

Не медлить с разворачиванием судоремонта

Кончилась навигация, речники приступают к ремонту флота. Во всех судоремонтных пунктах проводится расстановка, разоружение и зачистка судов.

Период перехода от навигации к судоремонту является особенно ответственным. От правильной расстановки флота на зимовку во многом будет зависеть правильность организации труда и самый ход судоремонта. Работа по расстановке флота требует исключительной быстроты. На всех предприятиях дело должно быть так поставлено, чтобы не было никакого разрыва между навигацией и судоремонтом, чтобы поставленные на зимовку суда сразу же разоружались, зачищались и немедленно ремонтировались.

К сожалению, в нашем бассейне с разворотом судоремонта не везде обстоит благополучно. Если в Белозерских судоремонтных мастерских (директор тов. Пастухов) расстановка принятого флота заканчивается и уже успешно идут ремонтные работы, то совсем иное положение на Вытегорской и Череповецкой пристанях (начальники тт. Исаков и Усанов). Расстановка, разоружение и зачистка судов, передача их на ремонт здесь проходит неудовлетворительно. Так, например, на Череповецкой пристани из поставленных 66 единиц самоходного флота на 14 ноября было передано мастерским только 18 судов.

Неудовлетворительно разворачиваются судоремонтные работы в Череповецких мастерских (директор тов. Садков). Из принятых 18 судов непарового флота ни на одном еще к ремонту не приступлено. Не многим лучше и с началом ремонта самоходного флота. Из принятых 15 единиц ремонтируется всего лишь 7. А

ведь в мастерских имелась полная возможность начать ремонт значительно раньше, так как пароходы „Суна“, „Колхозница“, „Герой Годовиков“, „Клим Ворошилов“ встали под ремонт еще в октябре месяце. Однако долгое время ремонтные работы здесь проводились силами только одной команды. Отсюда как результат — слишком малое количество выполненных работ. В целом по мастерским выполнено ремонтных работ по самоходному флоту всего лишь 3842 человеко-часа. До сих пор в мастерских нет цеха для команд плавсостава.

Нельзя дальше медлить с такой медлительностью в разворачивании зимнего судоремонта, допускать такие недостатки. Задача хозяйственных руководителей — на ходу исправлять все недостатки, упущения и усилить темпы зимних работ. На каждом судоремонтном пункте нужно произвести уточнение ремонтных ведомостей и закончить составление производственной программы не позднее 25 ноября. Расстановка флота, разоружение и зачистка судов должны быть полностью закончены в самые ближайшие дни.

Для успешного разворота судоремонта необходимо мобилизовать все силы и возможности, чтобы директивный график был не только выполнен, но и перевыполнен. Надо повсеместно еще шире развернуть социалистическое соревнование, являющееся одним из главных условий успешного выполнения плана.

На исторический доклад товарища Сталина о 27 годовщине Великого Октября речники должны ответить фронтовой работой по проведению ремонта флота, своевременной и всесторонней подготовке к навигации 1945 года.

Слово стахановцев твердо

Судостроители верфи имени Желябова продолжают горячо обсуждать доклад и приказ товарища Сталина. Чтецы и агитаторы проводят массовые чтения исторических сталинских документов.

Работники всех профессий, воодушевленные словами вождя и баспримерными победами Красной Армии, готовы трудиться по-фронтовому ради скорейшей и окончательной победы над гитлеровской Германией. На верфи поднимается новая волна социалистического соревнования.

Застрельщиками фронтовой работы являются кузнецы Григорий

Петряков и Степан Дюскин. Они заявили: — в докладе товарища Сталина Красной Армии, всему Советскому народу дан ключ к победе над врагом. Ратные подвиги советских воинов мы должны поддержать стахановскими делами на производстве. Мы, кузнецы — желябовцы обещаем ежедневно выработывать по две нормы!

Слово стахановца крепко. В эти дни всенародного подъема т.т. Петряков и Дюскин выработывают по 200 процентов нормы каждый.

И. А. ФЕДЯНОВ.

Издание доклада и приказа товарища Сталина

Государственное издательство политической литературы выпустило отдельной брошюрой доклад Председателя Государственного Комитета Обороны товарища Сталина на торжественном заседании Московского Совета депутатов трудящихся с партийными и об-

щественными организациями г. Москвы 6 ноября 1944 года и приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина от 7 ноября 1944 года.

Тираж брошюры — 5.500 тысяч экземпляров.

Если Красная Армия смогла успешно выполнить свой долг перед Родиной и изгнала немцев из пределов советской земли, то она сделала это благодаря тому, что ее беззаветно поддерживала с тыла вся наша страна, все народы нашей страны. Самоотверженная работа всех советских людей — рабочих, крестьян, интеллигенции, равно как руководящая деятельность наших государственных и партийных органов проходила в истекшем году под знаменем — „все для фронта“.

(И. СТАЛИН).

Единодушное решение судоремонтников

11 ноября в обеденный перерыв рабочие и инженерно-технические работники Череповецких судоремонтных мастерских дружно собрались на митинг, посвященный чтке и обсуждению доклада и приказа товарища Сталина.

Череповецкие судоремонтники еще раньше успели познакомиться с этими важнейшими политическими документами. Теперь они хотели вновь прослушать мудрые сталинские слова, сделать для себя вывод по дальнейшей работе. В эти дни каждый судоремонтник испытывает чувство передаваемой радости. Наша Советская земля освобождена от фашистских варваров, немецкий зверь докопачивается в его собственной берлоге. Работать еще лучше и самоотверженнее, отдавать все свои силы на помощь фронту, чтобы ускорить час желанной победы над врагом — этим живет сейчас каждый речник, каждый работник советского тыла.

В единодушно принятом решении участников митинга записано: — В ответ на исторический доклад великого вождя и полководца товарища Сталина и на его приказ, мы, работники Череповецких судоремонтных мастерских, обязуемся:

Закрепить достигнутые в предоктябрьском социалистическом соревновании производственные успехи на весь период зимнего судоремонта 1944—45 года. Организованно расставить флот на зимний отстой, ликвидировав имеющееся отставание в этом деле, образцово проведем все судоремонтные работы. Будем неустанно бороться за дальнейшую экономию сырья и топлива.

А. Н. КОРОТКОВ.

Берут новые обязательства

Вечером 6 ноября путейцы Шексны с напряженным вниманием слушали по радио доклад Председателя Государственного Комитета Обороны товарища Сталина о 27 годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции. Каждый путеец испытывал чувство радости и гордости за свою родную Красную Армию, которая под водительством великого полководца товарища Сталина навсегда очистила нашу священную землю от немецко-фашистских захватчиков. — Настал и на нашей улице праздник! — восклицали старые и молодые путейцы.

А когда к путейцам поступили газеты с докладом и приказом товарища Сталина, сразу развернулись массовые чтения и обсуждения новых сталинских документов. На гидроузлах, на земснарядках и судах, у работников обстановки проходили митинги и собрания, на которых путейцы, в ответ на историческое выступление вождя, брали на себя новые обя-

зательства по успешному проведению всех зимних работ.

Выступая на митинге, спесарь Череповецкого технического участка тов. Иванов сказал: день 27-ой годовщины Великого Октября был для нас особенно радостным и праздничным. Мы услышали доклад товарища Сталина, в котором дан обзор блестящих побед Красной Армии и героических дел труженников тыла. С огромной радостью читаем мы слова товарища Сталина о том, что враг навсегда вышвыблен с советской территории. Фашистский зверь загнан в свою берлогу, обложен со всех сторон и скоро будет окончательно уничтожен. Давайте же, товарищи речники, приложим все свои силы к тому, чтобы быстрее доколоть фашистского зверя, усилим свою помощь Красной Армии!

Работники техникума дали слово: провести зимний ремонт гидросооружений и технического флота дружно, по-фронтовому и с высоким качеством.

П. ВИНОГРАДОВ.

В ОТВЕТ НА ДОКЛАД ВОЖДЯ

Как только в Десятинских мастерских были получены газеты с докладом и приказом товарища Сталина, здесь сразу развернулись чтения и обсуждения этих важнейших политических документов. Читки и беседы проводятся непосредственно на местах работы — в цехах, в обеденные перерывы.

В ответ на исторический доклад товарища Сталина судоремонтники Десятин взяли на себя ряд новых производственных обязательств. Решено годовой план выполнить досрочно — к 5 декабря — Дню Сталинской Конституции. Судоремонтники обязуются

снижать себестоимость продукции на 3 процента. Взять обязательства по усилению помощи семьям фронтовиков.

Сейчас в мастерских разворачивается соревнование за успешное выполнение взятых обязательств. В выходной день 12 ноября 150 человек вышли на воскресенье по оказанию помощи семьям защитников родины. Заработанные в этот день 1500 рублей перечислены в фонд помощи семьям военнослужащих. Печники и плотники в этот день отремонтировали квартиру жене фронтовика Анастасии Бузнецовой.

А. Д. КОЧНЕВ.

За новые успехи в труде

Позавчера в клубе Вытегорской пристани собрались работники всех служб пристани, чтобы обсудить доклад товарища Сталина о 27 годовщине Великой Октябрьской Социалистической Революции.

Собрание прошло с большой активностью. После прочтения доклада на трибуну один за другим поднимались руководители служб, производственники, которые заявляли о своей готовности работать еще производительнее и лучше, брали на себя конкретные обязательства.

Прораб стройканторы П. А. Воронов сказал: Замечательный доклад товарища Сталина воодушевляет всех советских людей на новые трудовые подвиги во славу Родины. Будем же еще самоотверженнее работать на своих участках. Продолжим социалистическое

соревнование, начатое в предоктябрьские дни. Я предлагаю отметить новыми производственными успехами 21 декабря — день 65-летия товарища Сталина. Обязуюсь со своей стороны закончить к этому времени, т.е. на 15 дней раньше срока ремонт пристанского хозяйства.

Предложение тов. Воронова нашло горячую поддержку всех присутствующих. Плотник А. П. Анухин, в предоктябрьские дни выполнявший по 130 процентов нормы, сейчас взялся довести свою производительность труда до 150 процентов нормы. Конкретные обязательства взяли на себя начальник лесочаста тов. Сотников, начальник погрузо-разгрузочных работ тов. Семенов, бригадир грузчиков тов. Калашов и другие.

В принятом решении записано: Доклад и приказ товарища Стали-

на о 27 годовщине Октября обсудить на собраниях работников всех служб и организаций пристани, а затем организовать кружки по углубленному изучению этих документов.

Продолжить на весь зимний период социалистическое соревнование.

Закончить ремонт и сдать в техническую готовность пароход „Щедрик“ к 21 декабря, вместо 1 февраля 1945 г. по плану. К этому же сроку выполнить не менее 60 процентов всех ремонтных работ на пароходе „Маекса“.

К 21 декабря полностью отремонтировать дебаркадер.

На это же число разработать не менее 20 процентов всего топлива.

А. Е. НИКИТИН,
председатель месткома

С большим подъемом

С большим подъемом проходит ознакомление с докладом и приказом товарища Сталина в Белозерских судоремонтных мастерских. Во всех цехах перед началом работы и в обеденный перерыв проводятся чтения и беседы по докладу товарища Сталина.

На историческое выступление великого вождя и полководца и на блестящие победы Красной Армии судоремонтники отвечают повышенным темпом производственной работы.

Рабочие слесарного цеха после ознакомления с докладом заявили: продолжим предоктябрьское социалистическое соревнование на весь период зимнего судоремонта; обя-

зуемся ежемесячно выполнять план по валовой продукции не меньше, чем на 103 процента и этим обеспечить досрочную сдачу флота в техническую готовность; давать высокое качество продукции.

Комсомольцы мастерских после чтения доклада и приказа товарища Сталина взяли шефство над общешитскими плавсоставами, обязуясь содержать их в образцовом порядке.

После первого ознакомления всех судоремонтников с докладом и приказом товарища Сталина в мастерских начнется углубленное изучение этих сталинских документов.

А. ТИТКОВ.

Обязательства выполнили

Успешно реализовали свои социалистические обязательства к 27 годовщине Великого Октября путейцы Вытегорского техникума. На основе широко развернутого социалистического соревнования они добились к празднику выполнения и перевыполнения своих производственных заданий.

Так, земснаряд „Северо-Западная-8“ (командир тов. Дьяков, механик тов. Акулов) октябрьский план по удалению грунта выполнил на 167 процентов, по рабочему времени на 125,1 процента, 176 процентов задания по удалению подводных препятствий выполнил камнеподъем № 1 (старшина тов. Тарков). Водолазный край № 6 (кранмейстер тов. Оленчев) план по удалению препятствий выполнил на 244,7 процента, двортель (бригадир тов. Поташев) — на 172,6 процента, трап (бригадир тов. Варзанаев) на 230,6 процента. Перевыполнили свои планы: самоходный флот (капитаны тт. Остапов и Шестихин), судоходная обстановка (обстановочный старшина тов. Барабанов).

Все эти коллективы успешно справились с возложенными на них задачами, обеспечили глубоководный путь и выдержали заданные габариты судового хода с превышением. Этим самым они улучшили условия судоходства и способствовали тому, что в течение всей истекшей навигации на участке по вине пути не было ни одной аварии транспортного флота.

Решением жюри Шекснинского бассейнового управления пути Вытегорскому техникуму по итогам работы в октябре присуждено первое место и переходящее Красное знамя бассейна. Первенство присуждено также земснаряду „Северо-Западная 8“.

Лучшие люди техникума: командир „С-3-8“ Дьяков, механик Акулов, матросы Симанова, Еубарева и Гришечка, работники диспетчерии — Оленчев, Иванов, Макаров, Варзанаев, Тарков, Калинин, Кузнецова, Остапов и другие.

ГЕРАСИМОВ,
начальник плеса техникума.

Плоды беспечности

Успех зимнего судоремонта во многом зависит от своевременной и полной подготовки к нему. Для наилучшей подготовки к зимним ремонтным работам должны быть мобилизованы все наличные силы и ресурсы, использованы все возможности. Надо широко привлечь к этому делу общественность пристаней и судоремонтных предприятий.

Как раз этого и нет в Вытегорских доковых мастерских. Подошло время начинать ремонт, а мастерские оказались не подготовленными к нему. Руководители мастерских (директор тов. Милов) видимо придерживались такой мысли, что, мол, со временем все образуется и вот теперь пожинают плоды своей беспечности.

Подготовка к зимнему судоремонту в мастерских была пущена на самотек. Мобилизация внутренних ресурсов не была проведена. О творческой инициативе рядовых работников руководство мастерских забыло. Директор тов. Милов, вместо того, чтобы своевре-

менно принять энергичные меры, только хныкал да жаловался на всякие трудности.

В течение полугодия, например, ничего не было сделано для того, чтобы снабдить мастерские пиломатериалами. Золотое время навигации было упущено и вот мастерские сидят без досок. Теперь, с наступлением зимы и учитывая напряженность с транспортом, доставка пиломатериалов в мастерские еще более затрудняется.

Мастерские остро нуждаются в таких необходимых материалах как гвозди, железо, скипидар, смола и т. д. Недостаёт рабочего инструмента. Около половины плотников не обеспечены топорами. В мастерских нет слесарных напильников.

Пока еще не все упущено, руководство мастерских должно принять энергичные меры по выправлению положения. Оно не должно, не имеет никакого права срывать график судоремонта.

Д. ВОЛЬНОВ

Выполнен годовой план вылова рыбы

ОРС'ы нашего пароходства успешно выполнили свое обязательство по досрочному завершению годового плана вылова рыбы. На 7 ноября по всем ОРС'ам было выловлено 901 центнер рыбы, при задании на весь год — 900 центнеров.

Вылов рыбы продолжается. Помимо этого закуплено в порядке децентрации — 300 центнеров рыбы, вместо 200 центнеров по плану.

Часть выловленной и закупленной рыбы засушена и часть засолена на зиму.

Семьи фронтовиков окружены вниманием и заботой

Всенародной любовью и вниманием окружены в нашей стране семьи фронтовиков, доблестных защитников родины. В бесчисленных больших и малых делах наш народ проявляет свою заботу о родных и близких людях красного воина, создает для них наилучшие материально-бытовые условия жизни.

Большую и разнообразную помощь семьям военнослужащих оказывают хозяйственные, партийные и профсоюзные организации нашего пароходства. Сейчас на доклад товарища Сталина речники нашего бассейна отвечают повсеместной организацией массовых воскресников помощи семьям фронтовиков. Старые и молодые производственники, служащие контор и инженеры 12 ноября вышли на целый день заготавливать и подвозить дрова, ремонтировать квартиры семьям военнослужащих.

Исключительно дружно провели воскресные работники Вытегорского технического участка. На воскресенье вышло до 150 путейцев. За день они заготовили 140 кубометров дров и 80 кубометров подвели к жилью. Таким образом только за один день было заготовлено топливо для десятков красноармейских семей.

В тот же воскресник путейцы произвели ремонт трех квартир, причем в одной квартире — капитальный. Было также починено 6 пар обуви.

Существенную помощь семьям фронтовиков оказывают речники Вытегорской пристани. На воскресенье 12 ноября работало 37 человек и 5 лошадей. Плотники во главе с прорабом тов. Воронным ремонтировали жилища для семей фронтовиков тт. Мохотова, Макарова, Ульянова, и Усова. Грузчики бригады т. Калашова доставили в квартиры около 20 кубометров дров.

Живое участие в воскреснике приняли комсомольцы Вытегорской пристани. Они выполняли самые разнообразные работы.

Александровские путейцы из личных и общественных средств создали инициативный фонд. Из этого фонда родные фронтовиков получают продукты питания, одежду и многое другое.

П. ГРАДОВ.

Благодарю за помощь!

Недавно у меня серьезно заболела жена. Вся семья (а у нас четверо детей) находилась в весьма тяжелом состоянии.

И вот в этот момент мне пришли на помощь нач. причала Топорня тов. Балайцев и зав. кустовым ОРС'ом тов. Репникова. Они оказали нашей семье существенную поддержку продуктами. Теперь у нас дела поправляются.

Сердечно благодарю тт. Балайцева и Репникова за помощь.

Со своей стороны обязуюсь еще прилежнее работать на своем посту.

А. БЕЛЯКОВ,
причал Топорня.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 11 ноября

В течение 11 ноября между реками ТИССА и Дунай наши войска с боями заняли несколько населенных пунктов и среди них ШАЙО, СЕГЕД, НЕМЕШ, БИКК, ХЕЕ, САЛОНТА, СИХАЛОМ, ЯСЛАНДАНЬ, УЙСАС и железнодорожные станции МЕЗЕНЬЯРАД, ФЕМЕНТЫНА, ЯСЛАНДАНЬ, УЙСАС.

Болгарские войска, действуя против немцев на территории Югославии, заняли города ШТИП и ВЕЛЕС.

На других участках фронта — поиски разведчиков. За 10 ноября, в результате боев местного значения, подбито и уничтожено 8 немецких танков.

Оперативная сводка за 12 ноября

В течение 12 ноября в Венгрии наши войска с боями овладели городом и железнодорожной станцией МЕЗЕКЕВЕШД, городом и железнодорожной станцией МОНЕР, а также заняли более 30 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Д'ЕРДЬ, ЯНОШХИДА, АЛАТЬЯН, ТОПИОДЬЕРДЬЕ, ТАПИОСЕЛЕ, РЕКЕТЕШШИ, ФАРМОШ, ШЕРЕГ и железнодорожные станции КИШ МЕДЕ-РИ, ТАПИОСЕЛЕ, ФАРМОШ, БОЛДОГ-ХАЗА.

Болгарские войска, действующие против немцев на территории Югославии, заняли город КУМАНОВО.

На других участках фронта — поиски разведчиков. За 11 ноября наши войска подбили и уничтожили 15 немецких танков.

ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА ГРАНИЦЫ

Военные действия в Западной Европе

ЛОНДОН, 12 ноября. (ТАСС). В сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится:

В секторе Мец-Нанси союзные войска продолжают продвигаться. Бронетанковые части союзников достигли Абуданж Гара, в 70 километрах к северо-востоку от Шато Сален. Войска союзников достигли Ремилья и Сантрикур-Нид.

В Германии в секторе Гюртген, войска союзников, действующие западнее города Шмидт, медленно продвигаются вперед.

В районах Утрехта, Аригема, Зволле и Зюлфена перерезаны железнодорожные пути.

В районе Люневиль-Брюйер занято несколько городов. Войска союзников достигли реки Мерт в районе между Раон-л'Этап и Сен-Дье. От противника очищен лес Мортань. В районе Во-

гез союзники улучшили свои позиции. Авиация союзников совершила ряд ожесточенных налетов на западную Германию.

ЛОНДОН, 12 ноября. (ТАСС). В сообщении штаба вооруженных сил союзников на Средиземноморском театре военных действий говорится, что в Италии английские части 8-й армии форсировали канал Нуово. На участке 5-й армии части индийской дивизии заняли важные позиции на возвышенности Монт-Помпенье, юго-западнее города Модильяна. На других участках фронта операции войск союзников ограничивались действиями патрулей и артиллерийской перестрелкой.

Авиация союзников совершила налеты на объекты противника в районе боев в Германии, Австрии и в Италии.

Заявление Черчилля о применении Германией ракет дальнего действия против Англии

ЛОНДОН, 10 ноября. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, премьер-министр Черчилль 10 ноября сделал первое официальное заявление о том, что немцы применяют ракеты дальнего действия против Англии. Черчилль сказал:

„Ракеты содержат приблизительно такое же количество взрывчатых веществ, что и самолеты-снаряды. Однако они устроены так, что их пробивная сила до момента взрыва больше. Это приводит к несколько большему разрушению в непосредственной близости от воронки и, пожалуй, к менее сильному действию взрывной волны вокруг. Ракета поднимается до стратосферы на высоту до 60—70 миль и движется быстрее, чем распространяется звук. Ввиду исключительной большой скорости полета этой ракеты в нынешних условиях нет возможности обеспечить своевременное предупреждение

публики об опасности, но нет никакой необходимости преувеличивать опасность этого оружия.“

Размеры и результаты налетов до сих пор не были значительными. Несколько ракет было выпущено на Англию с острова Вальхерен. Теперь он находится в наших руках. Другие районы, из которых ракеты выпускались или могут в настоящее время выпускаться на нашу страну, будут, несомненно, в свое время заняты нашими войсками. Мы, однако, не можем быть уверены в том, что противнику не удастся увеличить радиус полета ракеты. Но, с другой стороны, не исключено, что какал-нибудь новая пусковая станция, которая может быть построена дальше в глубине неприязельской территории, будет также, в свою очередь, занята наступающими армиями союзников“.

ПО БАССЕЙНУ

На учебу в техникум

В ближайшее время из нашего пароходства направляются 10 человек для зимней учебы в Лименском речном техникуме.

Из них 5 человек посылаются на отделение стажистов и 5 человек в школу комсостава.

Кандидатуры уже подобраны. В техникум поедут молодые речники, имеющие 7-летнее образование и проработавшие не менее 2 лет в составе судовой машинной команды.

Выдана премия

За выполнение и перевыполнение обязательств по предоктябрьскому соревнованию нач. пароходства в числе других работников ШУРП премировал ряд производственников транспортного отдела.

Премии выданы: кузнец тов. Марков, колесник тов. Семенов, возчики тт. Макарова и Савушкина.

И. о. редактора
Т. М. СМЕРНОВА.