

1944 год
ДЕКАБРЬ

16
СУББОТА

№ 121 (538)
ГОД ИЗДАНИЯ ПЯТЫЙ

ШЕКСНЫ

О Р Г А Н
Управления Шекснин-
ского пароходства
и баскомреч
Выходит по средам и субботам
ЦЕНА ОТД. № 15 коп.

Социалистическое соревнование речников

ДОГОВОР

социалистического соревнования коллектива
работников Череповецкой пристани и порта
на межнавигационный период 1944 - 45 года

Воодушевленные историческим докладом и приказом товарища Сталина о 27-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции и поставленной им задачей — добить фашистского зверя в его собственном логове и водрузить над Берлином знамя победы, мы рабочие, инженерно-технические работники и служащие Череповецкой пристани ШРП, принимая вызов речников Северного речного пароходства и завода Лименда, вступаем в социалистическое соревнование за образцовую работу зимой. Берем на себя следующие обязательства:

Обеспечить производительность труда на ремонте пристанского хозяйства и механизации не ниже 110 процентов.

За счет мобилизации внутренних ресурсов, широкого внедрения изобретений, проведения рационализаторских мероприятий добиться экономии материалов, топлива и смазки на 5 процентов.

За счет экономии снизить себестоимость зимнего ремонта пристанского хозяйства и механизации на 5 процентов против утвержденной сметы.

Закончить ремонт пристанского хозяйства, механизации и непарового флота на 10 дней раньше директивного графика Наркомречфлота, с оценкой на отлично и хорошо.

Сдать в эксплуатацию готовность с полным испытанием произвести в течение 3-х дней с момента открытия навигации.

Подготовить вновь из рабочих

имеющих квалификаций через курсовую сеть в навигации 1945 года: пом. капитанов 20, пом. механиков 30, рулевых 20, шкиперов 20, механизаторов 20, кочегаров 25, коммерческих работников 15.

Для обеспечения раздачи дров на складах Ниловицы в 15 апреля 1945 года оборудовать пловучую силовую станцию, с установкой генератора, с изготовлением новой циркулярной пилы и подготовкой колдуна.

Провести заключение договоров с клиентурой на местные перевозки на 10 дней раньше директивного срока.

В порядке помощи местной клиентуре оказать ей содействие технической консультацией в мероприятиях по благоустройству судовых причалов.

Обучить 6 человек из числа клиентуры правилам приема и сдачи грузов.

В подсобном хозяйстве ОРСа пристани произвести заготовки, сена и сохранить их до весны без потерь или высокого качества.

На 15 дней раньше установленного срока полностью закончить ремонт всего сельскохозяйственного инвентаря.

Произвести вывозку удобрений на поля в размере 2000 тонн.

По поручению собрания подписали:

УСАНОВ — нач. пристани,
ДЕМИН — секретарь партбюро,
КУЗНЕЦОВ — председатель месткома,
КОЖАРИН — гл. инженер, АМЕЛЬЯНИК — нач. ОРСа, СМЕРНОВ и ЗАХАРОВ — бригадиры грузчиков и др.

Наша помощь семьям фронтовиков

Профсоюзная общественность Управления нашего пароходства активно включилась в двадцатидневку по оказанию помощи семьям фронтовиков и инвалидам Отечественной войны.

В дни декадыки месткомом Управления проделана следующая работа. Семьям фронтовиков выдано 75 метров мануфактуры, 29 свитеров, 165 литров керосина. Оказывалась также денежная помощь.

Одновременно семьям военнослужащих и инвалидам Отечественной войны производилась

подвозка дров в квартиры. За эти дни 13 семьям было подвезено 39 кубометров дров — по три кубометра на каждую семью.

Создан фонд денежной помощи. В него отчислен однодневный заработок работников Управления пароходства.

Наша задача заключается в том, чтобы и в дальнейшем не ослабить помощи семьям доблестных защитников родины. Эта работа должна проводиться повседневно.

М. ФАДЕЕВА,
член месткома.

Готовим квалифицированные кадры

Череповецкий учебно-курсовой пункт развернул подготовку квалифицированных кадров комсостава. С начала декабря начались занятия в группе помощников механиков, в которой занимается 30 человек, и в группе пом. капитанов, где обучается 23 человека (в том числе 5 человек с Конево-Костинской пристани и 8 человек из Вытегры).

С первых же дней учебы особенно проявили себя с хорошей стороны слушатели курсов пом. капитанов молодые речники Василий Шангин, Юрий Кабуков, Вячеслав Войтов, Владимир Игошев и Михаил Кошман. Все они имеют только хорошие оценки по учебе.

В группе помехаников старательно занимаются, готовясь стать полноценными специалистами, Николай Майоров, Николай Ахути, Михаил Трофимов и ряд других.

Программа по каждой группе рассчитана на 720 часов.

Обе группы обеспечены квалифицированными преподавателями, которые отдают все свои знания и опыт на дело подготовки молодых кадров. В числе их старшим инженером механика пристани В. Н. Трицына, инженера А. А. Антонова, Н. В. Малышева, капитана наставника Д. П. Сорина.

В. А. ГУЩИН,
начальник курсовой сети пристани.

Не снизили темпов работы

Перевыполнив ноябрьский производственный план, судоремонтники Бульминских мастерских и шмундский цехосостав не снизили своих темпов работы. Первую декаду декабря они закончили с хорошими показателями.

На ремонте парового флота выполнено 19,3 процента плана, вместо 16 процентов по графику. По непаровому флоту выполнено 11,6 процента, против 11 процентов по графику.

Попрежнему среди команд шмундского флота первенство держит команда земснаряда „С-3-14“ (командир тов. Быков, механик тов. Майрук). На 11 декабря здесь было выполнено 32 процента всех работ по ремонту земснаряда (по графику требовалось выполнить 16 процентов).

С превышением графика идут работы на пароходе „Практикант“ (капитан тов. Талицкий, механик тов. Власов).

Как и в ноябре образцы стахановского труда показывают котельщики тт. Бухмин и Зорин. За декаду средняя выработка каждого из них составила 158 процентов нормы.

По 120 процентов задания выработывает кузнец тов. Никитин. Ситников, директор мастерских.

На ремонте гидросооружений

На гидросооружениях Череповецкого технического участка развернулись зимние ремонтные работы.

Наибольшее по объему работы производятся на шлюзе № 38. Здесь сейчас идет ремонт ряжевой варушки и устройство перемычек. Коллектив строителей и ремонтников шлюза, насчитывающий 67 человек, успешно выполняет свои производственные обязательства. План ноября и первой декады декабря ими выполнен со значительным превышением — на 144 процента.

Особенно заслуживает похвалы работа десятника тов. Маслякова (старший надзорщик), рабочих тт. Полетаева и Дзанова (младшие надзорщики), т. Никитина (бакенщик) и ряда других путейцев. Они систематически перевыполняют нормы выработки.

С января на шлюзе должны развернуться работы по перекладке каменной части стен. Однако создается угроза срыва этого задания. Дело в том, что шлюзу для производства водоотлива и работы в толчках требуется не менее 800 кубометров дров, в наличии же имеется всего навсего 100 кубометров. Дрова нужно подвозить с расстояния 10 километров. С осени Управление пути обещает дать лошадей, однако до сих пор их нет. Надо немедленно разрешить этот вопрос, чтобы сейчас же завести на шлюз столь нужное топливо.

На других сооружениях технического участка производится текущий ремонт.

В. И. НИКИТИН,
нач. гидрочасти ЧТУ.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 13 декабря

В течение 13 декабря в ВЕНГРИИ севернее и северо-западнее города МИШКОЛЦ наши войска, продолжая наступление, с боями заняли населенные пункты КАЖМАРК, КЕНДИ, ТОМОР, ЛАК, АРОД, БАЛАЙТ, ФИНКЕ, МУЧОНЬ, ШАЙО КАЗИНЦ, АЛШО и железнодорожные станции ХАЛМАЙ, ФИНКЕ, БАРЦИКА.

Северо-восточнее БУДАПЕШТА наши войска овладели населенными пунктами СУРДОКПЮШПЕКИ, БАЛАХАЛОМ, ЧЕЧЕ, КУТАШО, ПОГРАДШИПЕК, ГЕД, КИШАЛАГ, ИШАСЕГ и железнодорожными станциями СУРДОКПЮШПЕКИ, ЧОМАД, ИШАСЕГ.

В боях за 12 декабря на территории ВЕНГРИИ в районах севернее МИШКОЛЦ и северо-восточнее БУДАПЕШТА войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта взяли в плен 1.700 немецких и венгерских солдат и офицеров.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов бои местного значения.

За 12 декабря наши войска подбили и уничтожили 29 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 11 самолетов противника.

Оперативная сводка за 14 декабря

В течение 14 декабря на территории ВЕНГРИИ северо-восточнее и севернее города МИШКОЛЦ наши войска, продолжая наступление, овладели городом и узловой железнодорожной станцией СЕРЕНЧ, а также с боями заняли населенные пункты БОДРОГ-КЕРЕСТУР, НАД, ОНД, МОНОК, ЧОБАД, РАСОНЫ, СОЛНОК, ФЕЛЬШЕ-ВАДАО, САКАНИ, ГАЛВАЧ, СЕНДРЬО-ЛАД, БОРШОД, ЕДЕЛЕНЬ, ХОДАЙ, ЧАСТА, ДИСНОШ-ХОРВАТ, СУХА КАЛЛО, ШАЙО КАЗА и железнодорожные станции БОДРОГ-КЕРЕСТУР, МАД, ВАДНА.

В боях за 13 декабря на территории ВЕНГРИИ в районах севернее МИШКОЛЦ и северо-восточнее БУДАПЕШТА наши войска взяли в плен 870 немецких и венгерских солдат и офицеров.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов бои местного значения.

За 13 декабря наши войска подбили и уничтожили 18 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 13 самолетов противника.

Военные действия в Западной Европе

ЛОНДОН, 14 декабря. (ТАСС). Как официально сообщается, войска союзников, преодолевая упорное сопротивление противника в секторе Юлих-Дюрен, очистили Шопховен. Отмечено также продвижение в районе Моншау. К востоку и юго-востоку от Ретгена войска союзников заняли Ролесбройх и Зиммерат.

В долине реки Саар войска союзников натолкнулись на ожесточенный артиллерийский огонь противника в районе предмостного укрепления у Диллингена.

Между Габирхеном и близ Блисбрюкена войска союзников форсировали реку Влис. В Габирхене продолжаются уличные бои. В Меце союзники захватили находившийся еще в руках немцев в последний форт.

В северном Эльзасе западнее Нижних Вогез войска союзников продвинулись на 3 мили. Северо-западнее Битша союзные войска прорвали линию Мажино. Части союзников, наступающие к северу от Шагенау, заняли Эльзуте и несколько близлежащих деревень.

Авиация союзников предприняла ряд интенсивных налетов на вражеские военные объекты в Голландии и западной Германии.

ЛОНДОН, 14 декабря. (ТАСС). В сообщении штаба вооруженных сил союзников на средиземноморском театре военных действий говорится, что на фронте в Италии канадские части 8-й армии после целого дня тяжелых боев значительно расширили свое предмостное укрепление на реке Чамоне и отразили ряд сильных контратак противника. На правом фланге предмостного укрепления занят населенный пункт Меццано. Юго-западнее Имола английские части 5-й армии ворвались в две деревни, где идут бои с противником, оказывающим упорное сопротивление.

Авиация союзников совершала налеты на объекты противника в долине реки По и на Бреннерском перевале, а также поддерживала действия наземных частей на фронте 5-й армии.

Начальник Шекснинского пароходства тов. Иудин награжден орденом Красной Звезды

Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 5 ноября 1944 года за образцовое выполнение заданий командования в борьбе с немецкими захватчиками награждена орденом Красной Звезды — и медалями СССР большая группа генералов, офицеров, старшинского, сержантского, рядового и вольнонаемного состава Военно-Морского Флота СССР. В числе награжденных орденом Красной Звезды — начальник Шекснинского пароходства А. П. Иудин.

ТАК ЖИВУТ И УЧАТСЯ ЮНГИ

ЮНГИ ШЕКСНЫ

1. В плавании

В прошлую зиму был проведен первый набор юнг на речной транспорт. Многие тысячи 13—16-летних подростков изъявили горячее желание начать свою трудовую жизнь в этой отрасли народного хозяйства. На имя начальника пристаней Шекснинского пароходства поступило много просьб ребят о принятии их в число воспитанников речного транспорта. Заявлений было гораздо больше, чем вакантных мест. В юнги были зачислены самые дисциплинированные и способные ребята, большинство которых — сыновья фронтовиков.

До открытия навигации юнги получали навыки по зимнему ремонту флота. Они живо интересовались устройством судовых механизмов, охотно пробовали выполнять легкие ремонтные работы. За зиму успели подружиться с кадровыми речниками и перенять у них первые знания профессии.

С наступлением весны юнг направили на пароходы. Их взяли в судовые верхние и нижние команды. Для ребят началась разнообразная и увлекательная учеба. Внимательно присматриваясь к работе паровой машины и руля, юнги осваивали теорию судовождения и правила эксплуатации механизмов парохода. Капитаны и механики по-отечески воспитывали будущих речников, передавали им свои навыки многолетней работы, создавали им хорошие бытовые условия. Члены команд считали своим прямым долгом всячески содействовать техническому развитию юнг и воспитанию из них хороших речников.

Ребята поняли, что жизнь в плавании — лучшая школа для начинающего работника водного транспорта. Скаждой неделей они глубже вникали в тайны судовождения. Закалялись и физически: в дождь и ветер, днем и ночью учились нести вахту.

На воспитании юнг все сильное и сильное сказывалось влияние судовых коллективов и направляющая рука капитанов и механиков. К осени многие ребята отлично восприняли то, что им полагалось узнать за летнее плавание. Значительная часть юнг уже допускалась к самостоятельному управлению судном и, как заключают капитаны и механики, юнги уже вполне могут исполнять обязанности рулевых, машинщиков и даже пом. механиков и пом. капитанов на небольших судах.

Юнги активно участвовали в производственной и общественной работе команд, они подчас были застрельщиками передовых начинаний. В то же время росли культурно, читали книги, газеты, ходили в кино.

2. Первая характеристика

В сентябре для юнг закончилось плавание. Ребят полагалось отправить в отпуск, но они нехотя сошли на берег. За весну и лето они сроднились с новой обстановкой, судно считали своим домом, а команду — родной семьей. Некоторым и впрямь не было ничего роднее судна: у одних давно уже нет родителей, у других они погибли в годы великой Отечественной войны. Воспитанники трогательно расставались с воспитателями. Ребята бережно несли первые свои трудовые характери-

стики. О каждом из них капитаны и механики написали правду, достойно оценили их прилежание и способности.

Вот какие отзывы дал о своих юнгах капитан парохода „Пограничник“ Иван Иванович Вилулов: „М. Марашов был членом судового коллектива „Пограничника“ с 1 января по 3 октября 1944 года. Отличался дисциплинированностью, серьезно и быстро воспринимал изучаемое дело, активно участвовал в производственной и общественной жизни коллектива“.

Такой же отзыв заслужили и другие его воспитанники — П. Лаукин и Е. Гладыш.

„Юнга А. Асамов — пишет капитан Иван Иванович Шангин — плавал на пароходе „Ф. Дзержинский“, он хорошо освоил работу главной машины и вспомогательных механизмов, допускался к самостоятельному управлению судном, принимал участие в зимнем ремонте парохода и приобрел навыки слесарного дела“.

3. В интернате

Кончился месячный отпуск. Ребята, побывав у своих близких и родных, в ноябре съехались в Череповец, в интернат, для продолжения начатой учебы. Вытегорские, череповецкие и коневские ребята нечетко, но бодро прошли в первый раз строем. Бросаясь в глаза пестрота их одежды. Но и в таком наряде их нельзя было смешать с другими: на голове каждого сидела бескозырка с гордыми словами „Юнга ШУРП“. Черепане с любовью посматривали на новых жителей своего города. Одежда ребят быстро переменилась. На них появились новые, по росту сшитые темные шинели, новые шапки и валенки. Ребята быстро научились военному строю, стали дружно петь звонкие, задорные песни.

Теперь юнги живут в городке Череповецких водников. Они занимают большой дом № 15-а на Железнодорожной улице. Государство создало им хорошие условия для жизни и учебы. О них повседневно заботятся работники интерната, учителя, начальники пароходства тов. Иудин и его заместитель тов. Аникин, директор Череповецких судоремонтных мастерских тов. Садыков. Капитаны и механики судов, начальники пристаней и родители постоянно справляются о жизни своих воспитанников и сыновей, дают ребятам наказы — прилежно и успешно учиться. За последнее время интернат посетили капитаны пароходов „Патигорск“ и „Пограничник“. Прислали коллективные письма вытегорские речники, капитан парохода „Кочегар“ тов. Исаев и другие.

Вместе с другими ребятами я учусь в школе юнг Шекснинского пароходства. Живу в интернате. Старательным отношением к учебе и прилежанием я добился того, что у меня только пятерки и четверки.

Начальник интерната старый моряк тов. Уткин и всеирек — инвалид Отечественной войны тов. Копцев относятся к нам хорошо, заботятся о том, чтобы мы ни в чем не нуждались и только хорошо учились.

4. День юнги

...Дневальный стоял под корабельными часами и пристально смотрел в окно на улицу. Почти семь часов утра, а на улице еще густые предрассветные сумерки. Когда стрелки показали семь, раздались свисток дневального. Из-под одеяла с кровати быстро стали вскакивать юнги, они легко одевались и выходили на улицу. Когда свисток известил о начале физзарядки, уже все юнги стояли в строю. По команде старшины Стопы Кузнецова они оббежали вокруг дома, выполнили несколько упражнений и бодро вошли в спальные комнаты.

Так начался день юнг Шекснинского пароходства. После физзарядки, строго по расписанию, ребята приступили к туалету, затем к уборке косяк и утренней поверке.

Юнги все делали старательно. Особым прилежанием отличаются 5-а и 5-б классы. На кроватях аккуратно заправлены простыни, одеяла, подушки и покрывала, в ногах лежат шапки и кроме этого — ни единой другой вещи. Довольные старшины команд оглаживают свое хозяйство и людей, кое-кого упрекают за маленькую неряшливость. Воспитатель, он же и военрук Г. Копцев и старшина интерната Степа Кузнецов ревниво осматривают каждую комнату, каждого человека.

А дневальный уже дал свисток на завтрак. Столовая не далеко, чем в трех десятках шагов от интерната. Строем идет первая очередь. Разом сели за столы, а дежурные из юнг уже раздают: хлеба по 200 граммов каждому, масло, сыр, пилёный сахар и по порции хорошо прожаренного на сливочном масле картофеля. Затем был подан чай.

Сытно позавтракав, первая группа ушла в интернат, а ее место заняла вторая. И опять такой же порядок: без шума и разговоров.

С 9 часов 12 минут утра ребята приступили к подготовке заданных на дом уроков. Пятые классы занимались на втором этаже — в красном уголке, а остальные в своих комнатах. И здесь виден хороший порядок, хотя и заметна нехватка учебников. Отличники помогают слабым, а большинство поодиночке усердно учил то, что будет спрошено сегодня.

После вкусного и сытного обеда юнги строем направились в школу. Шли четко и с песней. С двух часов дня и до семи часов вечера они занимались по общеобразовательным предметам. В школе, как и в интернате, выделяются пятые классы. У них больше старательности, больше и

успехов, они дружной и дисциплинированной группой.

Во всех классах, конечно, есть и хорошо успевающие и отстающие, усидчивые и менее старательные, но большинство учащихся прилежно и настойчиво. Наиболее успевающими считают Ю. Николаева, С. Кузнецова, Г. Виноградова, А. Кушова, А. Корникова, Г. Хабарова, Стафеева, Маслова и других. Генералов, Куликов и Гладышев отстали от программы потому, что невнимательно слушают объяснения учителей и плохо готовят домашние задания.

Кроме общеобразовательной подготовки ребята занимаются и военным делом. Скоро у них начнется учеба по специальным предметам, в частности они будут овладевать судоремонтными профессиями.

5. Досуг

После школьных занятий ребята ужинаят. Ужин, как правило, — из двух блюд, дается также чай с сахаром.

За ужином по расписанию дня следует кружковая работа и личное время. Все юнги приобщены к чтению художественной литературы. Занимаются шахматный и хоровой кружки, ребята лихо пляшут русское, чечетку. Первым весельчаком в интернате считается 13-летний Толя Михайлов, он отменно пляшет и хорошо поет. Славой запевалы пользуется юнга Стафеев.

Ребята выбрали редколлегию и создали стенгазету „За культуру“.

С первых дней прихода в интернат многие ребята заявили, что они желают вступить в ряды ВЛКСМ и создать свою комсомольскую организацию. На днях на бюро Череповецкого Горкома ВЛКСМ будет рассмотрено 11 заявлений юнг о приеме их в комсомол.

Дело воспитания шекснинских юнг находится в надежных руках, ими руководят советские патриоты. Начальником интерната является бывший речник — первый помощник капитана парохода „Полоцк“ Василий Иванович Уткин, участник великой Отечественной войны, три раза раненый на фронте. Воспитателем и военруком — Георгий Максимович Копцев, также инвалид Отечественной войны, бывший офицер Красной Армии. Много сил и энергии вложили они в дело создания своим воспитанникам всех условий для нормальной учебы.

Растет и учится молодое поколение речников. Оно станет достойной сменой старых работников водного транспорта.

П. ВИНОГРАДОВ.

Хочу выучиться на механика

Я две навигации проработал на водном транспорте. В 1943 году работал учеником, а с лета нынешнего года был юнгой на пароходе „Оять“.

Механик парохода тов. Кузнецов многому научил меня. Он учил как обращаться с машиной, как ухаживать за ней. В свободное от вахты время я читал разные книги по своей специальности, в том числе книгу „Судовые паровые машины“. У меня сильное желание — выучиться на механика.

По окончании нынешней навигации меня вместе с другими ребятами перевели в интернат, где мы живем и учимся. Учусь я хорошо. Ребята забрали меня старшиной интерната. Готовлюсь к вступлению в комсомол.

Мы, юнги на отеческую заботу о нас ответим отличной учебой, чтобы стать квалифицированными работниками речного транспорта.

СТЕПАН КУЗНЕЦОВ,
юнга парохода „Оять“.

БУДЕМ ХОРОШИМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ

В юнги речного флота я поступил 15 марта 1944 года. До начала навигации полтора месяца проработал в механических мастерских. Затем меня направили на пароход. Здесь механик с первого дня вылезал за мое обучение. Он показывал мне — как смазывать машину, как обращаться с ней, рассказывал об устройстве парового котла и всех механизмов.

В октябре нам дали на месяц отпуск, а после этого направили в Череповец. Здесь меня вместе с другими юнгами поместили в интернат. Живем мы хорошо, как дома. Начальник интерната и воспитатель относятся к нам по-отечески. Мы прилежно учимся, повышаем свои знания и готовимся стать хорошими специалистами речного дела.

ЮЛИЙ НИКОЛАЕВ,
юнга парохода „Иртыш“.

Готовлюсь к вступлению в комсомол

Мне давно хотелось поступить на водный транспорт, чтобы работать на пароходе. Мое желание — это хорошо выучиться и стать капитаном.

И вот в августе прошлого года меня приняли учеником на пароход „Докской“, где можно воспитанием занялся капитан И. В. Сидорков. После окончания навигации я вместе с командой работал на зимнем судоремонте. С конца апреля нынешнего года опять ушел в плавание по Шексне. Работал я в верхней команде. В августе меня перевели на пароход „Гордый“.

После осеннего отпуска меня направили в интернат и в школу юнг. В школе учусь с большим желанием, аккуратно выполняю все даваемые мне задания. Я ставлю перед собой задачу стать отличником по учебе. Хочу также принять активное участие в общественной работе. Мне 14 лет. Готовлюсь к вступлению в ряды комсомола.

АЛЕКСАНДР ЗАШКУЛОВ,
юнга парохода „Гордый“.

За редактора
П. П. КУСТОВ.

Учусь на пятерки и четверки

Маленький опыт работы на речном транспорте у меня уже есть. С 5 мая нынешнего года я поступил юнгой на пароход „Колхозник“. Команда парохода мне очень понравилась, все — народ дружный и сплоченный. Капитан Иван Павлович Иванов — старый речник, он свыше 30 лет плавает на пароходах. Хорошо знает свое дело — механик коммунист тов. Капустин. За свою ударную работу команда парохода была премирована, три месяца

она держала переходящий вымпел пароходства. Я многому научился у опытных речников. Вместе с ними стоял на дневной и на вечерней вахтах и они передавали мне свой опыт.

В дальнейшем буду стараться учиться еще лучше, чтобы стать судовым механиком и по-стахановски работать на речном флоте. Будем хорошей сменой по работе своим отцам и старшим братьям!

ЮРИИ МАСЛОВ,
юнга парохода „Колхозник“.