

НА РЕЛЬСАХ

Орган узлового парткома
станции Бабаево, Северной жел. дор.

17 марта 1942 года, вторник.
№ 16 (350). Цена 10 коп.

Ленинградским грузам — большевистскую скорость

Соревнуясь за достойную встречу XXIV годовщины Красной Армии, Бабаевское отделение добилось некоторых успехов в работе. Организовано 12 эстафетно-скоростных поездов, которые проследовали по участку со скоростью 700 километров в сутки, неплохо двигались в этот период и другие поезда, были достижения и в отправлении поездов по расписанию. Но эти достижения не были закреплены и последнее время отделение стало работать значительно хуже.

Так, например, в январе коммерческая скорость снабженческих поездов составляла 47 процентов плановой, в феврале 52, а за первую декаду марта только 45 процентов. Отправление и проследование поездов по расписанию составило 25 процентов. Поезда на станциях зачастую простаивают сутками.

Еще хуже обстоит с одиночными вагонами, брошенными по разным причинам, а также вагонам местной погрузки. Такие вагоны, как правило, простаивают десятки дней. Плохую работу в продвижении грузов заместители начальника отделения тт. Дергаев и Шечков объясняют недостатком паровозов и топлива, а также и тем, что отделение, мол, забито четным потоком поездов.

Передовая газеты „Правда“ недавно писала: „Не „зашиваться“, находить выход из самого затруднительного положения; по-государственному, а не по-делачески подходить к перевозкам каждого груза; всегда и всюду помнить об интересах фронта, не прятаться за ширмой то „объективных причин“, то трудностей войны или трудностей зимы, не пасовать перед ними, а смело и решительно преодолевать их“. Этих указаний не хотят понять руководители отделения и не задумываются над тем, как бы улучшить свою работу.

Плохая работа отделения объясняется следующими причинами: диспетчерский аппарат не придерживается порядка продвижения первоочередных грузов. В работе отделения существуют штурмовщина, сезонность, отсутствие плановости, приказы управления дороги не выполняются. Например, начальник дороги дал приказ о том, чтобы к 24 часам 12 марта сдать на Кировскую дорогу срочный транспорт, а его сдали только к 18 часам 14 марта. Такие случаи не единичны. Когда был задан вопрос дежурному по отделению т. Сергуничеву, по-

чему не выполняется приказ об отправлении вагонов со ст. Кошта, он ответил: „Приказ легко написать, а вот попробуйте его выполнить“.

Спрашивается, кто дал право руководителям отделения не выполнять приказы, кто дал право держать паровозы под экипировкой в течение 7 часов, как это было в Череповце 12 марта, в результате чего был задержан срочный поезд № 405, кто дал право держать этот же поезд на ст. Бабаево более 12 часов? Допустимо ли такое явление, что срочный поезд № 701 стоял в Подборовье 12 марта 27 часов? Эти факты безобразной работы по продвижению срочных транспортов должны быть осуждены и виновники привлечены к ответственности.

На отделении имеются хорошие люди, которые большевистски борются за скоростное продвижение поездов. К таким относятся тт. Сяницын, Дмитриев, Смирнов М. и др., но почи этих людей, выражающийся в организации эстафетных поездов для скоростных грузов, не подхвачен, заброшен.

Руководители отделения тт. Дергаев и Шечков, вместо мобилизации масс на выполнение приказов управления дороги и обращения секретаря ЦК ВКП(б) тов. Жданова о срочном продвижении грузов для Ленинграда, занимаются сутяжничеством, сваливанием плохой работы на других. Вместо деловой и дружной работы, они спорят между собой, кто из них больший начальник, кто кому подчинен. Нет со стороны этих руководителей четкого анализа работы, нет конкретного и делового руководства. Проводимые ими планерки превращаются в разговорню.

Секретарь партбюро тов. Быстров вместо того, чтобы поставить вопрос на бюро о работе того или иного коммуниста из руководителей отделения движения, боится нарушить их спокойствие и величие, боится, как бы не оторвать их от „деловой“ работы. Так руководить дальше нельзя. Нужно перестроить работу на военный лад, побоевому взяться за выполнение плана перевозок, за преодоление любых трудностей. Задача руководителей отделения и парторганизации мобилизовать коллектив на изжитие имеющихся недостатков, на четкое, бесперебойное продвижение поездов с грузами фронту и городу Ленин-а.



В освобожденной от фашистских захватчиков Керчи.

На снимке: краснофлотецкий пост воздушного наблюдения на крыше одного из домов.

Фото М. Редкина.

Фотохроника ТАСС.

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения
15 марта

В течение 15 марта на фронте никаких существенных изменений не произошло.

За 14 марта уничтожено 20 немецких самолетов. Наши потери — 9 самолетов.

* * *

В течение 14 марта частями нашей авиации уничтожено и повреждено 8 немецких танков, 85 автомашин с войсками и грузами, 35 повозок с боеприпасами, автоцистерна с горючим, 15 орудий, 29 минометов, 17 зенитно-пулеметных точек, взорвано 4 склада с боеприпасами, рассеяно и частью уничтожено до 3 батальонов пехоты противника.

Из вечернего сообщения
16 марта

В течение 16 марта наши войска вели наступательные бои против немецко-фашистских войск и заняли несколько населенных пунктов.

По уточненным данным, за 14 марта советской авиацией уничтожено не 20 немецких самолетов, как об этом сообщалось ранее, а 28 немецких самолетов.

За 15 марта уничтожено 17 самолетов противника. Наши потери — 6 самолетов.

За 16 марта под Москвой сбито 3 немецких самолета.

* * *

За истекшую неделю с 8 по 14 марта немецкая авиация потеряла 215 самолетов. Наши потери за этот же период — 57 самолетов.

ДОСКА ПОЧЕТА

За самоотверженную работу в дни отечественной войны против германского фашизма и проявленные при этом трудовую доблесть и мужество, полнотдел заносит на Доску почета стахановцев военного времени прифронтового отделения:

Сажину Татьяну Егоровну — телеграфистку 7 дистанции сигнализации и связи. За время войны т. Сажина показала себя как лучшая телеграфистка — стахановка военного времени. Быстро, четко и без брака она работает на аппарате Морзе. Выполняет свои нормы на 120—130 процентов. За хорошее и добросовестное отношение к работе т. Сажина выдвинута на должность исполняющего обязанности старшего по смене.

Теляшеву Антонину Сосипатровну — старшую путевую рабочую 3 околотка, 3 бригады 14 дистанции пути. Тов. Теляшева является одной из лучших путевых рабочих — стахановка военного времени. Хорошо овладев путевым делом, она самостоятельно ведет работу по перешивке и исправлению пути. Добилась высокой производительности труда, выполняет свою норму на 170 процентов при хорошем качестве работы.

Антохину Елизавету Константиновну — доставщицу телеграмм 7 дистанции сигнализации и связи. В дни отечественной войны т. Антохина обеспечивает быструю доставку телеграмм и корреспонденции. Кроме этого она содержит в культурном состоянии помещение телеграфно-телефонной станции, честно и добросовестно выполняет все поручения старших по смене телеграфистов.

Награждение машинистов за отличную безаварийную работу в 1941 году

За отличную работу без единой аварии в 1941 году начальник Северной дороги тов. Груничев, на основании приказа НКПС № 184/Ц, наградил наркомовской премией 314 лучших машинистов Северной дороги, в том числе 19 машинистов депо Бабаево:

Богданова Н. П.
Васильева И. В.
Мурашкина Т. А.
Медведева Ф. В.
Маслакова Д. Г.
Писцова Н. И.
Скворцова С. П.
Шадрунова П. И.
Самарина И. А.
Храбрецова Н. С.

Нужина И. С.
Хрипунова А. В.
Кудрявцева Т. К.
Суркова М. В.
Осипова Г. В.
Сигова Т. С.
Чумакова К. Ф.
Целикова И. В.
Носова Н. В.

В последний час.

Трофеи некоторых частей войск Юго-Западного и Южного фронтов за период с 7 по 12 марта 1942 года

За период с 7 по 12 марта некоторыми частями войск Юго-Западного и Южного фронтов, ведущими наступательные бои, захвачены у противника следующие трофеи: орудий — 129, минометов — 113, пулеметов — 393, автоматов — 173, винтовок — 1.485, пистолетов — 127, противотанковых ружей — 22, снарядов — 20.000, винтовочных патронов — свыше 3.000.000, ручных гранат — 4.000, мин — 22.500 и отдельно 115 ящиков, танков — 2, радиостанций — 27, телефонных аппаратов — 58, телефонного кабеля — 121 километр, противотанковых и противопехотных мин — 25 штабелей, складов с боеприпасами — 19, вещевых складов — 12, продовольственных складов — 14. Взято в плен 539 солдат и офицеров.

За этот же период уничтожено: танков — 49, орудий — 58, пулеметов — 142, минометов — 60, складов с боеприпасами — 2, повозок с боеприпасами — 320, автомашин — 370, цистерн с горючим — 1, железнодорожных вагонов с имуществом — 15, дзот — 43.

За период с 7 по 12 марта немцы потеряли в районе наступательных действий Юго-Западного и Южного фронтов убитыми около 10.000 солдат и офицеров.

Славинформбюро

По поводу очередной брехни берлинского радио

На днях берлинское радио известило весь мир о крупном успехе германских войск. Сообщалось, что где-то в районе озера Ильмень полностью окружена и уничтожена 7 гвардейская дивизия, что захвачены трофеи и документы.

Однако одной дивизии, уничтоженной росчерком пера фашистского борзописца, гитлеровцам показало мало. Уничтожать, так уничтожать! Тем более уничтожать советские дивизии, сидя в концелярии, дело куда более легкое, чем уничтожить хотя бы одного красноармейца на фронте. Именно поэтому вслед за „уничтожением“ 7 гвардейской дивизии гитлеровцы объявили об „уничтожении“ 80, 27 кавалерийской, 327 стрелковой и части 26 стрелковой советских дивизий.

Слушатели немецкого радио и читатели немецких газет уже по привычке к наглому вранью Геббельса и его помощников и чаще всего просто не обращают внимания на каждую новую брехню, фабрикуемую в Берлине. Послушают по радио или прочтут в газетах очередное гитлеровское измышление, да и скажут: „Собака лает — ветер носит!“.

Однако за последнее время заметна некоторая эволюция в методе подачи гитлеровской пропаганды. В виду того, что немецкой пропаганде никто не верит, гитлеры, геринги, геббельсы вынуждены всячески изворачиваться, чтобы придать своим официальным и полуофициальным сообщениям хотя бы некоторую видимость правдоподобности.

Если на первом этапе войны ведомство Геббельса „скружало“ и „уничтожало“ советские дивизии и армии пачками, не затрудняясь даже указать, какие дивизии уничтожены и где именно, то теперь, распространяя чушь о несуществующих победах немецких войск, гитлеровцы для вящей убедительности стали перечислять первые пришедшие им в голову номера советских дивизий, якобы разбитых немцами.

Таким объектом очередной берлинской брехни явилась 7 гвардейская и другие названные выше дивизии.

Как, например, обстоит дело с 7 гвардейской дивизией? Предоставим слово командиру 7 гвардейской дивизии полковнику Бедину.

„Незаметно для всех и, в том числе и для меня, — пишет т. Бедин в Совинформбюро, — дивизию, которой я команду, оказывают немцы окружили и уничтожи-

ли. Я, как командир дивизии, не могу и не хочу лишать себя удовольствия надеяться над гитлеровскими брехунами и во всеулышание разоблачить очередную ложь берлинского радио.

Германское командование не раз имело возможность ознакомиться с действиями нашей дивизии и убедиться в мощи гвардейского удара. Показательны в этом отношении бои по ликвидации Рамушевского узла сопротивления, который состоял из 10 населенных пунктов. Каждый из них представлял мощный участок обороны, причем между ними было организовано не только огневое взаимодействие, но и обеспечивалась возможность маневра живой силой.

Взять узел лобовым ударом было весьма трудно и поэтому мы применили серию обходов и охватов. Нащупав стыки между подразделениями противника, мы перерезали пути, связывавшие между собой отдельные опорные пункты и нанесли врагу один за другим ряд последовательных ударов. С потерей деревни Рамушево немцы пытались было в беспорядке отойти на юг, но были встречены и частью уничтожены нашими засадами.

Преследуя противника по пятам, мы заняли и освободили от оккупантов 44 населенных пунктов. По пути своего следования мы обнаружили 3.334 убитых немецких солдат и офицеров. Сюда не входит огромное количество трупов, которые по рассказам местных жителей немцы вывезли на реку Ловать и спустили под лед. Что и говорить, попытались спрятать концы в воду.

Нами неопровержимо установлено, что за время боев на Северо-Западном фронте 7 гвардейской стрелковой дивизией последовательно разгромлены следующие подразделения 16 немецкой армии: 2 ба-

тальон 46 пехотного полка 30 пехотной дивизии, 2 батальон 94 пехотного полка 32 пехотной дивизии, 132 строительный батальон, 674 строительный батальон дивизии „СС“, 1 батальон 1 пехотного полка дивизии „СС“ „Тоден Коф“ („Мертвая голова“), саперный батальон этой же дивизии, 9 батарея 30 артполка, 2 пулеметная рота 46 пехотного полка 30 пехотной дивизии, 8 пулеметная рота 3 батальона 89 пехотного полка 32 пехотной дивизии, 3 рота 13 зенитного полка, 1 рота 6 запасного дивизиона ПТО, 5 рота 6 пехотного полка 30 пехотной дивизии, 5 рота 415 пехотного полка 123 пехотной дивизии и различные маршевые подразделения без нумерации.

В Берлине поспешили нас уничтожить, но как это вяжется с тем, что немцы оставили 44 населенных пункта, а мы их заняли, закрепились в них и продолжаем продвигаться дальше. В боях за Рамушевский узел мы взяли следующие трофеи: 5 танков, 3 самолета, 37 орудий, 152 автомашины, 29 минометов, 50 пулеметов, 1.695 винтовок, 13.113 снарядов, 150 парашютов и т. д.

Пусть германское командование посмеет похвалиться взяли ли у нашей дивизии хоть одно орудие, хоть один миномет, досталась ли им хоть единая автомашина. С полной ответственностью мы можем заявить, что в боях на Северо-Западном фронте мы не оставили на поле боя ни одного предмета из нашего вооружения и оснащения. Поврежденные в бою пулеметы, орудия, минометы, как и вся наша другая техника, срочно восстановлены и вводятся в бой.

При разгроме немецких штабов нами захвачены многочисленные документы, в том числе приказы командира 2 немецкого армейского корпуса графа Брокдор-

фа, частично уже опубликованные в советской печати. Что касается штаба нашей дивизии, как и штабов всех наших подразделений, то все они непрерывно действовали и действуют без перебоев и продолжают свою деятельность по управлению войсками. Наши коммуникации за все время боевых действий на Северо-Западном фронте были и остаются нерушимыми. Чего же после этого стоят утверждения о нашем окружении?

Конечно, сидя в берлинском подземном бомбоубежище легко какому-нибудь борзописцу „окружить“ и „уничтожить“ дивизию советских гвардейцев. Но Фрицы, побывавшие на нашем участке фронта, совсем другого мнения о силе и мощи 7 гвардейской стрелковой дивизии. Вот что, например, показал попавший к нам в плен оберлейтенант Хайнц Моргенстерн:

„Мы убедились, что дальше продолжать борьбу с русскими, находясь к тому же в окружении, бесполезно. Русские храбрее, чем мы и они победят нас — это внутренне сознает каждый солдат. Вы защищаете свою страну, а мы представляем только „канонфлейш“ — пушечное мясо в руках Гитлера“.

Ему вторит солдат 2 пулеметной роты 46 пехотного полка Бюк Вернер: „За время 7-дневных боев в нашей роте, насчитывавшей 180 человек, осталось в живых всего лишь 7 человек. Другие роты нашего батальона насчитывают по 15—30 солдат“.

Заправила германской пропаганды сделала неуклюжую попытку опровергнуть сообщение Советского Информбюро об окружении 16 немецкой армии. Теперь они придумали новую версию, что окружены дескать не немцы, а 7 гвардейская стрелковая дивизия, которая якобы понесла большие потери. Но факты — упрямая вещь. 7 гвардейская стрелковая дивизия здравствует, действует, била, бьет и будет бить немецких захватчиков“.

Таково действительное положение дел, таковы факты, которые, как видно из письма полковника Бедина, начисто опровергают хвастливую и неумную брехню гитлеровских борзописцев.

Что касается других перечисленных в сообщении немецкого радио советских дивизий, якобы уничтоженных немцами, то про каждую из них нужно сказать: они здравствуют, действуют, бьют и будут смертным боем бить немецких оккупантов до полного их разгрома.

Контрольные посты в депо

На днях в паровозном депо Бабаево на комсомольском собрании обсуждалось письмо ЦК ВЛКСМ к комсомольцам и молодежи железнодорожного транспорта о всемерной помощи героическим защитникам города Ленина.

Обсудив письмо, комсомольцы депо решили организовать контрольные комсомольские посты по борьбе за качественный ремонт паровозов и быструю подачу их под поезд с грузами для города Ленина. В цехе промывки организован и работает пост, возглавляемый комсомольцем т. Поповым. В цехе подъемки пост возглавляет комсомолец т. Веселов.

С первого дня комсомольцы контрольных постов серьезно взялись за работу. Они строго следят за качеством ремонта паровозов. Выявив недостатки в ремонте, ставят об этом известность начальнику депо или его заместителя по ремонту, добиваются быстрого устранения выявленных дефектов и отправления паровозов под поезд.

Комсомольцы контрольных постов организовали выпуск стенной газеты „Горная промывка“, в которой они показывают лучших людей — стахановцев военного времени, резко критикуют тех рабочих, которые допускают недоделки или брак в работе.

Н. Федоровский.

Суд

Получили по заслугам

5 февраля 1942 года машинист депо Бабаево Стибло со своим помощником Воробьевым следовали со станции Череповец до станции Бабаево с поездом № 423, в котором шли 4 полувагона с мукой. Узнав, что мука никем не охраняется, они решили провезти кражу. Пом. машиниста Воробьев во время хода поезда набрал ведро белой муки. На разъезде Тимошкино во время стоянки он набрал еще одно ведро.

По прибытии поезда на станцию Бабаево машинист Стибло залез в полувагон и сбросил оттуда целый мешок муки вместе с Воробьевым спрятали его. При обыске у них обнаружено и отобрано 85 килограммов похищенной белой пшеничной муки. Стибло и Воробьев были арестованы.

На днях военный трибунал Северной железной дороги рассмотрел дело бывшего машиниста Стибло и его помощника Воробьева и приговорил их к 10 годам лишения свободы с отбытием в исправительно-трудовых лагерях, с конфискацией всего личного имущества и поражением в правах сроком на 3 года каждого.

Ответственный редактор
А. И. ЖИРОВ.



Действующая армия. (Южный фронт).

На снимке: Отважные летчики-истребители майор В. П. Давидков (слева), награжденный орденами Ленина и Красного Знамени и старший политрук Н. В. Исаяв, награжденный орденом Ленина. Тов. Давидков совершил 240 боевых вылетов и сбил 11 вражеских самолетов. Тов. Исаяв — 189 боевых вылетов, сбил 4 фашистских самолета.

Фото В. Иванова. Фотохроника ТАСС.

Совинформбюро.