

ШЕКСНЫ

Неустанно повышать квалификацию молодых рабочих

На всех участках нашего народного хозяйства молодежи принадлежит одно из ведущих мест. Выступая 6 ноября 1944 года с докладом о 27 годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции, товарищ Сталин дал высокую оценку работе молодежи, проявляющей доблесть и героизм на фронте труда.

Исключительно велика роль молодежи на речном транспорте. За годы отечественной войны на предприятиях и судах Шекснинского пароходства пришли сотни молодых рабочих в порядке индивидуального найма, из школ ФЗО и мобилизованных по решению правительства. Только из числа окончивших ФЗО на предприятиях пароходства работает 244 человека молодых рабочих. И если в первый период массового пополнения рабочей силы за счет молодежи директора предприятий подчас относились к ней несколько недоверчиво, то в настоящее время все руководители предприятий поняли, что молодые кадры — это основной состав, который решает успех выполнения производственных заданий.

Необходимо сказать, что до 1944 года на большинстве предприятий бассейна не уделялось должного внимания вопросу повышения квалификации молодых рабочих. Эта работа проводилась не систематически главным образом в порядке общественной инициативы. Вследствие такого отношения к этому вопросу к началу 1944 года на предприятиях пароходства имелось производственных рабочих 2 го и 3-го разряда 64 процента всего состава. Иначе говоря, большинство рабочих предприятий имели низкую производственную квалификацию.

За истекшие 10 месяцев 1944 года проделана серьезная работа по повышению квалификации молодых рабочих. По всем предприятиям пароходства обучено и переведено из низших в более высокие разряды 345 человек. Только по Череповецким мастерским обучено в порядке повышения квалификации 98 человек.

Значительно улучшилось качество обучения. Производственное обучение, как правило, дополнялось теоретическими занятиями.

Благодаря всем этим мероприятиям качественный состав производственных рабочих по состоянию на 1/XI-44 года значительно изменился. Многие молодые рабочие стали квалифицированными

мастерами своего дела и поставлены во главе бригад.

Однако это только первые успехи. Было бы большой ошибкой считать, что в деле повышения квалификации молодых рабочих нами уже все сделано. Имеется еще ряд фактов, когда отдельные молодые рабочие в течение долгого периода времени работают по 2-му разряду и никто не проявляет тревоги за это положение (так обстоит дело, например, в Череповецких и Дзержинских мастерских). Некоторые ученики, вместо установленного срока 2-3-х месяцев обучения, тратят учениками по 10 месяцев и это тоже никого не тревожит. Совершенно мало уделяется внимания подбору и обучению кадров по таким специальностям, как котельщики, кузнецы и др.

Надо немедленно устранить все отмеченные недостатки. Период зимнего судоремонта — это наиболее благоприятный период для обучения и повышения квалификации молодых рабочих. На каждом предприятии теперь имеется много разнообразных и сложных работ, на выполнении которых можно и нужно учить молодежь и повышать ее квалификацию.

Всем директорам предприятий через начальников учебно-курсовых пунктов нужно немедленно заключить договора с бригадами, механиками судов и высококвалифицированными рабочими на обучение молодых рабочих для перевода их из разряда в разряд. Это в первую очередь необходимо провести с работниками плавучего состава, для которых зимний судоремонт является школой по овладению судоремонтной специальностью.

В соответствии с положением, утвержденным Зам. Народного Комиссара т. Разманиным, надо за счет плавсостава пополнить рабочими такие цеха, как плотницкий, котельный, кузнечный и другие и немедленно приступить к обучению с таким расчетом, чтобы к 1 января 1945 года рабочие, не имеющие судоремонтных специальностей, получили производственную квалификацию.

Нужно еще шире развернуть работу по шефству старых производственников над молодыми рабочими.

Все эти мероприятия позволят нам значительно повысить квалификацию молодых рабочих, что в свою очередь даст возможность поднять производительность труда и качество продукции.

Девушки — механизаторы

Подъемный кран № 7 Череповецкой пристани обслуживают молодые девушки. Речницами они стали в дни Великой Отечественной войны. Девушки с честью выполняют свой долг перед матерью Родиной. За навигацию 1944 года они добились высоких производственных показателей. Задания по переработке грузов ежемесячно выполняли на 150—170 процентов, в течение нескольких месяцев навигации они держали переходящее Красное Знамя пристани.

Молодые краовицы трудятся с одним желанием — «Все для фронта, все для победы». Молодой задор, смекалка и упорство — характерные черты наших девушек. Какое бы ни было топливо — пар всегда держится на марке, кран исправен и чист. Краовицы не имеют ни одного замечания по эксплуатации и уходу за своей машиной.

Молодые работницы успешно повышают знания по своей специальности, стремятся освоить и вторую, смежную профессию. Кочегар хочет стать механиком, счетчики — в нужную минуту заменить кочегаров. Например, Люся Волкова работала кочегаром и в это же время училась на помощника механика крана. Она так быстро научилась машине и работу на ней, что уже с полными истинной навигации работала вторым помощником механика. За успехи в труде Люся Волкова получила премию.

Нюра Киричева тоже самостоятельно овладела второй специальностью, была кочегаром, а теперь отлично справляется с работой первого помощника механика.

16-летний кочегар Роза Колесова тоже не отстает от своих старших подруг.

Юные механизаторы с огромной радостью встретили доклад товарища Сталина о 27 годовщине Великого Октября. Они горячо благодарят вождя и полководца за ту высокую оценку, которую товарищ Сталин дал работе женщин и молодежи. Девушки обещают трудиться еще напряженнее и продуктивнее, чтобы помочь Красной Армии, скорей водрузить знамя победы над столицей гитлеровской Германии — Берлином. РИММА ТИХАНОВА, счетчик крана № 7.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 19 ноября

В течение 19 ноября в Венгрии наши войска с боями овладели городом и железнодорожной станцией ДЬЕНДЬЕШ, а также заняли несколько других населенных пунктов и среди них ГЕРНАД-КАКА, ГЕРЕМБЕЛЬ, ТОФАЛУ, ВЕЧЬ, ХЕВЕШУГРА, БОЛДОГ, ГАЛГА-ХОВИВ.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 18 ноября наши войска подбили и уничтожили 17 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 25 самолетов противника.

Оперативная сводка за 20 ноября

В течение 20 ноября в Венгрии наши войска с боями заняли несколько населенных пунктов и среди них: ЧАНАЛОШ, ГЕТЕЛЬ, СИРМА, ЧАБА, ДИОШ-ДЬРА, ОШТОРОШ, ЕГЕРСАЛОК, ДИМЬЕН, ДЕМОСВ, МАРКАЧ, ВИШОНТА и железнодорожная станция КИШТАБЯ.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 19 ноября наши войска подбили и уничтожили 45 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 25 самолетов противника.

Москва салютует доблестным советским артиллеристам

19 ноября в День артиллерии дующего Маршала Советского Союза товарища Сталина. Радио разнесит слова призыва на всю страну. Его слушает фронт, слушают артиллеристы на берегу Вислы и Немана, в Чехословакии, в горах Венгрии, в Восточной Пруссии. И москвичи, как и весь советский народ, разделяют радость за высокую похвалу, полученную артиллеристами от товарища Сталина, гордятся высокими успехами советской артиллерии.

19 часов. Небо над Кремлем озаряется пурпурным светом и в тот же миг морозный воздух оглашает могучий орудийный залп. Меркнет свет прожекторов, чтобы уступить место тысячам разноцветных огней, с треском рвущихся ракет. Они окрашивают столицу красными, зелеными, желтыми, синими огнями. В их ослепительно-мозаичном сиянии вырисовываются одетые первым снегом улицы к площади, запруженные ликующими толпами москвичей.

Один за другим гремят двадцать артиллерийских залпов. Величественно и грозно салютуют пушки Москвы в честь доблестных советских артиллеристов. Сосредоточенно слушает Красная Площадь, как и вся Москва, приказ Верховного Главнокомандующего.

Салют транслировался по радио. Его слушал фронт и вся страна. (ТАСС).

РЕМОНТ ИДЕТ НА 12 ПАРОХОДАХ

15 ноября в Белозерских судоремонтных мастерских состоялось производственное совещание начальников цехов, мастеров и бригадиров, а также капитанов и механиков зимующего флота, посвященное развешиванию зимнего судоремонта.

В выступлениях на совещании было рассказано о том, как идет расстановка и разоружение флота, как проходит судоремонтные работы. Расстановка парового флота в зимнее производится полностью, сейчас заканчиваются разоружение — остались неразоруженными только два парохода. На 12 пароходах уже идут судоремонтные работы. В числе этих пароходов: «Оять»,

«Дорш», «Шма», «Звенигород», «Фурманов» и другие.

В мастерских организован цех плавсостава, который возглавляет механик парохода «Минога» тов. Епланов, помощником ему назначен капитан парохода «Пеструшка» тов. Кузнецов. В основном весь плавсостав, зимующий в Белозерске (за исключением команд двух-трех единиц), включился в зимние работы.

Участники совещания единодушно решили в ответ на доклад товарища Сталина широко развернуть на зимнем судоремонте социалистическое соревнование. Взяв ряд конкретных обязательств по успешному развешиванию судоре-

монта, по экономии не менее 10 процентов материалов, по передаче опыта молодым рабочим и т. д.

Капитан парохода «Пудож» тов. Васюков заявил от имени своей команды, что они обязуются отремонтировать пароход за 20 дней раньше срока. Механик парохода «Плюсса» тов. Басов, закончивший ремонтные работы на своем судне, теперь издается быстро произвести работы на пароходе «Оять».

Начальник механического цеха тов. Карпунин потребовал от судовых команд скорейшей сдачи в цех деталей на обработку.

Ф. Н. ПАСТУХОВ, директор мастерских,

Передовики Всесоюзного социалистического соревнования в октябре

Рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования за октябрь 1944 года, ВЦСПС и Наркомречфлот СССР в числе других передовиков отметили также работу ряда коллективов нашего пароходства. Шекснинскому пароходству присуждена третья премия.

Череповецкой пристани присуждена третья премия. Коллективу парохода «Дзержинский» присужден переходящий вымпел Наркомречфлота и третья премия. Вымпел передается от парохода «Колхозник».

Работают с удвоенной энергией

С большим воодушевлением проходит обсуждение доклада товарища Сталина о 27 годовщине Великого Октября среди рабочих Конево судоремонтного пункта.

Выступая на собрании, посвященном обсуждению доклада и приказа товарища Сталина, плотники т.т. Фомин и Гусев заявили: — Своим стахановским трудом мы должны оказать помощь родной Красной Армии в деле скорейшего уничтожения ненавистного врага. Мы, плотники, обязуемся ежедневно выполнять не ниже 150 процентов нормы, всемерно способствовать успешному проведению зимнего судоремонта.

Механик-парохода „Партизан“ тов. Разумовский выразил выполнять норму на 150 — 170 процентов.

На доклад товарища Сталина коллектив саморемонтного пункта

решил ответить повышением производственных темпов с тем, чтобы обеспечить досрочное окончание зимнего судоремонта, провести ремонт с высоким качеством.

Саморемонтники с удвоенной энергией взялись за работу. Свои обязательства они подтверждают высокой выработкой. В течение последних дней плотники т.т. Гусев (бригадир), Фомин, Ильин выполняют не менее 165 процентов нормы каждый. Механик тов. Разумовский быстро — в течение одних суток разоружил свой пароход и приступил к ремонту.

Сейчас на Конево пристани на грузчиков и плавсостава формируются бригада в количестве 25 человек, которые в ближайшие дни направляются на лесозаготовки.

А. И. КОРНИЛОВ,
Зам. начальника пристани.

ПОДЪЕМ НА САМОРЕМОНТЕ

Воодушевленные докладом товарища Сталина, речники причала Топорня вечером 15 ноября собрались, чтобы взять на себя новые повышенные обязательства по работе. Собрание прошло очень оживленно и деловито.

Собравшиеся единогласно приняли такое решение: Мы, рабочие и служащие причала Топорня обязуемся еще больше помогать доблестной Красной Армии и Военно-Морскому флоту для окончательной победы над гитлеровской Германией. Для этого берем на себя такие социалистические обязательства:

Регулярно перевыполнять суточные нормы судоремонта и закончить ремонт по технической готовности к — 23 февраля 1945 года — дню Красной Армии с качеством не ниже чем хорошо.

Единогласно приняли по судоремонту 800 человеко-часов,

вместо 600 по плану. Будем беречь материалы и инструменты, экономить топливо, организуем сбор гвоздей, болтов, гаек, шайб для нужд судоремонта.

Усилим свою помощь семьям фронтовиков.

Среди ремонтников флота в Топорне сейчас развернулось социалистическое соревнование за полное выполнение взятых на себя обязательств. Плотники Кирилл Лисенков, Алексей и Яков Нелевы, Никита Лагин, Петр Малоземов и другие ежедневно вырабатывают по 110 процентов нормы. С таким же успехом работают возницы материалов Савичев и Странунан.

Сейчас идет ремонт барж № 1344 и № 6175, на них отработано 320 часов.

Плохо то, что саморемонт непарового флота в Топорне не обеспечен полным комплектом плотничьего инструмента.

А. БЕЛЯКОВ.

Они заменили на работе своих мужей

Высокую оценку трудовым подвигам советских женщин дал товарищ Сталин в докладе о 27 годовщине Октябрьской Социалистической революции. Их честное, самоотверженное служение Родине в тылу товарищ Сталин ставит рядом с доблестью мужчин на фронте.

Советские женщины на всех участках народного хозяйства заменили мужчин, ушедших на защиту своей родины. В дни войны много женщин пришло на водный транспорт. Они с честью выполняют работу грузчиков, механизаторов, лесорубов, матросов, судоремонтников, словом справляются со всеми мужскими работами.

Муж Анны Степановны Лебедевой до отечественной войны работал грузчиком на Череповецкой пристани. Когда он был призван в Красную Армию, Анна Степановна встала на место мужа. Среди грузчиков тов. Лебедева считается примерной работницей, успешно справляю-

щейся с производственными заданиями.

Шкипер баржи тов. Скобелев по мобилизации ушел на фронт. Мужа и отца заменили — жена А. П. Скобелева и два его сына подростка.

В течение всех военных навигаций семья Скобелевых сознательно трудилась на своих постах. Она не упала духом и при известиях с фронта о том, что глава их семьи убит в бою против немецких варваров.

За отца и мужа Скобелевы мстят гитлеровским захватчикам упорным трудом на речном транспорте.

Достоинная оценка вожди радостно возводила женщины речников и дала им силы на новые славные дела. Успешно завершив навигацию 1944 года, они готовы и дальше без устали трудиться ради окончательной победы над фашистскими разбойниками.

Л. П. ЯРКИН,
зам. нач. Череповецкой пристани по кадрам.

ОТВЕТ МЕДИЦИНСКИХ РАБОТНИКОВ

С большим подъемом прошла читка и обсуждение доклада товарища Сталина в коллективе медицинских работников 1-го врачебного участка Шекснинского водозавода.

Медработники единодушно заявили: — Мы обязуемся работать еще лучше, неустанно помогать

фронту, крепить тыл. Отдадим все свои силы и знания на лучшее обслуживание водников медицинской помощью в период зимнего судоремонта!

По поручению медработников 1 врачебного участка А. С. ДУБОССАРСКАЯ.

ПОВСЕДНЕВНАЯ ЗАБОТА О БЫТЕ РАБОЧИХ— ПЕРВЕЙШАЯ ОБЯЗАННОСТЬ ХОЗЯЙСТВЕННИКА И ОБЩЕСТВЕННОСТИ БЫВАЮТ ЛИ РУКОВОДИТЕЛИ ЧЕРЕПОВЕЦКОЙ ПРИСТАНИ В ОБЩЕЖИТИЯХ РАБОЧИХ?

Забывтое общежитие

В нашем общежитии, которое находится в г. Череповце, по Советскому проспекту, дом № 35 б, проживает 72 человека. Это — девушки и женщины — работницы берега и плавсостава.

Прямо скажем, что жизнью в своем общежитии мы недовольны. Кончилась рабочий день, естественно, что после работы хочется культурно отдохнуть. Но все наши вечера проходят скучно и бесполезно. Собираются девушки в кухне, погреться у печки, да и расходятся по своим комнатам спать. На 3 комнаты общежития всего культурного инвентаря имеется одна лампа-балаалайка. И вот под треньканье этой балаалайки-ливалады девчата стараются попеть и поплясать. У нас действительно есть кому петь и плясать, но что поделаешь, если нет никаких музыкальных инструментов. Да и никакого руководителя у нас нет, который мог бы заниматься с нами.

Администрация Череповецкой пристани считает, что у нас

есть красный уголок. Начега подобного! Уголок, правда, у нас есть, но красным его никак нельзя назвать. Это — тесная и темная комнатуха, с узкими, забитыми половицами. Стоит там одна скамейка, да коптилка. Вот и все „культурное“ имущество этого уголка.

Наше общежитие совершенно забыто агитаторами и беседчиками. Комсомольская организация пристани выделила нам агитатора комсомолку Нину Горскую, но в общежитии она ни разу не бывала. Секретарь комсомольской организации Саша Гришин хотя и был здесь дважды, однако положение от этого несколько не улучшилось.

Сейчас везде идет изучение доклада товарища Сталина о 27 годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции, а у нас не только кружков по изучению доклада нет, но даже и газет не бывает. Вообще мы забыли — когда их читали.

За все время, как здесь живем, мы не слышали ни одной лекции, ни одного доклада, нет у нас радио. А ведь жизнь сейчас очень интересная, хочется все знать, разбираться во всех текущих событиях.

Кроме отсутствия культурного обслуживания, есть в нашем общежитии еще целый ряд недостатков. Печи сильно дымят, хотя их совсем недавно исправляли. Не обеспечено нормальное снабжение водой. Потребность в воде очень большая, но ее приходится носить из водоразборной колонки, так как водопровод неисправен.

Мы просим начальника Череповецкой пристани тов. Усанова, секретаря парторганизации тов. Домнина и председателя пристанкома тов. Кузнецова создать нам все условия для культурного досуга, устранить недостатки, имеющиеся в нашем общежитии.

А. ЗВАНЦЕВА —
старшина комнаты.
А. КЛЕПИНА, Т. ГОЛОВКОВА.

Темно, холодно и неудобно

Мы, жильцы дома № 11 гавани Череповецкой пристани, первыми почувствовали наступление зимы. Зима для нас началась так. Сквозь дырявые летние рамы буйно ворвался уличный ветер, погасил огоньки комнатных коптилок и первый снег посыпался в наши комнаты.

Темно и холодно сейчас в нашем общежитии. Печи починены, а дров нет ни полена. Рамы оконные, как уже сказано, — одни летние, да и те дырявые. С вечера и до утра в комнатах и коридоре нет никакого освещения. Кроме коптилок, от которых только одна сажа.

Теперь о матрацах и постельном белье. Набивка в матрацах старела в мелкую пыль и сыплется сквозь навозочку. У рабочих Домничева, Васна, Богданова, Реди и других нет одеял. У нескольких человек нет подушек и простыней. Второй помеханик парохода „Шима“ Борис Трофимов не имеет ни места на нарах, ни постельной принадлежности. На просьбу Трофимова о месте в общежитии комендант отвечает:

— Мест нет!

Полиент Бузнецов — помощник механика „Суну“ две недели спал на голых нарах.

Свободных мест в общежитии нет, но комендант продолжает вселять к нам новых жильцов и не спешит выселить тех, кто уже не работает на пристани.

Красного уголка у нас нет. Газет и радио, а также культурного инвентаря для полезного проведения досуга тоже нет.

Мы надеемся, что руководители Череповецкой пристани примут надлежащие меры для полного устранения указанных недостатков и создадут в общежитии нормальные условия жизни.

В. И. ШИТОВ — механик парохода „Герой Годовиков“, И. НЕГУЖИЛОВ, Е. ВОЛТОВ, А. ЛОСКУТОВ, ДЕШИН, КАЛЯГАНОВ, КОЛЕСОВ и другие.

От редакции. Редакция нашей газеты и общественность не раз ставили перед руководством Череповецкой пристани вопрос о коренном улучшении жилищно-бытовых условий рабочих Череповецкой пристани. Однако никаких конкретных мер пока не принято. Мы спрашиваем начальника пристани тов. Усанова — когда же все-таки он „снизойдет“ до этого вопроса? Нельзя дальше мириться с подобными безобразиями!

Недостает одеял

Вытегорские речники и доковые рабочие полностью обеспечены жилищем и топливом. Но здесь частично недостает постельного белья.

В общежитии доковиков чисто и тепло, потому что уборщицы аккуратно справляются со своими обязанностями.

У рабочих пока нет красного уголка, хотя начальник доковых мастерских тов. Малов обещает его оборудовать. Газеты в общежитии есть, а настольных игр и каких-либо музыкальных инструментов пока что не имеется.

Полностью оборудовано общежитие плавсостава пристани. В

красном уголке есть художественная литература.

Часть нашего плавсостава зимует в Девагинских мастерских. Жилищем и топливом они обеспечены вполне. Плохо с одеялами. Их недостаточно для всех жильцов, а те, что есть — дырявые.

Красного уголка при общежитии нет.

Отделу материально-технического снабжения пароходства следует учесть насущные нужды речников и доковиков Вытегры.

А. Е. НИКИТИН,
председатель месткома.

Досуг молодежи не организован

Молодежь на Кавдусском хесспильном заводе — основная рабочая сила. Она хорошо и продуктивно работает на своем заводе, успешно справляется с производственными заданиями, неустанно повышает свой технический уровень.

Но не одними производственными работами живет молодежь. После напряженного трудового дня юноши и девушки желают культурно отдохнуть. Они горячо интересуются политической и хозяйственной жизнью советской родины, положением на фронтах великой Отечественной войны, событиями за границей. Молодые рабочие и работницы любят попеть, поплясать и посмотреть кино.

Но досуг молодежи не организован. В заводском клубе бывают только танцы, другой работы почти не проводится. Заведующая клубом комсомолка Алла Потрохова еще не имеет опыта культурно-массовой работы, не знает, с чего начать, не умеет привлечь молодежь к клубной работе. Потрохова часто просит секретаря комсомольской организации завода Е. Теребову и комсомольцев оказать ей нужную помощь, но они помогают мало.

Видно комсомольцы забыли о решении своего недавнего собрания. На этом собрании они, назначив Потрохову заведующей клубом, обещали ей поддержку и содействие.

Профсоюзная организация завода (представкома тов. Медведова) тоже забыла, что налаживание культурного досуга рабочих и служащих — ее прямая обязанность. Профорганизация передала клуб комсомольской организации, на том и успокоилась. Иной заботы о культурно-массовой работе среди рабочих она не проявила.

НАБЛЮДАТЕЛЬ.

И. о. редактора
Т. М. СМЕРНОВА.