

# Работники речного и морского флота! Обеспечивайте четкую работу флота, портов и пристаней! Бесперебойно доставляйте грузы фронту и тылу! Быстрее восстанавливайте морской и речной флот, портовые сооружения и хозяйство пристаней в бассейнах, освобожденных от немецкой оккупации!

(Из призывов ЦК ВКП(б) к 27 годовщине Великой Октябрьской Социалистической Революции).

## Боевая задача шекснинских лесников

Лесники Шексны вступили в осенне-зимний лесозаготовительный сезон. Этот период лесозаготовок — самый ответственный. Поэтому еще задолго до его начала во всех лесопунктах нужно было все подготовить для успешного выполнения плана по заготовке и вывозке леса.

Так ли обстоит положение на лесозаготовках Шекснинского леспромпхоза? Нет, далеко не так! Проходившая на днях конференция профактива лесных организаций вскрыла существенные недостатки в работе отдельных лесопунктов леспромпхоза. Даже такие передовые лесопункты, как Вологов мест (начальник тов. Баранов) сделали далеко не все для того, чтобы организованно начать осенне-зимний лесозаготовительный сезон. Во всех лесопунктах недостаточно инструментов, особенно топоров и напильников. Нехватает дровней, угражи.

Но основной недостаток заключается в неподготовленности культурно-бытовых условий для кадровых рабочих и прибывающего на лесозаготовку плавсостава. Руководство Божжинского лесозаготовительного (бывш. нач. тов. Сосонко) раньше времени успокоило себя в том, что оно все сделало по подготовке к лесозаготовительному сезону. Однако уже в октябре месяце обнаружилось, что имеющиеся бараки требуют ремонта крыши.

В Коневе до сих пор нет столовой и начальник лесозаготовительного т. Абросимов не думает ее организовать, ссылаясь на то, что лесники будут питаться в стожковой пристани, куда он решил сдать продукты со своего подсобного хозяйства.

ОРС Леспромпхоза (нач. тов. Щелкунов) не обеспечил завоз на лесозаготовку продуктов и фуража.

Узким местом является снабжение рабочих одеждой, обувью, а также постельными принадлежностями.

На днях на лесопункты начнут прибывать плавсостав. Руководство каждого лесозаготовительного несет полную ответственность за его встречу. Поэтому устранение всех отмеченных недостатков является

первейшей обязанностью начальников лесозаготовительных участков. А руководство леспромпхоза (директор тов. Николин) должно проявить больше требовательности в деле выполнения всех данных на местах указаний и распоряжений. Надо прямо сказать, что до сих пор должной требовательности со стороны леспромпхоза не было.

Слов нет, выполнение плана лесозаготовок IV квартала связано с немалыми трудностями, так как кадровые рабочие на некоторый период были отвлечены на другие работы. Но это не дает права руководству лесных организаций все объяснить этой причиной и успокаиваться. Наоборот, они должны с еще большей настойчивостью и требовательностью встать за устранение недостатков и правильно организовать работы в лесу, обеспечив успешное выполнение плана.

Наряду с разрешением всех производственных задач, стоящих перед лесниками, нельзя забывать и об экономии. До сих пор этому вопросу не уделялось должного внимания, что подчас приводило к излишним затратам средств. Разве на безобразном является тот факт, что на всех лесозаготовках допускаются недорубы, а это влечет за собой выплату значительных штрафов? В текущем году таких фактов допускать нельзя. На всех лесозаготовках должен быть установлен строжайший контроль за вырубкой леса, надо добиваться наведения культуры на лесосеках.

Вся Советская страна готовится к встрече 27 годовщины Великого Октября. Для предпраздничной подготовки советские люди отмечают новыми трудовыми успехами на всех участках работы. Лесники Шексны, включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, также должны ознаменовать великий праздник ударной работой. Первоочередной задачей лесников является успешное развертывание лесозаготовительных работ и полное выполнение плана 4 квартала!

## В Совнарком СССР

В виду того, что вторично 7 ноября и среда 8 ноября 1944 года являются нерабочими днями, Совнарком СССР постановил, в соответствии с многочисленными пожеланиями трудящихся, считать воскресенье 5 ноября 1944 года рабочим днем

## Досрочно выполнили план

Согласно диспетчерским данным, Северное, Шекснинское, Ленское и Верхневолжское пароходства досрочно выполнили октябрьско-ноябрьский план. Первые три из перечисленных пароходств значительно превысили задания по отправлению грузов.

Шекснинское речное пароходство на 31 октября выполнило октябрьско-ноябрьский план перевозок: по тоннам на 169,5 процента, по тонно-километрам — на 212 процентов.

На это же число навигационный план (по сумме месячных) был выполнен: по тоннам на 114,5 процента, по тонно-километрам — на 106,2 процента.

## Сводка о ходе грузоперевозок

### У речников Шексны

Суточное задание пароходства по грузоперевозкам за 28 октября выполнено: по тоннам на 141,0 процента, по тонно-километрам на 80,3 процента.

За 29 октября — по тоннам на 141,0 проц., по тонно-километрам на 131,5 проц.

За 30 октября по тоннам на 81,5 процента, по тонно-километрам на 261,0 проц.

По месячному графику на 30 октября включительно должно быть выполнено 96,3 процента. Фактически выполнено по тоннам — 169,5 процента, по тонно-километрам 212,0 проц.

По пристаням график выполнен:

Череповец: по тоннам на 135,0 процента, по тонно-километрам на 178,0 процента.

Коневе: по тоннам на 183,0 процента, по тонно-километрам на 200,0 процента.

Вытегра: по тоннам — на 249,2 процента, по тонно-километрам на 282,0 проц.

## От Советского Информбюро

### Оперативная сводка за 29 октября

На территории ЧЕХОСЛОВАКИИ южнее города УЖГОРОД наши войска, в результате упорных боев, овладели городом и крупным железнодорожным узлом ЧУП.

В ВЕНГРИИ, западнее города САТУМАРЕ, наши войска вели наступательные бои, в ходе которых овладели населенными пунктами НЫР ПАРАСНЯ, ПАПОШ, ОР, ЯРМИ, КАНТОРЯНОШИ, ДЕРЖ, ДЬЮЛАЙ, МАРИА ПОЧ, ПОЧ-ПЕТИР, КОЛЛОШЕМБЕН и железнодорожной станцией МАРИА ПОЧ.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 28 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 88 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 15 самолетов противника.

### Оперативная сводка за 30 октября

В течение 30 октября на территории ЧЕХОСЛОВАКИИ севернее города УЖГОРОД наши войска вели наступательные бои в ходе которых овладели населенными пунктами ЧАБАЕВКА, ОЛЬШИНОВ, ВИЛАГ, ПАРИГУЗОВЦЕ, ГРУВИШТЕ, ХОНЬКОВЦЕ, ТИБАВА. По уточненным данным, за время с 27 по 29 октября войска 4-го УКРАИНСКОГО фронта, действующего на территории Чехословакии, взяли в плен 10.160 солдат и офицеров противника. Таким образом, количество немецких и венгерских солдат и офицеров, взятых в плен войсками 4-го УКРАИНСКОГО фронта за время боев с 20 по 29 октября, увеличилось до 21.390 человек.

В ВЕНГРИИ северо-западнее города САТУМАРЕ наши войска с боями заняли узловую железнодорожную станцию ВАШАРОШНАМЕНЬ и крупные населенные пункты ДЬЮРЕ, БАРОТА, НЫР-МАД, РОСОД, ФОЕЙЛТО.

На других участках фронта — поиски разведчиков и бои местного значения.

За 29 октября на всех фронтах наши войска подбили и уничтожили 72 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 37 самолетов противника.

## СООБЩЕНИЕ ТАСС

В иностранной печати в последние дни, на конференцию в г. Чикаго приглашены также и такие страны, как Швейцария, Португалия и Испания, которые в течение многих лет вели враждебную по отношению к Советскому Союзу, профашистскую политику. Советский Союз не будет принимать участия в этой конференции.

ТАСС уполномочен заявить, что эти сообщения не соответствуют действительности. В связи с тем, что, как это выяснилось

## Начались судоремонтные работы

На ряде пароходов, ставших на зимовку в Череповце, закончено разоружение и они сданы Череповецким мастерским для производства ремонта.

Так пароходы „Суна“ и „Герой Годовиков“ сданы 9 октября, „Клим Ворошилов“ и „Вьюга“ — 20 октября, „Колховница“ — 22 октября. На них уже начались ремонтные работы.

На пароходе „Клим Ворошилов“ ремонтируется арматура котла. На пароходе „Колховница“ разбираются колеса. На „Суна“ производится чистка котла. На пароходе „Герой Годовиков“ уже закончена чистка котла и ремонт арматуры.

Хуже обстоит дело с палубными работами, они задерживаются из-за отсутствия в Череповецких мастерских гвоздей.

До сих пор не начаты внутренние работы, как, например, ремонт сланей, смена фанеры, приведение в порядок инвентаря и т. д., хотя эти работы давно бы уже можно производить.

В. ТРАПИН,  
линейный механик.

### Четвертая денежно-вещевая лотерея



#### Распространение билетов Четвертой денежно-вещевой лотереи

В Народном Комиссариате финансов СССР подведены итоги распространения билетов Четвертой денежно-вещевой лотереи за три дня по крупнейшим промышленным центрам, союзным и автономным республикам. Подписка значительно превышает сумму реализации Третьей денежно-вещевой лотереи в прошлом году. Трудящиеся столицы приобрели лотерейных билетов на 42,5 миллиона рублей больше, чем в прошлом году. В Ленинграде сумма подписки на четвертую денежно-вещевую лотерею превышает прошлогоднюю на 12 миллионов рублей. Успешно проходит размещение билетов в Свердловске, Новосибирске и других городах.

Организовано ведется подписка в союзных республиках. Трудящиеся Таджикской ССР приобрели лотерейных билетов на 15 с половиной миллионов рублей больше, чем в прошлом году, Туркменской ССР — на 12 миллионов, Грузинской ССР — на 31 миллион и Биргизской ССР — на 20 миллионов.

(ТАСС).



#### Вклад работников охраны

Размещение билетов 4 денежно-вещевой лотереи среди работников охраны речного флота нашего бассейна прошло с большим подъемом. Работники охраны дружно откликнулись на это мероприятие, усиливающей военную мощь нашей родины. Они дали значительный вклад в фонд обороны.

Б 30 октября размещение билетов 4 лотереи по отряду в основном было закончено, с полным охватом всех работников (за исключением больных и находящихся в командировках).

Общая сумма подписки на билеты 4 лотереи по всему отряду работников охраны бассейна составила 26360 рублей, что составляет 32 процента фонда заработной платы.

В том числе по Череповцу размещено билетов на 6075 рублей (24,5 процента месячной заработной платы), причем 1100 рублей внесено наличными.

К. ПАВЛОВ.



#### 25 процентов фонда зарплаты

Работники связи нашего пароходства приняли активное участие в размещении билетов 4 денежно-вещевой лотереи.

Общая сумма подписки всех связистов составила 11475 рублей. От фонда месячной заработной платы эта сумма составляет около 25 процентов.

ЧЕРЕПАНОВА.



#### В леспромхозе

Закончено размещение билетов 4 денежно-вещевой лотереи среди сотрудников Шекснинского леспромхоза.

24 человека дали на билеты лотереи 2.300 рублей.

## НИКАКИХ НЕДОДЕЛОК И УПУЩЕНИЙ В ПОДГОТОВКЕ К ЗИМНЕМУ СУДОРЕМОНТУ!

На днях при управлении пароходства состоялось совещание руководителей всех отделов и служб пароходства, а также промпредприятий, пристани и других организаций Череповецкого куста по вопросу о проверке готовности судоремонтных и саморемонтных пунктов к приему плавсостава. На совещании заслушались информация руководителей о том, что сделано ими по устройству нормальных бытовых условий для рабочих, особенно плавсостава, на предстоящий судоремонт, как будут расставлены рабочие по объектам, как будут обслуживать их столовые, клуб, больница, санпропускник и другие общественно-бытовые учреждения.

Из выступлений на совещании выяснилось, что, несмотря на весьма короткий срок, оставшийся до начала судоремонта, организации г. Череповца далеко не полностью готовы к приему плавсостава. Так, например, в Череповецких судоремонтных мастерских (директор тов. Садков), на Череповецкой пристани (нач. тов. Усанов) общежития не отвечают предъявляемым к ним требованиям. В общежитии не всегда бывают газеты, нет радио. Здесь же в мастерских до сих пор плавсостав полностью жилой площадью еще не обеспечен. Очень неприглядно выглядит общежитие пристани, расположенное в газани.

Ощущается большой недостаток в постельных принадлежностях особенно в матрацах. Нужно было бы мобилизовать все возможности для пополнения белья, а между тем, например в Череповецких мастерских имеющаяся

мешковина для пошивки матрацев не используют.

Не все обстоит благополучно с обувью и одеждой для рабочих. Помимо принятия энергичных мер по снабжению валеной обувью, необходимо позаботиться и об изготовлении другой обуви. Руководство Череповецкой пристани кое-что делает в этом отношении, оно заключило договор с местной артелью на изготовление обуви. А вот руководители Череповецких мастерских все еще на кого-то надеются, чего-то ждут.

Линейные ОРС'ы, обратив главное внимание на создание производственной базы и немало справившись с этой задачей, упустили из виду некоторые „мелочи“, а именно — снабжение столовых посудой, мебелью.

В результате этого, столовая № 3 ОРС'а Череповецких мастерских (зав. столовой тов. Голубев) имеет всего лишь несколько стульев. А недостаток в посуде (тарелках) ощущается во всех столовых. Не обеспечены они и топливом.

Больница водников в Череповце также не готова к обслуживанию прибывающего плавсостава. Ремонт ее продолжается до сих пор. Такая медлительность объясняется плохой организацией труда рабочих, занятых ремонтом. Один обед отнимает у них не менее двух часов дорогого времени, так как они ходят на обед в городок водников. Дровами больница обеспечена далеко не полностью.

Не все готово для встречи плавсостава по производственной

линии. В Череповецких мастерских до сих пор не подготовлены деревообделочный и котельно-кузнечный цеха, несмотря на то, что на этот вопрос должно быть обращено особое внимание.

Не мало внимания уделялось на совещании вопросу о подготовке кадров. Недостатки в этом деле все же еще не изжиты. В Череповецких судоремонтных мастерских немало поставлена работа по повышению квалификации молодых рабочих, но с учетом по линии технических кружков здесь не все обстоит благополучно. К тому же подготовка кадров проводится в отрыве от реальных задач, без учета потребности в рабочих по разрядам. На судах Череповецкой пристани в период лета было организовано обучение судоремонтным специальностям, но контроль за этим делом по-настоящему не проводился. Испытания зачастую проводятся формально, кабинетным путем, и экзаменуемый рабочий не проходит практической проверки непосредственно на заводе или в заводе. Нет достаточной борьбы за закрепление кадров.

Все это в значительной степени явилось результатом недостаточной требовательности и контроля за работой по обучению кадров на местах со стороны отдела кадров пароходства (зам. нач. пароходства по кадрам т. Анискин).

В выступлениях на совещании были указаны конкретные задачи по изжитию имеющихся недостатков и по обеспечению плавсостава организованной встречей.

### Не принял мер предосторожности

2 октября пароход „Ерван“ под управлением пом. капитана М. П. Шадрухина следовал по Шексне с гонкой. В местечке „Монастырский Яр“ гонку навалило на отмель, при этом оборвало сальный трос на гонке.

Во время маневренных работ

по сачке гонки Шадрухин не принял мер предосторожности, в результате чего произошел удар гребными винтом о бортовые бревна гонки и была сломана лопасть винта. Пароход пришлось ставить на ремонт, причем убытки составили 1561 рубль.

Приказом начальника пароходства пом. капитана Шадрухину за халатное отношение к своим обязанностям объявлен строгий выговор. В погашение причиненных убытков с него удержано из заработной платы 236 рублей.

### В Наркомречфлоте Новое положение об оплате труда плавсостава в межнавигационный период

Приказом № 337 нарком тов. Шашков ввел в действие новое „Положение об оплате навигационных работников речного флота в межнавигационный период“.

Согласно „Положению“, плавающим и береговому составу, используемому на ремонте флота, на судостроении и других сделанных и повременных работах на промышленных предприятиях, присваивается, в зависимости от квалификации, тарифный разряд. Квалификация работника определяется путем сдачи пробы.

Тем, кто используется на сделанных работах, оплата производится по количеству и качеству выработанной продукции в соответствии с действующими нормами и расценками. Те, кто используется на повременной работе, по своей квалификации, оплачиваются по ставке тарифного разряда, присвоенного им при сдаче пробы. Работники на должностях, которым присвоены месячные оклады, оплачиваются в соответствии с окладами штатного расписания. „Положение“ устанавливает

также порядок и размер доплат плавсоставу. До 100 проц. должностного оклада доплачивается сделщикам, сдавшим пробу на 7—6 разряд; до 90 проц. должностного оклада — сделщикам, сдавшим пробу на 5 разряд, и повременщикам, сдавшим пробу на 7 разряд; до 80 проц. — сделщикам, сдавшим пробу на 4 разряд и повременщикам 6—5 разрядов; до 70 проц. — сделщикам, сдавшим пробу на 3—2 разряд и повременщикам 4—3 разрядов; до 60 проц. должностного оклада доплачивается всем остальным работникам плавсостава и берега, а также работникам, используемым на должностях, оплачиваемых помесечно, если их оклад менее 60 проц. навигационного.

Доплата к тарифной ставке производится при условии выполнения нормы выработки не ниже, чем на 100 проц.; повременщикам — при выполнении месячного задания тем участкам, где они работают.

Командирам и механикам судов и земснарядов, а также шкиперам,

привлекаемым, помимо сдельной работы, к наблюдению за ремонтом на судах, за время наблюдения доплачивается к сдельному заработку от 20 до 40 проц. их должностного навигационного оклада.

Командам, ремонтирующим суда в межнавигационный период своими силами (саморемонт), за своевременное выполнение зимних работ выплачивается весь плановый фонд заработной платы, независимо от того, сколько людей фактически участвовало в ремонте.

При выполнении месячного плана каждому члену команды выплачивается 70 проц. его месячного навигационного оклада. Для премирования передовиков в распоряжение капитана, командира земснаряда, шкипера выделяется 25 проц. установленного на ремонт планового месячного фонда заработной платы. Капитану и командиру земснаряда, механику, шкиперу в этом случае выплачивается 80 проц. навигационного оклада. Если месячный план ремонта судна не выполнен, командир и команда получают 60 проц. навигационного оклада, а для премирования тех, кто выполнил свое задание, выделяется 15 проц.

### Мастерские бытового обслуживания

С конца 1943 года при ОРС'е Череповецкой пристани был организован ряд предприятий бытового обслуживания. Сюда входят: сапожная и пошивочная мастерские, катовальная, часовая мастерская, бондарная и две парикмахерские.

За истекший период ими проделана значительная работа, обслужены сотни речников. В сапожной и портняжеской производятся починка и пошив обуви и одежды плавсоставу и грузчикам, в бондарной мастерской изготовлено большое количество тары для столовых и подсобного хозяйства.

План 9 месяцев нынешнего года (с 1 января по 1 октября) всеми этими мастерскими (зам. П. С. Семенов) выполнен в следующих размерах: при задании выполнить работ на 186400 рублей, выполнено на 189940 рублей, что составляет 102 процента плана.

В мастерских имеется ряд передовиков, на много перевыполняющих нормы. В их числе: сапожники тт. Кошечков и Андреев, портные тт. Романов и Точиллов. Отличным работником зарекомендовала себя бондарь т. Тюлик. Он работает, не считаясь с временем, любое задание выполняет аккуратно и добросовестно.

Н. РЕЧНОЙ.



#### Помогают производству

Заметную помощь производству оказывают бригады сотрудников конторы Череповецкой пристани. Когда нужно произвести срочную разгрузку, они по первому требованию выходят на работу.

25 октября на выгрузке картофеля работали бригады под руководством т. т. Яркина и Тряпина. 26 октября — бригады т. т. Кожарина и Кузнецова.

Две бригады под руководством т. Демина и т. Боголюбова работали на выгрузке картофеля 27 октября. Задание они выполнили на 149 процентов.

П. КОР.

установленного месячного фонда заработной платы.

Остальную, зарезервированную часть планового фонда заработной платы команда, производившая ремонт, получает по выполнению всего объема зимних работ и приемо-комиссией судна в эксплуатацию в предусмотренный графиком срок. Капитану и механику в этом случае доплачивается до 100 проц. их оклада. Тем же, кто обеспечил своевременный и хороший ремонт с меньшим числом людей и принимал в нем личное участие, выплачивается, кроме того, по 15 проц. зарезервированного фонда заработной платы.

Члены команды, работающие бригадами по ремонту группы судов и выполнявшие месячное задание, получают надбавку в 20 проц. своего навигационного оклада.

Члены команды, состоящие в штате по зимнему оттоку, получают 70 проц. своего оклада. Если в свободное время они участвуют в ремонте судна, то получают доплату к основной зарплате в размере стоимости выполненных работ.

(Речной транспорт)

И. о. редактора Т. М. СМЕРНОВА.