явление.

Тов. Тимохин проявил полную беспомощность в наведении порядка и чистоты на пароходе. Это говорит о том, что и он, очевидно, забыл о существовании устава службы на судах, который требует безоговорочного выполнения распоряжений командира судна. Вместе с этим со стороны командира судна нет должной заботы о своем коллективе. Несмотря на наличие матрацев, некоторые члены команды спят на голых досках. Капитан парохода т. Морозов и в его отсутствие пом. капитана тов. Тимохина в течение месяца не нашел времени для того, чтобы дать членам команды возможность набить матрацы. Есть в этом вина и отдела материального снабжения Череповецкой пристани (нач. т. Субботин), который своевременно не обеспечил пароход вполне готовыми матрацами. Простыней, наволочек все члены команды также не имеют, хотя некоторое количество их получено. На пароходе до сих пор не организовано коллективное питание.

Все эти недостатки дают о себе знать. Месячное задание по перевозке грузов пароход выполнил только на 67 процентов.

Невольно встает вопрос: почему парторганизация пристани (секретарь т. Демян) и местком (председатель т. Куленыхин) до сих пор не удосужились помнитересоваться жизнью и работой команды парохода „Матрос“? Почему они не обеспечили развертывание массовой работы на судне?

Т. ЖДАНОВСКАЯ.

Воза доставляют досрочно

За последние 10 дней мая месяца команда парохода „Уфа“ под руководством капитана т. Порошина заметно улучшила свою работу.

20 мая капитан парохода получил задание — за 31 час 20 минут доставить на причал „Ирма“ две баржи. Рейс был не из трудных, и задание команды выполняла хорошо. Суда были доставлены к месту назначения на 7 часов 20 минут раньше срока.

Второй рейс в эту декаду команда парохода совершила по маршруту Сосенки-Черная Гряда с грузовой баржей и также прибыла к месту назначения на 1 час 10 минут ранее установленного срока.

24 мая пароходу было дано новое задание — доставить из Череповца в устье Суды пхоты, а

затем в Любе забуксировать судно и привести его в Череповец. На эту работу им было дано 27 часов 25 минут. Но и это задание команда „Уфы“ выполнила с честью. Воз с плотами был доставлен к месту назначения раньше времени. Расчленив воз, пароход сразу же пошел выполнять вторую часть задания и привел судно в Череповец на 6 часов раньше назначенного времени. Рейсовый план — приказ был выполнен на 127 процентов.

Таким образом только за три рейса, сделанные в период с 20 по 25 мая, команда парохода сэкономила 14 часов ходового времени.

Достигнутые темпы работы команда „Уфы“ должна закрепить и на последующие рейсы.

Н. РЕЧНОЙ.

Сплав идет медленно

Большинство лесозаготовок Шекснинского леспромхоза в этом году впервые стали заниматься сплавом заготовленной ими древесины.

В мае месяце к сплаву приступили лесозаготовки — Волоков Мост, Ниловицы и Ковжа. Их общий план сплотки составляет 6 тысяч фастметров древесины.

Данные на 29 мая говорят о том, что сплав на этих лесозаготовках разворачивается крайне медленно. Так, например, лесозаготовка Волоков Мост (начальник т. Баринев) подготовила к букси-

ровке только 1174 фастметров древесины, что составляет 39 процентов месячного плана.

Ниловицкий лесозаготовок (начальник т. Чураков) выполнил план только на 60 процентов, в том же качестве этой сплотки очень низкое.

Не выполняется план по сплотке и в Ковжинском лесозаготовке.

В результате всего этого леспромхоз в целом недодал около 3 тысяч кубометров древесины.

Свою задолженность Шекснинские лесники должны покрыть в первой декаде июня.

А. ГУСЛИСТОВА.

Обучать и воспитывать молодых речников

Подготовка кадров в дни войны имеет исключительное значение.

Учитывая это, я взял обязательство в текущую навигацию обучить слесарному делу двух человек: пом. механика Н. Березина и 2-го пом. механика В. Шарашова.

Кочегаров Н. В. Давыдова и И. А. Давыдова обучу на пом.

Курсы мастеров лесозаготовок

С 5 июня при Ниловицком лесозаготовке Шекснинского леспромхоза начнут работать курсы по подготовке мастеров лесозаготовительного дела.

На курсах будут обучаться 20 человек. Программа рассчитана

на 320 часов, продолжительность учебно-2 месяца.

После окончания курсов все слушатели будут использованы на разных лесозаготовках леспромхоза по своей специальности.

Д. А. КАПУСТИН,
механик парохода
„Колхозник“.

Г. СКОРОДУМОВ.

Бдительно следить за техническим
состоянием судов

Успешная, безаварийная работа флота в условиях военного времени требует от каждого работника напряженности всех сил, применения инициативы и творческой мысли. Всякое проявление невнимательности, халатности и недисциплинированности, да еще при слабом знании своих обязанностей, неизбежно приводит к непроизводительным простоям и аварийности флота, к браку в работе. Причиной ряда аварий с судами, происшедших в бассейне с открытием нынешней навигации, явились именно эти отрицательные качества.

Решающую роль в деле успешной и безаварийной работы флота имеет хороший уход за техническим состоянием судов со стороны судовых команд. В приказе Наркома от 5 апреля 1943 года за № 74 о реализации решений пленума Технического Совета Наркомречфлота по улучшению технического состояния флота и повышению его тяговой мощности указывается, что корпуса судов имеют наибольший износ: а) вследствие плохого ухода; б) из-за несвоевременного и недостаточного ремонта подводной части; в) вследствие интенсивного разрушения, еже-

годно вызывающегося недопустимой эксплуатацией в ледовых условиях судов, не приспособленных к этому, а также несоблюдения правил погрузки и выгрузки и правил плавания. Вместе с этим необходимо отметить, что преждевременные разрушения частей судов, происходящих вследствие грубых нарушений правил судовождения, от заражения набора судна древоточными и бактериальными, разрушающими корпус и из-за отсутствия вентиляции трюмных и других помещений судна.

Капитаны, шкипера и их команды должны хорошо знать все это и настойчиво проводить борьбу за лучшее техническое состояние своих судов. Необходимо выполнять следующие требования:

1. Избегать ударов при приколах к судам, причалам и сооружениям.
2. Не складывать в корпуса деревянных судов дров, зараженных грибом.
3. Своевременно и тщательно производить уборку трюмных и

В подсобных хозяйствах речников

Заканчиваем посевные работы

25 мая подсобное хозяйство ОРС'а Белоозерского техникума закончило посев зерновых и бобовых культур. Полностью закончена посадка овощей. Сейчас нам осталось только завершить посадку картофеля, и посевные работы в хозяйстве можно будет считать законченными. На 31 мая на общей площади 37 гектаров было вспахано 34 гектара и посеяно произведено на 30 гектарах. С полной уверенностью можем заявить, что посевные работы будут закончены до 5 июня.

Всёennie посевные работы этого года у нас прошли дружнее, чем в прошлом году. В 1943 году мы начали сеять 15 апреля и закончили 4 июня, всего сея продолжался свыше полутора месяцев. В этом году мы уложились в месяц — начали посевные работы 5 мая и закончили их 5 июня.

Качественные показатели на посевных работах также значительно выше прошлогодних. Земля отлично разделана, посев произведен с высоким качеством, с соблюдением всех требований агротехники. Земля была хорошо удобрена.

Сейчас на полях подсобного хозяйства зеленеют хорошие всходы. Наша задача теперь заключается в том, чтобы обеспечить посевам заботливый уход и подкормку. Мы уже начали пропол-

ку овощей, на днях проведем первую подкормку их.

В успешном проведении полевых и огородных работ нам оказала большую помощь весь коллектив путейцев техникума. Начиная с 25 апреля, каждый выходной день путейцы выходили на воскресники и по ударному работали в своем подсобном хозяйстве. В среднем каждый путейец отработал не менее 5 дней.

Особенно активно помогали нам домохозяйки, которых организовала зам. председателя местного т. Столярова. Они работали на подготовке почвы под посев, на посадке сеянцев и рассады, на посадке картофеля. Участвуя в воскресниках, каждая домохозяйка за день обрабатывала до 3 соток. Хотелось особо отметить стахановскую работу домашних хозяек т. т. Мартыняковой, Масленниковой, Савиной, Кузнецовой, Ишаниной и целого ряда других.

Посевные работы у нас заканчиваются. Но впереди еще много работы. Коллектив работников подсобного хозяйства и ОРС'а техникума приложит все силы к тому, чтобы правильным уходом на посевах и дружной уборкой обеспечить получение урожая выше прошлогоднего.

А. КУЗЬМИНА,
нач. ОРС'а техникума.

Широкий размах огородничества

В нынешнем году индивидуальное огородничество в нашем бассейне приобрело еще более широкий размах, чем в прошлом году. Количество огородников и площадь земли под индивидуальными огородами увеличилась почти вдвое.

Об этом красноречиво говорят следующие цифры. В 1943 году в нашем пароходстве (не считая Управления водопуть) насчитывалось огородников 819 чел. Площадь обрабатываемой ими земли составляла 46 гектаров. В 1944 году число огородников возросло до 1345 чел., а площадь под огородами увеличилась до 79,3 гектара.

На многих участках бассейна огородам была оказана суще-

ственная помощь семенами. Так, на Череповецкой пристани было выдано на семена до 3 тонн картофеля и полтонны ячменя. Сотрудникам Управления пароходства выдано полторы тонны семенного картофеля, 640 кг. картофеля на семена получили судоремонтники Череповецких мастерских.

Семенами в первую очередь обеспечивались семьи фронтовиков.

Сейчас подсобные хозяйства ОРС'ов оказывают большую помощь огородам рассадой капусты, брюквы и других овощей.

К. ПАВЛОВ.

других помещений от грязи и мусора.

4. Регулярно проветривать все грузовые и служебные помещения судна.

5. Не допускать течи палуб, крыш и т. п., так как попавшая под обшивку вода и сырость, при отсутствии вентиляции, способствует загниванию деревянных частей набора судна, а в железных судах создает коррозию (ржавчину), чем уменьшает прочность и приводит к преждевременному износу судна.

6. Не оставлять ржавчины на железных частях судна, своевременно шпаклевать и окрашивать их.

7. Производить предупредительный ремонт главных и вспомогательных механизмов, частей набора корпуса, оборудования, такелажа и инвентаря во время пути, используя моменты останова.

8. Ежедневно проверять пароводопроводные магистрали, не допускать пропусков воды и пара в соединениях труб.

9. Повседневно проверять и тщательно наблюдать за действием рулевого и якорного устройства судна.

10. Содержать в чистоте и опрятности кормовую лодку и ее принадлежность, не допуская заливания водой, и оберегать ее от ударов.

11. Оберегать от трения судовые снасти, трущиеся места обвертывать рокожей, тряпкой, каболками от негодных тросов и т. п. Не складывать снасти на сырую палубу; закрывать от вылетающих из дымовой трубы искр; не мочить растительные снасти без надобности; предохранять от попадания смазочных и жировых веществ; своевременно их просушивать. Проволочные тросы не реже одного раза в месяц смазывать тавотом или солидолом, предохраняя этим от ржавчины; не допускать скручивания.

12. Принимать все меры к хорошему уходу за световыми сигналами как на ходу, так и на стоянке, чтобы все положенные правилами огни горели ровным, непрерывным светом.

Каждый работник речного флота должен помнить, что соблюдая существующие правила судовождения и совершенствуя свои технические знания, он тем самым способствует успешной работе флота и помогает фронту в деле окончательного разгрома ненавистного врага.

ПИСАРЕВ,
Зам. нач. инспекции судостроения.И. о. редактора
Т. М. СМЕРНОВА.