

НА РЕЛЬСАХ

Орган узлового парткома
станции Бабаево, Северной жел. дор.

24 марта 1942 года, вторник.
№ 17 (351). Цена 10 коп.

За боевое выполнение приказа 158/Ц

Больше трех месяцев наша героическая Красная Армия ведет успешную, вместе с тем и трудную упорную наступательную борьбу, продвигаясь все дальше и дальше на запад, освобождая временно захваченные города и села от фашистских бандитов.

На этом новом этапе освободительной войны в десятки раз больше возрастают требования к нам, железнодорожникам. И те темпы, которыми мы работали раньше, сейчас уже не могут удовлетворять потребности фронта.

Для улучшения работы Северной ж. д. недавно народный комиссар тов. Л. М. Каганович издал приказ 158/Ц. Этот приказ является боевой программой действий железнодорожников. Дело чести командиров, политработников обеспечить большевистское выполнение этого боевого приказа.

Передовые люди правильно поняв задачи, изложенные в приказе, по-большевистски проводят их в жизнь. Однако некоторые командиры и политработники вместо того, чтобы показать образец дисциплины в выполнении этого приказа, направленного на коренное улучшение работы дороги и отделения, сами проявляют недисциплинированность.

Согласно приказа 158/Ц начальник паровозного отделения т. Глазунов должен был в суточный срок выделить для турной работы 5 паровозов и 2 паровоза для пополнения паровозного парка Череповецкого депо. Выполнение этого пункта приказа т. Глазунов поручил своему заместителю т. Лекшину, который получив срочное задание ушел спать. В результате паровозы были выделены на полные сутки позднее. Тов. Глазунов вместо того, чтобы привлечь этого, с позволения сказать командира, к ответственности, ограничился „отеческим внушением“. Этот вопиющий факт грубейшего нарушения приказа наркома прошел мимо внимания секретаря партий-

ной организации паровозного отделения т. Антонова.

Заместитель начальника отделения движения т. Щечков по надобности и без надобности пишет оперативные приказы по сдаче ленинградского груза, но грош цена таким приказам, если они не доходят до исполнителя, не говоря уже о том, что никто этих приказов не проверяет и виновные в невыполнении их остаются безнаказанными.

Задача командиров состоит в том, чтобы они были требовательны к самим себе и своим подчиненным и прежде всего, сами показывали пример дисциплинированности и организованности.

На днях бюро Вологодского Обкома ВКП(б) сняло с работы начальника политотдела 2 отделения Северной ж. д. т. Фомкина, как не обеспечившего выполнение директив партии и правительства и за бюрократическое обслуживание пассажиров. Снят с работы и отдан под суд начальник ст. Вологда — 1 т. Трибуц.

Решение бюро Обкома ВКП(б) является серьезным предупреждением для тех, которые думают работать по старинке, которые не хотят перестраивать свою работу на военный лад.

Военная обстановка требует военной дисциплины, военной распорядительности и слаженности от каждого железнодорожника и в первую очередь от командиров. Эти требования должны выполняться.

Каждый честный железнодорожник должен помнить, что он сегодня — боец. Партия, страна, народ вместо фронта поставили его на этот участок и он должен во всем следовать примеру наших воинов на фронте и также отдавать все свои силы, энергию и даже жизнь для фронта, для быстрейшего разгрома и окончательного уничтожения немецких оккупантов.

В последний час.

Трофеи войск Калининского фронта за период с 11 по 21 марта 1942 года

Войсками Калининского фронта в боях с противником за период с 11 по 21 марта захвачены следующие трофеи: орудий разных калибров — 66, танков — 5, минометов — 54, пулеметов — 257, автоматов — 88, винтовок — свыше 1.000, радиостанций — 7, повозок с боеприпасами — 42, гранат более 2.000, снарядов более 5.000, патронов винтовочных — свыше 200.000.

За это время уничтожено: 23 немецких самолета, 240 автомашин, 17 орудий, до 200 повозок с грузом и 2 склада с боеприпасами.

За период с 11 по 21 марта немцы потеряли в районе Калининского фронта убитыми около 12.000 солдат и офицеров.

СОВИНФОРМБЮРО.

Включайтесь в предмайское соревнование! Письмо железнодорожников Тихвинского узла ко всем железнодорожникам Северной железной дороги

Товарищи железнодорожники!

Под мудрым водительством нашего великого полководца товарища Сталина, наша доблестная славная Красная Армия три с лишним месяца ведет активные наступательные действия против немецко-фашистских бандитов, тесня врага на запад, освобождая родные города и села от немецких захватчиков.

Весь советский народ, сплотившись в единый боевой лагерь, самоотверженным трудом в тылу, работая не покладая рук, подпирала Красную Армию в ее наступательных действиях. И близок день, когда враг будет отброшен от героического Ленинграда и изгнан со всей советской земли, временно оккупированной немецкими захватчиками, на которой снова будут победно реять красные знамена.

Велика и ответственна роль советских железнодорожников в этой героической битве советского народа и его Красной Армии с ненавистным врагом. Серьезны и ответственны задачи стоят и перед нами, железнодорожниками Северной ж. д. Мы не имеем права отставать в работе. Интересы героического Ленинграда, интересы фронта требуют от нас удвоенных сил и энергии.

Для того, чтобы выполнить задачу „фронт требует — будет сделано“ и „все для города Ленина“, мы, железнодорожники ст. Тихвин, освобожденной нашей славной Красной Армией от немецких оккупантов, обращаемся к вам, железнодорожникам Северной, вступить в предмайское социалистическое соревнование, на боевое выполнение приказа № 158/Ц сталинского парткома тов. Л. М. Кагановича.

Давайте продвигать поезда на фронты отечественной войны и поезда с народно-хозяйственными грузами на кризисных скоростях, с превышением норм, установленных постановлением Государственного Комитета Оборон.

К вам, товарищи паровозники, наше слово: водите больше тяжеловесных поездов, сдвоенных составов, работайте по-лунински, содержите паровозы в безукоризненной чистоте, всегда в полной технической исправности, безотказно действующими, не знаящими заходов на межпоездной ремонт. Будем работать так, как работает машинист нашей дороги тов. Болонин.

К вам наше слово, движенцы: диспетчеры, дежурные по станции, соста-

вители, сцепщики, стрелочники, списчики — никакой задержки поездов, „н зашиваться“, четким регулированием проявлением находчивости и смекалки находите выход из любого затруднительного положения, применяйте передовые методы пензенского диспетчера т. Козлова, буйского диспетчера т. Кудрина. Скоростными методами обеспечивайте маневровую работу. Выполняйте задание по приему и отправлению поездов ежедневно.

К вам, товарищи вагонники: шире применяйте безотцепочный ремонт вагонов на станциях, ремонт вагонов и пути по методу поездного вагонного мастера нашей дороги тов. Рейжевского.

Товарищи путейцы! Обеспечивайте исправный путь для безопасного и скоростного пропуска поездов. Никаких задержек по вине путейцев!

Железнодорожники Северной! На каком бы участке вы не работали, везде устанавливайте подлинно-воинскую дисциплину: „Приказано — есть — будет сделано“. Будем образцом особой исполнительности, дисциплинированности и подтянутости всегда и во всем. Выше революционную бдительность, никакой самоуспокоенности!

В предмайском социалистическом соревновании мы не пожалеем не только своих сил, но если потребуется крови и самой жизни с тем, чтобы выполнить указания великого, родного товарища Сталина.

Враг могучим ударом Красной Армии должен быть отброшен от Ленинграда. Мы, железнодорожники Северной, делаем все для того, чтобы сказать товарищу Сталину: „Есть, товарищ Сталин, — наш великий родной отец, все, что возложено было на нас в выполнении этой задачи — сделали“.

По поручению собрания подписали:

Н. Макаров, нач. станции;
П. Трефилов, нач. депо; **В. Артемьев** и **А. Левицкий** — поездные машинисты; **С. Линева**, нач. 15 дистанции пути; **Ф. Рыбацкий**, составитель поездов; **Д. Попов**, секретарь парткома узла; **А. Сычев**, старший стрелочник; **Н. Осипов**, нач. пункта осмотра вагонов; **Ф. Шевцов**, дежурный по станции; **Н. Фомичев**, дежурный по депо; **Е. Богданов**, секретарь партбюро станции.

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения
21 марта

В течение 21 марта наши войска на некоторых участках фронта вели наступательные бои против немецко-фашистских войск и заняли несколько населенных пунктов.

За 20 марта уничтожено 35 самолетов противника. Наши потери — 5 самолетов.

За 21 марта под Москвой сбито 2 немецких самолета.

Из вечернего сообщения
22 марта

В течение 22 марта наши войска продолжали наступательные бои против немецко-фашистских войск. На некоторых участках

фронта противник переходил в контратаки, которые нашими войсками были отбиты с тяжелыми для противника потерями.

За 21 марта уничтожено 53 немецких самолета. Наши потери — 14 самолетов.

В течение 21 марта частями нашей авиации уничтожено и повреждено 12 немецких танков, около 190 автомашин с войсками и грузами, 80 подвод с боеприпасами, 51 орудие, 8 зенитно-пулеметных точек, 30 минометов, взорвано 8 железнодорожных вагонов и 1 паровоз, рассеяно и частично уничтожено до двух

батальонов пехоты противника.

Из вечернего сообщения
23 марта

В течение 23 марта на фронте чего-либо существенного не произошло.

За 23 марта уничтожено 26 самолетов противника. Наши потери — 11 самолетов.

За 23 марта под Москвой сбито 3 немецких самолета.

За истекшую неделю с 15 по 21 марта немецкая авиация потеряла 249 самолетов. Наши потери за этот же период — 77 самолетов.

Санитарное обслуживание населения

(Из передовой „Правды“ за 6 марта)

Нет и не может быть сейчас такого уголка в нашей жизни, такого участка в нашем государственном строительстве, где работа не была бы в той или иной степени связана с обороной страны.

В гигантской борьбе, которую советский народ ведет против немецко-фашистских оккупантов, вместе с фронтниками, с оружием в руках защищающими, есть и независимость родины, вместе с рабочими, производящими вооружение боеприпасы для Красной армии, участвуют все работники, обслуживающие бытовые нужды трудящихся. Война не снижает, а, наоборот, резко повышает ответственность местных учреждений и организаций, которым поручена забота об удовлетворении насущных потребностей населения.

В большой мере относится это и к работникам здравоохранения, обязанным сейчас больше, чем когда бы ни было, поднимать санитарную культуру городов и сел. Гитлеровские орды оставили нам тяжелое наследие в тех районах, откуда их выбросила Красная Армия. Фашисты сожгли десятки тысяч домов, разрушили больницы, бани, водопровод, канализацию. Гитлеровская армия — разносчик заразы. В немецкой армии свирепствуют заболевания, в том числе сыпной тиф.

Годами накопленный советским здравоохранением опыт позволяет предохранить наши города и села от эпидемий. Партия и правительство отпускают огромные средства на восстановление культурно-бытовых учреждений в освобожденных районах. Туда выезжают врачи, там восстанавливаются больницы и аптеки, снабжаемые медикаментами и оборудованием. Во многих районах уже работают врачебные отряды, проверяющие санитарно-эпидемическое состояние городов и сел.

Борьба за санитарную культуру должна вестись не только в освобождаемых районах и в прифронтовой полосе. Условия войны потребовали эвакуации миллионов граждан в новые места, где в короткий срок им, разумеется, не могли быть еще полностью созданы те жилищно-бытовые условия, которые у них были в районах постоянного жительства. В жилых домах и общежитиях до поры до времени неизбежна некоторая скученность, требующая особенно твердого выполнения санитарного режима.

Сюда то и должно быть привлечено внимание органов здравоохранения. Санитарный врач обязан следить за чистотой в домах и общежитиях, в банях и прачечных, в столовых и магазинах, на вокзалах и в вагонах железных дорог. От его

глаза не может ускользнуть ни одна мелочь, касается ли она мест общего пользования или комнат отдельных жильцов. Органы здравоохранения, санитарные врачи должны решительно бороться за чистоту, за соблюдение санитарно-гигиенических правил. Если заведующий баней или управляющий домом злостно нарушает правила санитарной профилактики — к суровой ответственности его!

Беспомощен и шляповат тот руководитель местной партийной, хозяйственной или советской организации, который мирится с грязью под пресловутым предлогом, что сейчас-де возникли трудности военного времени. Чтобы уборные находились в образцовой чистоте, — неужели для этого нужны специальные капиталовложения? Чтобы в общежитиях не заводились клопы, не валялся мусор, регулярно проветривался воздух, — неужели так трудно устранить эти неурядицы? Мала пропускная способность бань? Соорудите простые душевые установки, расширьте помещения за счет рационального использования площади, введите круглосуточную работу бань. Нехватает мыла? Организуйте его производство на месте. Сумели же десятки артелей и предприятий местной промышленности Саратовской, Горьковской и других областей наладить производство мыла из отходов маслосемянных, мыловаренных и нефтеперегонных заводов.

Тот, кто ссылается на трудности военного времени, ничего не делая для их преодоления, тот расписывается в непонимании ответственных задач, выдвинутых войной перед каж-

дым руководителем.

Санитарное дело есть оборонное дело. Оно тесно связано с охраной здоровья советского народа. От качества санитарного обслуживания населения зависит отправка здорового пополнения на фронт. От качества санитарного обслуживания населения зависит бесперебойная работа предприятий, изготовляющих продукцию для нужд фронта.

Об этом должны всегда помнить местные партийные, советские, профсоюзные организации, особенно сейчас, когда приближается весенний период. Нельзя сказать, что все обкомы и горкомы партии до сих пор вникали в работу здравоохранения. Это — серьезное упущение. Органы Наркомздрава на местах нуждаются в основательной критике и в серьезной помощи партийных организаций.

В борьбе за лучшее санитарное обслуживание тыла органы здравоохранения всегда могут рассчитывать на активное содействие советской общественности. Кликните клич, товарищи медицинские работники, и вам на помощь придут санитарные звенья, созданные при предприятиях, в учреждениях и домах, придут на помощь санитарные посты, санитарные дружины, многотысячный актив, представляющий серьезную силу. Будьте непримиримы к малейшему нарушению санитарного режима! Предупреждайте всякую возможность вспышки эпидемий! Боритесь за образцовое санитарное состояние тыла! Охраняйте здоровье советских людей, чтобы они, полные сил и энергии, могли самоотверженно участвовать в великой борьбе за очищение нашей земли от немецко-фашистских оккупантов.

Включились в предмайское соревнование

Среди железнодорожников узла Бабаево все шире и шире разворачивается предмайское социалистическое соревнование. В ответ на обращение железнодорожников Тихвинского узла, бригада комсомольского паровоза № 5392 депо Бабаево включилась в предмайское социалистическое соревнование и взяла на себя следующие обязательства:

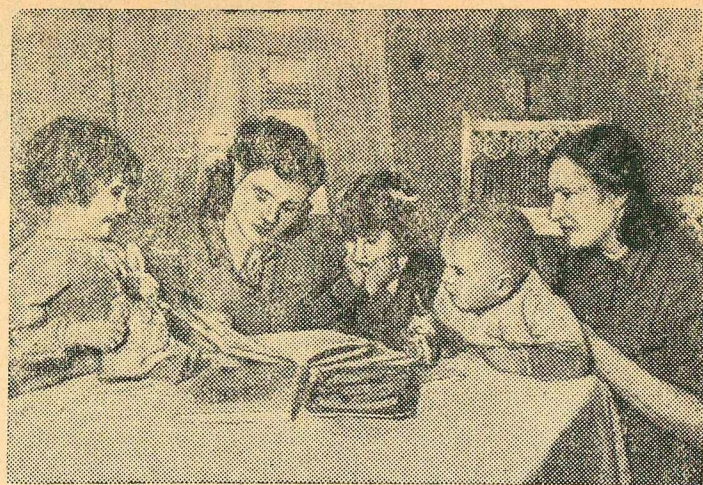
Водить поезда с грузами для фронта и героических защитников города Ленина скоростными методами. Добиться пробега паровоза между промывками до 6000 километров и не иметь ни одного случая межпоездного ремонта, привести в культурное состояние паровоз, инструмент и инвентарь, отремонтировать его своими силами, используя местные ресурсы. К 1 Мая подготовить кочегара тов. А. Орлову на помощника

машиниста и ряд других обязательств.

Взяв обязательства бригада с первого дня приступила к выполнению их. Инструмент, осветительные приборы и сигналы уже отремонтированы. На днях паровоз № 5392 находился на промывочном ремонте. Бригада приняла активное участие в ремонте паровоза и не ушла из депо до тех пор, пока не был закончен ремонт.

Обсудив обращение тихвинцев в предмайское социалистическое соревнование включились и ремонтники промывочного и подьемочного цехов. В своих договорах, заключенных между бригадами и цехами, ремонтники также взяли ряд обязательств на достойную встречу 1 Мая.

С. Зайченко.



Советские патриотки берут на воспитание детей-сирот, родители которых убиты гитлеровскими бандитами.

По инициативе патриотки-стахановки 3-го цеха завода „Красный Богатырь“ (Москва) Елены Семеновны Овчинниковой, работники завода берут на воспитание детей-сирот, родители которых убиты гитлеровскими бандитами. 20 января работники привезли первую группу детей.

На снимке: В семье патриотки Е. С. Овчинниковой. Старшая дочь Валентина читает сестрам сказку. Слева направо: Ляля, Валентина, Галя и Е. С. Овчинникова с приемной дочерью Надей.

Фото Л. Доренского. Фотохроника ТАСС.

По примеру москвичей

Все больше и больше находит поддержку среди железнодорожников замечательная инициатива старшего диспетчера паровозного отделения Бабаево т. Антонова и его жены, взявших на воспитание 3-хлетнего мальчика, потерявшего своих родителей.

Кроме тех, о которых уже сообщалось в газете, взяли на воспитание 3-хлетнюю девочку Тамару рабочий склада топлива депо Бабаево т. Пахутин Иван Филиппович и его жена Федора Николаевна.

И изъявили желание взять на воспитание безвестных детей, потерявших родителей, заместитель начальника отдела приема и увольнения службы движения 5 отделения Леонид Михайлович Елагин и его жена Зоя Николаевна; мастер заготовительного цеха депо Бабаево Погодин Иван Анисимович и его жена, депутат городского Совета, Варвара Алексеевна; боец железнодорожной пожарной команды Демин Анатолий Александрович с женой Марией Семеновной.

Помогают складу топлива

Для того, чтобы по боевому выполнить приказ 158/Ц наркома тов. Л. М. Кагановича работники отделения движения, реализуя указания великого Сталина — работать не покладая рук, решили организовать помощь складу топлива в заготовке и разделке дров с тем, чтобы бесперебойно снабжать топливом паровозы и проходящие людские поезда.

18 марта в нерабочее время работники отделения движения в числе 15 человек вышли на разделку дров. Хороший пример показал в работе нач. штаба ПВО т. Фермин и инспектор отделения т. Погодин. Они ручной пилой за три часа разделили 8 кубометров дров.

Инициатива движеньцев поддержана всеми железнодорожниками узла. С 18 марта в нерабочее время на склад топлива все больше и больше приходит людей на разделку дров. Каждый железнодорожник старается оказать помощь складу топлива, а это значит и фронт.

Массовый выход на разделку дров был в выходной день — 22 марта. В этот день вышло 267 человек, которые разделили 218 кубометров дров, уложили 200 кубометров и выгрузили 9 вагонов дров.

Всего с 18 по 24 марта приняло участие в разделке дров 697 человек. Раз-

делано 820 кубометров, выгружено 14 вагонов.

Активность проявили в разделке дров работники райтрансторгпита. 21 марта во главе с начальником райтрансторгпита т. Григорьевым и его заместителем т. Кирилловым на распиловку дров они вышли организованно. Всего работниками райтрансторгпита разделано 153 кубометра дров.

Хороший пример в проведении этого мероприятия показали работники 18 врачебного ж. д. участка во главе с секретарем парторганизации участка т. Пуслис, работники восстановительного поезда и другие.

В числе передовых по разделке дров идут и домохозяйки паровозного депо, где председателем женсовета т. Погодина. Под ее руководством 13 домохозяек разделили 28 кубометров дров. Нет сомнения в том, что железнодорожники нашего узла все, как один, примут активное участие в заготовке топлива. Создадим такой запас топлива, чтобы бесперебойно снабжать паровозы и своевременно давать их под поезда с грузами фронту и городу Ленина!

По-большевистски выполним приказ № 158/Ц наркома тов. Л. М. Кагановича и мудрые указания товарища Сталина!

Все силы на разгром и окончательное уничтожение немецких оккупантов!

Ответственный редактор А. И. ЖИРОВ.