

НА РЕЛЬСАХ

2 декабря 1941 года, вторник
№ 42 (331)

Орган узлового парткома
станции Б., Северной жел. дор.

Любимец партии и народа

Вчера исполнилось семь лет с того дня, как на боевом посту от злодейской руки озверевшей троцкистско-зиновьевской банды пал пламенный большевик выдающийся деятель коммунистической партии, руководитель ленинградских большевиков, друг и соратник великого Сталина — С. М. Киров.

Всю свою яркую жизнь С. М. Киров посвятил борьбе за освобождение трудящихся от капиталистического рабства. С. М. Киров был лучшим оратором партии. Его страстное и вдохновенное слово звало трудящихся вперед под славным и непобедимым знаменем партии Ленина — Сталина. Трудящиеся не забудут его замечательных слов, сказанных на пленуме Ленинградского областного комитета партии в июле 1934 года:

«...Изо дня в день, из часа в час куется новое, социалистическое общество, строится действительно могучая жизнь трудящихся, и надо быть слепым, чтобы не видеть, как сейчас весь земной шар раскололся на два гигантских, но не равных полушария: на одном — мрак и запустение и мертвое слово — смерть, на другом — жизнь, работа и творчество и победное слово вперед к новой жизни. И, товарищи, нет людей счастливее тех, которые называются большевиками. На этом полушарии мы с вами несем вперед это победное знамя, и мы безусловно победим, если будем верны заветам Ленина, если будем следовать указаниям нашего любимого Сталина».

Седьмую годовщину злодейского убийства С. М. Кирова, мы отмечаем в грозные дни, когда советский народ ведет великую отечественную войну с немецко-фашистскими захватчиками, когда озверевшие банды фашистов рвутся к Ленинграду, к городу в котором Киров спланировал ленинградских большевиков, партийных и непартийных, вокруг Сталинского Центрального Комитета партии, вокруг великого учителя и вождя товарища Сталина, к городу в кото-

ром Киров разгромил озверевшую банду агентов фашизма — троцкистов и зиновьевцев, к городу в котором под руководством Кирова проведена реконструкция промышленности и строительство новых фабрик, заводов и электростанций.

Особую заботу С. М. Киров всегда проявлял к вопросу обороны нашей социалистической родины. Он всегда напоминал о необходимости всемерно укреплять нашу Рабоче-Крестьянскую Красную Армию и Военно-Морской флот.

В период гражданской войны в 1919 году, будучи членом Революционного Военного Совета С. М. Киров в осажденной Астрахани дал боевую клятву: «... Пока в Астраханском крае есть хоть один коммунист, устье реки Волги было, есть и будет советским». Эта боевая клятва им была выполнена. Под его талантливым водительством Астрахань превратилась в неприступную крепость Советской власти. Следуя примеру своего незабываемого Миронича, героические защитники Ленинграда поклялись, что Ленинград был, есть и будет советским. Эту клятву они выполняют по-кировски. Озверевшие гитлеровские банды всякими способами стараются захватить Ленинград, но они получают решительный отпор со стороны Красной Армии и героических защитников Ленинграда.

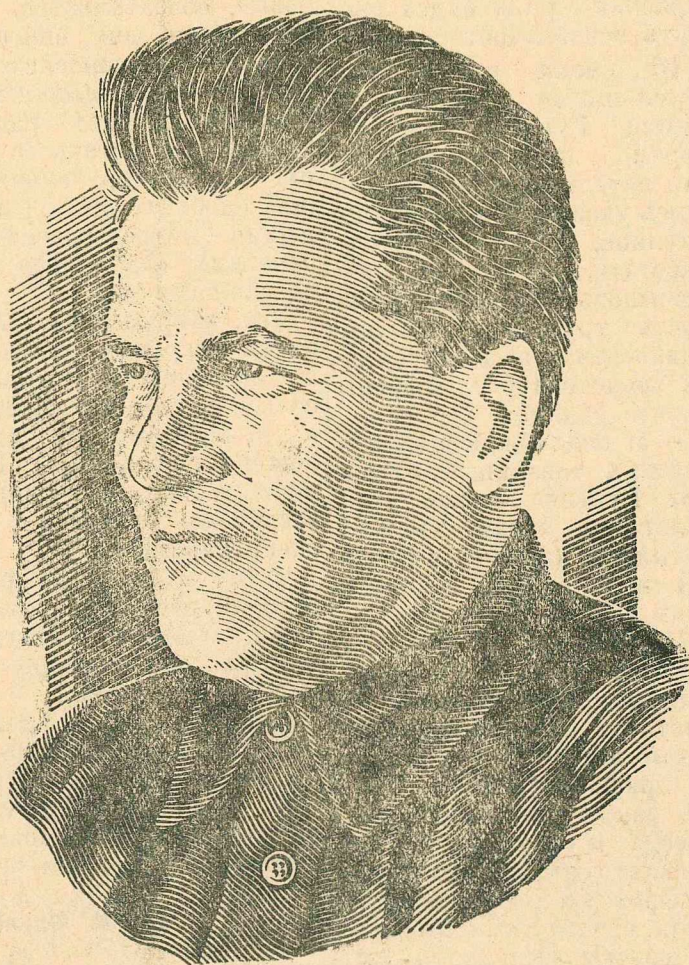
Мы все, как один, должны следовать примеру героической борьбы Сергея Мироновича Кирова и его воспитанников ленинградских большевиков. Мы должны напрячь все свои силы, всю свою энергию на борьбу с немецко-фашистскими бандами. Нет сомнения, что в месте с Красной Армией, со всем советским народом, железнодорожники преодолевают трудности военной зимы, выполняют исторические указания великого Сталина, будут безбоянно бороться за быстрое и полное уничтожение немецко-фашистских захватчиков.

В фонд обороны

Ознакомившись с докладом товарища Сталина на торжественном заседании Московского совета депутатов трудящихся 6 ноября, работники н-ского склада топлива усиливают помощь нашей доблестной Красной Армии.

Чистильщицы тракционных путей Татьяна Назарова и Ульяна Киприна единодушно решили сдать все свои облигации займа Третьей пятилетки (выпуск четвертого года) в фонд обороны.

Бугров.



Сергей Миронович Киров

Семь лет назад, 1 декабря 1934 г., в Ленинграде, в Смольном, оборвалась прекрасная жизнь любимца партии, пламенного трибуна большевизма Сергея Мироновича Кирова. Троцкистско-бухаринские бандиты убили страстного, негибаемого и непримиримого борца за ленинско-сталинскую линию партии, за дело народа, за победу социализма.

В лице незабвенного Сергея Мироновича Кирова партия Ленина — Сталина и вся наша страна потеряли лучшего из лучших сынов советского народа — пламенного революционера, отдавшего всю свою прекрасную жизнь делу социалистической революции, делу коммунизма.

С. М. Киров (Костриков) родился 27(15) марта 1886 г. в Уржуме, б. Вятской губернии, в бедной семье. В 1904 г. он вступил в ряды большевистской партии, а с 1905 г. Сергей Миронович вступает на трудный, но почетный путь профессионального революционера. Аресты, ссылки, тюрьмы чередуются с напряженной революционной работой большевика — подпольщика.

В 1917 г. С. М. Киров — вождь владикавказских рабочих и горской бедноты. Он спланировал народы Северного Кавказа вокруг большевистской партии, вел их на борьбу за советскую власть, против белоказачьих банд. В годы гражданской войны С. М. Киров руководит обороной Астрахани, участвует в разгроме

Деникина и восстановлении советской власти на Северном Кавказе и в Баку. Затем — партийная работа в Закавказье. На XI съезде партии С. М. Киров был избран кандидатом в члены ЦК РКП(б), а с XII съезда он — член ЦК РКП(б). С 1923 года т. Киров работал в Баку секретарем ЦК большевистской партии Азербайджана. С 1926 г. он — секретарь Ленинградского Обкома партии. Сергей Миронович проделал гигантскую работу по разгрому троцкистско-зиновьевской оппозиции, по укреплению Ленинградской организации и сплочению ее вокруг ленинско-сталинского ЦК.

С именем С. М. Кирова связана огромная работа по развитию промышленности Ленинграда и Ленинградской области.

С 1930 года т. Киров член Политбюро ЦК ВКП(б).

Ученик Ленина, ученик и друг великого Сталина, Сергей Миронович Киров пал на боевом посту.

«Потеря товарища Кирова, — писал ЦК ВКП(б) в извещении о смерти Сергея Мироновича, — любимого всей партией и всем рабочим классом СССР, кристально чистого и непоколебимо стойкого партийца, большевика-ленинца, отдавшего всю свою яркую, славную жизнь делу рабочего класса, делу коммунизма, является самой тяжелой потерей для всей партии и страны Советов за последние годы».

От Советского Информбюро

Из утреннего сообщения
30 ноября

В течение ночи на 30 ноября наши войска вели бои с противником на всех фронтах.

Несколько дней назад, после ожесточенных боев, наши войска оставили город Тихвин.

Бойцы тов. Люлюшенко в боях с противником на одном из участков Западного фронта уничтожили 15 немецких танков, 6 орудий, 12 станковых пулеметов и истребили до 1600 солдат и офицеров противника.

Красноармеец тов. Бадосов, оставшись один у орудия, уничтожил 2 немецких танка.

Немецкой части, расположенной во французском городе Лилль, германское командование приказало срочно отправиться на Восточный фронт. Узнав об этом, солдаты отказались покинуть казармы. Прибывший карательный отряд фашистов расстрелял 29 солдат. 300 солдат заключено в тюрьму.

Из вечернего сообщения
30 ноября

В течение 30 ноября наши войска вели бои с противником на всех фронтах.

За 29 ноября уничтожено 20 немецких самолетов. Наши потери — 8 самолетов.

За 29 ноября нашей авиацией уничтожено 83 немецких танка, 15 бронемашин, более 650 автомашин с войсками, 12 полевых орудий 190 повозок со снарядами, 5 автоцистерн с горючим, взорван железнодорожный состав с боеприпасами, истреблено и рассеяно более 2 полков вражеской пехоты.

Наши части, действующие на одном из участков Юго-Западного фронта разгромили 297 немецкую пехотную дивизию. Только за последние два дня боев истреблено около 4000 немецких солдат и офицеров. Одна наша часть, участвовавшая в этой операции, уничтожила 12 немецких орудий, 2 минометных батареи, 20 повозок с боеприпасами и захватила 5 орудий, 6 минометов, 6 пулеметов и много других трофеев.

Летчики части тов. Комарова за 10 дней уничтожили 73 немецких танка, 360 автомашин, более 30 орудий, 8 зенитных точек и истребили до 2 полков вражеской пехоты.

Политдень прошел на высоком уровне

Во всех организациях н-ского узла проходят политдни, в которых рабочие и служащие принимают активное участие. 29 ноября политдень состоялся в паровозном депо Б., где начальником т. Скворцов.

С большим вниманием железнодорожники прослушали доклад секретаря Бабаевского РК ВКП(б) тов. Никонина на тему: „Великая отечественная война и наши задачи“. Докладчику было задано ряд вопросов, на которые он дал исчерпывающие ответы. Потом начались активные выступления.

Первым взял слово медник депо тов. Тиранов. Он сказал:

— Прослушав доклад секретаря райкома, мне хочется сказать, что в эти грозные дни великой отечественной войны у нас железнодорожников должно быть одно стремление — выполнять указания великого Сталина — всячески оказывать помощь Красной Армии, чтобы как можно быстрее уничтожить немецко-фашистских захватчиков, пробравшихся на нашу территорию.

— Наша задача, продолжает тов. Тиранов, — работать не покладая рук, как сказал любимый вождь товарищ Сталин, чтобы еще больше дать Красной Армии всего необходимого для разгрома коварного врага. Для укрепления обороны нашей родины я отдаю все свои облигации займа Третьей пятилетки (выпуск 4-го года) и 100 рублей деньгами в фонд обороны.

— До войны комплексная бригада, — говорит мастер промычного цеха тов. Тесков, — в работе имела ряд недостатков. В дни отечественной войны значительно перестроилась и сейчас работает хорошо. Большинство слесарей выполняют нормы в 2—3 раза, стали стахановцами военного времени. Они горят желанием сделать больше и качественнее.

Коллектив комплексной бригады активно примет участие в создании фонда обороны нашей родины. Я вношу все свои облигации займа Третьей пятилетки (выпуск 4-го года) на сумму

1000 рублей и наличными деньгами 100 руб. в фонд обороны. Пусть мой вклад будет использован для постройки танков, пушек, самолетов, которыми наша Красная Армия будет громить ненавистного врага.

От имени коллектива котельщиков выступил товарищ Гуценко. Он заверил присутствующих, что котельщики, вооружившись указаниями товарища Сталина, будут еще лучше работать, с каждым днем повышать производительность труда и примут активное участие в сдаче своих средств в фонд обороны нашей родины.

— Я поддерживаю выступления товарищей, — говорит Гуценко, — все свои облигации займа Третьей пятилетки (выпуск 4-го года) и 50 рублей деньгами сдам в фонд обороны.

Машинисты тт. Смелков и Гулецкий в своих выступлениях рассказали о патриотизме паровозников, которые в трудных условиях на прифронтовой магистрали по-кривоносовски водят поезда и своевременно доставляют необходимые грузы фронту и тылу. Они заявили, что паровозники всегда готовы выполнить любое задание партии и правительства и по сдаче своих сбережений в фонд обороны будут в числе передовых.

Один за другим высунут участники политдня с пламенными речами. В каждом их выступлении звучит гордость советского патриотизма за свою любимую родину. Они все, как один, горят огромным желанием оказывать помощь Красной Армии в быстрейшем полном уничтожении гитлеровских двуногих гадов.

В единогласно принятой резолюции участники политдня обязались еще шире развернуть социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение своих обязательств, всем, как одному, принять участие в сдаче своих сбережений в фонд обороны и продолжить сбор теплых вещей для бойцов Красной Армии.

П. Марченко.

На строительство танков

30 ноября на узле проведен воскресник, средства от которого будут внесены в фонд обороны страны на строительство мощных и быстроходных танков. В воскреснике участвовало 260 человек, которые работали на погрузке дров. Детьельное участие принимали в организации проведения воскресника заместитель начальника паравозного отделения тов. Мещанинов, секретарь парторганизации паровозного отделения тов. Антонов, секретарь парторганизации дистанции связи тов. Анфимов.

Замечательно работала бригада женщин путейцев. Она во главе с дорожным мастером тов. Дмитриевым погрузила вагон дров за один час 30 мин. Бригада молодежи во главе с секретарем комсомольской организации отделения движения тов. Ильиной погрузила два вагона дров за два часа 30 минут. Хорошо работал коллектив преподавателей 25 железнодорожной школы. Особенно тт. Копейкин, Игнатьева, Косе, Быстров и другие.

В. Лозинская.

Работать за двоих, за троих

Вагонники пункта осмотра станции Н. обсудив письмо паровозников депо о дальнейшем развертывании социалистического соревнования взяли на себя новые обязательства, и с первого же дня они организовали большевистскую борьбу за их выполнение. Каждый патриот родины старается работать за двоих, за троих, помочь нашей доблестной Красной Армии быстрее разгромить немецких оккупантов всех до единого.

Так, например, 27 ноября смена старшего осматривающего вагонов тов. Д. Памшина все поезда осматривала в два раза быстрее чем положено по норме. Кроме того она оборудовала несколько вагонов для спецперевозок.

Четко, по-военному работали в этот день осматривающие вагонов тт. Медведев, В. Соколов, слесари тт. Кононов и Жуков.

Воодушевленные докладом товарища Сталина вагонники обязались обеспечить четкое и бесперебойное продвижение поездов несмотря на какие трудности.

И. Ильин,

начальник пункта осмотра вагонов.

Равняться по передовым

Большинство железнодорожников жилищно-ремонтной конторы станции Б. отвечают на доклад товарища Сталина новыми производственными победами. Они стремятся своим самоотверженным трудом всячески помочь Красной Армии быстрее уничтожить немецко-фашистских захватчиков.

По-военному работают плотники тт. И. Бахвалов, Rogozin, печник тов. Г. Маров, кровельщик тов. Добронравов и другие. Они честно и добросовестно выполняют взятые обязательства. В результате этого добились выполнения норм выработки на процентов.

Однако есть у нас люди, которые видимо не поняли тех задач, которые сейчас поставлены перед каждым трудящимся нашей родины и не ведут борьбы за увеличение производительности труда. К таким относятся плотники А. Беляев, И. Морозов.

Наш любимый вождь и учитель товарищ Сталин призвал весь советский народ работать не покладая рук, чтобы больше дать фронту всего необходимого для быстрейшего разгрома немецких армий.

Нет сомнения, что все работники жилищно-ремонтной конторы, вооружившись историческими указаниями великого Сталина сплотятся воедино и будут дружно работать за новые успехи в нашей работе.

А. Калганов.

УКАЗ Президиума Верховного Совета СССР

О налоге на холостяков, одиноких и бездетных граждан СССР

Статья 1. Установить с 1 октября 1941 года налог на одиноких и бездетных граждан СССР.

Статья 2. Налогом облагаются одинокие и семейные, не имеющие детей граждане, мужчины в возрасте свыше 20 до 50 лет и женщины в возрасте свыше 20 до 45 лет.

Статья 3. Освобождаются от обложения налогом:

а) военно-служащие и их жены;

б) учащиеся средних и высших учебных заведений, мужчины в возрасте до 25 лет и женщины в возрасте до 23 лет;

в) пенсионеры;

г) лица обоего пола, если им или их супругам по состоянию здоровья, в соответствии с решением врачебной комиссии, противопоказано деторождение.

Статья 4. С рабочих и служащих и приравненных к ним по обложению подоходным налогом граждан налог исчисляется предприятиями, учреждениями и организациями по их заработной плате за прошлый месяц и удерживается из заработной платы за первую половину текущего месяца в следующих размерах:

а) при месячном заработке до 150 рублей — в размере 5 руб. в месяц.

б) при месячном заработке свыше 150 руб. — в размере 5 проц. заработка.

Статья 5. С литераторов и работников искусств налог исчисляется предприятиями, учреждениями и организациями в размере 5 проц. их заработной платы и удерживается при каждой выплате заработка.

Статья 6. С остальных граждан (не предусмотренных статьями 4 и 5 настоящего Указа) налог взимается:

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

А. ГОРКИН.

21 ноября 1941 года.

ХОРОШИЕ ЗНАНИЯ

Закончившиеся испытания в знаниях по Правилам технической эксплуатации работников связанных с движением поездов показали, что большинство железнодорожников депо Б., где начальником тов. Н. Скворцов, сдали испытания на хорошо и отлично.

До войны машинист Иван Александрович Самарин ушел на пенсию, решил отдохнуть. Но когда фашистская Германия вероломно напала на нашу родину Иван Александрович вновь вернулся в родное депо и стал управлять паровозом. Он не забыл, как нужно водить поезда на больших скоростях, не забыл и Правила техниче-

а) с граждан, привлекаемых к обложению подоходным налогом, — в размере 5 процентов их дохода, облагаемого подоходным налогом в текущем году;

б) с граждан, входящих в состав хозяйств колхозников и единоличных крестьянских хозяйств, — в размере 100 рублей в год;

в) с граждан, не привлекаемых к обложению подоходным налогом и не входящих в состав облагаемых сельхозналогом хозяйств, — в размере 60 рублей в год.

Статья 7. Граждане, имеющие, кроме заработков от работы по найму и от занятия литературой и искусством, другие облагаемые подоходным налогом доходы, независимо от обложения по месту работы, облагаются налогом в порядке статьи 6 настоящего Указа.

Статья 8. Обложение налогом в порядке статьи 6 производится районными (городскими) финансовыми отделами по месту жительства плательщика, а если плательщик облагается подоходным налогом в другом городе (районе), то по месту обложения подоходным налогом.

Статья 9. Плательщики, перечисленные в статье 6, уплачивают налог равными долями в четыре срока: к 1 апреля, к 1 июля, к 1 октября и к 15 декабря.

Статья 10. Установить за 1941 год срок уплаты налога 1 декабря 1941 года.

Статья 11. При рождении детей у граждан, привлеченных к обложению налогом, взимание налога прекращается, начиная со следующего срока платежа после рождения ребенка.

Статья 12. Инструкция по применению настоящего Указа издается НКФ СССР.

ской эксплуатации — основного закона железнодорожного транспорта. На испытаниях по Правилам он получил хорошую оценку.

На хорошо сдали испытания и машинисты тт. Н. Богданов, С. Боровиков, И. Малиновский, А. Хрипунов и многие другие. Эти машинисты работают без брака и нарушений основного железнодорожного закона — ПТЭ.

Хорошие знания показали многие помощники машинистов. 87 процентов из них сдали испытания на хорошо и отлично.

А. Челноков.

Ответственный редактор
Н. Я. СЕРЯКОВ.