

1944 год
АПРЕЛЬ

25

ВТОРНИК

№ 33 (451)

ГОД ИЗДАНИЯ ЧЕТВЕРТЫЙ

Вологда
Вологодская областная библиотека

Стасюловец ШЕКСНЫ

О Р А Г И
Управления Шеконинского пароходства
и баскопреч
Выходит по средам и субботам
ЦЕНА ОТД. № 15 коп.

П. А. ЕРЕМИН

зам. начальника пароходства

ЗА ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ НАВИГАЦИИ

Победы Красной Армии на фронтах Отечественной войны воодушевляли речников Шексны на новые производственные успехи во имя Родины. Эти успехи выразились в своевременной подготовке флота, пристанского хозяйства и механизации к выполнению плана перевозок. При недостатке материалов и транспорта судоремонтники Десятинских мастерских (директор т. Кочнев), Белоозерских мастерских (директор т. Пастухов), Колевского саморемонтного пункта (начальник т. Усанов) и ряда других участков успешно справились с программой ремонта флота.

В ближайшие дни открывается навигация. Это обязывает командиров флота и берега работать еще напряженнее, чтобы в максимально сжатый срок сдать в эксплуатацию весь флот и с первых же дней организованно приступить к выполнению государственного плана перевозок. Надо помнить, что данный нам на предстоящую навигацию план перевозок по своему объему и спецификации грузов значительно отличается от прошлого года своей сложностью. Следовательно и задачи перед речниками стоят намного сложнее, чем в прошлую навигацию.

Введение технического плана, графика работы флота потребует от капитанов и работников берега организованного решения всех вопросов и прежде всего изучения и глубокого усвоения техплана и графика. Работа флота и каждого судна в отдельности будет расцениваться только по выполнению графика движения. В связи с этим перед каждым капитаном судна стоит неотложная задача — научить каждого члена команды четко, как этого требует устав, выполнять свои обязанности. Мы должны не только ликвидировать сверхплановые простои флота, но и добиться дальнейшего снижения простоев.

Перед механиками судов стоит не менее ответственная задача в части совершенствования эксплуатации котлового хозяйства и ухода за машинами. Это позволит увеличить скорость судна и выдерживать график движения.

В навигацию 1943 года со стороны капитанов судов был предъявлен большой счет начальникам пристаней по обеспечению флота топливом. С топливом было неблагополучно. Нельзя допустить этого в навигацию нынешнего года. Начальники пристаней обязаны лично заниматься

вопросом снабжения топливом и не перекладывать этот важнейший участок работы второстепенным лицам. Следует раз и навсегда запомнить, что от правильного и своевременного снабжения флота топливом будет зависеть успех в его работе.

Надо пересмотреть свою работу и отделам рабочего снабжения в сторону лучшего обеспечения плавсостава продовольствием. Нельзя допустить такого явления, когда из-за непереворотливости отдельных работников снабжения на линиях в магазинах подчас отсутствовали необходимые продукты, и пароходы вынуждены были простоять из-за этого. Руководителям отделов рабочего снабжения нужно добиться, чтобы судкоманды не затрачивали специально время на получение продуктов, а чтобы это было приурочено к тому моменту, когда пароход набирает топливо. Одновременно нужно продумать систему обеспечения плавсостава продовольствием на-ходу. Этим вопросом ОРС'и пока еще занимались недостаточно серьезно. Всем руководителям нужно запомнить, что цех общественного питания является ведущим цехом и успех работы каждого участка будет зависеть от того, насколько четко и бесперебойно будет поставлено дело рабочего снабжения.

Нельзя обойти молчаньем и такой важный вопрос, как встреча капитанами и механиками судов нового пополнения судовых команд, впервые пришедшего на речной транспорт. В большинстве — это молодежь. Капитаны и механики несут полную ответственность за обучение и воспитание этих кадров, за создание им нормальных условий труда и быта. Нельзя пустить это дело на самотек.

Большие и ответственные задачи стоят перед речниками Шексны в период четвертой военной навигации. Но эти задачи выполнимы и они будут выполнены. Нужно помнить одно непеременимое условие, что при вступлении в навигацию с первых дней ее нетерпимы проволочка и неорганизованность в решении любого вопроса. Если каждый из нас будет ясно понимать всю свою ответственность за выполнение стоящих задач, если с первых же дней мы не допустим неорганизованности и расхлябанности — успех в работе будет безусловно обеспечен и мы безоговорочно справимся с выполнением государственного плана перевозок.

Передовики Всесоюзного соревнования

ВЦСПС и Наркомречфлот СССР рассмотрели итоги Всесоюзного социалистического соревнования речников и определили места, занятые в соревновании коллективами пароходств, портов и пристаней, заводов, верфей и мастерских, пароходов и земланин, управлений пути и техникумов.

В числе других коллективов, решением ВЦСПС и Наркомречфлота отмечены следующие пред-

приятия:
Пристань Череповец, которой выдана третья премия;
верфь имени Желябова, также получающая третью премию;
пароход «Пограничник», которому вручен переходящий вымпел Наркомречфлота, переданный от парохода «Держинский». «Пограничнику» выдана также третья премия.

О СОВЕТСКО-ФИНСКИХ ОТНОШЕНИЯХ

На пресс-конференции в Наркоминделе СССР

Вчера, 22 апреля, в Наркоминделе СССР на пресс-конференции представителей советской и иностранной печати заместитель Народного Комиссара Иностранных дел А. Я. Вышинский сделал следующее заявление:

«Как уже известно из опубликованных ранее сообщений Информбюро Наркоминдела СССР, в середине февраля сего года Финское Правительство обратилось к Советскому Правительству с предложением начать переговоры о прекращении с Финляндией военных действий и выходе Финляндии из войны. На это предложение Советским Правительством был дан ответ, что Советское Правительство не имеет оснований считать особое доверие к нынешнему Финскому Правительству, но если у финнов нет других возможностей, то Советское Правительство в интересах мира согласно вести переговоры с нынешним Финским Правительством о прекращении военных действий.

1 марта были опубликованы советские условия перемирия, изложенные в известных шести пунктах. При передаче Финскому Правительству советских условий, ему было заявлено, что, если Финское правительство согласно принять эти условия, Советское Правительство готово принять в Москве представителей Финляндии для переговоров о заключении конкретного соглашения.

В своем ответе по поводу советских условий перемирия, переданном 8 марта Советской Миссии в Стокгольме, Финское Правительство заявило:

«Финское Правительство, которое серьезно стремится восстановить в самый короткий срок мирные отношения между Финляндией и СССР, внимательно изучило условия перемирия Советского Союза и Финляндии.

Финское Правительство отдает себе отчет, что для того, чтобы Финляндия после заключения перемирия могла оставаться нейтральной, необходимо, чтобы на ее территории не находилась иностранная воиска, принадлежащая воюющей стране. Однако, этот вопрос настолько сложен, что он требует более детального обсуждения. Финское Правительство поэтому желает предложить начать переговоры с тем, чтобы финны имели возможность разъяснить свою точку зрения на этот вопрос и по другим вопросам в связи с предложенными Советским Правительством условиями перемирия».

«Этот ответ Советское Правительство признало неудовлетворительным. Об этом сообщило Финскому Правительству, было обращено его внимание на то обстоятельство, что советские условия перемирия в виде шести пунктов, переданные г-ну Пааскиви, являются минимальными и элементарными, и что лишь при принятии этих условий Финским Правительством возможны советско-финские переговоры о прекращении военных действий. Сообщая об этом Финскому Правительству, Советское Правительство заявило, что

оно будет ждать положительного ответа в течение недели, после чего Советское Правительство будет считать, что финны намеренно затягивают переговоры для каких-то непонятных целей и отвергают советские условия».

17 марта Финское Правительство представило Советскому Правительству свой ответ, в котором было сказано:

«Правительство Финляндии, которое попрежнему серьезно стремится к восстановлению мирных отношений и желает начать переговоры, не может, однако, декларировать заранее принятие условий, о которых идет речь и которые затрагивают существование всей нации, даже не получив твердой уверенности в интерпретации этих условий и их значения».

Несмотря на то, что этот финский ответ явился по существу отрицательным, Советское Правительство сочло возможным сообщить Финскому Правительству следующее:

«1. Советское Правительство не возражает против того, чтобы Финское Правительство направило одного или нескольких своих представителей для получения от Советского Правительства интерпретации советских условий перемирия.

2. Советское Правительство считает, что Москва была бы наиболее подходящим местом, где представители Финского Правительства могли бы получить наиболее полную интерпретацию».

26 марта в Москву прибыла делегация Финского Правительства в составе Пааскиви и К. Энкель. 27 и 28 марта состоялась встреча финской делегации с представителями Советского Правительства В. М. Молотовым и В. Г. Деканозовым.

В результате обмена мнениями между советскими и финскими представителями финской делегации были переданы следующие советские предложения мира с Финляндией:

«1. Разрыв отношений с Германией и интерпретация немецких войск и кораблей в Финляндии, либо разрыв отношений с Германией и изгнание немецких войск и кораблей из пределов Финляндии не позднее конца апреля месяца.

И в том и в другом случае Советское Правительство может оказать Финляндии помощь своими вооруженными силами.

2. Восстановление советско-финского договора 1940 года и отвод финских войск к границе 1940 года, осуществляемый этапами в течение апреля месяца.

3. Немедленное возвращение советских и союзных военнопленных, а также советских и союзных людей из гражданского населения, содержащихся в концлагерях или используемых финнами на работах. Причем если будет подписан между СССР и Финляндией договор о перемирии, а договор о мире, возвращение военнопленных должно быть обеспечено.

4. Демобилизация 50 процентов финской армии осуществляе-

мая в течение мая месяца и перевод на мирное положение всей финляндской армии, осуществляемый в течение июня и июля. (Этот пункт должен войти в договор, либо должен быть оформлен в виде отдельного советско-финского соглашения, подлежащего подписанию одновременно с договором о мире или перемирии).

5. Возмещение убытков, причиненных Финляндией Советскому Союзу военными действиями и оккупацией советской территории в размере 600 миллионов американских долларов, выплачиваемых в течение 5 лет товарами (бумага, целлюлоза, морские и речные суда, различные машинное оборудование).

6. Возвращение Советскому Союзу Петсамо и Петсамовской области, добровольно уступленных Советским Союзом Финляндии по мирным договорам 1920 и 1940 гг.

7. При условии принятия финской стороной изложенных выше шести условий, Советское Правительство считает возможным отказаться в пользу Финляндии от своих прав на аренду Ханкинского района и Ханко — без какой-либо компенсации».

Как видно из приведенного, в этих предложениях были конкретизированы пункты советских условий о демобилизации финской армии, о возмещении убытков, причиненных Финляндией Советскому Союзу военными действиями и оккупацией советской территории и о Петсамо. Кроме того, был внесен новый пункт об уступке Ханко и района Ханко в пользу Финляндии.

Что касается финской делегации, то она не выдвинула никаких поправок к советским условиям перемирия и не внесла никаких своих предложений об условиях перемирия.

19 апреля, т. е. спустя три недели после вручения финнам указанных выше советских условий перемирия, Финское Правительство сообщило через Шведское министерство иностранных дел свой ответ на эти условия. Этот ответ гласил следующее:

«Финское Правительство получило предложения правительства СССР относительно мира с Финляндией, которые были переданы 29 марта в уточненной форме представителями Финского Правительства, господам Пааскиви и Энкель. Эти предложения были предметом разбора и изучения Финского Правительства и были переданы на обсуждение сейма.

При этом было сочтено, что принятие этих предложений, которые отчасти не осуществимы уже по техническим причинам, в значительной степени ослабило бы и нарушило бы те условия, при которых Финляндия может продолжать существовать как самостоятельное государство, и наложило бы на финский народ тяготы, которые по единственному компетентному свидетельству в значительной мере превосходят размер его сил.

Вследствие этого Финское Правительство, которое серьезно стре-

О СОВЕТСКО-ФИНСКИХ ОТНОШЕНИЯХ

На пресс-конференции в Наркоминделе СССР

(Окончание)

мится к восстановлению добрых и устойчивых мирных отношений со своим великим соседом на Востоке, сожалеет, что полученные им недавно предложения, которые были внимательно изучены, не представляют возможности для осуществления этого стремления.

На это заявление Финского Правительства Советское Правительство направило 22 апреля следующий ответ:

Советское Правительство получило 19 апреля ответ Финского Правительства на советские условия перемирия, переданные в Москве финской делегацией в составе г-д Насккяви и Энкель.

Советское Правительство принимает к сведению, что Финское Правительство в своем ответе отклонило советские условия перемирия, как базу для переговоров, и прекратило переговоры о перемирии.

Заявление Финского Правительства, что советские предложения якобы отчасти не осуществимы по техническим причинам, совершенно несостоятельно. Финская делегация в Москве такого рода вопросов вовсе не ставила.

Попытка Финского Правительства уклониться от ответственности в отношении возмещения убытков, причиненных Финляндией Советскому Союзу военными действиями и оккупацией советской территории, ничем не может быть оправдана. В результате нападения на Советский Союз и оккупации его территории Финляндия причинила нашей стране колоссальные потери и убытки, которые она обязана возместить по всем правилам справедливости.

Списать Финляндии этот долг означало бы — выдать премию агрессору за акты агрессии, грабежи и разрушения.

Смысла Финского правительства в то, что советские предложения наложат бы на финский народ тяготы, превосходящие размеры его сил, лишена основания, так как этот вопрос еще не был подвергнут обсуждению, и финская делегация в Москве не заявляла о том, что она считает вопрос о возмещении убытков главным вопросом восстановления мира.

Из переговоров с финской делегацией в Москве выяснилось, что главным вопросом для Финско-

го Правительства является требование Советского Правительства об интернировании или изгнании немецких войск, находящихся в Финляндии. Финское Правительство утверждает, что принятие советских предложений якобы угрожает дальнейшему существованию Финляндии как самостоятельного государства. Это, конечно, не верно. У нынешней Финляндии нет государственной самостоятельности, она потеряла ее с того момента, когда впустила немецкие войска на свою территорию. Теперь дело идет о том, чтобы восстановить утерянную самостоятельность Финляндии путем изгнания немецких войск из Финляндии и прекращения военных действий. Известно, что в результате того, что Финское Правительство пустило на свою территорию немецкие войска для совместного нападения на Советский Союз, вся северная половина Финляндии оказалась в руках немцев, которые и являются здесь подлинными хозяевами, превратившими Финляндию в полуколонизированную страну. Но и в южной части Финляндии Финское Правительство не обладает властью в полной мере. По сути дела Финское Правительство, добровольно сдав власть немцам в северной Финляндии, перестало быть хозяином в своем доме.

Финское правительство в своих отношениях с немецкими фашистами зашло так далеко, что уже не может, да и не хочет, порвать с ними. Оно поставило свою страну на службу интересам гитлеровской Германии. Именно поэтому наиболее трудным вопросом для финского Правительства оказалось требование об интернировании или изгнании немецких войск из Финляндии и с разрыве с Германией.

Нынешнее Финское Правительство не хочет изгнать немецкие войска из Финляндии. Оно не хочет восстановления мирных отношений. Оно предпочитает оставить свою страну в вассальном подчинении гитлеровской Германии.

После заявления тов. А. Я. Вышинский дал ответы на многочисленные вопросы представителей советской и иностранной печати.

Соревнование судостроителей

в честь 1 мая

На судостроительной верфи им. Желябова все шире и шире разворачивается социалистическое соревнование. На 20 апреля соревнованием уже было охвачено 98 процентов рабочих и служащих.

Коллектив судостроителей упорно борется за выполнение своих обязательств. Большинство выстроенных судов уже подготовлено к спуску на воду. На 20 апреля месячный план по судостроению и выпуску ваговой продукции был выполнен на 70 процентов.

Во второй декаде месяца особенно отличились судолотники: тов. Малов, выполнивший задание на 187 процентов, тов. Сущин — на 167 процентов, М. Ершов — на 157 процентов, С. Ершов — на 134 процента и т. д. Конопатчик тов. Смирнов задание выполнил на 179 процентов, Тарасова — на 147 процентов. Кузнец тов. Смирнов выполнил декадное задание на 148 процентов и кузнец Дюдькин — на 124 процента. Слесари тт. Бронин, Шадринков, Фролов дали

от 158 до 166 процентов плана. Столяр т. Вабрин в течение всей декады выполнял по две нормы, а столяр т. Бажанов по полторы нормы. Качество выпускаемой продукции у всех них только хорошее и отличное.

Молодежная бригада плотников, состоящая из 12 чел., за успешную работу во второй декаде руководством верфи премирована. Каждый член этой бригады получил по 150 рублей, а бригадир 300 рублей.

На верфи в настоящее время вводится поточный метод работы. Уже разработан технологический процесс работы, который в основном охватывает два цеха: заготовительный и сборочный. На производственном совещании мастеров и бригадиров были намечены конкретные мероприятия по претворению этого метода в жизнь. Намечено, какие детали будут изготавливаться серийно, порядок их прохождения при обработке и выпуск.

Сейчас разрабатываются планы и заготавливаются шаблоны.

Г. УШАКОВ.

У работников обстановки

Коллектив работников обстановки 1 обстановочного района (Косые Гряды) включился в предмайское социалистическое соревнование и упорно борется за выполнение взятых на себя обязательств.

Обстановочники берут на себя обязательство — после вскрытия реки тщательно проверить весь фарватер на участке своего района. При обнаружении подводных и надводных препятствий сразу же устранить их. Протралить весь район мягким трапом и в сжатые сроки установить плавающую обстановку в порогах и перекатах. После установления плавающей обстановки будут проверены перекаты и гряды жестким трапом.

Все обстановочные знаки держат под строгим наблюдением бакенщиков, а бакена проверяют футштоком не реже трех раз в сутки.

Повышать свой производственный и политический уровень, оказывать всемерную помощь судоводителям.

Взятые обязательства успешно выполняются. Работники обста-

новки на месяц раньше срока отремонтировали весь обстановочный инвентарь. Очистили все бакена, береговые знаки и сигналы для семиформных мачт. Заготовлены фонари, для них имеется запас стекол и уже завезен керосин.

Своими силами была построена на полтора месяца раньше срока надстройка для бравадаты. Два бакенщиков построены два новых постовых домика, изготовлены 20 стелников, 25 табуреток и 25 стеновых плафонов.

На 20 дней раньше срока были построены 23 додки, а до 10 апреля построили сверх плана еще 7 додок. Додки эти предназначены для бакенщиков, земларабана и ГРС'а Череповецкого участка.

10 апреля обстановочники начали строить 10 додок, которые будут переданы восстанавливаемому Новгородскому техническому участку. Занятая на строительстве этих додок бригада плотников и пильщиков под руководством С. А. Мазунова выполняет до 140 процентов дневного задания.

В. А. ЛАРИН, начальник 1 обстановочного р-на

Перед выходом в рейс

Уже давно закончены все ремонтные работы на пароходах Каневской пристани. Сейчас со дня на день ожидается вскрытие реки. Коневцы подготавливают свои суда к эксплуатации — начали опробовать механизмы на пароходах. Лед тонок, пароходы опешили, освободили винты и начали поднимать пары.

Уже опробовали работу механизмов на пароходах "Андома", "Пудож" и "Днепр". Состояние первого признано отличным, вторых двух — хорошим.

При опробовании механизмов на трех пароходах нами были обнаружены недостатки. На пароходах "Скорый", "Кема" и "Новгород" 17 апреля был поднят пар, но его пришлось спустить, т. к. плетни, поставленные в котельные лазы, оказались недоброкачественными и требовали замены, чтобы не было пропаривания. Эти плетни были заменены, и пар поднят снова. 20 апреля механизмы этих пароходов, а также парохода "Пеструшка", были опробованы. Теперь всем этим судам осталось только пройти ходовые испытания и они будут сразу в эксплуатацию. Надеемся опробовать механизмы еще на четырех пароходах.

После того, как были подняты пары на пароходах, механики и их помощники еще и еще раз проверяют, все ли в порядке: добавляют набивку в сальники, поднимают фланцы, проверяют трубопроводы.

Д. П. ТЕРЕНТЬЕВ, линейный механик.

Непорядки в столовой

При управлении нашего пароходства имеется столовая, предназначенная для обслуживания служащих. Несмотря на то, что эта столовая находится на глазах у руководящих работников ГРС'а пароходства, порядка в ней нет. Обеденный перерыв для работников управления пароходства устанавливаем 30 минут, но из-за плохой организации работы столовой служащие затрачивают на обед по часу, а иногда и больше, беспорядочно расходуют рабочее время.

Спрашивается, в чем же тут причина? Штат кухонных работников и официанток в столовой — достаточный. Раньше ссылались на недостаток посуды, но и теперь, когда этот недостаток устранен, положение не улучшилось. В столовой всегда очереди, официанты же заняты разноской обедов по кабинетам, а служащие простирают часами.

В самом помещении столовой — грязные стены и пол, на столах крошки. Качество приготовляемых блюд плохое, меню однообразное. Вторые блюда в большинстве случаев подаются холодные. На все претензии посетителей официанты грубо отвечают: У нас не десять рук!

Местный комитет профсоюза самоустранился от организации общественного контроля и возможно потому, что председателя его тов. Окунич вне очереди обслуживают в кабинете. В результате этого контроль за работой столовой отсутствует.

Спрашивается, когда же будет введен надлежащий порядок в столовой.

ГРУППА СЛУЖАЩИХ.

И. о. редактора Т. М. СМЕРНОВА.

Пристань будет работать по техническому плану

Прошедшие зимой этого года эксплуатационные совещания вскрыли существенные недостатки в методах руководства эксплуатацией флота и работой портов и пристаней. Навигация 1944 года выдвигает перед речниками Череповецкой пристани новые, более серьезные по сравнению с 1943 годом требования. В этом году флот должен работать по заранее разработанному техническому плану, по графику движения, а пристань должна работать по технологическому процессу, предусматривающему обработку флота на причалах пристани и клиентуры также по графику.

Разработан технико-распорядительный акт, предусматривающий использование причалов и складской емкости по роду грузов и причалов по специализации. Разработаны технологические карты обработки флота под техническими операциями и технологические карты обработки под погрузочными

операциями. Вся техническая документация утверждена начальником пароходства для исполнения.

Технологические процессы предусматривают персональную ответственность коммерческих, эксплуатационных и погрузочных руководящих и рядовых работников пристани, с целью создания условий для работы транспортного флота по техническому плану. Диспетчерская служба движения, капитан рейда, магазин плавсостава, склад технического снабжения — все это приближается к угольной и дровяной базе с целью полной ликвидации ненужных пробегов пароходов на территории пристани. Приближение диспетчерского руководства к судну, к дровяной базе создает нам условия в ликвидации простоев тяги и экономии большого количества тяги для прямой транспортной работы. Приближение диспетчерской службы к флоту

создаст также условия к усиленной диспетчерского контроля за прохождением флота под техническими операциями.

В этом году значительно изменится обстановка в снабжении флота топливом, так как усовершенствуется бункерская флота углем путем строительства угольного бункера-самосброса; строится дровяной причал и дроворазделочный агрегат. Окончание строительства этих сооружений совершенно изменит положение с бункерской флота топливом.

Работа флота по-новому возлагает большую ответственность и на работников снабжения. С целью улучшения снабжения плавсостава магазином также приближается к судовым командам. Создан резерв продуктов, обеспечивающий организацию коллективного питания команд флота. Дело чести командиров пароходов с первых дней навигации обеспечить команды горячей пищей.

Большая ответственность за работу флота по техническому пла-

ну возлагается на начальников участков, которые несут персональную ответственность за обработку самоходного и несамоходного флота по графику расписанию.

Новые условия работы обяжут каждого работника пристани своевременно готовиться к встрече судна и безусловному обеспечению выхода его в рейс полностью обслуженным и в установленный графиком срок. Освоение технического плана работы флота и работы пристани по технологическому процессу являются первоочередной задачей каждого работника берега и флота. Коллектив пристани усиленно готовится к решению этой задачи. Мы включились в предмайское и навигационное социалистическое соревнование и есть все основания считать, что 4-ю военную навигацию наш коллектив встретит организованно и проведет ее победоу.

А. ЖИЛИН, начальник Череповецкой пристани.