

УМНОЖИМ ТРУДОВЫЕ УСПЕХИ В ЧЕСТЬ XXVII ГОДОВЩИНЫ ОКТАБРЯ!

Радостные вести идут с фронтов великой отечественной войны. На территории Венгрии, Чехословакии, Северной Трансильвании, Югославии и на ряде других участков фронта наша доблестная Красная Армия наносит сокрушительные удары по немецко-фашистским захватчикам, освобождая от врага все новые и новые города и села. Красная Армия прорвала оборону немцев на границе Восточной Пруссии, вторглась на десятки километров в Восточную Пруссию и уже бьет немецкого зверя в его собственной берлоге. Близится час окончательного разгрома фашистской Германии, близится час расплаты гитлеровских бандитов за все совершенные ими злодеяния!

В эти дни славных побед героической Красной Армии — советские люди работают с особым подъемом и воодушевлением. Широко развернулось предоктябрьское социалистическое соревнование, рабочие, колхозники, транспортники, инженерно-технические работники и служащие ознаменовывают предстоящую 27 годовщину Великого Октября новыми победами в труде.

С честью несут свою трудовую вахту и речники Шексны. Наше пароходство еще 14 октября выполнило октябрьский месячный план, а на 26 октября выполнение плана составило 152,7 процента по тоннам и 190 процентов по тонно-километрам. Многие коллективы задолго до срока выполнили навигационное задание. В их числе Вытегорская пристань, пароходы «Феликс Дзержинский», «Бдм Ворошилов», «Коммунист», «Колхозник», «Уфа», «Минога» и многие другие.

Но эти успехи не дают нам никакого права на самоуспокоение. Сейчас речной транспорт вступил в решающий период работы. Мы должны до наступления ледостава перевезти значительное количество важнейших народнохозяйственных грузов — хлеба, овощей, картофеля, леса. В то же время нам необходимо организованно расставить на зимний от-

стой флот, в короткий срок произвести его разоружение и, не теряя ни одного часа, развернуть судоремонтные работы. Немало еще предстоит нам дела по завершению уборки урожая в подсобных хозяйствах, по закладке на зимнее хранение овощей и картофеля.

Исключительно большое внимание должно быть уделено встрече плавсостава, который приходит на зимовочные пункты, созданию ему всех условий для высокопроизводительной работы. В этой части обстоит благополучно далеко не на всех пунктах. Достаточно сказать, что, например, в Череповецких мастерских до сих пор не разрешен вопрос с жилой площадью для размещения плавсостава. Жилищ не хватает. Еще хуже обстоит дело с дровами для квартир плавсостава. В тех же Череповецких мастерских и на Череповецкой пристани дров для отопления помещений, где будет зимовать плавсостав, нет. Надо срочно устранить эти недостатки и недоделки.

Перед нами стоят серьезные и ответственные задачи. Все работы мы обязаны провести подлинно-фронтными темпами, не допуская раскаты, решительно изживая все элементы благодушия и самодовольства. В предоктябрьские дни мы должны работать особенно четко и слаженно и сделать это стилем всей дальнейшей работы. Необходимо добиться такого положения, чтобы ни одно из наших обязательств в честь 27 годовщины Октября не осталось невыполненным. При этом надо обратить особое внимание на гласность соревнования, чтобы каждый речник ежедневно знал о результатах своего труда, знал о работе других коллективов.

Выше зная предоктябрьского социалистического соревнования! Умножим свои успехи на всех участках трудового фронта, дадим свой новый вклад в дело скорейшего и окончательного разгрома врага!

Первые дни стахановской вахты судоремонтников

Передовые бригады и многие отдельные рабочие Череповецких судоремонтных мастерских в честь побед Красной Армии стали на предоктябрьскую стахановскую вахту. Свои обязательства они подтверждают высокой выработкой, неуклонно наращивая темпы.

Кузнецы бригады т. Кузнецова, давшие в первой декаде октября среднюю производительность труда в 117 процентов нормы, во второй декаде еще больше повысили выработку. 20 октября их выработка составила 150 процентов задания, а 23 — 170 процентов.

Комсомольско-молодежная бригада слесарей Г. Хазова систематически больше чем в полтора раза перекрывает задание. Бригада слесарей т. Шелкунова со-

136 процентов во 2 декаде повысила свою выработку — до 145 процентов в третьей декаде.

А вот с какими показателями несут почетную стахановскую вахту отдельные судоремонтники. Электросварщик т. Шляпаков 20 октября выполнил задание на 275 процентов, 23 — на 225 и 24 — на 212 процентов. По полторы нормы и больше выработает молодой токарь З. Оларичева.

У токаря тов. Петошина выработка за 23 октября составляет 212 процентов нормы, за 24 — 247 процентов.

В дни стахановской вахты многие судоремонтники значительно повысили свои производственные показатели.

И. ВИХАРЬ,

Дадим новый вклад в железный фонд победы! Дружно РЕАЛИЗУЕМ БИЛЕТЫ ЧЕТВЕРТОЙ ДЕНЕЖНО-ВЕЩЕВОЙ ЛОТЕРЕИ!

Единодушный отклик судоремонтников

С большим подъемом встретили судоремонтники Череповецких мастерских сообщение о выпуске билетов 4 денежно-вещевой лотереи. Судоремонтники знают, — все средства от этой лотереи пойдут на усиление военной мощи нашей страны, на восстановление народного хозяйства в освобожденных от немецких захватчиков районах. Они приняли дружное участие в размещении билетов лотереи.

25 октября в цехах и сменах мастерских состоялась собрания, на которых были проведены беседы о задачах выпуска лотереи. Сразу же развернулась дружная подписка. В первый день билеты были реализованы среди 180 человек — в основном охвачены все наличные кадры рабочих, за исключением находящихся в подсобном хозяйстве и в командировке на верфи имени Желязова.

При месячном фонде зарплаты всего коллектива судоремонтников 67.000 рублей, общая сумма подписки 180 человек составляет 14175 рублей. Это — больше 20 процентов фонда зарплаты.

Многие рабочие купили билетов 4 лотереи на сумму, составляющую четверть, треть, а то и до половины их месячной зарплаты. В их числе электромонтеры т. т. Кожыкова и Тузиков, ученица Виноградова, кладовщик Субботина, вархов Кузнецова, зав. кадрами Меньшикова и другие.

А. КОРОТКОВ.

У РАБОТНИКОВ УПРАВЛЕНИЯ

В конце первого дня подписки — 25 октября в Управлении пароходства приобрели билетов 4 лотереи — 66 человек, из 73 работающих (несколько человек находятся в командировке).

Они дали на билеты лотереи 9710 рублей, при фонде зарплаты всех 73 человек 50450 рублей.

Многие работники дают на билеты 4 лотереи свыше четверти своего месячного заработка. Так, например, инструктор военного отдела тов. Смирнов, при зарплате 700 рублей, подписался на 200 рублей, диспетчер тов. Копин также дал 200 рублей, при месячной ставке 750 рублей.

П. КОР.

Взносы путейцев

Успешно идет реализация 4 денежно-вещевой лотереи среди путейцев Череповецкого техникума.

За один день 25 октября подпиской было охвачено 261 человек. При фонде месячной зарплаты 55.000 рублей — они дали на билеты лотереи 18560 рублей.

Размещение билетов лотереи продолжается. К. ПАВЛОВ.

На усиление мощи Красной Армии

На пристани Вытегра состоялся митинг, посвященный новым победам Красной Армии — вступлению ее на территорию Восточной Пруссии. С сообщением о новой блестящей победе доблестной Красной Армии выступил секретарь партбюро тов. Лоцманков.

За ним выступила заведующая административно-хозяйственным отделом Л. Талбури. — Великую победу над врагом, — говорит она, — одержала наша доблестная Красная Армия. Она бьет зверя в его логове. Бойцы Красной Армии мстят фашистским бандитам за все их злодеяния, учиненные на нашей советской земле. Товарищи, — обращается дальше к участникам митинга тов. Талбури, — чтобы ускорить победу над ненавистным врагом, мы должны усилить свою помощь Красной Армии. Все, как один, подпишемся на 4 денежно-вещевую лотерею. Я подписываюсь на 25 процентов своей месяч-

ной зарплаты и призываю всех последовать моему примеру!

Участники митинга горячо поддержали предложение тов. Талбури и постановили — всем подписаться на 4 денежно-вещевую лотерею не менее чем на 25 процентов месячной зарплаты.

По окончании митинга первыми подписались: тов. Лоцманков — на 200 рублей, тов. Никитин — на 150 рублей, тов. Гулин (инвалид отечественной войны) — на 175 рублей, тов. Исачков — на 400 рублей.

Диспетчерский аппарат и группа эксплуатанта конторы пристани подписались на 1125 рублей, что составляет 26 процентов к месячному фонду зарплаты.

Во всех группах и отделах, а также на судах Вытегорской пристани, развернулась дружная подписка на 4 денежно-вещевую лотерею.

П. ВИНОГРАДОВ.

Активно участвуют в размещении билетов лотереи

Речники Череповецкой пристани — плавсостав судов, грузчики, работники конторы и разных служб и подсобных предприятий приняли активное участие в размещении билетов 4 денежно-вещевой лотереи.

Партийная организация закрепила коммунистов, комсомольцев и беспартийный актив за отдельными участками, где они развернули массовую работу. С раннего утра 25 октября, в обеденный перерыв и после работы на различных участках, судах и в бригадах состоялась беседа о значении 4 денежно-вещевой лотереи, о том, куда пойдут средства от ее реализации.

Тут же на собраниях производилось оформление подписки на билеты лотереи. В первые же часы было закончено размещение лотерейных билетов на пароходах «Волховстрой» и «Коммунист», в бригаде грузчиков Захарова, в бригаде Парусовой, занятой на очистке судов, в санпропускнике, бельевом цехе и на ряде других участков.

На пароходах «Волховстрой» и «Коммунист» некоторые члены команд дали на билеты лотереи по 150, 100 и 75 рублей.

Дружно подписались на билеты лотереи работники санпропускника. У них общая сумма подписки составляет 28 процентов месячного фонда зарплаты, 25 процентов месячной зарплаты дали грузчики бригады тов. Захарова.

В конторе пристани т. т. Яршин, Божарин, Родичев, Маслов взяли билетов лотереи на 30 процентов месячной зарплаты каждый, а тов. Парменов на 35 процентов. Матросы парохода «Коммунист» Ларичева, Бударьшова, Н. Кузнецова, А. Кузнецова, Богданова и Киренкова, при зарплате по 200 рублей, подписались на 50 рублей каждая.

К концу дня 25 октября среди речников Череповецкой пристани было реализовано билетов 4 лотереи на 18450 рублей.

Размещение билетов лотереи на пристани продолжается.

Ф. ДЕМИН.

В ответ на победы советских воинов

Под могучими ударами наших доблестных воинов враг отступает на запад, неся при этом огромные потери в людях и технике. Красная Армия, выполняя приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, уничтожает врага в его логове. С великой радостью встречает команда нашего парохода это сообщение.

Мы, члены команды парохода «Волхов», приветствуем доблестных воинов Красной Армии и в честь одержанных побед становимся на стахановскую вахту, беря на себя следующие обязательства:

Свой первый очередной рейс объявляем стахановским. Секретим время бункеровки и погрузки на 5 часов, экономим 5 процентов смазочных.

Все, как один, дадим свой вклад на усиление мощи Красной Армии — подпишемся на 4 денежно-вещевую лотерею не менее 25 процентов месячного оклада. Деньги вносим наличными. Вызываем по ледовой нашему примеру команды пароходов «Фурманов», «Коммунист», «Свирь» и другие.

По поручению коллектива. ДОРОНИН, капитан парохода СМЯРНОВ, проффор. ГРОШЕВ, механик.

ОБРАЗЦОВО ПРОВЕДЕМ ЗИМНИЙ СУДОРЕМОНТ

В. РАХМАНИН,

зам. наркома речного флота СССР

Четвертая военная навигация заканчивается. Начинается страда для работников судоремонта. Им предстоит сделать новый шаг вперед в деле улучшения технических и эксплуатационных качеств речного флота, самоходного и несамоходного. Как и в прежние годы, нас ждет немало трудностей. Но речники научились преодолевать их. Пароходства Московско-Окское, канала Москва — Волга, Верхневолжское сумели в сложных условиях зимы 1943—44 года доброкачественно отремонтировать свой флот и добились на этой основе значительных успехов в навигации 1944 года. Большую помощь оказывает речникам правительство. Благодаря этой помощи мы сможем вычлнить корпуса многих пароходов и барж, привести в порядок их котловое хозяйство, механизмы. Далеко следовательно, за нами. Сульба зимнего судоремонта — в наших руках.

НЕСКОЛЬКО ПРОСТЫХ ИСТИН

Чем сложнее задачи, тем тщательнее и кропотливее надо готовиться к их решению. В этом направлении нами сделано немало. Несколько лет назад плавсостав неуверенно брался не только за средний, но и за текущий ремонт. За годы войны члены судовых команд настойчиво овладевали судоремонтными специальностями и теперь безбоязненно берутся за работы, которых еще недавно страшались.

Но темпы и качество труда плавсостава зависят, в первую очередь, от уровня подготовки к зиме наших промышленных предприятий. Не преувеличивая, можно сказать, что светлые и теплые квартиры и общежития для плавсостава, хорошее культурно-бытовое его обслуживание во многом определяют ход судоремонта с первых же дней. Работа будет спориться, если запасены сменные детали, если сразу после постановки флота на отстой уточнят объем дополнительного ремонта, если будет четким планирование.

Не везде освоили эти простые истины. Пример — Нижнеуртшское пароходство. В прошлом году здесь сорвали подготовку общезимней для плавсостава. За это был отдан под суд начальник жилищно-коммунального отде-

ла. Научило ли это начальников пароходства т. Мясникова и его помощников? Нет. Здесь повторяют прошлогодние ошибки. Медленно поворачиваются крупнейшие заводы Западносибирского пароходства — Бобровский, Самусьский, Новосибирский. Отстают полярники и северяне.

ВНИМАНИЕ ЦЕХАМ ПЛАВСОСТАВА

Мы должны подхватывать передовой опыт, беспощадно отбрасывать все негодное. Что было негодным в судоремонте прошлого года? Прежде всего, организация труда плавсостава. На многих заводах не руководили им, не помогали ему. Судовые механики сами ходили из цеха в цех, от станка к станку, от мастера к бригадире, протачивали детали для своего судна, теряли время сами, отрывали его у других, путали заводские графики исполнения заказов.

А сколько протачивали судовые команды из-за ненадежного заводского транспорта! Подвоз к берегу тяжелых деталей откладывался со дня на день; в это время в курилках и каравайках десятки людей бездельничали.

Кое-где поняли, что так работать дальше нельзя. На заводах им. III Интернационала, им. Ленина, им. 25 Октября организовали специальные цехи плавсостава. Опыт дал положительные результаты. В нынешнем году цехи плавсостава должны быть созданы на всех заводах. Подчинение начальника такого цеха непосредственно директору устраняет двоевластие и равновесие в работе. В распоряжении начальника цеха плавсостава будут плановики, калькуляторы; в помощь ему должны быть назначены старшие механики и капитаны, каждый из которых руководит работой на 6-8 закрепленных за ним судах. Совместно с начальниками механических цехов, сообразуясь с общецеховским графиком, они будут регулировать прохождение заказов.

Надо уже сейчас подобрать на должность начальников цехов плавсостава знающих, опытных, распорядительных людей, поручив им немедленно готовить це-

ли к быстрому развороту зимних работ.

В нынешнем году должно быть полностью осуществлено единоначалие на судоремонте. Порядок этот не нов, однако далеко не всюду он осуществляется. Надо твердо запомнить: весь плавсостав, в том числе и капитаны и механики выходящего судна, подчинены в зимний период директору завода, мастерской, затора. Только директор через начальников цехов, через караанного капитана должен распределять людей на саморемонт, на отстой. Распоряжение директора — закон для члена выходящей команды.

РАБОТАТЬ ПО ГРАФИКУ

Речники, вторую навигацию работающие по техническому плану и графику движения, по достоинству оценили их значение. Принимают роль плана и графика работники промышленных предприятий. Следовательно, задача в том, чтобы вручить каждому судну график выполнения зимних работ в первые же дни судоремонта. Только тогда капитаны, механики и члены команды смогут активно бороться за соблюдение этого графика.

Как показала практика, плавсостав обычно справляется с заданиями, выполняя их в срок и досрочно, если завод своевременно дает детали. Именно отставание заводов подчас свело к нулю усилия плавсостава. Важно поэтому активизировать борьбу за график в первую очередь на самих заводах.

Зима на речном транспорте — благоприятный период для повышения квалификации судоремонтников. Это должны понять наши хозяйственники. С приходом судов в заторы каждый член команды, участвующий в ремонте, должен сдать пробу и получить соответствующий разряд по избираемой им профессии. Но это — полдела. Надо добиваться, чтобы каждый судоремонтник за зиму повысил свою квалификацию еще на 1—2 разряда. Речники накопили богатый опыт в подготовке кадров. Прекрасные результаты дают шефство старых производственников над молодежью, помощь ей со-

стороны инженеров и техников, организация стажировочных школ, курсов и т. п.

ПРОВЕРИТЬ СВОЮ ПОДГОТОВЛЕННОСТЬ

Каждый директор заранее знает, какой флот и с каким ремонтом придет к нему на зимовку. Надо заранее обдумать, как целесообразнее расставить суда в заторе, чтобы облегчить транспортировку тяжелых деталей, чтобы обеспечить выполнение корпусных работ, чтобы создать условия для выморозки. Заглядывая в будущее, на заводах должны попутно готовиться и к ледокольным работам: ремонтировать и изготавливать нужный инструмент, инвентарь, подготовить аппараты для электрорезки льда, вполне себя оправдавшие минувшей зимой.

Заводская общественность, отдавая себе отчет в серьезности предстоящего судоремонта, стремится обеспечить его успех. На ряде предприятий начали работать комиссии общественного контроля подготовки к зиме. Проверая все, вплоть до мелочей, эти комиссии уже дали заводской администрации ценные советы, внесли полезные предложения, выявили недоработки. Наркомат придает большое значение этому движению общественности. Мы считаем, что смотровые комиссии должны глубже заинтересоваться вопросами материального обеспечения судоремонта и, обнаружив тревожные факты, ставить о них в известность не только директора, но и пароходства и наркомат.

Страна ставит перед речным флотом все более ответственные задачи. Чтобы справиться с ними, надо упорно совершенствовать технические качества наших судов. Будем же бороться за то, чтобы судоремонт 1944—45 года, призванный повысить техническое состояние речного флота, был выполнен в запланированном объеме и при соблюдении всех качественных показателей. Ни одна плохо сделанная деталь не должна попасть на судно. Ибо высокое качество зимних работ гарантирует в течение будущей навигации бесперебойную работу флота, наибольшее количество перевезенных грузов!

(„Речной транспорт“)

Социалистическое соревнование двух пароходств

У речников Шексны

Суточное задание пароходства по грузоперевозкам за 24 октября выполнено: по тоннам на 69,0 процента, по тонно-километрам на 140,5 процента.

За 25 октября — по тоннам на 57,2 проц., по тонно-километрам на 118,0 проц.

По месячному графику на 25 октября включительно должно быть выполнено 78,8 процента. Фактически выполнено по тоннам — 152,7 процента, по тонно-километрам 190,0 проц.

По пристаням графика выполнен:

Череповец: по тоннам на 121,0 процента, по тонно-километрам на 145,0 процента.

Конево: по тоннам на 177,0 процента, по тонно-километрам на 197,0 процента.

Вытегра: по тоннам — на 216,0 процента, по тонно-километрам на 270,0 проц.

У речников Сухоны

Сухонское пароходство за 24 октября суточный план грузоперевозок выполнило: по тоннам — 45,0 процента, по тонно-километрам на 16,6 процента.

За 25 октября — по тоннам 18,5 процента, по тонно-километрам на 22,5%.

Месячный план грузоперевозок на 25 октября включительно пароходством выполнен по тоннам на 64,3 процента, по тонно-километрам на 50,4 процента, вместо 78,8 проц.

Осенние работы в подсобных хозяйствах (Из беседы с зам. нач. пароходства по рабочему снабжению тов. Коневым)

Уборка урожая в подсобных хозяйствах ОРС'ов нашего пароходства в основном закончена, сейчас завершается уборка капусты.

ОРС Беловерских и Череповецких мастеровских закончили обмолот зерновых, в других ОРС'ах обмолот продолжается.

Идет вспашка заби. Вспахано 156 гектаров — больше чем было вспахано в прошлом году. Решено в течение пятидневки полностью завершить заблевую вспашку.

Сейчас в ОРС'ах пристаней и мастеровских развернулась большая работа по закладке овощей на зимнее хранение, идет засолка капусты. Всего будет засолено 380 тонн, кроме того 70 тонн капусты закладывается в свежем виде. Это количество полностью обеспечит годовую потребность столовых бассейнов.

Одновременно осваиваются наряды на картофель. ОРС Череповецкой пристани уже отгружает в Мяске 50 тонн картофеля. Кроме того ОРС'ом закуплено 40 тонн в порядке деэвакуации. Со своего хозяйства ОРС получил около 200 тонн картофеля.

И. о. редактора Т. М. СМЕРНОВА.

Второй Белорусский фронт



Красноармеец Г. Попов проверяет, не заминировано ли дно реки.

Фото П. Бернштейна. Фотохроника ТАСС.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 24 октября

В течение 24 октября в Восточной Пруссии наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки пехоты и танков противника, с упорными боями овладели рядом сильно укрепленных опорных пунктов противника и среди них ИОДЖЕН, ДАГУТШЕН, ВЕРСКЕПХЕН, КИВАРТЕН, ШИЛЛЕНИНГКЕН, ПЕТЕРЛАУКЕН, СКРУДЖЕН, ШИЛЛУПЕНЭН, ТРАКЕНЕН, ЕНЦУНЕН, ЖУРГУПХЕН, ТЕВЕЛЬН, ГУР-НЕН, РЕГЕЛЛЕН, БИТТКОВЕН.

Южнее и юго-восточнее города СУВАЛКИ наши войска, преодолев Августовские леса, овладели городом и крупной железнодорожной станцией АВГУСТОВ, а также с боями заняли более 50 других населенных пунктов, в том числе ЛИПОВО, СИДОРЫ, СОБОЛЕВО, ГАВРЫХРУДА, ЮЗЕФОВО, РУДНИКИ, ОЛЬШАНКА, АТЕНЫ, КОПАНИЦА, СТРАНКОВИЗНА, ЛИПОВЕЦ и железнодорожные станции ПОДДУБУВЕК, ПЛОЦИЧНО, ШЕПКИ.

На территории Чехословакии восточнее и юго-восточнее МУКАЧЕВО наши войска с боем овладели городом и крупной железнодорожной станцией ХУСТА,

а также заняли крупные населенные пункты ВОЛОВЕ, ПОЛАНО, СВАЛАВА, СИНЕЙВИР, НИЖНЯЯ КОЛОЧАВА, ДРАГОВО, ПАНКОВО, ИЗА, СОКИРНИЦА, ВИШКОВО

В Северной Трансильвании наши войска с боями заняли населенные пункты КЭМЕРЗАНА, ТУРЦ, ГЕРЦЕ-МАРЕ, ГЕРЦЕ-МИКЕ, КЭЛИНЭШТИ, ЛИВАДА, МЭДЭРАШ, МАРЕ-МОФТИНУЛ, ГЕНЧЬ, ПЕТРЕШТИ, РЕСИГЯ и железнодорожные станции ПАУЛЕШТИ, АМАЦ, ЛУДОВЕНЫ, ТИРЯМ. Наши войска ворвались в город САТУ-МАРЕ где завязали уличные бои.

Северо-западнее города СЕГЕД наши войска овладели на территории Венгрии городом и железнодорожным узлом КИШКУН ХАЛАШ, городом и железнодорожной станцией ЯНОШХАЛМА, ЯНКОВАЦ.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 23 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 131 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 47 самолетов противника.