

НА РЕЛЬСАХ

20 октября 1941 года, понедельник
№ 34 (323)

Орган узлового парткома
станции Бабаево, Северной жел. дор.

Товарищи железнодорожники! Над Родиной нависла серьезная опасность. Все силы на защиту Родины!

Помнить об опасности, отрешиться от беспечности!

Четвертый месяц наша страна ведет битву с гитлеровскими полчищами. Красная Армия и весь советский народ отважно и стойко защищают каждую пядь родной земли. Немецко-фашистские мерзавцы хорошо узнали на своей шкуре силу сопротивления великого советского народа, готового во чтобы то ни стало отстоять свою честь и независимость.

Провалились гитлеровские планы „молниеносной войны“ и покорения Советского Союза в два месяца. Вероломно начатую им войну фашисты рассчитывали сделать очередной военной прогулкой. Они получили войну, в которой самая земля горит под ногами и смерть подстерегает захватчиков на каждом шагу, за каждым домом, за каждым деревом и кустом.

Свыше трех миллионов убитыми, ранеными и пленными потеряли фашистские орды на Восточном фронте. Это примерно столько же, сколько потеряли немцы за два года боев на всех фронтах войны 1914—1918 гг. Громадные потери в танках, самолетах, артиллерии и прочем вооружении.

Сейчас изрядно потрепанные в боях немецкие воинские части стоят перед лицом тяжелой зимней кампании. Банда людоедов идет буквально на все, не считаясь ни с какими потерями, не жалея никаких сил, все ставит на карту, лишь бы до наступления зимы добиться каких-либо эффективных, значительных побед и поднять тем самым дух в своей армии и народе.

Ни в какой мере нельзя недооценивать или преуменьшать всю серьезность опасности, которая нависла над важнейшими промышленными центрами нашей Родины. Надо смело глядеть этой опасности, как бы она ни была велика.

Чтобы ликвидировать страшную опасность, нависшую над нашей Родиной, надо мобилизовать все свои силы, все ресурсы, всю волю к сопротивлению. И „прежде всего необходи-

мо, чтобы наши люди, советские люди поняли всю глубину опасности, которая угрожает нашей стране, и отрешились от благодушия, от беспечности, от настроений мирного строительства, вполне понятных в довоенное время, но пагубных в настоящее время, когда война коренным образом изменила положение“. (Сталин).

Перед железнодорожниками в этот грозный час стоят боевые, ответственные задачи. Сейчас надо еще выше поднять темпы, удешевить усилия, всю свою работу подчинить разгрому гитлеровских банд. Надо, чтобы каждый железнодорожник чувствовал и понимал, что он является непосредственным и активным участником войны, является бойцом.

Война требует от каждого работника слаженности, четкости. Сейчас всякое нарушение Правил технической эксплуатации, брак, аварию надо рассматривать, как подрыв обороноспособности страны. Никакой поблажки разгильдяям, дезорганизаторам и бракоделам!

В грозные дни, переживаемой нашей Родиной, надо в стократ повысить революционную бдительность, памятуя, что подлый и коварный враг использует все грязные средства. Необходимо всемерно усиливать агитацию и пропаганду.

Опасность усилилась, наглый и коварный враг рвется вперед. Усилим же наш отпор, обрушим на его голову все наши силы, будем же неутомимо ковать победу на трудовом посту.

Священная обязанность каждого железнодорожника — осознать всю серьезность обстановки и глубину опасности, нависшей над нашей страной, отрешиться, отбросить прочь мирные настроения и все личное, покончить с настроениями благодушия, беспечности, напрячь все силы для отпора и разгрома кровожадного германского фашизма.

В фонд обороны страны

Трудящиеся города и района неустанно крепят оборонную мощь страны. По состоянию на 17 октября в фонд обороны страны внесено наличными 133 тысячи рублей, на 235 тысяч рублей облигаций государ-

ственных займов.

Работники детских яслей ст. Бабаево заработали в неурочное время 280 рублей и внесли их в фонд обороны страны.

Коммунисты и комсомольцы в авангарде

Навстречу великому пролетарскому празднику — XXIV годовщине Великой Октябрьской социалистической революции — коллектив механического цеха депо Бабаево, где мастером коммунист тов. А. Антонов, идет с новыми производственными достижениями. За время отечественной войны в цехе значительно повысилась производительность труда и выросло число стахановцев. В рядах их авангардную роль занимают коммунисты и комсомольцы. Они показывают пример всем рабочим.

Коммунист тов. А. Бугров и комсомолец тов. Н. Лебедев, — первыми стали давать по две и три нормы за смену. Каждая выполненная ими деталь отличается большой точностью и аккуратностью.

Их примеру последовали токари тт. В. Маланичев, М. Елкин, строгальщик тов. З. Шумова и другие. Они на своих станках выступили инициаторами высокой выработки, стали двухсотниками.

Пример самоотверженного труда на благо родины показывает партгруппиратор механического цеха тов. Ф. Зезюлин. Работая автогеносварщиком он обеспечивает быстрое и точное выполнение всех работ.

Д. Орлов.

Борются за первенство

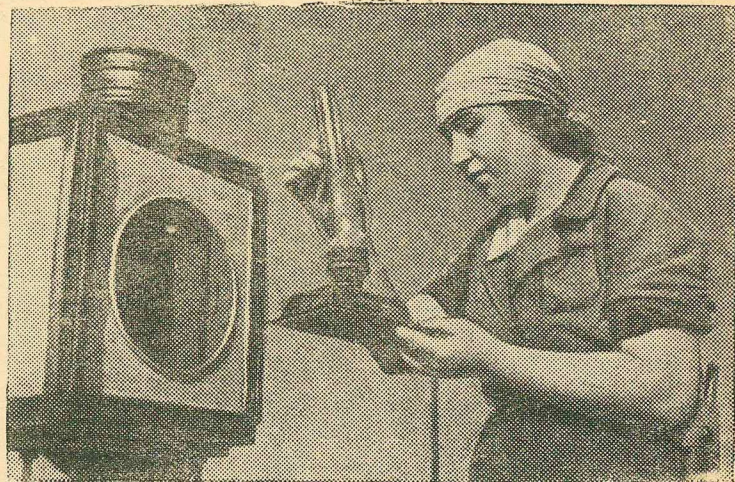
Призыв коллектива московского шарикоподшипникового завода о развертывании предоктябрьского соревнования встретил горячую поддержку среди работников кондукторского резерва.

Старшие кондуктора Меньков и Петров работают на своих постах по-военному, изо дня в день сокращают время на прием поездов. Принимают поезда и оформляют документы к ним за 10 минут, при норме 15. Сократили работу по сборным поездкам на 10 процентов.

Включившись в предоктябрьское соревнование, работают по примеру Менькова и Петрова все остальные кондукторы, стараясь в соревновании занять первенство.

В. Курочкина.

Предоктябрьское соревнование железнодорожников



На снимке: старшая стрелочница Н-ской станции Горьковской ж. д. О. Мочалова отлично справляется с порученной ей работой. Она содержит стрелочное хозяйство в образцовом состоянии. Фото П. Вознесенского. Фотохроника ТАСС.

Замечательная инициатива коллектива разъезда Комариха

Призыв шарикоподшипниковцев о развертывании предоктябрьского социалистического соревнования нашел горячий отклик среди работников разъезда Комариха, где начальником тов. Кошкин. Они по-боевому готовятся к работе в зимних условиях, горят единым желанием как можно больше принести пользы стране в разгроме врага.

По инициативе комсомольской организации здесь был проведен „день стрелки“, в котором приняли участие все работники и домохозяйки разъезда. В результате полностью утеплили стрелочные будки, привели в полную готовность стрелки, сигнальное хозяйство, очистили станционные пути, осыпали шлаком станционное здание.

Замечательные образцы в подготовке к зиме проявили дежурный по станции тов. Якушев, стрелочники тт. Кошкина, Савин, Кузиков, домохозяйки тт. Савина, Кошкина и Ларионова.

Выполняют обязательства

С новым производственным подъемом развертывается предоктябрьское социалистическое соревнование среди вагонников бабаевского пункта осмотра. Во всех сменах закончено перезаключение договоров. Стахановцы обязуются XXIV годовщину Великой Октябрьской социалистической революции ознаменовать четкой, безперебойной работой.

Многие вагонники взяты обязательства подкреплять практическими делами. Так, например, смена старшего осмотрщика тов. Хруста-

Вечером, после проведения „дня стрелки“ состоялось собрание, на котором стрелочникам тт. Кошкиной, Спириной, Шиенцовой, Савину, Кузикову и Ларионову были вручены паспорта готовности стрелочных постов к зиме.

Коллектив разъезда создал прочную производственную дружбу с колхозом „Красная звезда“, который оказал большую практическую помощь железнодорожникам в подготовке разъезда к зиме.

На днях начальник отделения движения тов. Бражник, начальник политотдела тов. Черных и пом. нач. политотдела по комсомолу тов. Пуляев послали коллективу разъезда телеграмму, в которой объявили благодарность всему коллективу и выразили полную уверенность в том, что в ближайшие дни он добьется права первым получить на отделении паспорт готовности разъезда к зиме.

И. Гарпушенко.

лева все поезда отправляет без единой задержки, добилась высокой выработки, экономии средств и материалов, отличного качества работы.

Своим примером тов. Хрусталев увлекает остальных рабочих. Сейчас многие вагонники перевыполняют нормы выработки в полтора, два раза. Таковыми являются слесари тт. Козлов, Травников, автоматчик тов. Борисова, осмотрщики тт. Соколов, Иванов и многие другие.

И. Соколов.

Ко всем железнодорожницам, женам, матерям, сестрам, дочерям железнодорожников Советского Союза

Дорогие товарищи! Ваши мужья, отцы, братья, сыновья, не щадя жизни, мужественно отстаивают каждую пядь родной земли, бесстрашно борются за нашу свободу, нашу честь, будущее наших детей. Бешеный фашистский зверь встречает на своем пути беспримерное, героическое сопротивление. Он истекает кровью, но он еще не сломлен. Предстоит еще длительная и упорная борьба.

Разбойничьи банды Гитлера несут рабство, голод, смерть. Они разрушают мирные города и села, насилюют, мучают и убивают женщин, девушек, подростков, истребляют детей и стариков. Там, где ступил кровавый фашистский сапог, там остаются дымящиеся развалины.

В одной из деревень под Духовицкой гитлеровские мерзавцы надругались над 20-летней Марией Колесниковой, потом исполосовали ей ножом грудь, губы и нос. В деревне Лосево Ярцевского района немцы изнасиловали девочку. Страшные, неслыханные злодеяния! Они вызывают к мести, вызывают к священной борьбе.

Женщины — матери, жены, сестры, дочери! Пусть каждая из вас весь гнев своего сердца, всю силу своей ненависти обрушит на голову фашистских псов. Кровь за кровь, смерть за смерть! Не зная усталости, будем крепить фронт и тыл, самоотверженным трудом поможем воинам героической Красной Армии разгромить подлого врага.

Сталинская армия советских железнодорожников вместе со всем советским народом дает отпор проклятому фашизму. Железнодорожный транспорт по праву называют родным братом Красной Армии.

Помните, товарищи женщины, что транспорт непосредственно связывает тыл и фронт. Крепите транспорт, берегите его, как зеницу ока. Вместе со всей армией железнодорожников, руководимой нашим любимым наркомом товарищем Л. М. Кагановичем, боритесь за быструю доставку на фронт эшелонов с войсками и снаряжением, сырья и топлива — промышленным предприятиям, продовольствия — населению городов.

Женщины! Овладевайте железнодорожными профессиями, заменяйте мужчин, ушедших на фронт. Женщины-железнодорожницы уже доказали, что они способны водить поезда, формировать составы, способны выполнять ответственные работы на командных постах.

Смелее, товарищи, к стрелкам, станкам, к реверсам локомотивов!

Интересы родины требуют готовить женские кадры для транспорта с удвоенной энергией, на специальных курсах, в кружках и в индивидуальном порядке. Муж, обучай жену, отец, обучай дочь, брат — сестру. Железнодорожница, обучай домохозяйку. Дадим транспорту новый мощный отряд квалифицированных работников.

В дни отечественной войны с новой силой развернулась творческая инициатива женщин-активисток и жен железнодорожников. Женщины-патриотки активно участвуют в воскресниках, проводимых на транспорте в фонд обороны, охраняют железнодорожные пути, предприятия и другие сооружения транспорта. На многих участках сети женщины, работающие в конторах, после работы изучают слесарное дело, чтобы в случае необходимости заменить мужчин. Женщины домохозяйки оказывают большую помощь в погрузочно-разгрузочных и, особенно, в путевых работах.

Большую работу проводят активисты по ремонту спецодежды. На ряде участков Томской, Омской, Ташкентской дорог активистки организовали специальные мастерские по ремонту и чистке спецодежды. Многие активистки являются

общественными инспекторами по чистке и санитарии на вокзалах, а также осуществляют общественный контроль за работой столовых, буфетов, ларьков, за заготовкой овощей на зиму.

Организуйте по примеру железнодорожниц и домохозяек многих станций Южно-Донецкой и других дорог стирку белья и починку обмундирования красноармейцев. Расширяйте ряды доноров. Проявляйте такую же инициативу, как женщины Оренбургской дороги, которые коллективно вяжут для бойцов теплые носки, фуфайки, чулки, шарфы, подшлемники.

Наступает зима. Эта зима — особая, военная, и транспорт должен подготовиться к ней по-военному, тщательно и организованно. Женщины обязаны вложить в это дело свой труд, свою энергию, помочь образцово подготовить транспорт к зиме. Следите же каждая на своей станции, чтобы в вокзалах, в служебных помещениях и в проходящих поездах было чисто, чтобы пассажиры получали свежую воду, чтобы во-время производилась дезинфекция. Создадим на всех станциях — больших и маленьких — женские санитарные посты.

Железнодорожницы-домохозяйки! Берите пример с активисток депо Инская Томской дороги, которые добротой отремонтировали спецодежду и помогли мужьям утеплить паровозы, с активисток Петуховской дистанции пути Омской дороги, которые помогли отремонтировать путь. Женщина на транспорте — это очень большая сила. При вашем участии, при вашей помощи наступающая зима будет проведена на железных дорогах образцово, по-военному.

Мы, железнодорожницы и члены семей железнодорожников красной столицы — Москвы, зовем всех женщин транспорта на новые подвиги, на еще более самоотверженную и энергичную работу для фронта, для обороны нашего отечества.

Неустанно овладевайте военными знаниями, без усталости готовьтесь к противоздушной и противохимической обороне.

Партия, великий Сталин указывают путь к победе.

Вперед, дорогие подруги, к упорной и решительной борьбе за нашу победу над фашистскими поработителями!

Да здравствует доблестная Красная Армия!

По поручению митинга:

Паровозный машинист депо Москва-Сортировочная Ленинской дороги, депутат Московского Совета, орденосец **Анна Стародумова**, инженер Метростроя, депутат Верховного Совета СССР, орденосец **Татьяна Федорова**, начальник Московско-Окружной дороги, дважды орденосец **Зинаида Троицкая**, дежурный по станции Панки Ленинской дороги орденосец **Мария Половинкина**, заместитель начальника электровозного депо Москва-3 Ярославской дороги инженер-орденосец **Капитолина Четчикова**, председатель Центрального комитета профсоюза рабочих железнодорожного строительства Метростроя **Клавдия Васильева**, паровозный машинист депо Москва-Павелецкая Московско-Донбасской дороги **Валентина Аксенова**, кандидат технических наук, инженер-техник экспертного отдела НКПС **Валентина Горнова**, фельдшерница прифронтовой станции Западной дороги **Ольга Сидина**, активистка, жена работника управления Ленинской дороги **Любовь Черникова**, начальник станции Ожково Московско-Киевской дороги **Наталья Павлютина**, начальник смены шахт № 13-14 строительства Московского метрополитена орденосец **Мария Грабузова**, паровозный машинист депо Москва-Сортировочная Ленинской дороги **Валентина Шаповалова**, телеграфистка-бодистка центральной станции связи НКПС **Александра Кириллова**, председатель совета жен-активисток станции Бирюлево Московско-Донбасской дороги **Антонина Позднякова**, работница завода им. Л. М. Кагановича, участница гражданской войны **Любовь Волкова**, начальник санитарной дружины дороги им. Ф. Э. Дзержинского **Варвара Петрова**, активистка, жена железнодорожника станции Ховрино Октябрьской дороги **Клавдия Ратова**, учительница железнодорожной школы станции Канютино Западной дороги **Мария Михеева**, машинист электропоезда Метростроя им. Л. М. Кагановича **Екатерина Мишина**, диспетчер Московско-Окружной дороги **Анастасия Лазарева**.



Герои Отечественной войны

Герой Советского Союза Дмитрий Александрович Зайцев посетил Тулу. Он поделился с туляками — земляками своим боевым опытом и рассказал о том, как протаранил фашистский самолет. Д. А. Зайцев побывал в гостях у отца.

На снимке: (справа налево): Д. А. Зайцев, его жена Надежда Васильевна, отец Александр Андреевич и мать Дарья Семеновна. Фото В. Догаева. Фотохроника ТАСС.

Отвага и стойкость

Рота лейтенанта Червакова вела наступление на правом фланге, слева действовала восьмая рота. Противник встретил наступающих сильным пулеметным огнем, но это не остановило бойцов и командиров, решивших любой ценой пробиться к городу К. Весь день они вели упорный бой, и ночь не сулила им отдыха. Смеркалось, но рота продолжала наступать. Лишь к утру удалось выбить противника из его позиций и закрепить на окраине города.

Сержант Доценко, действовавший со своим отделением на левом фланге, увидел, как фашистская пуля свалила с ног командира соседней восьмой роты. Стремя своими бойцами он бросился к раненому командиру и вынес его с поля боя.

Первый номер станкового пулемета Мартыненко с трех часов дня до 12 часов ночи почти непрерывно вел огонь по фашистам. Его ранило в ногу — он продолжал стрелять, не дав

даже перевязать рану. Ранило в плечо — он продолжал стрелять. Истекая кровью, поднялся было Мартыненко от пулемета, но тут его насмерть сразила третья пуля.

Помкомвзвода Игошкин вырвался один вперед и попал в окружение группы немцев. С двумя гранатами бросился Игошкин на фашистов, уложил 7 немцев и продолжал бой.

Прекрасно сражаются бойцы Суанов, Лаврентьев, Павленко, Семенов, Степаненко. От их ружейного огня на поле боя осталось не меньше трех десятков фашистов.

Личным примером воодушевляли бойцов лейтенант Николай Черваков и младший политрук Александр Шарашенидзе. Отважно действуя винтовкой, гранатой и лопатой, презирая опасность, они все время были впереди, в самых опасных участках сражения. И это решило успех боя.

А. Малибашев.

Звери

Деревня Любовня. Когда-то не один прохожий любил ее, спускаясь с горы. Теперь не узнать ее. Фашистские звери побывали здесь и оставили свои смрадные следы. Они сожгли 52 дома, много конюшен, амбаров, сараев.

В бою под Любовней был тяжело ранен танкист Алексей Иванович Грачев. Истекая кровью, он подполз к огороду колхозницы Сидоренковой. Евдокия Матвеевна увидела бойца. Крадучись, она подобрала его, промыла и перевязала раны. Но в хату вводить раненого было невозможно — там гуляли пьяные фашистские звери. Женщина вырыла в огороде яму, постлала в нее солому, устроила постель и спрятала бойца.

Три дня и три ночи она не отходила от Грачева,

как родная мать, ухаживала за ним — кормила, поила, перевязывала раны.

Но фашистские подлцы узнали о скрывающемся танкисте, извлекли из ямы и на глазах у женщины начали тиранить его. Они резали ему лицо и все тело, вонзали острые кинжалы в голову и шею.

Е. М. Сидоренкова с другими колхозницами похоронила тело умерщвленного мерзавцами танкиста.

Дорого заплатят выродки рода человеческого за издевательства над советскими людьми. Кровавое фашистское зверье не устоит против поднявшегося человечества. Оно будет раздавлено.

Батальонный комиссар **Ф. Качанов**.

Старший политрук **Г. Корниенко** действующая армия.

Ответственный редактор В. А. КАЗАНЦЕВ.