

НА РЕЛЬСАХ

Орган узлового парткома
станции Бабаево, Северной жел. дор.

19 февраля 1942 года, четверг.
№ 9 (344). Цена 10 коп.

За железную трудовую дисциплину

Каждый день приносит сообщения о новых и новых успехах наших войск в борьбе с немецкими оккупантами. Воины героической Красной Армии на многих участках фронта продвигаются вперед, освобождая один за другим населенные пункты от врага, нанося ему огромный урон в технике и живой силе.

Эти успехи воодушевляють советский народ на новые производственные победы. Патриоты нашей родины, не жалея своих сил и энергии, работают за двоих, за троих, чтобы еще больше помочь Красной Армии в быстрейшем разгроме и окончательном уничтожении немецких захватчиков.

Широко развернулось сейчас социалистическое соревнование за достойную встречу XXIV годовщины Красной Армии. Коллективы и отдельные товарищи готовят производственные подарки этой славной годовщине. Ведь каждый знает, что высокая производительность труда, честный, самоотверженный труд — это будет лучшим подарком дню Красной Армии.

Где высокая трудовая дисциплина, там обеспечивается успех в выполнении взятых в соревновании обязательств, а вместе с тем и тех задач, которые сейчас стоят перед каждым трудящимся. На узле Бабаево некоторые организации не ослабляют борьбы за трудовую дисциплину, за выполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года.

Так, например, в коллективе 7 дистанции связи и сигнализации с начала этого года нет ни одного случая нарушения трудовой дисциплины. Но, к сожалению, таких коллективов мало. В 14 дистанции пути, среди работающих на узле Бабаево, нет нарушителей трудовой дисциплины, но среди работников линейных станций допущено 4 случая.

Хуже всех обстоит дело в паровозном депо. Здесь в январе было 11 случаев нарушения трудовой дисциплины и в феврале уже 8. Большая часть их падает на паровозников.

Так, например, помощник машиниста Сухарева при вызове ее в поездку расписалась, но не явилась.

Хроника

Президиум Верховного Совета СССР назначил тов. **Ваникова Б. Л.** Народным комиссаром боеприпасов.

Совнарком СССР назначил первым заместителем

Пришлось задержать выдачу паровоза под поезд на несколько минут. Пом. машиниста Воронин сделал прогул, пом. машиниста Левитан явился на работу пьяным. Электросварщик Меринов в течение месяца сделал 2 прогула. Виновные понесли соответствующее наказание.

Не лучше обстоит и на станции Бабаево. Здесь также нарушения трудовой дисциплины не изживаются. Уже в этом году было 2 случая.

К сожалению, надо отметить, что среди нарушителей есть и коммунисты. Так, например, дежурный по станции П. Бойцов не явился на работу без уважительных причин.

Допустимо ли поведение машиниста-коммуниста тов. Соловьева, который по прибытию на станцию Ефимовская, вместо того, чтобы подготовить паровоз к дальнейшему следованию с весьма ответственным поездом, оставил паровоз и ушел в столовую, никому об этом ни сказав? Поезд пришлось вести машинисту-инструктору, а Соловьев остался.

Все эти и тому подобные позорные факты, говорят о том, что за последнее время некоторые руководители хозяйственных, партийных и профсоюзных организаций ослабили борьбу с дезорганизаторами, лодырями и разгильдяями.

Пора понять всем железнодорожникам нашего узла, и в первую очередь командирам, что борьба за укрепление трудовой дисциплины — их первейшая задача. Тем более сейчас, в дни отечественной войны, когда дисциплина должна быть еще крепче, чтобы с честью обеспечить любое задание партии и правительства.

Транспорт — родной брат Красной Армии. Отсюда следует, что и дисциплина должна быть на транспорте как в Красной Армии. Нарушения трудовой дисциплины несовместимы с почетным званием железнодорожника. Беспощадно бороться с нарушителями трудовой дисциплины долг каждого честного железнодорожника и в первую очередь командиров.

За железную трудовую дисциплину!

Народного комиссара боеприпасов товарища **Хруничева М. Ф.** и вторым заместителем Народного комиссара боеприпасов тов. **Горемыкина П. М.**

Товарищ Серго

(К пятилетию со дня смерти Г. Н. Орджоникидзе)

Вчера, 18 февраля, советская страна отмечала скорбную дату — пятилетие со дня смерти крупнейшего деятеля партии, пламенного, бесстрашного большевика, ближайшего соратника Ленина и Сталина, одного из организаторов Красной Армии, выдающегося руководителя хозяйственного строительства нашей страны, человека, отдавшего всю свою героическую жизнь за дело народа, — Григория Константиновича Орджоникидзе.

В народе его звали просто: „Товарищ Серго“. И в это имя — подпольную партийную кличку товарища Орджоникидзе — народ вкладывал свое высокое уважение и нежную любовь к выдающемуся деятелю советского государства.

Выходец из бедной грузинской семьи, Серго рано познал народное горе. Одаренный от природы благородным, отзывчивым сердцем, мужеством, бесстрашием, кипучей энергией, Серго 17-летним юношей примыкает к революционному движению, становится большевиком, ярым сторонником Ленина, и через несколько лет вырастает в виднейшего революционера-ленинца, известного всей партии.

В 1906 году Серго подвергается первому аресту, и с тех пор до Великой Октябрьской социалистической революции вся его жизнь — это непрерывная смена царских тюрем, этапных, высылки и сравнительно небольших промежутков жизни „на воле“. Не зная страха и препятствий в достижении великих целей, поставленных партией, Серго бежал из ссылки и снова возвращался к активной революционной деятельности.

Огромную роль в жизни Серго сыграло то, что его деятельность проходила под непосредственным руководством величайших людей современности — Ленина и Сталина. Под руководством Сталина Серго прошел в Закавказье школу революционной борьбы против царского самодержавия и буржуазного гнета, против меньшевиков и эсеров и других соглашателей и приспособленцев из рядов националистической буржуазии. Под руководством Ленина и Сталина Серго собирал ряды большевистской партии, боролся за ее единство, за чистоту революционного большевистского знамени.

В дни Великой Октябрьской революции — Серго в первых рядах борцов за

победу молодой Советской республики против всех ее многочисленных врагов. Не



имея специальной военной подготовки, Серго становится одним из виднейших организаторов, руководителей и комиссаров Красной Армии. По поручению Ленина и Сталина Серго побывал почти на всех важнейших участках гражданской войны, громил бело-гвардейцев, немцев и других интервентов и не раз с небольшими силами вытравлял ответственные сражения против превосходящего численностью хорошо вооруженного врага.

Памяты и никогда не забудутся годы руководства товарища Орджоникидзе социалистической индустрии, годы, когда выполнялись грандиозные планы сталинских пятилеток, когда закладывались основы экономического и оборонного могущества Советского Союза. Нет ни одной отрасли тяжелой промышленности, ни одной крупной социалистической стройки, которая не была бы связана с именем Серго. Он сам выбирал места длястроек, рассматривал планы, объезжал строительные площадки, бывал на заво-

дах, шахтах, рудниках, поощрял и выдвигал способных, талантливых работников, клеймил и изгонял лодырей, хвастунов и зазнаек. Главное, чего доби-вался Серго, — большевистской партийности в работе, безаветной преданности родине, высокой производительности труда, неуклонного повышения выпуска продукции для нужд всех отраслей народного хозяйства и обороны страны, укрепления экономической независимости Советского Союза, улучшения жизни советских людей.

Серго стоял у колыбели стахановского движения. Недаром Серго называли наркомом стахановцев.

Безупречно чистый и стойкий партиз, человек исключительной энергии и прямоты, Серго безаветно любил народ, был предан ему до последнего дыхания. Так же сильно, как он любил народ, Серго ненавидел врагов народа и был беспощаден к ним.

Не покладая рук, дни и ночи напролет работал Серго над созданием могучей социалистической индустрии, способной снабдить вооруженные силы Советского Союза первоклассным боевым оружием. Оружием, вырабатываемым заводами, которые строил Серго, наша героическая Красная Армия сейчас громит врага на всех фронтах второй отечественной войны.

Чем трудящиеся нашей страны могут отметить память Серго? Лучшим памятником ему в наши дни может быть только самоотверженный стахановский труд, неуклонное повышение производительности труда, непрерывное увеличение выпуска продукции, необходимой фронту.

Н. Петров.

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 17 февраля

В течение 17 февраля наши войска вели наступательные бои с противником, продолжали продвигаться вперед и заняли несколько населенных пунктов.

За 16 февраля сбито в воздушных боях 17 самолето-

тов, огнем зенитной артиллерии — 1 самолет уничтожено на аэродромах 5 самолетов противника. Наши потери — 10 самолетов.

За 17 февраля под Москвой сбито 2 немецких самолета.

Из вечернего сообщения 18 февраля

* * *

В течение 18 февраля наши войска вели наступательные бои против немецко-фашистских войск и нанесли противнику большие потери в технике и живой силе.

За 17 февраля сбито в воздушных боях 7 самолетов и уничтожено на аэродромах 28 самолетов противника. Всего за этот день уничтожено 35 немецких самолетов. Наши потери — 9 самолетов.

За 17 февраля частями нашей авиации уничтожено и повреждено 9 немецких танков, 202 автомашин с войсками и грузами, 5 штабных автобуса, 160 повозок с боеприпасами, 23 полевых орудия, 20 минометов, 5 зенитно-пулеметных точек, разбито 2 паровоза и 5 железнодорожных эшелонов, рассеяно и частью уничтожено до 3 батальонов пехоты противника.

Партийная жизнь

Быть агитатором — почетная обязанность

В грозные дни великой отечественной войны все должно быть подчинено интересам фронта и задачам разгрома врага. В эти дни совершенно по-иному, по-военному должна вестись и агитационная работа. Указания товарища Сталина о необходимости «немедленно перестроить всю работу на военный лад, все подчинить интересам фронта и задачам организации разгрома врага», в полной мере относятся и к политической агитации.

Как никогда сейчас приобретает значение действительность нашей агитации, связь ее с практическими делами, мобилизация железнодорожников на решение практических задач — стахановскую и бесперебойную работу для фронта.

В дни войны агитаторы встречают как близкого человека, как советника, к которому обращаются с разного рода практическими вопросами. Хочу рассказать о некоторых из своих бесед с работниками заготовительного цеха депо Бабаево, где я веду агитационную работу. Эти беседы провожу у станка, верстака.

Провожу беседу на тему „Гитлеровская армия — банда грабителей, насильников и убийц“. Рассказываю о зверском обращении фашистов с жителями городов и населенных пунктов, временно оккупированных немцами. Присутствующие на беседе не только слушают меня, но часто раздаются слова гнева, мести за чудовищные преступления гитлеровских людоедов.

За последнее время я провел беседы на темы: „Герои отечественной войны“, „Беспоощадно бороться с распространителями ложных слухов“, „Герои партизанских отрядов“, „Патриоты трудового фронта“ и ряд других.

Каждую проводимую беседу я глубоко увязываю с задачами заготовительного цеха. Так, например, на беседе на тему „Патриоты трудового фронта“, я привел много фактов героической, самоотверженной работы железнодорожников нашего родного депо.

Надо сказать, что моя кропотливая работа не проходит даром, она дает плодотворные результаты. Например, в заготовительном цехе нет брака, нарушений трудовой дисциплины. Растут двухсотники, трехсотники — стахановцы военного времени. Так, например, слесарь Александр Карташев и Михаил Озимин работают за двоих, за троих. Средняя производительность труда по цеху за январь — 225 процентов.

Хочу отметить и то, что люди сейчас стали экономнее, бережливее во всем. Каждый болтик, гаечка, шуруп — на строгом учете.

Проводя агитационную работу среди железнодорожников, еще раз убеждаешься в несокрушимой силе морально-политического единства великого советского народа, в сплоченности его вокруг партии, советского правительства и любимого вождя товарища Сталина.

И. Погодин,

агитатор депо Бабаево.

Лекции прослушало 1500 человек

На узле Бабаево лектором подбора Северной ж. д. т. Бондаревым с 12 по 18 февраля проведена большая работа. Для железнодорожников узла он прочитал 7 содержательных лекций. Из них 6 о текущем моменте и одну на тему „Война на Тихом океане“.

Лекции прочитаны в депо для паровозных бригад и ремонтников, в железнодорожной школе № 25 для учителей и учеников старших классов и в ряде других организаций, находящихся на узле. В основном почти все железнодорожники узла прослушали эти лекции — всего 1500 человек.

С большим вниманием и удовлетворением каждый присутствующий слушал лекции, т. Бондареву было задано много вопросов, на которые он дал исчерпывающие ответы. Характер вопросов говорит за то, что железнодорожники узла интересуются людскими и экономическими ресурсами воюющих стран.

Железнодорожники Бабаевского узла остались довольны лекциями и выразили свои пожелания почаще организовывать читку таких лекций.

Н. Шириков,

зав. агитпунктом политотдела отделения.

ИТОГИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

Руководство отделения, партбюро и местком за первую декаду февраля подвели итоги социалистического соревнования диспетчерского коллектива, заключенного ими с Волховстройским отделением.

В соревновании занял первое место дежурный по отделению т. Е. Синицын, обеспечивший выполнение погрузки на 101,2 процента, добившийся лучших показателей и по другим измерителям. Второе место занял т. Добряков и третье т. Сергунчев.

Среди диспетчеров за лучшие показатели отправление, проследование поездов и участковой скорости первое место занял т. М. Дмитриев. Он организовал три эстафетных поезда и обеспечил среднесуточное продвижение 500 километров, выдал 25 социалистических путевок.

Второе место занял тов. В. Смирнов, который хорошо организовал соревнования за проследование поездов и выдал 16 соцпутевок. Третье место занял диспетчер т. А. Голубев, четвертое — т. М. П. Смирнов, пятое — т. М. Смирнов, шестое — т. С. Комаров, седьмое — т. С. Цедик, восьмое — т. Шевкина и последнее т. Я. Щемелев.

В результате социалистического соревнования от-

деление движения за первую декаду февраля значительно улучшило работу по основным измерителям — погрузке, выгрузке, отпавлению и проследованию поездов, среднесуточному продвижению поездов и участковой скорости.

Однако, надо отметить, что отделение работает еще плохо. До сих пор большинство диспетчеров не ведет настоящей борьбы за график расписания. Бывают случаи, когда диспетчеры тт. Щемелев, Цедик и Шевкина отправляют с участковой станции поезда с опозданием.

Это говорит о несерьезном отношении диспетчеров к графику движения поездов, основному закону железнодорожного транспорта. Диспетчерский коллектив недостаточно ведет борьбу за оборот паровозов. Очень часто они простаивают на контрольных постах и под поездами.

На состоявшемся совещании диспетчеров все эти недостатки были вскрыты со всей большевистской остротой. Диспетчеры обязались отмеченные недостатки изжить в ближайшее время и быстрее продвигать поезда к фронту и городу Лепина.

В. Быстров,

секретарь партбюро отделения.

Отсутствует руководство соревнованием

По всей стране сейчас широко развернулось социалистическое соревнование за достойную встречу XXIV годовщины Красной Армии. Каждый честный советский гражданин горит желанием отметить эту знаменательную дату новыми производственными победами.

Успех в соревновании достигается там, где этим могучим движением осуществляется повседневное большевистское руководство со стороны профсоюзной и партийной организаций.

Плохо обстоит дело с этим вопросом среди работников станции Бабаево. Соревнуются здесь единицы. Индивидуальные соцдоговора заключены только 8 товарищами из всего коллектива станции. И это почему-то не тревожит местный комитет и его председателя-коммуниста т. Назарова.

Плохо работал местком станции в прошлом году, а в этом году он совершенно бездействует. Вот уже проходит второй месяц этого года, а местком не удосужился провести ни одного заседания МК и профсоюзного собрания, не разрешил ни одного вопроса, интересующего членов союза.

Чем объяснить слабое участие рабочих и служащих станции в соревновании? Объясняется это тем,

что вопрос соревнования здесь пущен на самотек. Разве это не бездейственность месткома и его председателя т. Назарова, что февраль на исходе, а на станции еще не подведены итоги соревнования за январь и руководство станции не знает, кто и сколько у них стахановцев?

Показ лучших людей, самоотверженно работающих на своих постах, отсутствует. Раньше выходила стенная газета, которая теперь прекратила свое существование. Перешли на выпуск боевого листка, но и он уже продолжительное время не выходит. А разве на станции нет хороших людей, отдающих все свои силы и энергию за бесперебойное движение поездов? Они есть, но руководители профсоюзной организации их не замечают.

Такое положение с социалистическим соревнованием на станции дальше терпимо быть не может. Этим вопросом должна немедленно заняться парторганизация (секретарь т. Ильин). Положить конец бездельности месткома и в первую очередь самого пред. МК т. Назарова, заставить его честно и добросовестно работать, оправдать доверие членов союза.

П. Владимиров.

В Совнарком СССР

Об освобождении жилой площади местных Советов и предприятий, занимавшихся ранее рабочими и служащими, эвакуированными на Восток

Совнарком СССР признал неправильным проводимое в ряде городов закрепление за рабочими и служащими, переехавшими вслед за эвакуированными в восточные районы предприятиями, занимавшихся ими до эвакуации квартир в домах местных Советов и предприятий, так как эти рабочие и служащие получили жилую площадь на новом месте постоянного жительства.

Такая практика мешает делу закрепления рабочих и служащих на новом месте работы и не дает возможности использовать пустующие квартиры в домах, принадлежащих предприятиям и местным Советам, для предоставления необходимой жилой площади рабочим и служащим, оставшимся в данном городе (рабочем поселке).

Совнарком СССР постановил:

1. Установить, что квартиры в домах предприятий

и местных Советов, в которых проживали рабочие и служащие эвакуированных предприятий до их переезда на новое место жительства, поступают в распоряжение исполкомов местных Советов депутатов трудящихся и предоставляются в первую очередь рабочим и служащим оборонных предприятий, оставшимся в данном городе (рабочем поселке).

2. Установить, что по желанию рабочего и служащего эвакуированного предприятия личное имущество, оставшееся в освобожденной ими квартире может быть передано его родственникам или другим лицам, проживающим в городе (рабочем поселке), из которого данное предприятие эвакуировано, или же может быть продано по его поручению через комиссионные магазины, или же может быть доставлено ему за счет государства по месту его жительства, — в зависимости от усмотрения

владельца имущества.

3. Обязать исполкомы краевых, областных, районных, городских и поселковых Советов депутатов трудящихся оказывать рабочим и служащим эвакуированных предприятий всемерную помощь в индивидуальном жилищном строительстве путем отвода необходимых земельных участков, выделения местных строительных материалов, предоставления транспортных средств и т. д. на новом месте жительства.

4. Обязать Наркомфин СССР выделить в первом полугодии 1942 года 100 миллионов рублей на кредитование индивидуально жилищного строительства рабочих и служащих эвакуированных предприятий.

5. Настоящее постановление не распространяется на жилые дома, являющиеся личной собственностью рабочих и служащих эвакуированных предприятий.