

1944 год
АПРЕЛЬ
5
СРЕДА
№ 28 (446)
ГОД ИЗДАНИЯ ЧЕТВЕРТЫЙ

Вологда
Вологодская областная библиотека

новел ШЕКСНЫ

ОРГАН
Управления Шекснинского пароходства
и бассейна
Выходит в среду и субботу
ЦЕНА ОТ 15 коп.

У К А З

Президиума Верховного Совета СССР О присвоении звания Героя Социалистического Труда товарищу КАЛИНИНУ М. И.

За выдающиеся заслуги в деле строительства и укрепления Советского государства, присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и молот» товарищу Михаилу Ивановичу Калинин, в день 25-летия его деятельности на посту руководителя Верховного органа Советской власти.

Заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР Н. ШВЕРНИК.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 29 марта 1944 г.

Шире развернем предмайское социалистическое соревнование!

Выполняя задания фронта и тыла, в дни войны речники следуют правилу — сегодня работать лучше, чем вчера, а завтра — лучше, чем сегодня. Мы стоим на пороге четвертой военной навигации. На блестящие победы Бранной Армии речники должны ответить новыми производственными успехами по перевозке грузов для фронта, для народного хозяйства.

На всех участках нашей работы могут помочь средства, которые помогают коллективам речников и каждому речнику в отдельности достигать высоких показателей в работе, — является социалистическое соревнование. Именно соревнование дало возможность Вологодским мастерам весь период зимнего судоремонта занимать первое место по пароходству. Социалистическое соревнование помогло речникам Ковневской пристани раньше всех и досрочно закончить ремонт флота и сдать его в техническую готовность на отлично и хорошо.

Приближается великий праздник — день 1 мая. Стремимся отметить его новыми трудовыми успехами, речники Шексны включаются в предмайское социалистическое соревнование за лучшую подготовку и проведение четвертой военной навигации. Ковнецы и на этот раз оказались впереди. Взяв на себя конкретные обязательства, они успешно выполняют их, заканчивая последние весенние работы на судах, готовы их к первому рейсу. Вслед за ковнецами включились в предмайское социалистическое соревнование речники Белозерска, Вытегры и другие коллективы нашего бассейна.

Успехи судостроителей

В ответ на победоносное наступление Красной Армии судостроители верфи имени Желябова отметили наступлением в труде. В основу всей работы коллектива верфи было положено развернутое социалистическое соревнование. Это соревнование дало свои результаты. Первый квартал 1944 года коллектив верфи закончил с хорошими показателями. Базисный план по выпуску ваевой продукции мы выполнили на 109 процентов, задание по выпуску товарной продукции на 137 процентов, а спедзаказ выполнили на 171 процент. Выработка на одного рабочего в I квартале выразилась в 107 процентов к плану.

Чтобы встретить навигацию во всеоружии и провести ее по-фронтному, нужно добиться, чтобы у нас не было ни одного коллектива, ни одной бригады, не включившихся в социалистическое соревнование. Заключение социалистических договоров между коллективами, бригадами, командами судов, взятие индивидуальных конкретных обязательств на период навигации — вот сейчас первоочередная задача речников.

Но этого мало, надо обеспечить неуклонное выполнение всех взятых обязательств. Нельзя допустить в текущем году формального включения в социалистическое соревнование, без проверки взятых обязательств, как это было где-то в прошлом. Всем известно, что социалистическая проверка обязательств заставляет каждого речника в отдельности и коллективы в целом еще больше подтянуться, повысить темпы и качество своей работы.

Дело партийных и профсоюзных организаций на всех участках брать на себя полную ответственность за проведение массовой работы по организации социалистического соревнования среди речников, по борьбе за его действительность. Это их обязанность, их долг.

Товарищи речники! Широко развертывание предмайского социалистического соревнования — это новый шаг к трудовым успехам в предстоящую навигацию. Это — равнение по доблестным защитникам нашей родины, несущим победу над ненавистным врагом. Включайтесь в предмайское социалистическое соревнование, конкретными делами подкрепляйте свои обязательства!

ЮРЬЕВ,
начальник планового отдела
верфи.

ЗАЯВЛЕНИЕ СОВЕТСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

Вечером 2-го апреля Народный Комиссар Иностранных Дел СССР тов. В. М. Молотов пригласил представителей советской и иностранной печати и сделал от имени Советского правительства следующее заявление:

Красная Армия, в результате успешного продвижения вперед, вышла на реку Прут, являющуюся государственной границей между СССР и Румынией. Этим положено начало полного восстановления советской государственной границы, установленной в 1940 году договором между Советским Союзом и Румынией, вероломно нарушенным в 1941 году румынским правительством в союзе с гитлеровской Германией. В настоящее время Красная Армия производит очищение советской территории от всех находящихся на ней вражеских войск, и уже недалеко то время, когда вся советская граница с Румынией будет полностью восстановлена.

Советское правительство доводит до сведения, что наступающие части Красной Армии, преследуя германские армии и союзные с ней румынские войска, перешли на нескольких участках реку Прут и вступили на румынскую территорию. Верховным Главнокомандованием Красной Армии дан приказ советским наступающим частям преследовать врага вплоть до его разгрома и капитуляции.

Вместе с тем Советское правительство заявляет, что оно не преследует цели приобретения какой-либо части румынской территории или изменения существующего общественного строя Румынии и что вступление советских войск в пределы Румынии диктуется исключительно военной необходимостью и продолжайшимся сопротивлением войск противника.

На восстановление Сталинграда

Осенью 1943 года судостроители верфи имени Желябова взяли на себя обязательство: помочь скорейшему восстановлению города Сталинграда, построить 10 жилых домов и в разобранном виде отправить их сталинградцам. Своё слово желябовцы сдержали. На протяжении зимы, без ущерба основной работе, они построили 12 домов. С открытием навигации все эти дома в разобранном виде будут погружены в баржи и с первым пароходом будут отправлены в Сталинград. Кроме того судостроители направили в освобожденные районы 3.500 кубометров лесопиломатериалов.

А. П.

От Советского Информбюро Оперативная сводка за 3 апреля

В течение 3 апреля западные и юго-западные города ДУБНО наши войска вели наступательные бои, в ходе которых овладели районными центрами Волынской области городом ГОРОХОВ, городом БЕРЕСТЕЧКО, районным центром Львовской области ЛОПАТИН, а также заняли более 80 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ОЛЬХОВКА, ЗВІНІАЧЕ, СКОБЕЛКА, ХОЛОНЮВ, БОРЕМЕЛЬ, ПЕРЕМЫЛ, БАРЫЛУВ, СМАЖУВ, ШУРОВИЦЕ, ЗАВИДЧЕ, КУЛКОВ, НЕМИЛУВ, СТАНИСЛАВЧИК, ПОНЬКОВИЦА, БОРАТАН, ПОНИКВА.

Несколько дней назад войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта на ряде участков форсировали реку ПРУТ и заняли на румынской территории более 50 населенных пунктов и среди них крупные населенные пункты КРАСНАЛЕУКА, ШЕРПЕНИДА, СЗЕНИ, ХЕНЕШТИ, ДЕНЖЕНИИ, СТЕФАНЕШТИ, КАУЛЕШТИ, ТРАФЕШТИ, ЦИГАНЕШТИ, КЫРПИЦЫЙ (13 километров севернее ЯССЫ) и железнодорожную станцию ДЕНЖЕНИИ, перерезав таким образом железную дорогу ЯССЫ — ДОРОХОЙ.

На КИШИНЕВСКОМ направлении наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ГОРДИНЕШТИ, МЕЛЕШЕНЬ, БРАВИЧА, КУКУРУЗЕНИ, КУРЛЕНИ, ЛАЛОВА, СТОДОЛНА, САМАРКА.

На ОДЕССКОМ направлении наши войска, продолжая развивать наступление, овладели районным центром Одесской области КРАСНЫЕ ОКНА, ВАЛЕГОЦУЛОВО, ЖОВТЕНЬ, а также в боях заняли более 100 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты МАЛАЕШТЫ, НОВО-САМАРКА, АНТОНОВКА, ВЛАДИМИРОВКА, НОВОЕ ЗАРИЦКОЕ, БИРНОВО, ОНИЛОВО, БРАНКОВАНОВО, КОЧУЛОВА, АРМАШОВКА, СЕМЕНОПОЛЬ, СТАЛИНО, ЦЕЗАРЕВКА и железнодорожную станцию МАРДАРОВКА.

На других участках фронта в ряде пунктов шли бои местного значения.

В течение 2 апреля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 52 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 40 самолетов противника.

Потери немцев и трофеи войск 1-го Украинского фронта за период боев с 4 по 31 марта с. г.

Войска 1-го Украинского фронта под командованием Маршала Советского Союза Жукова, в результате проведенных наступательных операций с 4 по 31 марта освободили от немцев захваченных 41.940 квадратных километров советской территории, 3 областных центра Украины: **ВИННИЦА, КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСКИЙ, ЧЕРНОВИЦЫ**, 57 городов, 11 железнодорожных узлов, 647 крупных населенных пунктов и 3.801 других населенных пунктов.

Развивая наступление, войска фронта вышли в предгорья **КАРПАТ** и разорвали фронт немцев на две части, лишив его основных коммуникаций, вследствие чего южная группировка противника вынуждена базироваться только на дороги, идущие через Румынию.

В ходе наступления войска фронта разгромили или нанесли тяжелые потери 96, 208, 254, 291, 340, 371, 183, 217, 339, 68, 357, 359, 361 пехотным дивизиям, дивизионную группу польского генерал-губернаторства, дивизионную группу Прицман, дивизионную группу Шваб, 454 стрелковую дивизию, 101 горнострелковую дивизию, 44 галицийскую дивизию СС, 1, 6, 7, 8, 11, 16, 17, 19, 25 танковые дивизии, танковые дивизии СС «Райх», «Адольф Гитлер», танковую группу Радовац, танковую группу Гуделуса, 20 методдивизию немцев и 8 пехотную дивизию румын.

В результате стремительного наступления ударных войск фрон-

та в районе **СКАЛА** окружены и добиваются остатки семи пехотных, семи танковых и одной моторизованной дивизии немцев.

В итоге проведенных операций с 4 по 31 марта войска 1-го Украинского фронта нанесли противнику следующие потери:

УНИЧТОЖЕНО: танков и самоходных орудий — 1.338, орудий разного калибра — 2.516, минометов — 1.285, пулеметов — 4.206, автомашин и тягачей — 22.519, бронемашин и бронетранспортеров — 572, самолетов — 272. Противник оставил на поле боя 183.310 трупов солдат и офицеров.

За это же время войска 1-го Украинского фронта **ЗАХВАТИЛИ** следующие трофеи: танков и самоходных орудий — 849, орудий разного калибра — 2.086, пулеметов — 4.223, минометов — 1.391, автомашин и автоматов — 38.020, автомашин — 31.468, бронемашин и бронетранспортеров — 406, паровозов — 149, вагонов — 6.315, мотоциклов — 1.944, радиостанций — 203, снарядами — 7.634.000, складов разных с военным имуществом — 436, лошадей — 4.528. Взято в плен 24.950 немецких солдат и офицеров.

Таким образом общие потери немцев по главным видам боевой техники и людям за время операций составляют: пленными и убитыми — 208.260, танков и самоходных орудий — 2.187, орудий разного калибра — 4.602, минометов — 2.676, пулеметов — 8.429, автомашин и тягачей — 53.927, бронемашин и бронетранспортеров — 978.

СОВИНФОРМБЮРО.

С честью выполнить обязательства по соревнованию

Водушвенные, победоносным наступлением Бранской Армии на фронтах, путей Череповецкого техникума включились в предельное соревнование и взяли на себя ряд конкретных обязательств. С момента принятия соглашения прошло более двух недель и за этот период соревнование путей приняло широкий размах. Особенно настойчиво и упорно борются за выполнение своих обязательств работники обстановки. Из 4 пунктов своих обязательств 3 они выполнили еще до 1 апреля, точно выдержав назначенные сроки. Они закончили ремонт обстановочных вагонов и инвентаря, построили двух обстановочных домиков, сделали 23 новые лодки, вместо 22 по плану. Осталось выполнить только одно — следя за прохождением льда выставить обстановку на плесах. Не отстали от обстановочников и деочистители. Включаясь в предельное соревнование, они взяли на себя обязательства — до 1 апреля выполнить программу деочистения 1 каюты на 103 процента. Своим словом деочистители с честью. На 1 апреля было вытаскано на берег и трачено на дрова 5.008 тонн древесины.

Саморемонтный паровой флот также выполнил свое обязательство. К 1 апреля — на 10 дней раньше срока весь паровой флот сдан в техническую готовность, сейчас на судах в полном разгаре весенние работы.

Но есть в Череповецком техникуме и такие коллективы, которые, назначив срок выполнения отдельных работ, не сдержали свое слово. Так, например, отдел кадров (начальник т. Савдальнов) объявил на 1 апреля произвести укомплектование берегов и плавящего состава. Срок уже истек, а кадрами укомплектованы далеко не все участки. Не хватает людей в деочистительных артелях, недостает матросов для работы на техническом флоте.

Не выполнено обязательство по ремонту парового флота. Земснаряд "С-3-13" должен быть сдан в техническую готовность к 1 апреля, а он будет готов только к 8 апреля. Правда, вина за это ложится на Череповецкие судоремонтные мастерские, которые задерживают ремонт черпаков. Директору мастерских т. Сидкову нужно ускорить выполнение этого плана.

Слабо выполняет свои обязательства работник ОРСа техникума (начальник т. Сидриг). Здесь имеется большое отставание по вывозке навоза. Необходимо подготовлено парниковое хозяйство, хотя сроки выполнения этих работ уже истекли.

Все эти отделы техникума должны повысить темпы своей работы и в ближайшие же дни выполнить взятые обязательства по соревнованию.

А. ПЕТРОВА.

На лесопункте „Шатрец“

Подводя предварительные итоги осенне-зимнего сезона, коллектив лесников лесопункта „Шатрец“ Кузнецкого техникума может с гордостью заявить, что эту зиму они работали действительно победоносно.

Руководит лесопунктом энергичный работник М. С. Виларова. Это не только умелый руководитель, хорошо знающий лесозаготовительное дело, но и чуткий, отзывчивый товарищ для каждого лесника. Много внимания уделяет т. Виларова организации труда на лесных деланках. Все мастера подобраны из опытных лесорубов. Лучшим из них является мастер В. Рыжанин — в прошлом лесоруб-сталинец, выдвигая затем на должность мастера и на короткий срок карьерно поднявший себя умелым организатором.

Благодаря повседневной работе т. Виларовой о своем коллективе, все лесорубы обеспечены хорошим инструментом, исправной обувью и продуктами питания.

Хороша организация труда, созданы рабочие нормальные бытовые условия — все это способствует поднятию производительности труда лесорубов и вывозке древесины. Многие лесорубы на месяц раньше срока выполнили свое сезонное задание. Так, например, т. Карпичева уже на 1 марта выполнила не только дров 111,3 веры, при задании 100 веры сроком до 1 апреля. За свою стажерскую работу она получила 377 рублей премии. Лесоруб т. Сумбаева за то же число сделала 108 веры по заготовке древесины и получила 336 рублей премии. Лесорубы тт. Минцова, Балакова, Игорова, Арсенова и другие также перевыполнили свое сезонное задание.

Таких же темпами протекает работа и по вывозке древесины.

Здесь образцы похвально-статановского труда показывают коллектив из сельхозартели „Молотобеец“ Неловицкого сельсовета.

Всех этих успехов коллектив Шатрецкого лесопункта добился на основе широко развернутого социалистического соревнования. Особенно напряженная борьба за план была в период фронтального месячника. Уже на 20 марта коллектив выполнил сезонный план по вывозке древесины на 98 процентов, а по заготовке на 94 процента.

С. СИПОВ,
нач. отдела снабжения техникума.

Уголок санитарной пропаганды

Брюшной тиф и меры борьбы с ним

Брюшной тиф — тяжелая заразная болезнь, которая вызывается особым микробом, мисрицим вид палочки. Заболевание брюшным тифом проявляется не сразу после заражения: до появления первых признаков болезни проходит от 10 до 12 дней. Этот промежуток времени называется скрытым периодом болезни. В течение этого периода человек, заразившийся брюшным тифом, продолжает свою обычную работу, чувствует себя здоровым. Только за 3—4 дня до начала болезни заразившийся начинает испытывать недомогание, жалуются на головную боль, общую разбитость, отсутствие аппетита и временами на озноб. Постепенно эти явления усиливаются, температура больного поднимается до 39 и больше градусов. Нелового развития болезнь достигает и кошку второй недели. Температура больного к этому времени достигает наибольшей высоты, сонливость больного затормаживается, он бредит. В тяжелых случаях в эти дни образуются язвы. С четвертой недели болезнь начинается идти на убыль: язвы и язвочки заживают, температура постепенно падает.

Быстрее завершим все работы на судах

Приказом Народного Комиссара речного флота тов. Шашкова ремонтно-отстойные пункты нашего пароходства объявлялись закончить ремонт и подготовить флот в эксплуатационную готовность к 1 апреля.

С честью выполнила указание Наркома Киевская пристань, где весь паровой и непаровой флот уже привел в эксплуатационную готовность.

На таких пунктах, как Вытегорская пристань, Беловеров, Тополь, Шага закончен ремонт флота по технической готовности и сейчас подходит к концу весенние работы.

Однако далеко не на всех участках пароходства соблюдаются нужные темпы по подготовке к навигации. В ряде пунктов имеет еще значительное отставание по ремонту. Так, на 30-е марта в Дзятинских мастерских не был закончен ремонт двух самодельных судов. На Череповецкой пристани не отремонтированы 3 самодельных и одно железное судно. Три несамодельных единицы не сданы в Вытегорских мастерских.

Но особенно велико отставание в Череповецких судоремонтных мастерских, где на 30 марта не был закончен ремонт на 5 самодельных и 10 несамодельных судов.

Такое отставание является недопустимым. Все эти коллективы обязаны резко ускорить свою работу и в первой декаде апреля полностью закончить как зимние, так и весенние работы на судах. На этих работах надо максимально использовать суденные команды. К 10 апреля флот нашего бассейна должен быть в полной эксплуатационной готовности.

Учитывая, что по технической готовности ремонт флота был закончен с отскаком не ниже, чем требуется, слата его в эксплуатацию должна производиться быстрее, в установленный трехдневный срок. Перед этим неделям будет еще раз проверен качество ремонта, обратив особое внимание на установку котельной арматуры и трубопроводов, легководящих пробок, лазов и горловины (в котлах здесь неоднократно наблюдался скачок пара), проверить надежность гребных винтов, у которых подчас была плохая врезка.

В. ЛЮШИН,
инженер МСС.

Что показал анализ работы непарового флота

Созданный в январе этого года при управлении пароходства специальная комиссия произвела глубокий анализ работы несамодельного флота нашего бассейна за навигацию 1943 года. При анализе учитывались не только выполнение производственного плана, но и сохранность судна и перевозимых грузов, обеспеченность его водоотливом без помощи парохода, участие команды судна в ремонтных работах, роль шкипера в перевозке грузов и оформлении документов и т. д.

Учитывая все эти стороны, комиссия дала высокую оценку работе многих судов несамодельного флота. Баржа № 1276 (шкипер тов. Ивоннов) выполнила навигационный план на 126 процентов, баржа № 6239 (шкипер тов. Жуваев) — на 125,5 процентов, № 1212 (шкипер тов. Будрышев) на 110,1 процента.

И таких судов, получивших отличную и хорошую оценку работы, имеется немало. Шкиперы этих барж энергично берлись за выполнение плана перевозок и одновременно обеспечили безаварийную работу своих судов, поддерживали их в чистоте и порядке.

Приказом начальника пароходства лучшим людям несамодельного флота объявлена благодарность.

Вместо с тем необходимо отметить, что команды некоторых непаровых судов плохо сработались с экипажем. Вот шкипер фонтанки № 6190 Королев. В своих обязанностях она относилась небрежно, нарушала трудовую дисциплину, судно содержала в перешивом состоянии.

И. СТОЛЯРОВ
Зам. главного диспетчера пароходства.

НАЧАЛАСЬ ОКРАСКА И КОНОПАТКА СУДОВ

В Вытегорских дневных мастерских на несамодельных судах, экипажи в техническую готовность, начались весенние работы. За исключением налуж, полностью проведена конопатка на 28 суднах. Боконатчики И. М. Скопиков, В. А. Корсаев и Я. И. Осипов сданные выделывают до 125 процентов задания.

Мастерские констатируют недостаток в смоле, поэтому пока что на судах осмелем только лишь новые ветавки и детали.

Малер В. Буварин дневные задания выделывает на 130 процен-

Навигационный план ею выполнен только на 68,9 процента. Немногу похвалиться и шкиперу баржи № 1309 Медведов, который точно так же навигационный план выполнил всего лишь на 67,4 процента, причем за навигацию было две аварии. Плохо работали шкипера Накитин (баржа № 4053), Давидов (фонтанка № 6036) и другие.

К этому нужно добавить еще то обстоятельство, что многие работники берега не уделяли достаточного внимания командам непаровых судов. Почти на всех судах непарового флота не было развернуто социалистическое соревнование, слабо проводилась массовая работа. Суды не имели плана, отсутствовало перебивное планирование. Команды непаровых судов не были мобилированы на боевое выполнение плана перевозок.

В предстоящую навигацию надо учесть все эти промахи и упущения прошлого года. В первую очередь необходимо своевременно дать на каждое непаровое судно план. Надо провести с командами судов беседы-семинары, ознакомить их со столпими перед ними заданиями с производственным планом. На основе этого команда каждого судна должна взять на себя конкретное социалистическое обязательство. Надо добиться, чтобы в навигацию 1944 года непаровой флот работал строго по технической плану и графику движения судов.

И. СТОЛЯРОВ
Зам. главного диспетчера пароходства.

кого тифа могут понасть тем или иным путем в организм здоровых людей и вызвать их заражение. Чаще всего зараза передается через грязные руки, загрязненные нитьевую воду и пищевые продукты, а также и мухам. Передател с нечистот в человеческое жилище и садясь на продукты питания, на посуду, на руки и лица людей, мухи везде оставляют занесенные ими частички нечистот с содержащимися в них микробами.

Что же надо сделать, чтобы уберечь себя от заболевания брюшным тифом? Зная, откуда и каким путем попадает в организм здорового человека брюшнотифозные микробы, нам понятны и те мероприятия, которые должны выполнять все люди, чтобы предохранить себя от заболевания. Необходимо:

Заболевшего брюшным тифом немедленно поместить в больницу.

Тщательно мыть руки перед едой и после каждого посещения уборной.

Обмывать кипяченой водой сырые овощи и фрукты.

Закрывать пищевые продукты от мух и пчел.

Всеми средствами уничтожать мух.

Не пить сырой воды из рек и других источников.

Кроме того в настоящее время производится профилактические прививки против брюшного тифа, которые надежно предохраняют от заболевания обычно около года. У нас на речном транспорте такие прививки производятся уже несколько лет и мы почти не имеем случаев заболеваний брюшным тифом. Отдельные случаи заболеваний, которые мы имели, как правило, наблюдались среди тех, кто не прививался.

Товарищи речники! Известьте медицинских работников с каждым подозрительном на брюшной тиф больном. Полностью проводите вышеуказанные профилактические мероприятия. Аккуратно являйтесь для предотвращения профилактических прививок.

Врач СТРИКОВСКИЙ.

И. о. редактора
Т. М. СМЕРНОВА.