

1944 год
ОКТАБРЬ
18
СРЕДА
№ 100 (517)
ГОД ИЗДАНИЯ ПЯТЫЙ

Вологда
Вологодская областная библиотека

ШЕКСНЫ

О Р Г А Н
Управления Шекснинского пароходства и баскомреч
Выходит по средам, пятницам и воскресеньям.
ЦЕНА ОТД. № 15 коп.

ПОБЕДИТЕЛИ ВСЕСОЮЗНОГО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ В СЕНТЯБРЕ

В ВЦСПС И НАРКОМРЕЧФЛОТЕ СССР

ВЦСПС и Наркомречфлот, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования за сентябрь 1944 года, признали победителями в социалистическом соревновании следующие предприятия и суда и решили:

Вручить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны и выдать первую премию Нижнеамурскому пароходству (начальник т. Орлов, предбаскомреча т. Коломина), передав знамя от Нижнеуртского пароходства.

Вручить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны и выдать первую премию пароходству канала Москва—Волга (начальник т. Шемагин, предбаскомреча т. Зуйков), передав знамя от Московско-Окского пароходства.

Вручить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны и выдать первую премию Молотовскому порту (начальник т. Полежаев, секретарь партбюро т. Шингарев, предместкома т. Шестакова), передав знамя от пристани Левашино.

Оставить переходящий Красный Вымпел Государственного Комитета Обороны и выдать первую премию пароходу „Урицкий“ Западносибирского пароходства (капитан т. Втюрин, механик т. Чуйко).

Оставить переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Наркомречфлота и выдать первую премию Северо-Западному пароходству (начальник т. Малов, предбаскомреча т. Скотов).

Вручить переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Наркомречфлота и выдать первую премию Нагатинскому заводу (директор т. Иовлев, парторг ЦБ ВКП(б) т. Дружинин, предзавкома т. Острожников), передав знамя от Лимендского завода.

Вручить переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Наркомречфлота и выдать первую премию пристани Саратов (начальник т. Чемоданов, предместкома т. Осипов), передав знамя от пристани Красноармейск.

Вручить переходящее Красное Знамя Наркомречфлота и ЦБ союза рабочих речного транспорта

и выдать вторую премию Аму-Дарьинскому пароходству (начальник т. Пашкевич, предбаскомреча т. Толстых), передав знамя от Нижнеамурского пароходства.

Вручить переходящее Красное Знамя Наркомречфлота и ЦБ союза рабочих речного транспорта и выдать вторую премию Днепро-Двинскому военно-восстановительному управлению (начальник т. Геронин, предбаскомреча т. Добромудров), передав знамя от Западно-сибирского пароходства.

Вручить переходящее Красное Знамя Наркомречфлота и ЦБ союза рабочих речного транспорта и выдать вторую премию Северному бассейновому управлению пути (начальник т. Карелин, предбаскомреча т. Кононов), передав знамя от Московско-Окского ВУП'а.

Оставить переходящее Красное Знамя Наркомречфлота и ЦБ союза рабочих речного транспорта и выдать вторую премию верфи им Желябова (директор т. Фадеев, секретарь партбюро т. Сапычев, предзавкома т. Федянов)

Оставить переходящий вымпел Наркомречфлота и выдать третью премию судам:

п/х „Азербайджан“, п/х „Магнитогорск“, в/с „Северо-Двинский-7“, п/х „Струдак“.

Вручить переходящий вымпел Наркомречфлота и выдать третью премию судам:

п/х „Маньчжур“, передав вымпел от п/х „Балтийская Паланка“; п/х „Красное Знамя“ (Волготакера), передав вымпел от п/х „Австралия“; в/с „Волжский-16“, передав вымпел от в/с „Волжский-12“; п/х „Рыбак“, передав вымпел от п/х „Матюшенко“; п/х „Димитров“, передав вымпел от т/х „Паржская Коммуна“; п/х „Ракоша“, передав вымпел от п/х „Сибиряк“; п/х „Баскучак“, передав вымпел от п/х „Передовой“; п/х „Оскар“, передав вымпел от п/х „Чайка“; п/х „Сталинец“, передав вымпел от п/х „Шахтер“; п/х „Чехов“, передав вымпел от п/х „Воровский“; п/х „Советская Бессарабия“, передав вымпел от п/х „Крестьянка“, п/х „Товарищ“, передав вымпел от п/х „Большевик“; п/х „Владимир Ленин“, передав вымпел от п/х „Островский“; п/х „Пограничник“, пе-

редав вымпел от п/х „Молотов“; т/х „Коммуна“, передав вымпел от п/х „Максима“; п/х „Красный Дон“, передав вымпел от п/х „Красное Знамя“ (ДВВУ); п/х „Ватуля“; п/х „Щерб“.

Выдать третью премию Пароходствам: Северному, Шекснинскому, Ленскому, Немецко-Кузьскому.

Портам и пристаням: Рыбинскому, Котласскому, Хабаровскому, Омскому, Западному, Ростовскому портам и пристани Череповец.

Заводам, верфям и мастерским: Лимендскому, Арадьскому, Городецкому механическому, им. Сталина (Бел), Харьковскому, „Красный флот“ заводам, Сокольской, Мокшанской, Тотемской верфям и Печатьинским мастерским.

Бассейновым управлениям пути и техническим участкам: Камскому, Обскому, Восточно-сибирскому бассейновым управлениям пути, Сераузовскому, Беловерскому теплическим участкам, Угличскому гидроузлу и шлюзу № 38 „Черная гряда“.

Земснарядам и пароходам: в/с „Волжский-12“, в/с „Северо-Двинский-17“, в/с „Иртышский-2“, в/с „МОБ-15“, в/с „Двинский-2“, в/с „Аму-Дарьинский-2“, п/х „Фуэтон“, п/х „Имертин“, п/х „Сибиряк“, п/х „Передовой“.

Узлам связи: Центральному, Аму-Дарьинскому, Вьельало-Сезенгинскому.

Докам: Касимовскому, Мраковскому, Исакогорскому, Беловерскому, Тулубьевскому.

Леспромхозам: Енисейскому, Шекснинскому.

Стройкам: Сталинградречстрой.

Отметить хорошую работу следующих судов и оставить переходящий вымпел Наркомречфлота: п/х „Н. Авдеевна“, п/х „Колхозник“.

Отметить хорошую работу следующих судов и вручить переходящий вымпел Наркомречфлота: п/х „Хасан“, передав вымпел от п/х „Морской лев“; п/х „Днепр“, передав вымпел от п/х „Моторист“; п/х „Клара Цеткин“, передав вымпел от п/х „Сталин“; п/х „Коккиаки“, передав вымпел от п/х „Коммунист“.

Объявляется переходящий вымпел Наркомречфлота от п/х „Молотов“.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 15 октября

Войска КАРЕЛЬСКОГО фронта прорвали сильно укрепленную оборону немцев северо-западнее МУРМАНСКА и 15 октября, при содействии кораблей и десантных частей Северного флота, овладели важной военно-морской базой и мощным опорным пунктом обороны противника на Крайнем Севере—городом ПЕТСАМО (ПЕЧЕНГА), а также с боями заняли населенные пункты БОЛЬШАЯ ЛИЦА, БОЛЬШАЯ ЗАПАДНАЯ ЛИЦА, ТИТОВКА, ТИТОВКА-ОСТРОВ, ТИТОВКА-РЕКА, ПОРОВАРА, ЛИНА-ХАМАРЕ, ТРИФОНА, ПАККИНА, НЯЮККА, КАБУРИ, ЛУОСТАРИ, КОЛТТА-КЮЛЯ, ПЕЯТСАМСИЯД, ПИЛЬГУАРВЕН.

Западнее города РИГИ наши войска, продолжая наступление, заняли населенные пункты БУЛЛИ, БУЛЛЮЦИЭМС, ПРИЕДАЙНЕ, СУЛТЫНИ, ЗОЛИТУДЕ, СКУЛТЕ и железнодорожные станции БАБИТЕ, ПРИЕДАЙНЕ.

В Северной Трансильвании наши войска, действуя совместно с румынскими войсками, овладели городом и железнодорожным узлом ЛЕЖ, городом и железнодорожной станцией НЭСЭУД, а также с боями заняли более 50 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ХОРДО, САЛЬВА, ЗАГРА, ИШТАНМЕЗЕ, ФЕЛЕР, РЕТЕГ, КУЗДРИОАРА, ОКНА-ДЕЖУЛУЙ, ОРМАН, ГИРОЛД, БЫРЛЯ ВУЦУРЕНИ, БЕРИИДУ, УГРУЦУ, ЗИМБОРУЛ-МАРЕ, ПЕТРИНДУ и железнодорожные станции КИШ-РЕБРА, САЛЬВА, НИМИДЖА, РЕТЕГ, ОКНА-ДЕЖУЛУЙ.

На территории Югославии наши войска, действуя совместно с частями Народно-освободительной армии Югославии, с боями заняли города ПОЖАРЕВАЦ и КРУШЕВАЦ.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 14 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 143 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбит 61 самолет противника.

Оперативная сводка за 16 октября

В течение 16 октября западнее и юго-западнее города РИГИ наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли населенные пункты ВАРКАЛЬКРОГС, ВИКУЛИ, ПИНЬТИ, ПЛУДИ, АННАСМУИЖА, ЛАПСАС, АДИЕНИ, МАЗИЕНА, СУДМАЛКАЛНС, ДАЛБЕ, ГАИСАРАГИ, ТИШИ, ВОЛГУНТЕ и железнодорожные станции ЛИЛУПЕ, АВУТИ, ДАЛБЕ.

В Северной Трансильвании наши войска, действуя совместно с румынскими войсками, с боями заняли более 100 населенных пунктов, в том числе город и железнодорожную станцию БОРША, крупные населенные пункты МОИСЧИУ, ФЕЛШО-ВИШО, ФЕЛШО-СЭЛИШТЕ, СЕЧЕЛУ, РОМУЛИ, ТЭЛЧ, СУПЛАЙ, ТЭКЕШ, ПОЛА-ЛАПОШ, ЛЭПУШУЛ-УНГУРАШ, ВИМА, РОГНА, ШИМИШНА, ГЫР-БОУ, КЕКИШ, БРЕБЬ, СТЫНА, ЧЕМЕРЛЕ, БУЧУМЬ, БОГДАНА и железнодорожные станции МОИСЧИУ, ФЕЛШО-ВИШО, ОЛШО-ВИШО, КЭЦКЭУ, ГИЛГЕУ, ИЛАНДА-МАРЕ, ГЭРБЭУ, АГИРЕШ, СТЫНА.

Наши войска, действуя совместно с частями Народно-освободительной армии Югославии, завязали бои за столицу Югославии город БЕЛГРАД. В предместьях БЕЛГРАДА наши войска взяли в плен 1.500 немецких солдат и офицеров.

Болгарские войска, действуя против немцев, совместно с войсками Народно-освободительной армии Югославии и с нашими войсками, с боями заняли на территории Югославии город и железнодорожный узел НИШ, город ЛЕСКОВАЦ, и крупные населенные пункты ЛЕБАНЕ, ВРАНЬЕ, ГРДОЛИЦА.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 15 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 93 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 57 самолетов противника.

..

Массовый налет нашей авиации на железнодорожный узел Инстербург

В ночь на 16 октября наша авиация с военными грузами провела дальнего действия противника. Прямым попаданием бомб взорваны стоявшие на путях три немецких военных эшелона. Несколько сильных взрывов отмечено также в районе аэродрома.

Соревнование двух пароходств

У речников Шексны

Суточное задание пароходства по грузоперевозкам за 14 октября выполнено: по тоннам на 306,8 процента, по тонно-километрам на 440,0 процента.

За 15 октября — по тоннам на 248,0 проц., по тонно-километрам на 193,5 проц.

За 16 октября: по тоннам 44,2 процента, по тонно-километрам 47,0 процента.

По месячному графику на 16 октября включительно должно быть выполнено

53,1 процента. Фактически выполнено по тоннам — 119 процентов, по тонно-километрам 153,5 процента.

По пристаням график выполнен:

Череповец: по тоннам на 90,5 процента, по тонно-километрам на 107,5 процента.

Конево: по тоннам на 126,1 процента, по тонно-километрам на 157 процентов.

Вытегра: по тоннам — на 187 процентов, по тонно-километрам на 239 проц.

У речников Сухоны

Сухонское пароходство за 15 октября суточный план грузоперевозок выполнило: по тоннам — 24,8 процента, по тонно-километрам на 39,6 процента.

За 16 октября — по тоннам 60,8 процента, по тонно-километрам на 61,1%.

Месячный план грузоперевозок на 16 октября включительно пароходством выполнен по тоннам на 49,8 процента, по тонно-километрам на 41,3 процента.

Всемерно развивать движение фронтовых и молодежных бригад!

Молодые речники! Вставайте на стахановскую вахту в честь XXVII годовщины Великого Октября!

С совещания передовиков молодежных бригад Череповецкого куста

13 октября в помещении клуба речников состоялось совещание Баскомречем кустовое совещание передовиков молодежных бригад Череповецкого куста.

С докладом об итогах работы молодежных и фронтовых бригад выступил главный инженер пароходства тов. Железняков. Он рассказал о том, какую роль на производстве играет в годы войны молодежь, указав на ежегодный рост производительности труда по отдельным участкам бассейна, на выполнение и перевыполнение производственных планов. Докладчик справедливо отметил тот факт, что молодежь, представляющая на всех предприятиях большинство рабочих, своим честным трудом оправдала оказанное ей доверие. Из среды молодых рабочих за последние годы выросли замечательные мастера своего дела, ставшие во главе молодежных бригад. Молодые бригады Череповецких судоремонтных мастерских т.т. Хазов, Закатов, Колесов, Кузнецов и другие являются гордостью всего бассейна. Они сумели в своих бригадах воспитать хороших производственников, успешно овладевших своей специальностью.

Нельзя не указать, — сказал далее тов. Железняков, — на роль старых производственников, которые в повседневной работе передавали свой опыт и знания молодежи. К их числу относятся: мастер токарного цеха Череповецких мастерских тов. Васильев, мастер тов. Щелкунов, бригадир плотницкой бригады Череповецких доковых мастерских тов. Кабачинский и другие.

Но все ли обстоит благополучно в части повышения квалификации молодых производственников? — говорит докладчик. Нет, этого сказать нельзя. Несмотря на то, что основная часть молодых рабочих имеет высшие разряды, работа по повышению их квалификации поставлена неудовлетворительно. Кроме того, курсы техникума рассчитаны на подготовку рабочих, которые не имеют еще III разряда, а рабочим с III и с IV разрядами обучаться негде. Этот недостаток должен быть исправлен. Отрицательным моментом является и тот факт, что молодежи бригадам, особенно слесарям, иногда не доверяется выполнение сложных заказов, в частности ремонт механизмов.

Не все обстоит благополучно в общежитиях, где живет молодежь.

В оставшийся период подготовки к судоремонту, — заканчивает свое выступление тов. Железняков, — мы должны сделать многое, чтобы исправить имеющиеся недостатки.

По докладу развернулись оживленные прения.

Будем работать по-фронтовому

Выступление секретаря комсомольской организации пристани Череповец тов. Гришина

Молодежь на транспорте показала хорошие результаты своей работы. Она быстро осваивала и осваивает взбранную специальность и борется за успешное выполнение государственных заданий. На нашей пристани есть

также немало молодежи, честно трудящейся на благо родины. На кране № 6 исключительно молодежь. Ее работа может служить примером для других. Среди грузчиков у нас 4 молодежных бригады — Комиссаровой, Макаровой, Яруничевой и Щеголевой. Все они самым полным образом нормы производительности труда.

Но мы должны добиваться еще лучшей работы всех молодых речников. Вся молодежь должна включиться в предоктябрьское социалистическое соревнование. Комсомольцы и молодежь нашей пристани решили с 15 октября встать на стахановскую вахту имени 27 годовщины Октября и работать действительно по-фронтовому.

Знания и опыт старых производственников — молодежи

Выступление тов. Васильева, мастера токарного цеха Череповецких судоремонтных мастерских

Перед нами, мастерами, поставлена задача — передать свой опыт молодым рабочим. Выполнять эту задачу — почетное дело для нас. Сейчас у нас в токарном цехе 10 девушек, окончивших ФЗО, все они — с малой практикой. С приходом их к нам на производство мы построили работу так, что учли лучших, а также более слабых, и подбирали работу по их способности. Мы в этом соблюдали строгую последовательность, ежедневно проверяя успехи каждого молодого рабочего. Прошло немного времени и мы уже можем гордиться такими молодыми токарями, как Зоя Опаричева, Саша Кононов и другие. Зоя Опаричева раньше не знала станка, не знала механизмов парохода, а теперь она — токарь IV разряда, а к 27 годовщине Октября готовится перейти на 5 разряд.

Чтобы все рабочие нашего цеха хорошо осваивали токарное дело, мы делаем так. Сначала набрасываем эскиз детали, затем показываем ее молодому рабочему, спрашиваем, как бы он стал выполнять работу (обращать внимание) по данному чертежу. Тут же даем разъяснение. Мне, как мастеру, приходится удивляться, как быстро наша молодежь осваивает свое дело.

Вот взять хотя бы Кононова. Он не учился в ФЗО, ему труднее было осваивать специальность, но у него есть большое желание и он упорно добивается своего. Кононов за 1 год добился очень многого и получил IV разряд. Так нужно работать всем молодым рабочим.

Бригадир молодежной бригады слесарь тов. Хазов и одна из лучших производственниц мастерских Зоя Опаричева рассказывали об опыте своей работы. Они заявили о своем желании работать еще лучше, еще производительнее.

Представитель Череповецкого Горкома ВЛКСМ тов. Мышонков, указав на стахановскую работу молодежных бригад на предприятиях города, в том числе и на речном транспорте, призвала присутствующих включиться в предоктябрьское социалистическое соревнование и встать на стахановскую вахту имени 27 годовщины Октября.

Не успокаиваться на достигнутом

Выступление тов. Аникина (зам. нач. пароходства по кадрам)

Роль молодежи на производстве велика, но, к сожалению не все ее правильно понимают. Проходившее в Москве совещание говорит о том, что опыт работы у молодежных бригад уже накоплен значительный. Многие из них переросли во фронтовые бригады. У нас в пароходстве также немало хороших молодежных бригад, но еще нет таких, когда, при увеличении объема работ, бригада в количественном отношении уменьшается.

Надо каждому молодому рабочему понять, что он на производстве является ведущей фигурой. В предстоящий судоремонт молодежь будет решать успех работы. Но нужно добиваться того, чтобы лучшие бригады перерастали во фронтовые.

Молодые рабочие не должны зазнаваться. В тех же Череповецких мастерских сделано много, нужно сделать еще больше и исправить имеющиеся недостатки. Есть рабочие, которые в производственном отношении не растут. Об этом свидетельствует наличие 21 чел. рабочих второго разряда. А им пора бы переходить в следующий разряд. Также рабочие как Зуев, Вологов плетутся в хвосте.

Всей молодежи надо развивать себя и в культурном отношении, следить за собой. Надо повышать свою сознательность и строго соблюдать воинскую дисциплину.

Все эти вопросы мы не можем разрешить без старых мастеров, поэтому надо со всей серьезностью отнестись к вопросу о шефстве старых производственников над молодыми рабочими.

За выполнение решений всесоюзного совещания

Выступление председателя баскомреч тов. Вялова

В дни Отечественной войны на всех участках фронта и тыла советская молодежь показала себя достойной сменой старшего поколения. В ее главных делах проявлялись лучшие качества советских людей. Она стала основной движущей силой, выступая заступницей многих благородных патристических начинаний.

На речном транспорте молодежи также принадлежит первое место в борьбе за увеличение производительности труда, в создании инициативных групп по подготовке к судоремонту и т. д. Наркомречфлот по достоинству оценил это — на совещании в Москве совещании руководителей молодежных и фронтовых бригад заслуженно отмечена работа многих передовых бригадиров.

Вступая на почетную предоктябрьскую вахту, каждый молодой рабочий должен бороться за выполнение тех задач, которые поставлены в обращении участников совещания бригадиров в Москве, обратив особое внимание на подготовку к судоремонту.

В принятом на совещании решении конкретно указаны задачи, стоящие перед молодежью предприятий нашего бассейна.

Один из лучших

На участке Коновская пристань хорошо работает пароход „Маекса“, (капитан Б. П. Савин). Особенно хорошие показатели работы он имеет по буксировке груженых судов. За каждый рейс этот пароход доставляет по 5—6 груженых судов, т. е. водит караваны со значительным превышением нагрузки.

По своей мощности пароход „Маекса“, согласно нормативов технического плана, должен буксировать воза весом 300—400 тонн, а фактически он в каждый рейс доставляет по 2—2,5 тысячи тонн, т. е. его воза в 5—6 раз превышают плановую нагрузку.

При этом часто встречающиеся трудности в работе команда парохода преодолевает с большим умением, доставляя суда в сохранности и в заданные сроки. Характер сухогрузных перевозок на участке требует частых подбуксировок судов в пути и отдаленности судов на промежуточных пунктах, что значительно осложняет работу. Но и с этим команда парохода прекрасно справляется, точно выполняя приказы диспетчеров.

Если требуется срочная буксировка, то пароход „Маекса“ так-

же обеспечивает своевременную доставку грузов.

30 сентября пароход получил приказ: доставить два судна, имеющих срочное назначение, в Анненский мост. На буксировку этих судов пароходу было задано 47 часов. Фактически же он доставил суда в пункт назначения за 32 часа, значительно перевыполнив при этом заданную техническую скорость.

Но не только на буксировке судов у парохода „Маекса“ хорошие показатели. Если требуется буксировать гонки — и здесь команда парохода успешно справляется с заданием.

9 октября пароход получил приказ забуксировать в Порогах 8 пропусков гонки, при этом вес воза составил 1905 тонн, т. е. нагрузка на одну индикаторную сяду в три раза превысила плановую. Этот воз был доставлен в Чайку в заданный срок.

Пароход „Маекса“ из месяца в месяц превышает месячный план. В августе он имеет выполнение 118 процентов задания, в сентябре — 137 процентов. Пароход имеет все возможности для перевыполнения плана и в октябре.

Г. БАЗЛОВ
зам. главного диспетчера ШРП.

Нет сверл и напильников

Без инструмента, без необходимого рабочего инвентаря невозможно успешная работа промышленного предприятия. Поэтому, готовясь к предстоящему зимнему судоремонту, руководители мастерских должны заблаговременно обеспечить своих рабочих полным комплектом инструмента.

О руководителях Череповецких судоремонтных мастерских нельзя сказать, что они не заботятся об инструменте. Однако достаточной эту заботу пока нельзя назвать. До начала судоремонта остались считанные дни, а в нашей инструментальной нет слесарных напиль-

ников. Потребность же в них будет очень велика.

Неблагополучно обстоит дело и с таким режущим инструментом, как самокальные резцы и американские сверла. Резцов самокальных и вообще из быстрорежущей стали почти не имеется. Сверл размер от 18 до 50 миллиметров, пригодных к работе вовсе нет. Что касается метчиков, плашек для клуппов, зубил и другого несложного инструмента, то его мы уже имеем в достаточных размерах.

И. Н. ВАНШИН,
старший инструментальщик мастерских.

В Васильевском не созданы нормальные бытовые условия для молодежи

В местечке Васильевское (лесозащитный участок Шекснинского Леспремхоза) имеются два общежития, в которых живет 32 человека, в основном — молодежь. Бытовые условия их весьма неудовлетворительные.

Прежде всего бросается в глаза антисанитарное состояние помещений. Рабочие, приходя в общежитие с работы, не могут как следует отдохнуть. В помещении, расположенном рядом со столовой, — рой мух. Имеется очень много блох и клопов, которые не дают покоя рабочим. Некоторые рабочие спят вповалку и не в комнате, а в сарае.

В октябре здесь побывала представитель от санитарного надзора тов. Винокурова. Она составила акт, указала на ненормальное состояние общежитий, сделала заключение о том, что нужно немедленно произвести в общежитиях дезинфекцию и этим дело кончилось. Прошла половина октября, а дезинфекция все еще не произведена. Рабочие живут в тех же антисанитарных условиях.

Администрация лесозащитки (начальник тов. Овчинников) никаких мер к созданию нормальных бытовых условий не принимает, а рабочие закономерно требуют этого.

Т. ЖДАНОВСКАЯ.

Результат халатности судоводителя

В один из сентябрьских дней пароход „Ереван“ под управлением пом. капитана Н. П. Шадринна следовал по Шексне с секциями гонки. При заходе в шлюз Ниловицы пароходу был дан полный ход.

В этот момент под кормой послышался стук гребного винта, и машина стала останавливаться. При осмотре была обнаружена поломка двух лопастей гребного винта. Причиной этого явились неоднократные удары гребного винта о береговые отмели и топляки.

Вина за это ложится на капитана парохода Пакостина, кото-

рый не принял мер предосторожности, проявил недопустимую халатность и грубо нарушил правила плавания. В результате поломки гребного винта пароход был поставлен на ремонт и тем самым причинены убытки государству.

Начальник пароходства тов. Иудин приказал: в погашение убытков удержать из зарплаты капитана Пакостина стоимость ремонта винта.

И. о. редактора
Т. М. СМЕРНОВА.