

1944 год
ДЕКАБРЬ

6
СРЕДА

№ 118 (535)
ГОД ИЗДАНИЯ ПЯТЫЙ

Вологда
Вологодская областная библиотека

ВЕЩ
ШЕКСНЫ

О Р Г А Н
Управления Шекснин-
ского пароходства
и баскомреч
Выходит во среды и субботы
ЦЕНА ОТД. № 15 коп.

ПОД ЗНАМЕНЕМ СТАЛИНСКОЙ КОНСТИТУЦИИ

5 декабря — День Сталинской Конституции. Уже четвертый раз этот великий праздник народы Советского Союза отмечают в условиях отечественной войны. Доблестная Красная Армия под гениальным руководством Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина отстаивает свободу, честь и независимость нашей родины, очистила советскую землю от немецко-фашистских захватчиков и сейчас вместе с армиями наших союзников добивает врага в его логове.

Подлый враг, нападая в июне 1941 года на Советский Союз, рассчитывал лишить нас великих завоеваний, запечатленных в Сталинской Конституции, сделать советских людей рабами немецких помещиков и капиталистов. Не удалась Гитлеру и его банде эта затея. Фашистская Германия в результате могучих ударов, нанесенных ей нашими войсками, сама оказалась на краю гибели. Близок час нашей окончательной победы над врагом!

В эти дни величайших побед Красной Армии еще ярче светят всему миру завоевания Октября, записанные в Сталинской Конституции. Советский строй выдержал все трудности и испытания войны. Наша социалистическая про-

мышленность, наше социалистическое сельское хозяйство снабжают Красную Армию и тыл всем необходимым для успешного ведения войны. Никогда еще не была столь тесной дружба народов, населяющих Советскую страну. Эта дружба является одним из краеугольных камней, положенных в основу величественного здания Сталинской Конституции.

Советский народ одержал победу в своем единоборстве с гитлеровской Германией и ее сообщниками потому, что он имеет у себя самый демократический в мире строй — советский строй, и потому, что им руководит великая партия Ленина — Сталина. В Сталинской Конституции обобщены все те великие достижения, которые одержаны нашим народом за годы советской власти. И каждый советский человек, где бы он ни находился, не жалеет ни своих сил, ни самой жизни, для защиты завоеваний Сталинской Конституции.

Будем же еще упорнее трудиться на своих постах. Самоотверженной работой на производстве поможем Красной Армии быстрее добить ненавистного врага. Пусть в бою и труде каждого из нас вдохновляет на новые подвиги великая Сталинская Конституция!

Отметили День Сталинской Конституции

Накануне дня Сталинской Конституции в цехах Кузнецких мастерских были проведены чтения материалов, посвященных этому всенародному празднику.

Вчера Кузнецкие судоремонтники торжественно отметили 8-ю

годовщину Сталинской Конституции. В клубе мастерских был сделан доклад. После был дан концерт художественной самодеятельности.

Н. А. СИТНИКОВ.

У Александровских путейцев

5 декабря в 7 часов вечера Александровские путейцы собрались в красный уголок, чтобы в торжественной обстановке отпраздновать день Сталинской Конституции.

Александровцы с большим вниманием прослушали доклад о

Сталинской Конституции. Затем выступил с концертом клубный самодеятельный коллектив.

Этой знаменательной дате путейцы посвятили специальный номер своей стенной газеты „Голос путейца“.

А. В. КАЛЯШОВ.

ДОСРОЧНО ЗАКОНЧИМ РЕМОНТ ПАРОХОДА

Наш маленький судовой коллектив на полный ход развернул ремонт своего парохода „Бакенщик“.

Уже полностью разобраны гребные колеса, заканчиваем притирку арматуры котла. Машинные детали, требующие механической обработки, сданы в судоремонтные мастерские, причем руководители цехов заверили нас, что наши детали скоро продвинут в производство. Значит будет возможность намного расширить судоремонтные работы.

Дела на саморемонте пошли бы сравнительно лучше, если бы на

судне был электрический свет и полный комплект пригодного для работы инструмента. Отсутствие света сокращает нам рабочий день примерно часа на два. Мешает работе и то, что имеющиеся у нас слесарные напильники очень подержаны, для работы уже не пригодны. Нет ножовочных полотен.

Однако мы не отступаем перед трудностями. Обвеемся закончить ремонт своего парохода по технической готовности с оценкой „хорошо“ и на 10 дней раньше планового срока.

БАРАНОВ,
механик парохода.

МОСКВА

Старинные Кремлевские куранты слушают весь мир. Их мелодичный звон возмещает очередной салют столицы нашей Родины доблестным войскам Красной Армии.



На снимке: Кремлевская башня с курантами.
Фото В. Ковригина.

Фотохроника ТАСС

В честь всенародного праздника

Коллектив белозерских судоремонтников к 5 декабря — Дню Сталинской Конституции обвеемся отремонтировать и сдать по технической готовности два парохода и две баржи. К этому же сроку сдать сверх годового плана продукции на 200 тысяч рублей.

Закончив ноябрь, белозерцы еще раз показали образец выполнения своих обещаний. Уже на 1 декабря они отремонтировали и на отлично сдали по технической готовности баржу № 1270 и каток № 7028. 5 декабря сдали в техготовность и оба парохода.

На это же число сверх годового плана дано продукции на 201 тысячу рублей.

Коллектив неплохо справился и с выполнением ноябрьского месячного плана, обеспечив выпуск валовой продукции на 134 процента к плану и перевыполнив общий график по ремонту самоходного флота на 3,9 процента и несамоходного — 8,7 процента.

Месячный план по текущему ремонту самоходного флота мастера выполнили на 188 процентов и несамоходного — на 220 процентов. По среднему ремонту самоходного флота выполнено 114,5 процента и несамоходного — 349 процентов.

А. ГОРИН.

От Советского Информбюро Оперативная сводка за 3 декабря

Войска 4-го УКРАИНСКОГО фронта при содействии войск 2-го УКРАИНСКОГО фронта 3 декабря штурмом овладели важным узлом коммуникаций и опорным пунктом обороны противника — окружным центром Венгрии городом ШАТОРАЛЬ-УЙХЕЛЬ, а также с боями заняли населенные пункты ЧЕЛЕВЦЕ, СТАНЧА, МИХАЛЯНЫ, ВЕЛИКАЯ и МАЛАЯ ТОРОНЬЯ и железнодорожную станцию МИХАЛЯНЫ.

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, в результате упорных боев, 3 декабря штурмом овладели крупным узлом коммуникаций и мощным опорным пунктом обороны противника городом МИШКОЛЦ — важнейшим центром военного производства Венгрии, снабжающим немецкие и венгерские армии, а также с боями заняли населенные пункты АЛШО-ВАДАС, ХОМРОГД, ЯНЧО, НИОМАР, ФЕЛШЕ ШАШКАШ, ШАЙО-НАЛФАЛА, БЮКЖЕРЦ.

В боях с 23 ноября по 2 декабря на территории Венгрии войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта взяли в плен 7.875 немецких и венгерских солдат и офицеров. Таким образом, с 8 ноября по 2 декабря на территории Венгрии войсками 2-го УКРАИНСКОГО фронта взято в плен 21.745 немецких и венгерских солдат и офицеров.

Северо-восточнее и южнее города КАПОШВАР наши войска, продолжая наступление, овладели на территории Венгрии городом и железнодорожной станцией ДУНА-ФЕЛЬДВАР, городом и железнодорожным узлом ТАМАШИ, городом и железнодорожным узлом СЕНТ-ЛЕРИНЦ, а также с боями заняли более 80 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты БИКАЧ, ПАЛФА, МИССЛА, РЕГЕЛИ, ПАРИ, ЕРТЕНЬ, КОЧОЛА, АТТАЛА, ЮТА, КАПОШМЕРЕ, ВЕЛЕНЬ, ОЗДФАЛУ, РАДФАЛВА, КЕМЕШ и железнодорожные станции ДАЛЬМАНО, АТТАЛА КЕМЕШ.

На других участках фронта — поиски разведчиков.

Оперативная сводка за 4 декабря

В Венгрии, северо-восточнее, западнее и южнее города КАПОШВАР наши войска, продолжая наступление, с боями заняли более 100 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ЭЛЕСАЛЛАШ, АЛШО-СЕНТИВАН, ВАЙТА, ТОЛНАМЕДИ, ОЗОРА, НАДЬ СОКОЛИ, ФЕЛШЕ-НЬЕК, САБАДХИДВЕГ, ШАГВАР, БАЛВАНЬОШ, ТЕНГЕД, МАДЬЯРКЕР, МЕРНЬЕ, ШОМОДЬФАИС, ХЕТЕШ, МЕЗЕЧОКОНЬЯ, НАДЬБАЙОМ, БЕЦЕФА, РОЖАФА, БАНФА, ШУМОНЬ, ГИЛЬМАНФА и железнодорожные станции ВАЙТА, ПИНЦЕХЕЛЬ, ФЕЛШЕ-НЬЕК, МЕРНЬЕ, ШОМОДЬЯД, ОСТОПАН, ШУМОНЬ.

В боях с 1 по 3 декабря включительно на территории Венгрии войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта взяли в плен 3.000 немецких и венгерских солдат и офицеров.

На территории Югославии между реками ДУНАЙ и САВА войска Народно-освободительной армии Югославии, действуя совместно с нашими войсками, овладели городом и железнодорожной станцией МИТРОВИЦА, а также заняли населенные пункты НЕШТИН, ВИЗИЧ, ЛЕЖИМИР, ДИВОШ, МОНДЕЛОС, ЧАЛМА, ЛАЧАРАК.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

ПОВЫШАЮТ СВОИ ТЕХНИЧЕСКИЕ ЗНАНИЯ

Киевские речники за истекшую навигацию значительно повысили свои технические знания. 12 лучших кочегаров занимались в кружках технического минимума, сдали зачеты на звание второго помощника и уже работали по данной специальности.

Летом текущего года были подготовлены через технический один помощник и один моторист.

Среди плавсостава было назначено и индивидуальное про-

водственное обучение, благодаря чему отдельные рабочие углубили знания своей специальности, стали работать культурнее и производительнее. Это — вторые помощники пароходов Е. Базегин, Н. Балашов, А. Иванов и П. Приказчиков.

В межнавигационный период будет усилена техническая подготовка плавсостава пристани. Намечено обучить на курсах кочегаров с отрывом от работы 25 человек, продолжительность обучения — один месяц.

Будут также проведены занятия по техническому с 25 матросами. Кроме того, шефпарам будет прочитан цикл лекций на общественно-производственные темы.

Для повышения своих технических знаний направляются в Ленинградский техникум: первый пом. механика парохода „Колхозник“ Н. Березин, второй пом. механика парохода „Пеструшка“ — Н. Павлухов и парохода „Ерван“ — Ю. Иванов.

А. В. ГРИЦКОВ.

РЕЧНИКИ ШЕКСНЫ ОБСУЖДАЮТ ИТОГИ ИСТЕКШЕЙ НАВИГАЦИИ

(С совещания производственно-хозяйственного актива Череповецкого куста)

29 ноября в клубе речников состоялось совещание производственно-хозяйственного актива речников Череповецкого куста. На совещании присутствовали руководящие работники Управления паромного хозяйства, руководители и стахановцы Череповецкой пристани, Череповецких судоремонтных мастерских, техника и других организаций. В работе совещания приняли участие секретарь Череповецкого Горкома ВЕП(б) тов. Петров и председатель исполкома Череповецкого городского Совета депутатов трудящихся тов. Шестернов.

С докладом об итогах навигации 1944 года и задачах зимнего ремонта флота и пристанского хозяйства выступил начальник Управления паромного хозяйства А. П. Илюдин. В своем докладе тов. Илюдин подробно рассказал о работе речников Шексны за истекшую 4-ю военную навигацию, об успехах на производстве, которыми они ответили на победы Красной Армии. Навигацию нынешнего года наше паромное хозяйство закончило со значительным перевыполнением плана. Навигационное задание (по сумме месячных планов) по тоннам выполнено на 116 процентов, по тонно-километрам на 107 процентов. Многие коллективы речников рапортовали о досрочном выполнении навигационного задания.

— Наряду с этим, — говорит докладчик, — в нашей работе были и весьма существенные недостатки. Основным недостатком является то, что у нас не выполнены измерители технического плана. Для многих работников технический план не стал еще основой в работе. Чрезвычайно велики простои флота под бункерной топливной. Не всегда проявляли должную оперативность работники диспетчерского аппарата. Серьезные упущения имеются в работе механико-судовой службы.

Далее тов. Илюдин остановился на задачах, которые стоят перед нашим паромным хозяйством в зимний период. В этом году мы должны не только на отлично отремонтировать свой флот и пристанское хозяйство, но и перевести значительное количество судов в повышенный технический класс. Тов. Илюдин сделал обзор того, как наши предприятия и саморемонтные пункты подготовились к судоремонту и как проходят первые недели зимовки. Он особенно подчеркнул отставание с развертыванием работ в Череповецких судоремонтных мастерских.

В заключение тов. Илюдин призвал всех речников повысить темпы и качество своей работы, ответить на доклад и приказ товарища Сталина своевременной и высококачественной подготовкой к предстоящей навигации.

По докладу начальника паромного хозяйства развернулось оживленное прение. В своих выступлениях участники совещания рассказывали о работе на своих участках, обменивались накопленным опы-

том и подробно останавливались на недостатках в работе. Особенно много внимания было уделено вопросу о непроизводительных простоях флота. Основной причиной этих простоев является плохая обеспеченность топливом. На многих дровоскладках не было ни полена дров и судовым командам приходилось собирать топливо по берегу. В первый период навигации трудности с топливом встречались главным образом на участке Череповецкой пристани, а со второй половины августа дров не оказалось также в Вытегре и Боневе. Судовые команды вынуждены были заниматься не бункерной, а изысканием и развозом дров. На это уходило иногда по двое-трое суток. Серьезные затруднения были и с другими видами топлива, как, например, с углем и мазутом.

Но не только одно топливо влияло на простои флота. На ряде участков показатели технического плана не выполнялись из-за нечеткой работы пристаней. Вот пристань Череповец. Здесь, как отметил в своем выступлении зам. главного диспетчера паромного хозяйства тов. Базлов, неудовлетворительно было организованно управление судов. Пристань ежедневно давала план по отправлению судов, но эти суда своевременно не подготавливались. Получалось это вследствие недостаточного контроля со стороны диспетчеров. То же самое наблюдалось и в Чайке, где караваны с возами не подготавливались своевременно.

Тов. Окулич (главный диспетчер паромного хозяйства) указал на ряд причин неудовлетворительной работы флота, зависящих от механико-судовой службы паромного хозяйства. В прошлый судоремонт не было уделено должного внимания качественным показателям в это привело к тому, что флот с первых дней навигации не мог работать на полную мощность и не в состоянии был давать ту нагрузку, которая предусмотрена техническим планом.

Тов. Окулич далее говорит о необходимости повышения технической грамотности капитанов, так как с этим у нас далеко не везде благополучно.

Серьезным баком в работе нашего паромного хозяйства за истекшую навигацию являлись аварии флота. Об этом говорили и начальники паромного хозяйства тов. Илюдин в своем докладе, и начальник Череповецкой пристани тов. Усанов, и другие выступавшие. Весьма характерны цифры, относящиеся к Череповецкой пристани. По сравнению с прошлым годом число аварий здесь уменьшилось, но зато убытки от них возросли против прошлого года почти на 30 тысяч рублей. Основной причиной аварий является неправильное управление судами и нарушение правил плавания судоводителями. Ряд аварий произошли вследствие небрежного ремонта судов и несколько слу-

чаев — из-за неудовлетворительного состояния пути. В будущем навигации мы должны по-настоящему развернуть борьбу с авариями флота.

Введение на речном транспорте военного положения способствовало дальнейшему укреплению трудовой дисциплины и успешному выполнению производственных планов. Однако еще не на всех участках нашего бассейна с дисциплиной все обстоит благополучно. Об этом говорили в своих выступлениях ряд участников совещания. На Череповецкой пристани за 10 месяцев нынешнего года отмечено 240 случаев нарушений дисциплины. Нарушители дисциплины — прогульщики, дежурные, ждари наносят серьезный вред нашему производству. Наша задача заключается в том, чтобы беспощадно бороться со всеми теми, кто подрывает железную воинскую дисциплину на транспорте, в то же время усилить воспитательную работу среди речников, особенно среди молодых кадров.

Тов. Кожарин (главный инженер Череповецкой пристани), тов. Середнев (капитан парохода «Кам Воротиллов») говорили о недостатках в работе движущих. Был случай, говорит тов. Кожарин, когда движущий, ставя под погрузку баржу, не интересовался тем, соответствует ли она своему назначению или нет, лишь бы была поставлена. Отсутствие увязки между погрузочной частью и движущими приводило к тому, что мы недополняли судосудовые нормы. Тов. Середнев указал на то, что их пароход за навигацию простоял около 200 часов из-за того, что их задерживали у шлюзов, пропуская в первую очередь караваны.

Главный инженер Череповецких судоремонтных мастерских тов. Еремин обрисовал положение, складывавшееся у них в начале судоремонта. Если в части подготовки к судоремонту, — говорит он, — основные цехи мастерских были подготовлены полностью, то с цехом для машинных команд обстояло значительно хуже. И это получилось не по вине мастеровских. Тов. Еремин указал далее на то, что основная масса прибившего на зимовку плавсостава дружно включается в работу, но отдельные работники, приходя в мастерские, первым делом заводят разговор о том, «нельзя ли съездить домой» и т. д.

В выступлениях других участников совещания также был отмечен ряд недочетов в работе за истекшую навигацию и указаны конкретные пути по дальнейшему улучшению работы.

...

На совещании был принят социалистический договор по соревнованию на межнавигационный период.

В конце совещания были вручены грамоты на звание лучших в соревновании по профессиям плавсостава.

Плоды социалистического соревнования

Боневские речники горячо одобрили патристический почин кузнецких и магнитогорских металлургов и единодушно включились в социалистическое соревнование за досрочный и высококачественный ремонт речного флота. В ноябре концы напряженно боролись за реализацию всех своих социалистических обязательств. Эти обязательства предусматривают: на 15 дней раньше срока, то есть к 5 марта 1945 года на хорошо и отлично отремонтировать флот и сдать его в техническую готовность; сдать суда в эксплуатацию в течение 3 дней с момента вскрытия реки; повысить производительность труда на ремонте на 15 процентов; снизить себестоимость зимнего ремонта на 7 процентов; сэкономить материалов — 10 процентов, топлива — 5 процентов и смазки — 7 процентов.

К 1 декабря наш коллектив пришел с хорошими производственными итогами. На 11 дней раньше срока мы сдали в техническую готовность судно № 1750. График ремонта непарового флота опередил на 11,3 процента, парового — на 4 процента. А на пароходе «Партизан» уже выполнена пятая часть всех работ.

Быстрыми темпами шло капитальное восстановление баржи № 5 245. Вместо заданных 612 часов, выполнили 2 385 часов, или 389 процентов месячной нормы.

Энергично и успешно коллектив выполнял и другие свои социалистические обязательства. Например, производительность труда на ремонте несамоходных судов поднята до 142 процентов, на ремонте паровых — до 149 процентов, вместо 115 процентов по обязательству. Иными словами, 48 рабочих справляются с производственным планом 74-х рабочих.

Сэкономлено материалов 27 процентов к плану и топлива — 18,8 процента.

Наши судоремонтники неуклонно поднимали производительность труда, увеличивали выпуск про-

дукции. Плотики бригады Илья Фомина в октябре выполнили свою норму на 135 процентов, а в ноябре уже на 161 процент, при обязательстве — полторы нормы. Бригада Ивана Прялова увеличила свою производительность труда в сравнении с октябрем на 16 процентов и в ноябре выпустила продукции 163 процента к месячному плану.

С кадровыми ремонтниками успешно соревнуются работники плавсостава. Высокие темпы производительности труда они сочетают с хорошим качеством работы. Механик парохода «Андома» Николай Тотубалин обещал выполнять по полторы нормы, а выполнил 190 процентов месячного задания. Качество его работы признано отличным.

Механик парохода «Халтурин» Николай Костромин в ноябре дал продукции 197 процентов задания, перевыполнив свое обязательство на 37 процентов.

Капитан того же парохода Михаил Пустыльников нынче впервые стал плотничать и уже достиг хороших результатов. В истекшем месяце он выработал 121 процент нормы.

Славой хорошего ремонтника пользуется и лучший шкипер Михаил Корнилов, более чем в полтора раза выполнивший план на ремонте пристанского хозяйства.

Развернувшееся среди коневских речников социалистическое соревнование во многом способствовало тому, что рабочие, не имеющие опыта в судоремонте, сейчас уже не на много отстают от старых судоремонтников, они перевыполняют свои производственные нормы. Все концы стремятся встретить навигацию 1945 года с вполне подготовленным флотом. В декабре в честь всенародного праздника — Дня Сталинской Конституции они еще выше подняли знамя социалистического соревнования.

А. КОРНИЛОВ,
зам. нач. пристани.

Быстрее закончить под'ем пароходов

Череповецкие судоремонтные мастера в нынешнем году должны произвести капитальный ремонт нескольких пароходов, в их числе «Миргорода» и «Докского».

Надо прямо сказать, что подготовка места для стоянки этих пароходов и их разоружение начались слишком поздно. Оба судна можно было разоружить недели на две раньше. Уже с половины октября пароходы (один из них «Миргород» — пожарный, второй — «Докский» — рейдовый) почти ничего не делали. Подготовка места для их стоянки можно было заняться с 8—10 октября, а не с 8 ноября, как это сделали в мастерских. Ссылаясь на руководство мастерских на то, что не было определено места для под'ема этих пароходов — неосновательно, так как в конце концов место нашлось, только с большим запозданием.

И что же вышло? Горизонт воды спал и получился очень крутой под'ем. Кроме того, пароходы в период постановки уже не могли действовать так свободно,

как раньше, ибо на реке был лед. Затянулась и очистка от топлива.

Самое же главное затруднение получается с рабочей силой для под'ема пароходов. Когда под наш пароход «Докский» подвели сани, потребовалось для его под'ема примерно 60—80 человек. Всю работу можно было закончить в 2—4 часа. Но руководство Череповецких мастерских (директор тов. Садков) и зимовья (начальник тов. Родичев) нужного количества рабочей силы не выделяют. Скопится 30—40 человек, внем ворота, а толку никакого не получается. И так ежедневно. А горизонт воды все понижается и пароход все больше оседает на грунт, бороздя дно винтами.

Пора, в конце концов, покончить с этим делом.

А. СВЕТЛОВ,
капитан парохода «Докский».

За редактора
П. П. КУСТОВ.

Успехи рабочих транспортного отдела

Коллектив рабочих обкома транспортного отдела ШУРП'а за короткий срок, несмотря на все трудности, сумел полностью сохранить взвернутое ему конское поголовье в количестве 14 лошадей. От трех имеющихся конематов выращено 5 голов мо-

лодняка, который подготавливается к работе.

Одна из молодых лошадей под кличкой «Вымпел» (1941 года рождения) уже не раз участвовала в бегах и показала хорошие качества. В настоящее время эта лошадь передана паром-

ному хозяйству для служебного пользования.

Рабочие обкома, уже имея успехи в выращивании конского поголовья и ухода за ним, обязуются и в дальнейшем содержать его только в отапливаемом состоянии.

П. С. МАТОВ.