

Неуклонно осуществлять решения пленума Вологодского Обкома ВКП(б)

11 апреля 1941 года, пленум Вологодского Обкома ВКП(б) обсудил вопрос о подготовке Сухоносского и Шекснинского пароходств к навигации 1941 года.

Отметив причины неудовлетворительной работы пароходств в навигацию 1940 года, в результате чего план перевозок не был выполнен, а также указав на крупнейшие недостатки в работе по подготовке к открытию навигации текущего года, пленум Обкома в своем решении наметил практические мероприятия, направленные на большевистское выполнение государственного плана перевозок в навигацию 1941 года.

По решению Областного Комитета ВКП(б) начальник пароходства и руководители судоремонтных предприятий обязаны были своевременно и полностью выпустить из ремонта и подготовить к навигации паровой и испаровой флот. Начальники пристаней должны были обеспечить разделку топлива и подготовить складскую площадь. Подготовить пристани и закончить ремонт погрузочно-разгрузочных механизмов. Начальник Череповецкой пристани должен был подготовиться к перегрузочным работам из озерного в речной тоннаж с максимальной механизацией перевалочных работ. До начала навигации укомплектовать пристань грузчиками, закончить оборудование общежитий и ознакомить грузчиков с техникой погрузо-разгрузочных работ и работой механизмов. До открытия навигации необходимо было обеспечить погрузку в суда по пристаням лесоматериалов на Ленинград, а также стройматериалов и механизмов Вытегорстрою и Волгострою.

Пленум Обкома ВКП(б) потребовал от Управления пароходства строжайшего соблюдения правил технической эксплуатации флота, содержания в чистоте машин на пароходах. Обеспечить ежесуточное выполнение плана, широко применяя перевозку большегрузных комбинированных взов. Улучшить руководство эксплуатацией флота, ведя решительную борьбу с простоями, авариями и нарушениями государственной и трудовой дисциплины.

Пленум обязал Политотдел и парторганизации обеспечить расстановку партийных и комсомольских сил на судах, пополнить партийно-комсомольскими силами решающие суда, подобрать парторгов, комсогов, председателей, агитаторов, редакторов стенгазет. Повседневное вести работу среди работников плавсостава, пристаней, береговых служб, борясь за ук-

репление трудовой дисциплины, помогая им ежесуточно выполнять план перевозок. Сделать партийные организации речного транспорта боевыми органами партии, отвечающими до конца за работу речного флота.

Для нормальной работы флота в условиях Рыбинского водохранилища, отделу связи пароходства необходимо было до начала навигации закончить проводку основных магистралей связи Рыбинск—Череповец, а также с прибытием выделенных для Рыбинского водохранилища пароходов в трехдневный срок установить на них радиоустановки.

Пленум обязал начальника Шекснинского Управления путей. Партия к открытию навигации полностью закончить ремонт гидротехнических сооружений, путевой обстановки и обеспечить с начала навигации поддержание гарантийных глубин, бесперебойную пропускную способность флота и содержать в постоянной чистоте транзитные пути, не допуская аварийности флота.

Начальнику пароходства и партийным организациям предложено широко разъяснить работникам флота и пристаней, значение методов диспетчера Московско-Окского пароходства т. Ханьшева по безостановочному движению и обслуживанию флота в пути. Организовать практическое выполнение приказов Наркома № 110 и 157, обязывающих внедрить эти методы, а также распространить передовой опыт капитанов нашего пароходства товарищей Тимохина и Казаринова по проезде большегрузных комбинированных взов и работы без захода в ремонт в течение всей навигации. Одновременно придавая огромное значение перевозке лесных грузов, Пленум Обкома ВКП(б) потребовал от пароходства и лесозаготовительных организаций обеспечить выполнение установленного правительством плана перевозок леса.

Руководители организаций Тогречтранса обязаны к открытию навигации закончить оборудование и открыть дополнительную сеть ларьков. Организовать для лучшего обслуживания пассажиров розничную торговлю.

Наведение чистоты и порядка на пассажирских дебаркадерах, организация движения судов строго по расписанию, заботливое обслуживание пассажиров (предварительные заказы билетов и доставка их на дом, обслуживание пассажиров в пути следования, обслуживание детей на пристанях в детских комна-

тах) — должны стоять одной из главных задач хозяйственных руководителей и парторганизаций пристаней.

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года необходимо навести большевистский порядок на судах, пристанях в части сохранности грузов, повышения качества перевозок и выполнения сроков доставки.

Пленум Обкома предложил горкомам и райкомам ВКП(б), связанным с речным транспортом, повседневно руководить работой транспортных предприятий и учреждений и оказывать им необходимую помощь. Взять под повседневный контроль ремонт судов, подготовку пристаней, обслуживание плавсостава и пассажиров, а также выполнение суточного плана перевозок.

Первые дни навигации показывают, что решения пленума Обкома ВКП(б) рядом хозяйственных руководителей и партийных организаций выполняются крайне медленно.

Несмотря на позднее открытие навигации, флот все же был несвоевременно сдан в эксплуатацию, особенно Череповецкими и Девятинскими мастерскими. Наиболее передовые методы по эксплуатации флота, как применение метода тов. Ханьшева по безостановочному движению и обслуживанию флота в пути, еще не нашли своего применения в условиях нашего пароходства. А в практике работы Череповецкой пристани с первых дней навигации по причине нераспорядительности, неудовлетворительного снабжения флота топливом, материалами, а команд судов продуктами и деньгами ряд пароходов имели большие простои.

Механизмы для перевалки грузов еще не сданы в эксплуатацию. Связь для эксплуатации Рыбинского водохранилища до сего времени не организована. Культурно-бытовые условия для команд судов и грузчиков как следует не созданы. А обслуживание пассажиров желает гораздо лучшего. Такое положение не может быть дальше терпимым. У нас имеются все условия для того, чтобы в текущей навигации работать лучше. Задача каждой партийной организации состоит в том, чтобы решительней бороться за безусловное осуществление решения пленума Обкома ВКП(б), направленное на большевистское проведение в жизнь решений XVIII Всесоюзной партийной конференции, на успешное выполнение государственного плана перевозок в навигацию 1941 года.



Капитан вновь прибывшего парохода «Гражданка» тов. В. А. Голованов (справа), делится впечатлениями о своем рейсе по Рыбинскому водохранилищу с капитаном парохода «Ф. Дзержинский» тов. А. В. Стенушкиным.

Фото Г. Ефимовского.

Первые стахановские рейсы

Инициаторы вождения большегрузных взов

ПЕРЕБОРЫ (по телефону). Соревнуясь за досрочное выполнение плана грузоперевозок экипаж буксирного парохода «Цюруна» обязался водить большегрузные стахановские взы. Выйдя в первый рейс в Рыбинское водохранилище пароход взял на гак взы весом 6362 тонны вместо 2900 тонн по плану. В ночных условиях плавания этот взы был благополучно доставлен к месту назначения на четыре часа раньше срока. Таким образом коллектив судна выполнил рейсовое задание на 210 процентов.

Перевыполнение задания было обеспечено благодаря творческой инициативе капитана тов. А. Ф. Тимохина, который удлинил буксир, и сделал расчалку гонка в длину «гуськом», вследствие чего уменьшилось сопротивление взы при буксировке. Подводя итоги первого рейса, команда парохода обязалась забуксировать взы весом 15 тысяч тонн.

Ф. ГАНИЧЕВ.

Гонка весом 6925 тонн

ПЕРЕБОРЫ (по телефону). Команда парохода «Правда» с первых же дней выхода в Рыбинское водохранилище показывает образцы работы по проезде большегрузных взов. Перед началом навигации коллектив обязался водить большегрузные взы. Экипаж не расходил лом. 20 мая пароход доставил в Переборь в 6925 тонн (план 3800 тонн), выполнив задание на 138 процентов.

Рейсы парохода «Колхозница»

ПЕРЕБОРЫ (по телефону). Перевозы. Плановый вес гонки был установлен в 2600 тонн, а пароход забуксировал гонку весом 4062 тонны и успешно привел ее в Переборь. Во второй рейс пароход привел взы на 1611 тонн тяжелее планового, выполнив норму на 122 процента.

Капитан тов. Малышев показал отличные знания вождения судов в озерных условиях, несмотря на то, что новая трасса привести гонку из Нарова в еще недостаточно изучена.

О ЗАДАЧАХ СУДОВОЙ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ

Главная задача партийной организации на судне заключается в том, чтобы обеспечить выполнение и перевыполнение государственного плана грузоперевозок. Решение этой задачи требует от коммунистов судовой парторганизации четкой организации труда и правильной расстановки сил с первых же дней навигации.

Парторганизация обязана влезать в дела на всех участках производственной деятельности и творческой жизни коллектива, она должна правильно расставить партийно-комсомольские силы и приобщить к активной общественной работе беспартийных.

Путем правильной и систематической агитационно-массовой работы, парторганизация должна держать весь коллектив судна в курсе всех международных событий и жизни нашей страны. Доводить до глубокого сознания каждого члена команды решения партии и правительства, мобилизовывать людей на их выполнение и поднимать творческий энтузиазм коллектива.

Каждый коммунист и комсомолец должен быть образцом дисциплинированности, честного и добросовестного отношения к делу. Коммунисты должны вести решительную борьбу с недисциплинированностью и расхлябанностью, так как крепкая и сознательная трудовая дисциплина является залогом культурной и безаварийной работы.

Выйдя в плавание экипажи пароходов вступают в социалистическое соревнование. Их деловые и конкретные обязательства направлены на выполнение плана перевозок, на борьбу за экономию топлива, смазочных материалов, на снижение себестоимости перевозок и т. д. Однако, заключение договоров социалистического соревнования между командами судов — это только начало де-

ла. Необходимо, чтобы социалистическое соревнование на судне было организовано по-вахтенно, а также между отдельными членами команды. Для этого нужна правильная организация самих вахт и единство действий всего коллектива, подкрепляемая непреклонным желанием бороться за честь своего судна.

Соревнование будет действительным при наличии систематической проверки взятых обязательств, при условии если партийная организация и судовая профорганизация встанут во главе соревнования и будут практически и повседневно руководить им.

Примеры работы передовых коллективов в прошлую навигацию говорят о том, что там где была правильно поставлена партийно-политическая работа, там где коммунисты и профорганизация стояли во главе соревнования, там успех выполнения государственного плана был обеспечен. Коллектив парохода «Джамбул», в прошлом году выполнил навигационный план на 132 процента, отлично организовал ремонт судна силами команды и сдал его в технической готовности на месяц раньше срока с оценкой на «хорошо». Коллектив парохода «Коммунист» выполнил навигационный план на 140 процентов, хорошо провел саморемонт, сдал пароход с оценкой на «отлично» и создал капитанский фонд в сумме 17 тысяч рублей. Экипаж парохода «Ф. Дзержинский» навигационный план выполнил в прошлом году на 120 процентов. Таких примеров немало.

В предстоящую навигацию экипажи судов, положив в основу своей работы решения XVIII партконференции и организовав социалистическое соревнование, с успехом выполнят возложенные на них задачи.

А. РАМЬЯНОВ.

Экономическая учеба коммунистов

Для коммунистов и беспартийных руководящих технических работников в Белозерском техникумте организована экономическая учеба.

На днях состоялось занятие, на котором присутствующие с большим интересом прослушали

лекцию: «Что значит работать по графику». После лекции слушатели начали обмениваться мнениями, подкрепляя свои соображения фактами из своей повседневной практики.

Н. КЛИМОВ.

ИЗМЕНИЛАСЬ ГЕОГРАФИЯ БАССЕЙНА

В середине апреля текущего года мощные железобетонные плотины и дамбы Рыбинского гидроузла преградили путь водам верхней Волги и ее больших и многоводных притоков Шексны и Мологи. На территории Молого-Шексинского междуречья возникло новое, еще не нанесенное на карту, гигантское водное плато — «Рыбинское море». К 10 мая вода в верхнем бьефе Рыбинского гидроузла достигла горизонта 97 метров, образовалось озеро, превосходящее по своим размерам озеро Белое, Ильмень и Желтовское, а также во много раз превосходящее по своей площади — «Московское море».

Волею большевиков в географию бассейна рек Верхней Волги, Шексны и Мологи внесены

«существенные поправки», которые резко меняют лицо нашего бассейна и обеспечивают широкий и глубоководный путь из Москвы в Ленинград, дав возможность волжским судам, идущим из Астрахани, Горького и Рыбинска, пройти через шлюз Рыбинского гидроузла, направиться в Череповец и дальше по обновленной Мариинской системе в Ленинград. Вереницы судов повезут нефть, хлеб, соль, уголь, лес...

Там, где были города, села, деревни, там где шумели пивы и зеленели леса, где когда-то находились лесные массивы — сейчас простираются водные пространства... И только на отмелях, местами не вырублены кустарники, оставшиеся отдельные деревья, да неснесенные

Коммунисты в авангарде

Выполняя решения XVIII партийной конференции парторганизация Кузьминского техникумте в своей работе добилась значительных производственных достижений. Коммунисты и комсомольцы, возглавляя соревнование коллектива, сумели обеспечить досрочную готовность технического флота к навигации и своевременно подготовить гидротехнические сооружения к эксплуатации.

Зав. земснарядом «Северо-Двинская-11» коммунист тов. Н. Н. Рюмин и механик тов. Кузнецов, сумели обеспечить досрочный и высококачественный ремонт земснаряда, за что коллективу земмашин присужден вымпел Наркомречфлота.

Досрочно сдан в эксплуатацию с отличной оценкой земснаряд «Северо-Западная-20». В результате социалистического соревнования апрельский план судоремонтными мастерскими техникумте выполнен на 139 процентов.

Бригада землекопов под руководством бригадира члена ВКП(б) тов. М. Н. Козлова выполняет нормы от 140 до 320 процентов. Образцы высокой производительности труда показывают комсомольцы. Ряд комсомольцев занимает руководящие должности и показывает на своих участках пример того, как нужно разрешать производственные задачи. Например, пачальник группы сооружений коммунист тов. А. Морозов, несмотря на недостаток рабочей силы, сумел правильно организовать труд и добиться высокой производительности. Он подготовил своевременно свои гидросооружения к навигации.

Моторист мотокатера «Практикант» комсомолец т. Захаров, своими силами отремонтировал катер, сдал его досрочно с оценкой на «хорошо». В течение зимнего периода тов. Захаров проводил техническую учебу, подготовив четырех мотористов.

Число стахановцев и ударников среди коллектива техникумте непрерывно растет. 29 человек, показавших образцы стахановской работы, занесены на доску почета.

П. КОШЕЛЕВ.
Зам. по политчасти.

Вступаем в соревнование

Речной флот имеет громадные резервы для выполнения и перевыполнения навигационного плана, для четкой и безаварийной работы. Эти резервы заключаются прежде всего в сокращении простоев, которые в прошлом году явились главной причиной невыполнения плана. Достаточно сказать, что простой непарового флота на Вытегорской пристани составлял не менее двух третей всего эксплуатационного времени.

Вступая в навигацию текущего года мы, члены команд непаровых судов, находящихся в пределах Вытегорской пристани, включаемся в социалистическое соревнование на весь период навигации этого года. Мы берем обязательство выполнить навигационный план грузоперевозок на 105 процентов, увеличить ходовое время нефтеналивного флота на 65 процентов и сухогрузного на 45 процентов.

Максимально использовать грузоподъемность своих судов, не допустить ни одного случая порчи и хищения груза, производить мелкий текущий ремонт судна в навигационный период силами команды, не нарушая графика движения. На основе строжайшего соблюдения трудовой дисциплины, правил плавания и правил технической эксплуатации — не допустить ни одного случая аварии. Проводить повседневную борьбу за образцовый порядок и чистоту на судне.

Мы вызываем на социалистическое соревнование команды всех непаровых судов нашего пароходства.

По поручению команд непаровых судов Вытегорской пристани:
САХАРОВ, ОРЕХОВ, КОРОНОВ, АВЕРЬЯНОВ, ШВЕДЧИКОВ, СВЕРЛОВ.

С ЧЕСТЬЮ ВЫПОЛНЮ СВОИ ЗАДАЧИ

Семнадцатого мая вечером состоялся пропуск первых судов через шлюз Рыбинского гидроузла. Из верхнего канала был пропущен пароход «Феликс», затем из нижнего канала в шлюз зашли пароходы «Бетонщик», «Правда», «Красногвардеец», «Т. Рульков», «Цюрупа» и товаро-пассажирские пароходы «Гаршин» и «Гражданка».

Плавно наполнилась водой камера шлюза. Свободные от вахты члены команды пароходов и пассажиры вышли на палубы и с гордостью и восхищением осматривали гигантские сооружения Рыбинского гидроузла. Старый производственник, помощник капитана парохода «Правда», тов. Коротков заявил: — Мне уже 63 года, на

речном транспорте я работаю 50 лет, а таких строек не видел. Сегодня для меня большой праздник. С восхищением смотрю на это сооружение и я горд за мою родину. Все виденное мною придает мне бодрость и силу. Я с новой энергией буду бороться за выполнение государственного плана перевозок и постараюсь с честью выполнить возложенные на меня задачи.

Когда были открыты верхние ворота, пароходы вышли из шлюза и пришвартовались у пристани «Переборы». Здесь каждый из пароходов получил приказ о выходе в рейс. Затем, выйдя в открытое «море», пароходы разошлись по разным направлениям.

М. ОХЛОБЫСТИН.

Сокращают сроки шлюзования

ДЕРЕВЕНЬКА (по телефону). Команда шлюза Деревенька Череповецкого технического участка, включившись в социалистическое соревнование за успешное проведение навигации текущего года, с первых же дней добилась хороших результатов.

Плановое задание по пропу-

ску судов через шлюз: пассажирским пароходам — 24 минуты, буксирным пароходам с судами — 48 минут. Команда шлюза ускорила пропуск пассажирских пароходов на 4 минуты и буксирных на 3 минуты. Сейчас коллектив борется за еще большее сокращение сроков шлюзования.

здания церквей, наполовину стоящих в воде, напоминают о том, что здесь, на этом дне, совсем недавно жили люди.

Неузнаваемо изменилась река Шексна. Вода разлилась далеко за пределы своих прежних границ и уверенно встала на новых местах, покрыв собою низины, отмели и перекаты, ранее препятствовавшие судоходству. Скрылись под водой бывшие гидротехнические сооружения шлюзов: Ягорба, Черепановка и Череповец. Необходимость в них отпала.

Река Молога, ранее судоходная только в течение первых 20—25 дней навигации, теперь на протяжении 180 километров является судоходной рекой за весь период навигации. Совсем недавно мелководная и непригодная для судоходства река Согожа стала глубоководной и судоходной магистралью, а город Пошехон-Володарск, который был отдален от водных и

железнодорожных путей, стал портовым городом на «Рыбинском море».

Уже сейчас Шексинское пароходство получило около 360 километров новых озерных путей, не считая рек Верхней Волги, Мологи, Суды, Верхней Согожи и других, которые в недалеком будущем также будут освоены, как новые речные пути.

Благодаря Рыбинскому морю путь от Череповца до Рыбинска сократился почти на 100 километров, так как суда, работающие на водохранилище, имеют возможность курсировать по новой глубоководной трассе, лишенной извилин, отмелей и других естественных препятствий.

Рыбинское водохранилище является составной частью Волго-Балтийского водного пути. Строительство гидросооружений и реконструкция Мариинской системы, резко ме-

няют географию нашего Шексинского бассейна, а также и все условия эксплуатации флота. Многоступенчатая лестница шлюзов от Рыбинска до Вытегры сократится в шесть раз. Водный путь от Рыбинска до Ленинграда будет составлять длину больших озер и большемерных гидротехнических сооружений, которые создадут возможность движению большегрузных судов и пассажирских теплоходов от Череповца до Ленинграда.

Череповец становится одним из главных портовых городов на «Рыбинском море». Строительство порта, судостроительного завода и слина резко меняют облик нашего города.

Навигация на Рыбинском водохранилище началась. Речникам Шексинского бассейна выпала большая честь — освоить новые пути, идущие через водные просторы водохранилища.
Н. ЛИТОВ.

Быстрее устранять недостатки первых дней навигации

О РАБОТЕ СВЯЗИ

Единственным средством связи с линейными объектами для повседневного и оперативного руководства линией — является телефонная связь. Хорошо налаженная телефонная связь является как бы первым в работе техучастка, связывающим нас с объектами, находящимися на линии.

В настоящее время наша телефонная связь работает слабо. Очень часто не представляется никакой возможности переговорить с линией. Обычно слышишь в ответ — «занято». Такое положение, видимо, объясняется сильной перегруженностью, так как для переговоров имеется всего лишь один провод. Подчас начальники гидроузлов из-за отсутствия связи не в состоянии сочетать работу гидросооружений, а это приводит к ненормальной эксплуатации флота.

Несколько слов о телефонистках. При недопустимой загрузке проводов некоторые абоненты «нервничают» и обвиня-

ют телефонисток в том, что только по их вине они не могут говорить с линией. Конечно, это не вина телефонисток. Все вибрирует, что связь недостаточна, но тем не менее для улучшения ее работы, ничего не делается.

Я считаю, что есть полная необходимость подвесить, по крайней мере, один линейный провод, исключительно для гидроузлов и семафоров. Кстати надо заметить, что многие абоненты, не учитывая перегрузки связи, занимают линию очень долго, ведя в отдельных случаях совсем ненужный разговор.

В связи с эксплуатацией Рыбинского водохранилища, вопросы связи приобретает еще большее значение. Начальнику связи, а также работникам пути и Управления пароходства необходимо сейчас же принять все меры к разрешению вопроса об улучшении работы связи.

Н. СЕМЕНОВ.
Начальник Череповецкого техучастка.

Диспетчерское совещание на пристани

С открытием навигации самыми злободневными вопросами диспетчерских совещаний Череповецкой пристани стали эксплуатационные вопросы — отправление грузов, погрузочные работы и рейдовая работа.

Диспетчерские совещания играют важную роль и оказывают большую помощь в разрешении самых спорных вопросов в работе пристани. Так, например, решение диспетчерского совещания отметило причины отставания в ремонте перевалочных механизмов. Сейчас приняты необходимые меры, благодаря чему был ускорен процесс ремонта агрегатов.

Сейчас при помощи диспетчерского совещания правильно разрешаются рейдовые работы. Поднята роль капитана рейда, который раньше по существу находился на побегушках или выполнял роль матроса. Сейчас капитан рейда чувствует себя полным хозяином на своем участке. Повысилась его ответственность за формирование восток и за расстановку флота на рейде.

Практические предложения диспетчерских совещаний необходимо быстро проводить в жизнь, т. к. они дают возможность на ходу исправить имеющиеся недостатки.

А. БОТОНОВ.
Начальник пристани.

Вынужденный простой

Пароходы: «Герцен», «Олонка» и «Ижорец-63», прибывшие из Северо-Западного пароходства, не обеспечены требуемым количеством такелажа, инвентаря и постельных принадлежностей. Из-за этого сейчас пароходы вынуждены простаивать. На пароходе «Герцен» нет буксиров, на пароходе «Ижорец-63» не укомплектована команда — недостает кочегара и кока. Не лучшие положение и на пароходах «Герцен», «Менделеев» и «Софья Перовская».

пути встретились караваны судов, следовавших в Переворы, в числе их пароход «Рема», «Сун», «Ижорец-25» и другие.

Делясь своими впечатлениями, капитан парохода «Гражданка» тов. Голованов сказал, что он в течение четырех лет работает на пароходе «Гражданка», который курсировал на участке Рыбинск—Горький. Условия плавания по Рыбинскому водохранилищу для него новые и очень интересные. Плохо только то, что на поверхности водохранилища еще много мусора, недостаточно хорошо обставлен путь, а эти недостатки мешают нормальной работе. Пристань Переворы также плохо подготовилась к отправке в рейс. Пассажиры об отправке парохода не известили, недостаточно подготовили грузов.

Сейчас пароход будет регулярно курсировать на линии Череповец—Рыбинск.

Г. ЕФИМОВСКИЙ.

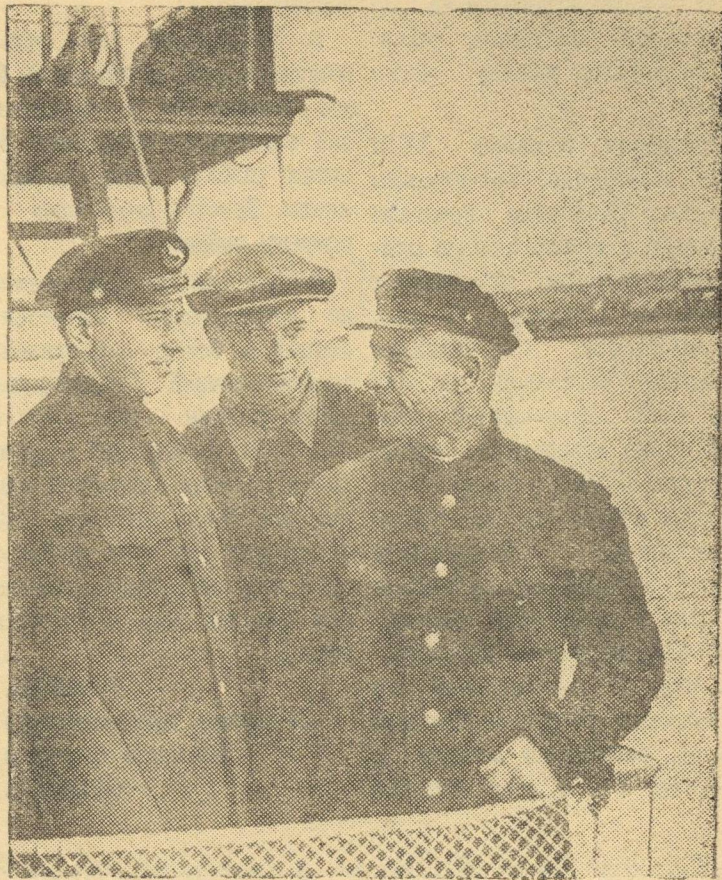
Волжские пароходы идут в водохранилище

Вечером 17 мая капитан волжского парохода «Гражданка» получил приказ следовать до пристани Переворы. На пути пароход должен был пройти через шлюз Рыбинского гидроузла.

Ровно в 19 часов открылись нижние ворота шлюза. После выхода из него буксирного парохода «Феликс», в камеру шлюза стали заходить суда, идущие в Рыбинское водохранилище. Всего зашло 15 судов. Проводка заняла всего лишь один час.

После выхода из шлюза пароходы отдали салют свистками и отправились по намеченному маршруту. Товарно-пассажирский пароход «Гражданка» пригвартовался у пристани Переворы.

18 мая капитан парохода «Гражданка» тов. Голованов получил приказ следовать на Череповец. Пароход отошел от пристани в 5 часов вечера. На



Капитан парохода «Клим Ворошилов» тов. М. С. Сизов, беседует с молодыми кочегарами тт. Ю. Ручиным и Бычковым о результатах первых рейсов.

Фото Г. Ефимовского.

Надо обновить обстановку пути

Освоение новой трассы по Рыбинскому водохранилищу осложняется тем, что до сего времени на отдельных участках совершенно отсутствует озерная обстановка пути. Например, на участке Череповец—Ягорба, имеется только старая речная обстановка, которая ни в коей мере не соответствует требованиям правил плавания и не удовлетворяет запросы судоводителей. Имеющиеся белые бакены из-за сильной волны, совсем не видны, и капитаны ведут суда не имея почти никаких ориентиров. В ночное время имеющаяся обстановка не освещается исключительно из-за того, что бакенщики не обеспечены лампами.

Не лучше с обстановкой на участке Ягорба — Переворы. Здесь хотя имеется часть озер-

ной обстановки, но она также мало удовлетворяет судоводителей. Отсутствие необходимой обстановки пути является причиной того, что некоторые судоводители в ночное время вынуждены отставать.

До сих пор по линии Череповец—Ягорба и обратно суда ходят по старому руслу реки Шексны, в то время как горизонт воды сейчас позволяет курсировать пароходам по новой трассе, обходя мысы у местечка Пехтево — Любеч и Черепановка — Ольхово. Это дает возможность сократить на несколько километров путь пароходу и быстрее прибыть к месту назначения.

Д. СОРИН.
Капитан-наставник Череповецкой пристани.

КЛУБ РЕЧНИКОВ В НАВИГАЦИЮ

Череповецкий клуб речников свое внимание в своей предстоящей летней работе уделяет культурному обслуживанию плавсостава и работников берега. Вся культурно-массовая и политическая работа в клубе в летних условиях строится в свете решений XVIII партконференции и задач, поставленных XI пленумом ВЦСПС, имея целью мобилизовать речников на выполнение и перевыполнение плана грузоперевозок, популяризировать стахановские методы работы передовых коллективов пароходов и отдельных стахановцев, бороться за культуру и чистоту на судне, за экономии, бережливость и укрепление трудовой дисциплины.

План практических мероприятий по обслуживанию плавсостава и речников в период навигации обсуждался на расширенном заседании правления клуба 10 апреля, а 13 мая правление клуба распределило

свой актив, поручив каждому определенный участок работы по организации досуга и отдыха речников в период навигации.

Клуб уже приступил к проведению в жизнь намеченных мероприятий. 3 мая в общежитии речников силами клубной художественной самодеятельности была поставлена пьеса «Луна слева» (руководитель тов. Чебоксаров), а также состоялось выступление духового оркестра (руководитель тов. Бобриков). На днях будет проведен вечер для работников плавсостава и берега, на котором выступит клубный драматический кружок с постановкой пьесы: «Женские хитрости», будут показаны скетчи «У контрольной будки» и «Перекупанные желания» (руководители тт. Чебоксаров и Хавроничев).

В целях приближения книги к работникам плавсостава и

грузчикам, а также для организации культурного обслуживания пассажиров, на дебаркадере организованная библиотека-читальня. В текущем году клубная библиотека пополнила свой книжный фонд новой литературой. Среди новых книг есть немало художественных произведений таких писателей, как Валлий Васильевской, Ивана Франко и других. Клубная библиотека подготовила 50 библиотечек-передвижек, из которых уже выдано 12 передвижек на пароходы, находящиеся в Череповце, а остальные библиотечки будут выданы вновь прибывающим пароходам. Для работы в качестве библиотекарей был своевременно подобран соответствующий штат работников, которые прошли инструктаж и ознакомлены с работой библиотекаря на судне.

Клуб организовал бригаду из домашних хозяек, руководителем которой является тов. Захарова. В задачу этой бригады входит организация

культурного отдыха плавсостава во время стоянок в Череповце, а также борьба за чистоту на судне, дебаркадере и причале. Активисты клубной работы тт. Плотникова, Сизов и другие прикреплены к определенным пароходам для оказания практической помощи культработникам судов в налаживании культурно-массовой работы на пароходе.

Под руководством члена драматического кружка тов. Костылевой, сейчас идет подготовка художественной самодеятельности для выезда культбригады на линию. Вместе с культбригадой на линию выедет также кинопередвижка. В мае и июне месяце в общежитии речников будет проведено 10 бесед и лекций, состоится выступление драматического кружка и духового оркестра. Клуб организует показ лучших стахановцев и ударников через фото-витрины и доски почета.

Одной из главных задач клуба в летний период является

оказание методической помощи самодеятельным кружкам на пароходах, шлюзах и причалах, путем непосредственного выезда работников клуба на место.

Однако надо отметить, что в вопросе налаживания культурно-массовой работы в навигацию, клубу мало помогают профсоюзные и хозяйственные организации. Ни один местком до сего времени не поинтересовался тем, а что же будет клуб делать в период навигации и какая помощь ему нужна. Хозяйственные организации безобразно плохо выполняют свои обязательства по хозяйственному содержанию клуба, особенно техучастков (нач. тов. Семенов), лесная контора (нач. тов. Николин) и транспортный отдел. Культурное обслуживание плавсостава и работников берега дело не только одного клуба, но и не в меньшей степени профсоюзных и комсомольских организаций.

Н. СОКОЛОВ.
Председатель правления клуба.

Многое еще нужно сделать

Вопросу культурного обслуживания пассажиров, наведению чистоты и порядка на дебаркадерах придается сейчас исключительно важное значение.

Выполняя решения XVIII партконференции, комсомольцы пристани Запорожье проявили большую и весьма ценную инициативу, которая заслуживает всяческого одобрения. Однако, комсомольская организация пристани Череповец до сих пор слабо подхватывает ценный почин запорожских комсомольцев. Правда, проделана некоторая работа, но это далеко недостаточно. Комсомольцы нашей организации принимали участие в культурном оформлении пассажирского дебаркадера. Силами комсомольцев на дебаркадере оформлен красный уголок, развешены лозунги и плакаты, а с 9 мая введено

почти ежедневное дежурство комсомольцев в красном уголке дебаркадера.

В ближайшие дни силами комсомольской организации будет приводиться в культурный вид территория пристани. Мы хотим разбить сквер, посадить цветы. Ведется подготовка к ремонту забора.

Но мы еще до сего времени не организовали проведение лекций и бесед, выступление художественной самодеятельности. В этом деле мы не встречаем достаточной поддержки со стороны партийной организации. Много еще нам нужно сделать для того, чтобы создать для пассажира необходимые условия для культурного отдыха.

ПУШКОВ.

Секретарь комсомольского комитета пристани Череповец.

Когда же дадут электросвет?

В домах вновь выстроенного водничьего городка на Железнодорожной улице, до сих пор нет электрического света. Прimitивное керосиновое освещение создает целый ряд неприятностей и неудобств, однако о проводке электрического света до сих пор никто не думает.

Характерно отметить, что когда дома находились в гавани,

то там электрическое освещение было, а когда их перенесли на новое место, свет проводить не думают. По-моему раз перенесли дома, должны перенести и освещение. Баскомречу и Политотделу надо будет помочь восстановить свет в домах водничьего городка.

СОКОЛОВ.

Внимание и помощь изобретателям и рационализаторам

Всякое техническое нововведение в странах капитализма является источником получения сверхприбылей для предпринимателей. Поэтому капиталисты, конкурируя между собой, причут друг от друга технические нововведения.

Социализм освобождает технику от кандалов конкуренции и капиталистического уродства. В нашей стране открыты широчайшие просторы для новаторов техники, для изобретателей и рационализаторов.

В семье советских изобретателей немало выдающихся талантов. Недавно Совет Народных Комиссаров Союза ССР присудил 78 Сталинских премий за изобретения.

Среди награжденных Сталинскими премиями мы видим и академика А. Е. Фаворского, и рабочего Г. С. Аксельрода, и сотрудника Донской селекционной станции Л. А. Жданова.

Творческая мысль в нашей стране бьет ключом. Творческая активность трудящихся выражается в сотнях тысяч изобретений и рационализаторских предложений, направленных на улучшение техники, повышение производительности труда, на еще большее укрепление хозяйственной и оборонной мощи нашей великой родины.

По неполным данным ВЦСПС, только за 1938 и 1939 гг. поступило почти до одного миллиона изобретений и рационализаторских предложений, из них реализовано более 395 тыс. Это дало свыше 928 миллионов рублей экономии.

Большевистская партия и советское правительство требуют бережного, чуткого отношения к изобретателям, всемерной поддержки и поощрения их инициативы. Тов. Молотов в своем докладе на XVIII съезде партии говорил:

«У нас откроются новые громадные резервы, как только проявим настоящую заботу о наших многочисленных изобретателях, рационализаторах и их помощниках».

Исключительное значение для дальнейшего развития изобретательства имеет утвержденное недавно Совнаркомом СССР новое Положение об изобретениях и технических усовершенствованиях. Положение устанавливает твердые сроки для рассмотрения изобретательских предложений и технических усовершенствований: на предложениях — не позднее 10 дней, в трестах — не позднее 20 дней, в наркоматах — не позднее 2 месяцев со дня их поступления. На крупных предприятиях организуются экспертные комиссии, которые будут заниматься изготовлением опытных образцов по изобретениям и техническим усовершенствованиям и проводить опытные работы. Вводится премирование инженерно-технических работников, руководителей предприятий и цехов и рабочих за успешную работу по ускорению конструкторской разработки и внедрению изобретений и рационализаторских предложений, а также за содействие в перенесе-

Летние пионерские лагеря для детей

По решению Бассейнового комитета в местечке Черная гряда организуется пионерский лагерь для детей речников предприятий Череповецкого куста. Лагерь будут работать в две смены. В них проведут свой отдых около 300 человек пионеров и школьников.

Пионерский лагерь также создается на верфи имени Желябова. В Вытегре, Белозерске, Коневе, Девятинах, Рыбинске и Кузьминке водничие профорганизации заключают договора с районными отделами народного образования в целях обслуживания детей речников во время летних каникул в пионерлагерях.

Н. СПИРИН.

Лось на плоту

На плоту, буксируемых паромом «Цюрупа» из Рыбинского водохранилища, в Переборы был доставлен лось, который не успел выйти из затопляемой зоны и спасался на плоту около месяца. В течение своего пребывания на плоту животное обгрызло всю кору с деревьев на обитаемой им гонке.

Во время буксировки воза обитатель лесов вел себя спокойно и почти не обращал внимания на людей, находившихся на плоту. Как только воз приблизился к берегу, лось прыгнул в воду и, выйдя на берег, убежал в лес.

М. О.

В Главном Управлении Трудовых Резервов

В Главное Управление Трудовых Резервов начали поступать заявления от городской и сельской молодежи о зачислении их в число учащихся школ ФЗО. В связи с этим Главное Управление Трудовых Резервов разъясняет, что призыв (мобилизация) в школы ФЗО с 6-месячным сроком обучения будет производиться с 5 по 20 июня текущего года призывными комиссиями районных, городских исполкомов Советов депутатов

трудящихся по месту жительства из числа городской и сельской молодежи мужского пола. Лица мужского пола, желающие быть зачисленными в школы ФЗО в порядке добровольного набора, могут уже сейчас подавать заявления о приеме в школы ФЗО в призывные комиссии районных, городских исполкомов Советов депутатов трудящихся по месту своего жительства.

(ТАСС)

ОБЗОР ИНОСТРАННЫХ ТЕЛЕГРАММ

Английская авиация все более активизирует свои действия над Германией. Две ночи подряд — 17 и 18 мая — сильными бомбардировками подвергались город Кельн (Западная Германия). Несколько налетов было совершено на доки Булони (Франция) и Роттердама (Голландия). В ночь на 19 мая английские самолеты бомбардировали Эмден и судостроительные верфи в Шербурге и Киле. Главный удар германских военно-воздушных сил в ночь на 17 мая был направлен на Бирмингем. Свыше ста германских самолетов сбросили бомбы на важнейшие промышленные объекты и базы снабжения. В последующие ночи действия германской авиации были сосредоточены против торговых английских судов вблизи Англии и северной части Атлантического океана.

В СЕВЕРНОЙ АФРИКЕ, по германским и итальянским сообщениям, немцы предприняли сильную атаку и вновь захватили все свои прежние позиции на ливийско-египетской границе, в том числе порт Соллум и форт Капунца.

В АБИССИНИИ (Восточная Африка) англичане, окружив мощную крепость Амба-Алаги, вынудили находившийся там итальянский гарнизон сдаться. В итальянской сводке сообщается, что вместе с итальянскими войсками взят в плен командующий итальянскими войсками в Абиссинии и вице-король Итальянской Восточной Африки герцог Аоста. С падением Амба-Алаги осталось два центра итальянского сопротивления в Абиссинии — Гондар на северо-западе и район озер на юге от Аддис-Абебы.

В Ираке, по сведениям командования иракской армии, иракские войска атаковали английские позиции в районе Басры (в юго-восточной части страны) и вынудили к отступлению разведывательные отряды противника, понесшего при этом большие потери. В районе форта Рутба иракские самолеты бомбардировали бронетанковые части англичан. Во время налета иракской авиации на аэродром Синельдебан три английских самолета были сбиты, пять уничтожены на земле.

Английская авиация атаковала аэродромы в Сирии, где находились германские и итальянские самолеты. Английские самолеты обстреляли французские автомашины, на которых группа арабов направлялась из Сирии в Ирак. Атакам англи-

чан подвергся также поезд, на котором находилось двести сирийцев.

Американская печать сообщает, что США недавно получили от неофициальных, но ответственных японских кругов предложение о заключении японо-американского соглашения, охватывающего весь Дальний Восток и районы южных морей. Эти предложения, целью которых, повидимому, является прощупать позицию правительства США, выдвигают следующую основу для японо-американского соглашения: посредничество США в японо-китайском конфликте с предварительным отводом японских войск из внутренних районов Китая, признание Соединенными Штатами господствующей позиции Японии в Китае, обещание со стороны Японии воздержаться от военных действий на юге, предоставление Японии важных экономических уступок, а также, возможно, предоставление ей американских займов. Печать указывает, что правительство США серьезно рассматривает японское предложение.

По другим сведениям, инициатива предложения об японо-американском соглашении исходила не от Японии, а от США.

Как известно, президент США Рузвельт сделал заявление о политике Соединенных Штатов по отношению к Франции. Эта политика, сказал Рузвельт, базируется на условиях перемирия между Германией и Францией. Глава французского правительства, продолжал Рузвельт, заверил нас в том, что он не намерен соглашаться на какое бы то ни было сотрудничество с Германией, выходящее за пределы условий перемирия.

В Виши (город, где находится французское правительство) опубликовано официальное сообщение по поводу заявления Рузвельта. В сообщении говорится, что Франция имеет право вести переговоры со своим победителем о будущем государстве в новых условиях на европейском континенте.

Выступивший с речью по радио глава французского правительства маршал Петэн выразил уверенность в том, что ведущиеся переговоры с Германией закончатся успешно и что Франция сможет «сохранить в мире свое место европейской и колониальной державы».

(ТАСС)

И. о. ответственного редактора Г. Ф. ШИФЕЛЬБАЙН.