

### Молодые речники Шексны, вставайте на предоктябрьскую вахту!

Молодежь нашего бассейна, представляющая собой большую силу на всех участках производства, в дни решающих битв с врагом с честью выполняет свой долг перед родиной. Многие молодежные и фронтовые бригады бассейна показывают образцы стачановского труда.

Весь секрет их высокой производительности кроется в умении правильно организовать свой рабочий день, подготовиться к выполнению заданий, в соблюдении строгой производственной дисциплины. Наличие у членов бригад высокой сознательности помогает им успешно осуществлять поставленные перед ними задачи. Так работают лучшие наши производственники из молодежи под руководством молодых, но уже опытных бригадиров — Геннадия Хавова, Закатова (Череповец), Аверия Бронзова (Девятины), Галины Громовой (Кузьминка) и другие. Об их работе не раз сообщалось на страницах нашей газеты.

В настоящее время эти передовые бригады, встречая 27 годовщину Октября, первыми встали на предоктябрьскую стачановскую вахту. Их примеру следуют и другие рабочие, которые также дают высокие показатели. В Череповецких судоремонтных мастерских электросварщик тов. Шлапачов в первые дни стачановской вахты достиг выработки 300% нормы. Эти примеры говорят о том, что всякое благородное начинание юных патриотов находит самый широкий отклик и среди старых производственников.

Задача сейчас заключается в том, чтобы на предоктябрьскую стачановскую вахту встали все члены молодежных коллективов нашего бассейна, чтобы вся молодежь добивалась еще более высокой производительности труда. В предоктябрьский период на каждом участке нашего бассейна нужно создать такие условия для работы молодежных и фронтовых бригад, чтобы стремления их были полностью осуществлены.

### Так работают молодежные бригады в Девятинах

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование и взяв индивидуальные обязательства, члены молодежной бригады токарей под руководством Аверия Бронзова в сентябре на изготовлении сменных частей дали производительность труда 120 процентов нормы. При этом не было ни одного случая брака.

Молодой бригадир своевременно заботится о получении задания и качественном его выполнении. Тов. Бронзов сам лично получает от мастера задание, которое рассчитано на 3 дня. Когда его выполнение подходит к концу, Бронзов предупреждает мастера о подготовке нового задания. Работу он распределяет в зависимости от способностей каждого члена бригады. Наиболее ответственные работы выполняет сам. Инструменты готовит до начала ра-

Большое внимание должно быть обращено на создание молодежи нормальных бытовых условий. К сожалению, этого до сих пор еще не сделано. Так, например, в Череповецких и Беловерских судоремонтных мастерских, на Череповецкой пристани и на ряде других предприятий пароходства плохо обстоит дело с общехозяйствами. Сейчас, в осенний период должны по-настоящему развернуть свою работу красные уголки. Там, где красных уголков нет, их надо организовать без промедления.

Администрация предприятий несомненно несет всю ответственность за состояние быта молодых производственников. Но партийные и профсоюзные организации также не должны стоять в стороне. Их задача — помогать хозяйственникам в этом большом и ответственном деле и в то же время проверять, контролировать выполнение, заботиться о том, как живет каждый молодой рабочий, чем он обеспечен, в чем нуждается. Не малая ответственность в этом деле возложена на комсомольские организации, которые обеспечивают непосредственное руководство молодежью в развертывании предоктябрьского социалистического соревнования.

Нужно добиться такого положения, чтобы в дни предоктябрьской стачановской вахты у нас на много возросло количество молодежных и фронтовых бригад, способных с меньшим числом рабочих перевыполнять поставленные задания.

Комсомольцы и молодежь Шекснинского бассейна! Вставайте на стачановскую вахту имени 27 годовщины Октября, добивайтесь высокой производительности труда. Усиливайте свою помощь нашей доблестной Красной Армии, своим стачановским трудом приближайте желанный час победы над врагом!

Характерно для бригады тов. Бронзова то, что все члены ее проявляют большое желание к учебе. Сам бригадир имеет 1У разряд, теперь он усиленно готовится для перехода на 5 разряд. Его примеру следуют и другие члены бригады. Большую помощь в этом деле оказывают им мастер тов. Панфилов.

Хорошо работала в сентябре и бригада молодых слесарей под руководством Анатолия Бронзова. Она в сентябре достигла выработки 150 процентов нормы. Бригада находилась в Вытегре и выполняла там монтажные работы на пароходе «Володарский».

В настоящее время бригада Анатолия Бронзова работает снова в Девятинах и с успехом выполняет свои предоктябрьские обязательства.

А. Д. КОЧНЕВ.

### Социалистическое соревнование двух пароходств

#### У речников Шексны

Суточное задание пароходства по грузоперевозкам за 17 октября выполнено: по тоннам на 97 процентов, по тонно-километрам на 258 процентов.

За 18 октября — по тоннам на 225 проц., по тонно-километрам на 124 проц.

По месячному графику на 18 октября включительно должно быть выполнено 60 процентов. Фактически выполнено по тоннам — 129,3 процента, по тонно-километрам 166,2 процента.

По пристаням график выполнен:

Череповец: по тоннам на 101,5 процента, по тонно-километрам на 120,1 процента.

Конево: по тоннам на 137,5 процента, по тонно-километрам на 160,5 процента.

Вытегра: по тоннам — на 196,2 процента, по тонно-километрам на 256 проц.

#### У речников Сухоны

Сухонское пароходство за 17 октября суточный план грузоперевозок выполнило: по тоннам — 35,3 процента, по тонно-километрам на 18 процентов.

За 18 октября — по тоннам 23,4 процента, по тонно-километрам на 32,9%.

Месячный план грузоперевозок на 18 октября включительно пароходством выполнен по тоннам на 53,7 процента, по тонно-километрам на 46 процентов, вместо 60 проц.

### ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПОДКРЕПЛЯЮТ ВЫСОКОЙ ВЫРАБОТКОЙ

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, бригады грузчиков Череповецкой пристани подкрепляют свои обязательства высокой выработкой.

Вот показатели работы ряда бригад за 1 декаду октября. Бригада тов. Кузнецова выполнила декадное задание на 129 процентов, бригада тов. Ефремова — на 127 процентов, Макаровой — на 121 процент, Степанова — на 116 процентов, Комиссаровой — 114 процентов, Давыдовой — 108 процентов.

Они перевыполняют задания и во второй декаде месяца. У бригады Н. Кузнецова выработка составила: 11 октября — 110 процентов задания, 12 октября — 109 процентов, 13-го — 108 процентов, 14-го — 160 процентов, 16-го — 127 процентов.

Грузчики бригады тов. Ефремова 11 октября выполнили 132 процента плана, 12 октября — 120 процентов, 17-го — 117 процентов.

Ежедневно перевыполняет нормы бригада женщины грузчиц тов. Давыдовой. П. КОР.

### От Советского Информбюро Оперативная сводка за 17 октября

В течение 17 октября западнее и юго-западнее города РИГИ наши войска вели наступательные бои, в ходе которых овладели населенными пунктами РИГАС-ЮРМАЛА (Рижское взморье), СЛОКА, ВАЛТЭРИ, ГАТЦИЗМС, УШИНЯС, СИЛЭНИЕКИ, ЗВИГУЛИ, ЛИЭЛЦИЗМС, МУРМАЯ и железнодорожными станциями МЕЛЛУЖИ, АССАРИ, СЛОКА, полностью очистив от противника восточный берег реки ЛИЕЛУПЕ на участке СЛОКА — ИЕЛГАВА (Митава).

В Северной Трансильвании наши войска, действуя совместно с румынскими войсками, с боями заняли более 80 населенных пунктов, в том числе город и железнодорожную станцию ЗАЛЭУ, крупные населенные пункты РУСПОЯНА, ПЕТРОВА, ФЕЛШО РОНА, РОНА СЕК, БОРЦАН-ФОЛУ, СУРДОК, РОЗАФАЛВА, БОТИЗА, КУПШЕНЬ, МЕГУРЕШИ, ПРИСЛОП, МИСТЯКОН, ПУРКЕЦ, КОЗЛА, ЖИБОУ, ОРТЕЛЕК, МАРДЖИНЕ, МАРГИТА, КИРАЛЕУ, КИШЛАЗ, СЫКУЕНИ ДИОСИГ и железнодорожные станции ЛЕОРДИНА, ПЕТРОВА, ВИШОБИСТРА, ФЕЛШО РОНА, АБРАМ, МАРГИТА, СЫКУЛЕНИ, ДИОСИГ.

В Югославии наши войска, действуя совместно с частями народно-освободительной армии Югославии, вели успешные бои в городе БЕЛГРАД. Болгарские войска, действуя против немцев совместно с войсками народно-освободительной армии Югославии и с нашими войсками, овладели на территории Югославии городом ПРОКУПЛЕ и крупными населенными пунктами БЕЛОЛЫН, МЕДВЕДЬЯ.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 16 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 48 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 73 самолета противника.

### Оперативная сводка за 18 октября

В течение 18 октября северо-западнее города ИЕЛГАВА (МИТАВА) наши войска вели наступательные бои, в ходе которых форсировали реку ЛИЕЛУПЕ и овладели населенными пунктами ПИКСТНИЕКИ, ТЕМЕРИ, БРАНЬ ТЮЦИЕМС, КАЙГУЦИЗМС, ВАЛГУНТЭСЦИЗМС, ГАЙЛИШИ, МЕЖАМУЙЖА, ВЕГАЙНИ и железнодорожными станциями ТЕМЕРИ ЛИВБЕРЗЕ, БУДАС.

Войска 4-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, преодолели КАРПАТСКИЙ ХРЕБЕТ и, овладев перевалами — ЛУПКОВСКИМ, РУССКИМ, УЖОКСКИМ, ВЕЛЕЦКИМ, ВЫШКОВСКИМ, ЯБЛОНОВСКИМ, ТАТАРСКИМ, продвинулись вглубь территории Чехословакии от 20 до 50 километров на фронте протяжением в 275 километров. В ходе наступления войска фронта овладели городами Чехословакии КЕРЕШ, МЭЗЕ (ЯСИНА), РАХОВ и крупными населенными пунктами ЧЕРТИЖНЯ, ВИЛЬКА ПОЛЯНА, РУСКЕ, ЛЬЮТА, УЖОК, НИЖНИ ВЕРЕЦКИ, ЗАЛОМИСКА, ПИЛИПЕЦ, ГОЛЯТИМ, ГОРНА, НАДПОЧКО и в Северной Трансильвании заняли город СИГЕТ.

В Северной Трансильвании наши войска, действуя совместно с румынскими войсками, овладели городом и железнодорожным узлом ВАЛЕА ЛУИМИХАЙ, городом и железнодорожной станцией СИМЛЕУ-СИЛВАНГИ, а также с боями заняли более 50 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ОКНА ШУГАТАС, БУДЕШТИ, КРЕЧЕШТИ, ДУМБРАВИЦА, ХИДЯГА, БЫРЗЭУЛДИ-СУС, УРМЕНИШ, МИРЕШУЛ МАРЕ, ОДОРХЕЙ-СОМЕШ, НУШАЛУВ, ВАЛУОСЕПРЕ, ШИМИАН и железнодорожные станции ОКНА-ШУГАТАС, ФЕРСИГ, МИРЕШУЛ-МАРЕ, БЕНЕСАТ, СИЛИНДРУ.

Наши войска, действуя совместно с частями Народно-освободительной армии Югославии, продолжали вести бои по очищению от противника города БЕЛГРАД. Юго-восточнее города БЕЛГРАДА наши войска окружили значительную группу немецких войск и вели успешные бои по ее уничтожению.

Болгарские войска, действуя против немцев совместно с частями Народно-освободительной армии Югославии и с нашими войсками, с боями заняли крупные населенные пункты БЛАЦЕ, КУРШУМЛЕ.

На других участках фронта — поиски разведчиков и бои местного значения.

За 17 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 58 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 69 самолетов противника.

Налет нашей авиации на железнодорожный узел Гольдап (в Восточной Пруссии)

В ночь на 18 октября наша авиация дальнего действия произвела налет на железнодорожный узел Гольдап (в Восточной Пруссии). В результате бомбардировки возникли пожары, особенно крупные в юго-западной части узла. Горели вагоны, платформы и цистерны с горючим. Очень сильный взрыв слышен в северной части железнодорожного узла.

Во время налета на железнодорожном узле находилось большое число немецких военных самолетов. В результате бомбардировки возникли пожары, особенно крупные в юго-западной части узла. Горели вагоны, платформы и цистерны с горючим. Очень сильный взрыв слышен в северной части железнодорожного узла.



## Партийная жизнь

### Решения бюро партийной организации в действии

30 сентября партийное бюро Череповецкой пристани обсудило вопрос об оказании помощи семьям военнослужащих в деле обеспечения их топливом. Было вынесено решение: учитывая напряженное положение с топливом на пристани, организовать самозаготовку топлива и снабдить им наиболее нуждающиеся семьи фронтовиков.

Во исполнение решения партбюро была создана бригада из 10 коммунистов, под руководством члена партбюро А. А. Столарова. Бригада была дополнена 8 чел. из числа работников непарового флота. 4 октября все 18 человек выехали в Васильевский лесочасть на заготовку дров.

Бригада проработала в Васильевском 3 дня, заготовив при этом 150 кубометров дров. Все эти дрова силами бригады были погружены в судно и доставлены в Череповец.

Сейчас дрова уже распределены. 50 семей военнослужащих получают по три кубометра. Наиболее нуждающимся из них дрова выдаются и подвозятся транспортом пристани бесплатно. Часть семей получают дрова бесплатно, а вывозку оплачивают. И наконец, некоторые оплачивают и дрова и вывозку. Во всех случаях подвозка дров к квартирам производится транспортом пристани.

Ф. А. ДЕМИН,  
секретарь партбюро пристани.

## Первые дни стахановской вахты молодежных бригад

Отвечая на решение участников совещания передовиков молодежных бригад Череповецкого куста, молодые плотники Череповецких доков, работающие под руководством тов. Закатова, 15 октября встали на стахановскую вахту.

В первые два дня их выработка составила 165 процентов нормы.

Бригада добивается еще лучших показателей в своей работе.

А. ХРОБОСТОВ.

## ЗАГОТОВКЕ ДРОВ— ОСНОВНОЕ ВНИМАНИЕ

Коллектив судоремонтиков Кузьминских мастерских, готовясь к предстоящему судоремонту, большое внимание уделяет заготовке дров.

На 18 октября здесь уже имелось в наличии 1200 кубометров дров. Подвозка их продолжается.

В разгрузке дров участвует весь коллектив рабочих.

В. М.

## Во что обошлась халатность капитана

Приказом начальника пароходства объявлен выговор с удержанием половины месячной зарплаты—капитану парохода „Гордый“ И. П. Запаскикову.

По вине Запаскикова, допустившего халатность и не принявшего мер по выявлению и устранению подводных препятствий, 24 сентября у парохода произошла поломка правого гребного колеса. В результате поломки пароход простоял под ремонтом 168 часов, причем убыток составил свыше 6000 рублей.



Председатель колхоза имени Осоавнахима (Жердевский район, Тамбовской области) Алексей Иванович Кириллов. Колхоз, которым он руководит, собрал в этом году по 25 центнеров ржи и пшеницы с гектара. Колхоз уже выполнил план хлебопоставок и сейчас продолжает сдачу излишков зерна в фонд Красной Армии.

Фото С. Хабибулина.  
Фотохроника ТАСС.

## Помогли своему подсобному хозяйству

Уборочные работы в подсобном хозяйстве ОРС Череповецкого техникума подходят к концу.

Закончен обмолот зерновых. Убраны овощи, за исключением капусты и небольшой части брюквы.

Имеющиеся хранилища вполне обеспечивают хранение собранного урожая. Сделаны и поставлены 4 новых чана на 10 тонн для засолки капусты.

Произведен посев озимой ржи на площади 4,4 гектара. Сейчас идет вспашка под забрь, всего вспахано около 9 гектаров.

При проведении всех осенних полевых и огородных работ большую помощь своему подсобному хозяйству оказал техникум. Многие участки техникума работали в хозяйстве по 5—10 дней, а некоторые находятся там с самого начала уборки.

Н. СПИРИН,  
начальник ОРС.

## Приняли участие в сельскохозяйственной выставке

15 октября в гор. Череповце открылась районная сельскохозяйственная выставка. В ней приняли участие и некоторые организации нашего пароходства.

ОРС Череповецких судоремонтных мастерских (нач. ОРС тов. Лисов) представил на выставку свои экспонаты по полеводству и огородничеству, а также по животноводству. В павильоне выставки имеются образцы выращенного в подсобном хозяйстве ОРС овса (урожайность—15 центнеров с гектара), капусты (урожай—100 центнеров с гектара), брюквы и репы.

Шесть свинок из хозяйства ОРС за квартал дали среднесуточный привес по 630 граммов каждая (при норме—400 граммов). Три из них по своим показателям заняли не последнее место в отделе свиноводства на выставке.

Транспортный отдел пароходства (нач. отдела тов. Матов) вывел на районную выставку трех своих лучших лошадей—„Лямина“, „Вымпел“ и двухлетку „Звану“. Они получили диплом 2 степени.

„Вымпел“ участвовал в организованных в честь выставки бегах, заняв 2-е место.

## Создано животноводческое хозяйство

В текущем году руководители ОРС'а Череповецкого техникума по серьезному взялись за создание своей животноводческой базы.

В прошлом году здесь не было совсем животноводческого хозяйства. А сейчас уже имеется 2 коровы, 9 телок и 2 бычка. Появилось и свиное поголовье: имеется 10 свинок и 7 поросат.

Скоту обеспечена сытная и теплая зимовка. Заготовлены необходимые корма.

Д. В.

## Телеграм из-за границы

### Военные действия в Западной Европе

ЛОНДОН, 17 октября. (ТАСС). В сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится:

Войска союзников продолжают непрерывно продвигаться на север от канала Леопольда. Сопротивление противника несколько ослабло; союзные войска продвинулись на расстояние до 1.000 ярдов. Отбита незначительная контратака противника.

Восточнее района вклинения в Голландии войска союзников продвинулись близ Венрая.

Части войск союзников продолжают медленно продвигаться в Аахене, ведя бои за каждый дом. Северо-восточнее Аахена вблизи Вюрселена противник оказывает ожесточенное сопротивление. Неприятель ведет сильный артиллерийский и минометный огонь по району Оффена.

В предгорьях Вогез части войск союзников отбили многочисленные контратаки противника. Северо-восточнее Ле-Тилло войска союзников продолжали продвигаться на восток от реки Мозелотт. В некоторых пунктах на этом участке происходили тяжелые бои.

Авиация союзников оказывала поддержку наземным войскам и совершала налеты на военные объекты противника в зоне боев.

ЛОНДОН, 17 октября. (ТАСС). В сообщении штаба вооруженных сил союзников на средиземноморском театре военных действий говорится, что части 8-й армии после занятия Гамбеттолы продвигались широким фронтом к северу и югу от шоссе, ведущего к Болонье. Во многих пунктах части 8-й армии приближаются к реке Савио. Южнее Болоньи продолжаются ожесточенные бои. Несмотря на сильное сопротивление противника, американские части 5-й армии продвинулись примерно на 1.000 ярдов.

В ночь на 12 октября английские легкие корабли обстреливали несколько вражеских конвойных судов у берегов Вир в Адриатическом море. Последовавший за этим сильный бой продолжался пять часов. В результате 11 судов потоплены или повреждены. Поздно вечером 12 октября в гавань Корфу вошли английские суда.

Большие соединения тяжелых бомбардировщиков в сопровождении истребителей 16 октября бомбардировали нефтеочистительные заводы, авиазаводы, сортировочные станции Германии, Австрии и Чехословакии.

Другие соединения авиации действовали в районе боев и в Югославии.

## Привлечение к ответственности лиц, виновных в вовлечении Болгарии в войну

СОФИЯ, 17 октября. (ТАСС). Как передает софийское радио, болгарский министр юстиции доктор Нейчев заявил, что все дела лиц, виновных в вовлечении Болгарии в войну на стороне гитлеровской Германии, должны быть закончены рассмотрением до конца нынешнего года. Болгарский народ, сказал Нейчев, не имеет ничего общего с предательской политикой бывших правителей Болгарии, которые защищали дело Гитлера. Народ требует справедливого возмездия, и это требование будет удовлетворено.

## СМЕРТЬ РОММЕЛЯ

ЖЕНЕВА, 15 октября. (ТАСС). Гитлеровское агентство—германское информбюро сообщило о смерти Роммеля. Как указывает агентство, Роммель умер в результате ран, полученных ранее.

И. о. редактора  
Т. М. СМЕРНОВА.

## Лучший капитан бассейна

Стахановскими делами прославил себя команда парохода „Колхозник“. Вот уже третий месяц она держит первенство в социалистическом соревновании речников Шекснинского бассейна. В сентябре она завоевала одно из первых мест среди судовых команд речного флота нашей страны. Решением ВЦСПС и Наркомречфлота ей был присужден переходящий вымпел Наркомречфлота и денежная премия.

Этим дружным и четко работающим судовым коллективом руководит капитан Иван Павлович Иванов. Благодаря его кипучей и неутомимой деятельности и ударной работе всей команды „Колхозник“ добился выдающихся успехов.

Капитан Иванов—подлинный мастер своего дела. Он человек богатой многолетней практики, энергичный и способный руководитель и в то же время заботливый отец своей команды.

Больше 30 лет своей жизни Иван Павлович отдал водному транспорту. Пятнадцатилетним подростком поступил он в судовладельцу П. Бадинову матросом на пароход „Финляндец“. В следующую навигацию он перебрался к другому белоозерскому судоводителю—В. Калынину, у которого плавал матросом на пароходе „Соперник“. Второму хозяину видно понравился молодой

старательный работник. Уже через год Ивана Павловича ставят к штурвалу парохода.

Однако Калынин не был склонен заботиться о росте молодого судоводителя, дальше штурманского он его не выдвинул. Так до самой Октябрьской Революции тов. Иванов ходил на судах в должности штурманского.

После революции Иван Павлович с оружием в руках защищал свою родину от интервентов и белогвардейских банд.

И вот он снова на родном транспорте. Теперь он получил возможность учиться, а значит,—овладеть мастерством судоводения. Уже с 1920 года он работает помощником капитана, а затем капитаном на пароходах „Лена“, „Тумба“, „104“ и „106“. В 1929 году тов. Иванов побывал на курсах судоводителей и успешно окончил их. И вот с того времени он из навиганта к навигации ходит капитаном.

С 1935 года Иван Павлович работает на пристани Конево. Сюда он пришел уже с немалым багажом знаний, квалифицированным капитаном и опытным руководителем судовой команды. Но Иван Павлович все еще не был удовлетворен достигнутым.—Маловато теории,—думал он. И вот его в 1936 году слова направляют на курсы судоводителей. Учебка дала ему новые знания.

В Конево тов. Иванов сначала водил „Максу“, „Каму“, а с 1941 года он работает на пароходе „Колхозник“.

Какое бы задание ни поручали тов. Иванову, он всегда одинаково честно и хорошо умеет его выполнять. Выполнение и перевыполнение плана грузоперевозок—незыблемый закон для Ивана Павловича. Вот как отзываются о его работе руководители Конево-ской пристани: „Капитан Иван Павлович Иванов—добросовестный и дисциплинированный работник, способный и энергичный руководитель. Умеет подобрать и расставить, использовать для выполнения плана наличные кадры.“

За свою ударную работу тов. Иванов был неоднократно премирован деньгами и промтоварами.

В чем же секрет успехов капитана и его команды? Известно, что успех в работе любого коллектива во многом зависит от правильного и умелого руководства им, от личного примера самого руководителя. Это твердо знает Иван Павлович, а поэтому он стремится и в работе и в быту быть образцом для подчиненных.

Капитан прежде всего строг и требователен к себе. Он первым подает пример ревностного несения служебного долга. Дисциплинирован, отлично знает и применяет правила и приемы судоводения, до мельчайших подробностей изучил путь, по которому водит свое судно, дорожит каж-

дой минутой рабочего времени и расходует его с наибольшей пользой для дела.

Иван Павлович по службе строг и требователен к своим подчиненным, он не допускает нарушений дисциплины и порядка работы на своем судне, ни малейшего промедления в выполнении производственного плана.

Среди членов команды широко развернулось социалистическое соревнование и тов. Иванов повседневно руководит им. Команда одной из первых вступила в предоктябрьское соревнование, вывела на себя повышенные обязательства и с честью их выполняет.

Тов. Иванов не любит технического востоя и профессиональной малограмотности подчиненных. Капитан обязывает их повышать свою техническую квалификацию, он хорошо налаживает передачу опыта старых речников молодым. Сам лично занимается с членами своей команды. В текущем году он учит судоводению матросов Анкудинова и Крутова.

Тов. Иванов по-отцовски заботится о быте своей команды. Под его постоянной опекой находится коллективное питание на судне, благодаря чему оно здесь хорошо налажено. А на заботу своего капитана команда отвечает подлинно стахановским трудом.

Так живет и трудится во славу своей Родины капитан парохода Иван Павлович Иванов.

Д. ВОЛЬНОВ.