

1944 год
М А Й
1
ПОНЕДЕЛЬНИК
№ 34 (452)
ГОД ИЗДАНИЯ ЧЕТВЕРТЫЙ

СТАХАНОВЕЦ ШЕКСНЫ

ОРГАН
Управления Шекснинского пароходства
и баскомреч
Выходит по средам и субботам
ЦЕНА ОТД. № 15 коп.

Да здравствует 1 Мая — день смотра боевых сил трудящихся!

За новые успехи в труде

Сегодня народы страны Советов празднуют свой великий праздник — день 1 Мая. У нас в Советском Союзе стало славной традицией — каждый праздник, каждую знаменательную дату в жизни народа отмечать новыми победами во всех отраслях деятельности. С великими победами встречает наша страна Первомайский праздник нынешнего года.

В результате грандиозного наступления на фронтах, начавшегося летом прошлого года и успешно продолжавшегося на протяжении зимы и весны, Красная Армия нанесла врагу жесточайшие поражения, освободила от немецких захватчиков огромную территорию и вывела из фашистской кабалы десятки миллионов советских граждан. Наши войска в ряде участков вышли к государственной границе с Румынией и Чехословакией, военные действия уже перенесены на румынскую территорию. За время победоносного наступления Красной Армии уничтожены и пленены миллионы вражеских солдат и офицеров, разгромлено колоссальное количество вражеской техники, взяты огромные трофеи.

Одновременно с победами красных воинов на фронтах множились трудовые подвиги советских людей в тылу. Творческие силы советского народа поистине неиссякаемы! В трудных условиях войны, длящейся почти три года, наша страна не только сумела обеспечить всем необходимым фронт, но и вводит в действие новые производственные мощности — десятки новых заводов, шахт, транспортных магистралей, успешно восстанавливает хозяйство освобожденных от немецкой оккупации районов. Советское крестьянство, не покладая рук, трудится над тем, чтобы дать стране и фронту как можно больше продуктов и сырья для промышленности.

Народы нашей страны как никогда сплочены вокруг большевистской партии, вокруг великого вождя и полководца товарища Сталина. Следуя призыву товарища Сталина, советские люди от-

дают все свои силы на дело скорейшего разгрома ненавистного врага.

В эти дни всеобщего патриотического подъема и воодушевления речники Шексны с честью несут свою вахту. Минувшей зимой и в весенние месяцы на предприятиях и участках нашего бассейна широко развернулось социалистическое соревнование за образцовую подготовку к 4-й военной навигации. Это соревнование дало свои результаты. Наш бассейн успешно справился с поставленными задачами по ремонту флота и пристанского хозяйства, по подготовке путейских сооружений, по расширению собственной продовольственной базы и целому ряду других отраслей работы.

Но мы не имеем права успокаиваться на достигнутом. Сейчас от нас требуется особая организованность и напряжение всех сил, ибо мы вступаем в четвертую военную навигацию, которую должны провести действительно по-фронтному. С первых же дней навигации мы обязаны обеспечить работу флота на полную мощность, не допуская раскочки, рычков и штурмовщины. Железным законом для всего флота должны стать график движения, для работников берега — технический план.

По-боевому организуя перевозки для нужд фронта и тыла, мы обязаны в то же время во всеоружии встретить весенний сев, заложить прочные основы для получения высокого урожая в подсобных хозяйствах и расширении собственной продовольственной базы речников.

Мы должны продолжать на весь летний период социалистическое соревнование, начатое в честь 1 Мая. Это соревнование обеспечит нам новые успехи на всех участках работы.

Товарищ речник! Удвоим и утроим свои усилия в борьбе за выполнение производственного плана. Самоотверженным трудом поможем героической Красной Армии быстрее разгромить ненавистного врага.

За новые успехи в труде, во славу любимой Родины!

Первым на рейде

Пароход «Бета» в нынешнюю зиму ремонтировался силами своей команды.

Весь судоремонт команда парохода работала ударными темпами. Ремонтные работы по корпусу и надстройке производились под руководством капитана парохода т. Симонова. Ремонтом судовых механизмов руководил механик т. Аняшев.

В техническую готовность пароход был сдан 31 декабря — на 10 дней раньше срока, с оценкой на отлично.

Как только река Вытегра в

своем нижнем течении очистилась от льда, пароход «Бета» первым огласил Вытегорский рейд своим звонким свистом. 25 апреля прошли ходовые испытания, которые дали хорошие результаты. Механизмы работают безупречно.

После часовых ходовых испытаний пароход был принят в эксплуатационную готовность с оценкой на хорошо.

Команда на пароходе укомплектована полностью.

Сейчас буксир «Бета» работает на рейдовых перевозках.

А. ХОКРЯКОВ.



Достойная встреча празднику

Предмайские дни у судоремонтников Девятин прошли в напряженном труде. Два весенних праздника — 1 Мая и день открытия навигации девятинцы готовились встретить с новыми производственными победами.

С 25 апреля в мастерских начались ходовые испытания моторов и пароходов. Судоремонтники знали, что в эти решающие дни они держат последний экзамен и по тому, как он пройдет, будет дана оценка всей их работе за весь период судоремонта. Все работали дружно, не считаясь с временем. Мотористы еще и еще раз проверяли все части судовых механизмов. Палубные команды делали уборку кубриков и палубы, готовились к плаванию.

Ходовые испытания показали, что девятинские судоремонтники в период зимы работали добросовестно. На 17 испытанных до 30 апреля моторов 14 получили отличную и хорошую оценку ремонта и три удовлетворительную.

Отличную оценку своей работы получили моторист т. Кожаринов, отремонтировавший механизмы мотора № 274, моторист т. Брапкин, производивший ремонт мотора № 564, и ряд других.

Не менее напряженно шла в этот период работа и в самих цехах мастерских. Здесь быстро устраняли все мелкие недостатки, которые обнаруживались в процессе проверки. Изготавливалименно-запасные части и инструменты.

АНАНЬЕВА,
председатель месткома.

Рапортуют об успешном выполнении обязательств

Включаясь в предмайское соревнование, работники пристанского хозяйства Вытегры взяли на себя обязательство — досрочно привести в полную готовность все дебаркадеры, склады, лесовое хозяйство и инвентарь.

Свое слово вытегорцы сдержали с честью. В великий праздник — день 1 Мая они рапортуют об успешном выполнении взятых на себя обязательств. 24 апреля комиссия установила, что пристанское хозяйство готово к открытию навигации. Комиссия дала хорошую оценку выполненным работам и вручила паспорт готовности.

Особенно следует отметить отличную подготовку к приему пассажиров и груза причала Анненский мост (начальник т. Ла-

заревский). Дебаркадер причала отремонтирован высококачественно и приведен в культурный вид.

Своевременно и качественно подготовили свое хозяйство работники Вытегорского причала. Все пассажирские помещения окрашены и прибраны. В зале ожидания и на территории причала вывешены лозунги и плакаты. При причале имеется комната матери и ребенка, оборудован красный уголок. Большая заслуга в этом принадлежит начальнику причала т. Ишкину и десятнику т. Лопину, которые сумели обеспечить своевременное проведение всех работ. Необходимо отметить также самоотверженную работу плотника т. Сидорова, столяра т. Оскина и ряда других работников.

А. ПЕТРОВА.

Готовы к пропуску караванов

В предмайское социалистическое соревнование коллектив ремонтников плотины № 18 Вытегорского туча участка включился в начале апреля. Путьцы плотины взяли на себя обязательства: до 20 апреля закончить капитальный ремонт плотины.

В момент взятия обязательств на плотине оставалось произвести еще ряд довольно крупных работ. Нужно было сделать зачистку верхнего ската, завалку нового устья и среднего бычка. Требовалось также сделать устройство для поднятия щитов, поднять и забросить их стойки, закончить ряд плотинных работ по верхнему строению.

Чтобы сдержать данное слово, путьцам-ремонтникам восемнадцатой плотины пришлось крепко

поработать. В эти дни никто из плотников и землекопов плотины не уходил домой, не выполнив своего суточного задания. Стахановцы плотники тт. Изотов, Михайлова и Осенна ежедневно давали до 130 процентов нормы. Не отставали от них и землекопы, лучшие из них тт. Смирнова, Огубина, Доронина и Амосова систематически перевыполняли свое задание на 10—15 процентов.

В результате такой дружной работы коллектив плотины № 18 в первом периоде соревнования вышел победителем. Весь ремонт они закончили одним из первых в бассейне. На 20 апреля плотина была готова.

И. АЛЕХАНОВ,
председатель месткома.

Страна нам почетную вахту вручила.
Усилим перевозки для фронта и тыла!

Работники речного и морского флота! Обеспечивайте бесперебойную, четкую работу флота, портов и пристаней! Быстрее доставляйте грузы фронту и тылу! Восстанавливайте морской и речной флот в бассейнах, освобожденных от немецкой оккупации!

(Из призывов ЦК ВКП(б) и 1 Мая 1944 года)

В полной готовности

Четвертую военную навигацию работники гидротехнических сооружений Шекснинского бассейна встречают в полной готовности. На 20 апреля путейцы закончили капитальный ремонт гидросооружений, а программу межнавигационного текущего ремонта выполнили на 105 процентов.

Перодовиками в предмайском социалистическом соревновании вышли коллективы: шлюза № 3 Северо-Двинской системы и плотины № 18 Вытегорского участка. На шлюзе № 3 всеми работами руководил прораб т. Гудванский. Капитальный ремонт здесь закончили досрочно и шлюз был готов к 1 апреля. Сейчас

бассейн шлюза уже наполнен водой.

Отлично справились с зимним ремонтом и путейцы Александровского гидроузла (начальник тов. Калашов). Капитальный и текущий ремонт они провели досрочно и высококачественно.

Успешное завершение судоремонта создает путейцам все условия для четкой и бесперебойной работы в навигацию, обеспечивает глубоководный и беспрепятственный путь стахановским караванам.

ЗАВАРИНА,
зам. начальника гидроотдела
Управления пути.

Вступили в навигационное соревнование

Успешно закончила судоремонт команда буксирного парохода „Пограничник“. По итогам работы за март 25 апреля команде был торжественно вручен переходящий вымпел Наркомречфлота. Капитан парохода тов. Вязулов от лица всей команды заявил, что они на протяжении всей навигации будут упорно бороться за то, чтобы удерживать в своих руках этот вымпел.

Сейчас пароход сдают в эксплуатацию, еще раз проверяют качество ремонта и испытывают работу механизмов. Команда парохода уже полностью укомплектована, все члены ее приступили к своим обязанностям.

В первые же дни была проведена большая организационная работа. Пять человек были приняты в члены профсоюза. Набран судовой комитет, в состав которого вошли: председатель — помощник капитана тов. Мосов и члены — матрос тов. Бутылина и помощник механика тов. Дуб. Между членами судового комитета распределены обязанности. Набра-

ли редколлегию стенной газеты в составе четырех человек.

Команда начинает навигацию, включившись в социалистическое соревнование на весь период плавания. По договору взяты следующие обязательства: перевыполнить государственный навигационный план грузоперевозок на 5 процентов, сэкономить 5 процентов топлива и смазочных материалов, на 10 процентов сократить простои под набором топлива, подготовить вновь пришедших членов команды по их специальности к сдаче минимумов не ниже, чем на хорошо и отлично. Решено применять дунинский метод работы и весь мелкий ремонт производить на ходу, без захода в затон. В процессе навигации обучить четырех человек судоремонтным специальностям: двух слесарей и двух плотников.

По всем этим пунктам команда парохода „Пограничник“ вызвала на социалистическое соревнование буксирный пароход „Никитин“.

Г. УШАКОВ.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМАНДЫ ПАРХОДА „СОЮЗ“

Буксирный пароход „Союз“ прошлую навигацию встал на зимний отстой самым последним. Сейчас он первым начал работу на рейде Череповецкой пристани.

Вначале он производил околку льда вокруг зимующих караванов, теперь производит развед судов.

Вступив в навигацию, команда взяла на себя социалистические обязательства. Вот основные пункты: на 105 процентов выполнить навигационный план, увеличить ходовое время на 2 процента против плана, сэкономить 5 процентов топлива и смазочных материалов. По всем этим пунктам

команда вымывает на соревнование пароход „Гордый“.

На пароходе также развертывается индивидуальное соревнование. Капитан И. В. Оленев взял на себя обязательство перевыполнить технический график на 20 процентов, подготовить стажера А. А. Исмайлова на второго помощника капитана, ежедневно вести среди команды политико-воспитательную работу. Индивидуальные обязательства взяли на себя кочегар А. А. Тетерин, матрос А. А. Кузнецов и стажер А. А. Исмайлов. Включаются в соревнование и остальные члены команды.

В. АЛЕКСАНДРОВ.

Так работают молодые плотники

Плотницкая бригада Михаила Степановича Паханчикова считается одной из лучших среди судоремонтных бригад Череповецких доковых мастерских. В ней пять человек, за исключением бригадира — все это молодежь. Сам Михаил Степанович в мастерских работает с 1939 года. Прошлой весной ему присвоили шестой разряд плотника. Повышая свою производственную квалификацию, он в то же время передает богатый опыт своим подчиненным, умело руководит ими. Поезднее в процессе работы он обучает молодых плотников.

Плотник Михаил Степанович показал хорошие способности. Ему дали контрольное задание: произвести смену ошпы баржи. Степанович эту работу выполнил на хорошо; в феврале ему присвоили четвертый плотницкий разряд.

Александр Борисов в бригаду Паханчикова пришел в начале судоремонта простым учеником. С первых же дней бригадир стал передавать ему свой опыт работы, прививая навыки плотницкого дела. Молодой ученик стара-

тельно воспринимал все указания своего бригадира. Сейчас Борисов уже переведен во второй рабочий разряд и успешно справляется с работой.

Остальные два члена бригады имеют третий плотницкий разряд. Бренка трудовая дисциплина в бригаде. Плотники точно в установленное время приступают к работе, всегда для каждого находится дело. Молодые плотники стремятся не отстать друг от друга. Среднедневная производительность труда у них составляет от 125 до 170 процентов, а иной раз и выше.

Бригада дружно огиляется на все массовые мероприятия. Работает она, не покладая рук. Если на каком-либо судне ремонт был задержан из-за отсутствия материала, а срок выполнения его подходил к концу, то бригада работала, не считаясь со временем и выходила на работу в выходные дни. Так было на ремонте барж „Мста“, „Сысола“ и т. д.

Сейчас бригада производит смену шпал в доке № 28 и ежедневно перевыполняет задание.

Г. ВАСИЛЬЕВ.

В ответ на обращение колхоза „Красный Путиловец“

Рабочие и работницы Ульяновского подсобного хозяйства ОРС Череповецкой пристани обсудили обращение колхозников артели „Красный Путиловец“ Калининской области об организации Всесоюзного социалистического соревнования за высокий урожай сельскохозяйственных культур.

Собрание, на котором обсуждалось обращение, прошло с большим подъемом. Единственно было поддержано предложение бригадира парникового хозяйства тов. Трофимовой о включении в соревнование.

Горю приветствуя инициативу колхоза „Красный Путиловец“, коллектив подсобного хозяйства взял на себя конкретные обязательства на период весенних и летних полевых работ. Сев зерновых и овощей решено провести в сжатые сроки и на высоком агротехническом уровне. Взяты и другие обязательства. На соревнование вызвано подсобное хозяйство „Пустышка“ ОРС судоремонтных мастерских.

Вступив в соревнование, рабочие подсобного хозяйства Ульяновского дела подкрепляют свои обязательства. В хозяйстве уже вспаханы первые гектары земли. В честь великого праздника — 1 Мая рабочие намного перевыполняют свои нормы. Молодой пахарь, инвалид отечественной войны орденосеца тов. Трескина на вспашке выполняет от 115 до 155 процентов нормы. Бригадир бригады пахарей, пожилой рабочий тов. Сергеев выполняет от 110 до 145 процентов норм. Перевыполняет нормы тов. Фрутин и многие другие рабочие и работницы.

Коллектив подсобного хозяйства обращается с просьбой к руководству Череповецкой пристани быстрее прислать им тракторы для работы, так как сейчас наступает самое горячее время.

Н. ОВЧИННИКОВ.

Месячный план перевыполнен в две недели

Шекснинский леспромхоз (директор тов. Николай) задолго до срока и со значительным превышением выполнил апрельский план по заготовке и вывозке древесины. При задании на месяц: заготовить 1000 кубометров древесины и вывезти 1500 кубометров к 15 апреля было сделано: заготовлено — 1761 кубометр или 176 процентов плана; вывезено — 2849 кубометров или 190 процентов плана.

Сейчас коллектив лесников Шексны деятельно готовится к сплаву. Объем сплавных работ в этом году в три раза больше прошлогоднего.

На лесопунктах организуется социалистическое соревнование за успешное проведение весеннего сплава.

На Волоковом мосту и в Нидовицах с 25 апреля уже приступили к сплатке древесины.

П. КОР.

Завершили подготовку к севу

Великий всенародный праздник — 1 Мая коллектив работников подсобного хозяйства в г. Белоозерске (ОРС Кожевниковой пристани) встречает завершением подготовки к весенним полевым работам.

Подготовку к весеннему сезону здесь начали еще в декабре месяце. Тогда же на общем собрании рабочие хозяйства включились в социалистическое соревнование, взяв на себя ряд конкретных обязательств. На основе общего соглашения каждая бригада взяла на себя отдельные обязательства и вызвала на соревнование другую бригаду.

Между бригадами развернулось соревнование за выполнение обязательств и это обеспечило успех дела. Уже к 10 апреля Белоозерский участок подсобного хозяйства был готов к началу весенне-полевых работ.

Члены огородной бригады под руководством А. А. Огвадиной вывели на свой участок на каждый гектар по 40 тонн навоза. Заготовлены и протерены на всхожесть все семена. Подготовлено тепличное и парниковое хозяйство. 3 марта в теплице уже посеяли рассаду, в парниках посев произведен 26 марта.

Сдержала свое слово и полеводческая бригада, где бригадиром т. Заулова. Она заготовила, отсортировала и проверила на всхожесть все семена. На каждый гектар вывезено по 40 тонн навоза.

Кузнецы подсобного хозяйства под руководством т. Кузнецова подготовили весь сельскохозяйственный инвентарь.

Сейчас подготовка к севу в хозяйстве уже закончена. Белоозерские огородники горят желанием скорей начать полевые работы. На участках уже началась пахота.

А. П.

Культобслуживание плавсостава

Местный комитет Череповецкой пристани готовится к культурно-обслуживанию плавсостава в период навигации.

Для судовых команд изготовлено много настольных игр. Уже сейчас имеются 40 партий шашек и такое же количество домино.

Библиотека при Череповецком клубе речников комплектует для команд пароходов передвижные библиотеки. Всего скомплектовано 46 передвижек. В них вошли художественная, политическая и популярно-техническая литература.

С судовыми библиотекарями проведен семинар по 10-часовой программе.

КУЛЕНЬШЕВ,
председатель местного.

И. о. редактора
Т. М. СМЕРНОВА.

